



Unsere Infrastruktur

SOMMERBAUSTELLEN 2022

Die wichtigsten Bauprojekte der Abteilungen

Straßenneubau und -erhaltung (BauNE)

Brücken- und Tunnelbau (BauB)



BEZIRK BRAUNAU AM INN	3
Instandsetzung Ortsdurchfahrt Polling	3
Bestandsausbau Ortsdurchfahrt Moosdorf – Teil 1	4
Instandsetzung Kreisverkehr Gundertshausen	5
Linksabbiegestreifen Webersdorf	6
BEZIRK FREISTADT	7
Instandsetzung Waldaistbrücke	7
Instandsetzung Wögersdorf	8
Instandsetzung Feldaistbrücke	9
Instandsetzung Ortsdurchfahrt Weitersfelden Süd	10
BEZIRK GMUNDEN	11
Ortsdurchfahrt Scharnstein - Straßenentwässerung	11
Knoten Haidach	13
BEZIRK GRIESKIRCHEN	14
Sanierung Trattnachbrücke	14
BEZIRK KIRCHDORF AN DER KREMS	15
Instandsetzung Ebenhöf	15
BEZIRK LINZ-LAND	16
Ausbau B1 Hörsching	16
Instandsetzung Sunside	18
Umbau und Verbreiterung Brückenobjekte	19
MAGISTRAT LINZ	20
Instandsetzung Überführung Harbach	20
Generalsanierung Silberbachbrücke	21
Instandsetzung Leonfeldner Str. / Marienberg Str.	22
BEZIRK PERG	23
Instandsetzung Steining	23
Instandsetzung Linhartsberger	24
BEZIRK RIED IM INNKREIS	25
Instandsetzung Kreis Aubach	25
Verstärkung Innbrücke Obernberg	26
Instandsetzung Musikschule	27
Instandsetzung Kasper Teil 3	28



BEZIRK ROHRBACH	29
Instandsetzung Aichbauer	29
BEZIRK SCHÄRDING	30
Radweg Oberranna, Abschnitt 4 – Ranningerholz	30
Umlegung Antersham - Kalling	31
Bestandsausbau Rödham 1 & 2	32
Bestandsausbau Lichtegg - Haula	33
Instandsetzung Ortsdurchfahrt Oberfucking	34
BEZIRK STEYR-LAND	35
Umfahrung Weyer	35
MAGISTRAT STEYR	37
Instandsetzung Krankenhaus	37
BEZIRK URFAHR-UMGEBUNG	38
Instandsetzung Halbbrücken Türkengraben 1 und 2	38
Felssicherung Leitnerkurve	39
Instandsetzung Reutergrabenbrücke.....	40
Instandsetzung Strass	41
BEZIRK VÖCKLABRUCK	42
Generalsanierung Westbahnbrücke Vöcklabruck	42
Instandsetzung Kühnberg.....	44
BEZIRK WELS-LAND	45
Instandsetzung Haiding 2	45
Instandsetzung Ortsdurchfahrt Sipbachzell	46
MAGISTRAT WELS	47
Instandsetzung Welas Park.....	47
Kreuzungsumbau & Ampelanlage Saunakreuzung.....	48

In den Sommermonaten Juli und August 2022 befinden sich 42 Baustellen betreffend Straßen und Brücken in Bau.

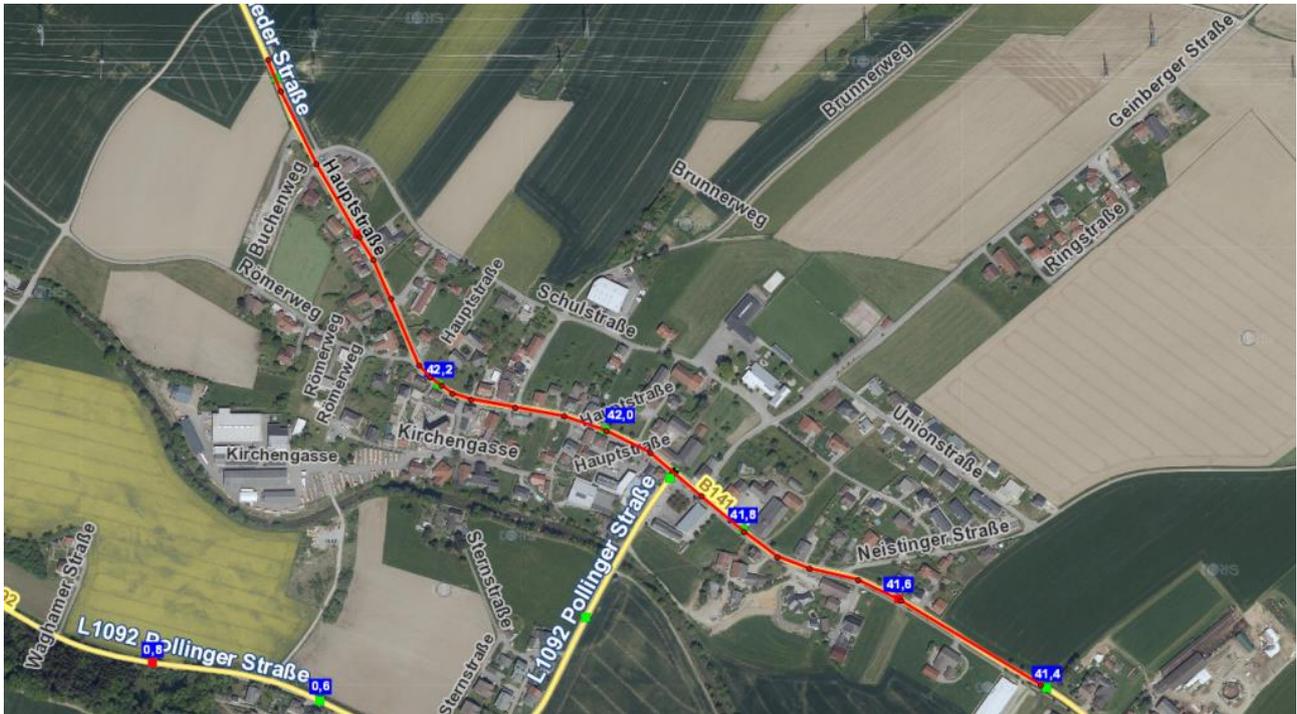
Die angegebenen Baubeginn- und Fertigstellungsdaten verstehen sich – sofern sie nicht bereits in der Vergangenheit liegen – als Planungsdaten und sind abhängig von Baufortschritt und Witterung.



BEZIRK BRAUNAU AM INN

Instandsetzung Ortsdurchfahrt Polling

B141 Rieder Straße von km 41,435 bis km 42,621



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Polling
Baubeginn	Anfang August 2022
Fertigstellung	Ende Oktober 2022

**BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU**

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes im Ortsgebiet von Polling wird die B141 Rieder Straße am Bestand saniert. Es ist geplant die gesamte bituminöse Tragschicht und die bituminöse Deckschicht zu erneuern. Während der Asphaltierungsarbeiten wird die B141 für ca. 2 Wochen gesperrt. Für die Dauer der Totalsperre wird ein Umleitungskonzept ausgearbeitet.

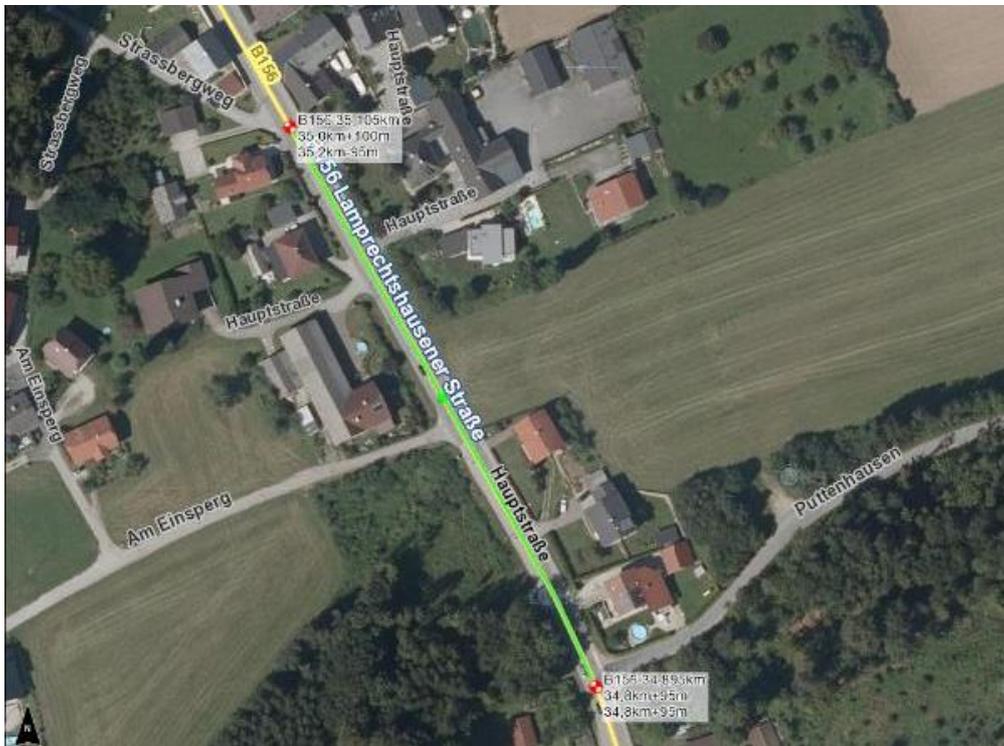
Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre (nur bei Asphaltierung); kurze Verkehrsanhaltungen ohne Umleitung

Aktueller Stand

Auftragsvergabe ist erfolgt.

Bestandsausbau Ortsdurchfahrt Moosdorf – Teil 1 B156 Lamprechtshausener Straße von km 34,895 bis km 35,105



Daten und Fakten

Gemeinde: Moosdorf
Bezirk: Braunau am Inn
Baubeginn: in den Sommerferien 2022 für den 1. Bauabschnitt
Fertigstellung: Sommer/Herbst 2022

Projektbeschreibung

Die B156 Lamprechtshausener Straße ist die Verbindung von Braunau nach Salzburg und stellt eine der wichtigsten Verkehrsverbindungen im Innviertel dar. Aufgrund des schlechten Straßenzustandes müssen dringend Sanierungsmaßnahmen stattfinden. Die Ortsdurchfahrt Moosdorf soll in mehreren Abschnitten in den nächsten Jahren saniert werden.

Der Bestandsausbau folgt dem bestehenden Straßenverlauf. Die Lage bleibt daher die gleiche, der Straßenkörper inkl. Gehweg wird neu aufgebaut.

Geplante Verkehrsführung

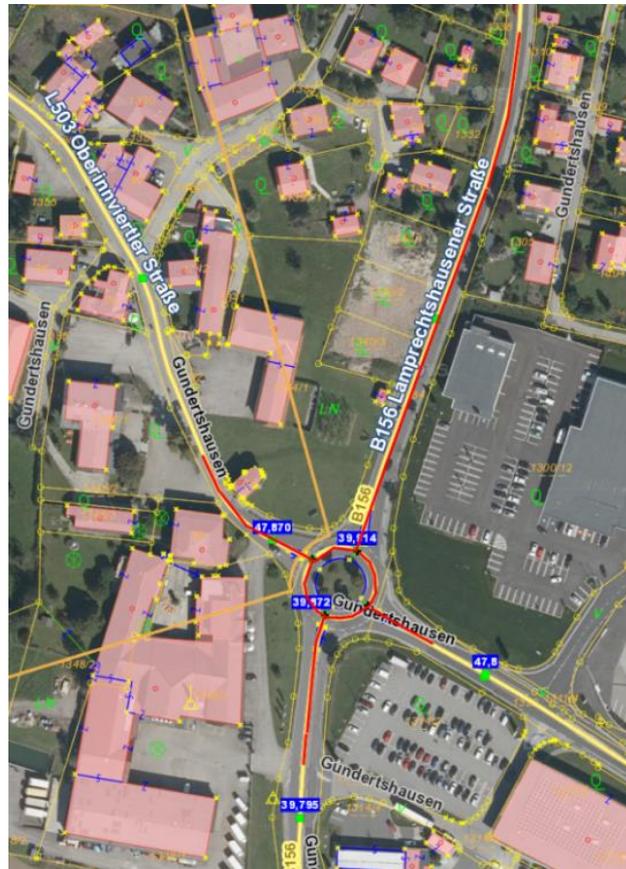
Totalsperre während der gesamten Bauzeit geplant, detaillierte Abstimmung mit den Behörden steht noch aus.

Aktueller Stand

Ausschreibungsunterlagen in Vorbereitung. Die restlichen Bauabschnitte befinden sich gerade in der Detailplanung.

Instandsetzung Kreisverkehr Gundertshausen

B156 Lamprechtshausener Straße von km 39,815 bis km 40,151



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Eggelsberg
Baubeginn	Mitte Juni 2022
Baudauer	5 Arbeitstage

Projektbeschreibung

Im oben genannten Abschnitt der B156 Lamprechtshausener Straße ist im Kreisverkehr und bei den anschließenden Straßenästen teilweise die bituminöse Tragschicht und die gesamte bituminöse Deckschicht zu sanieren.

Geplante Verkehrsführung

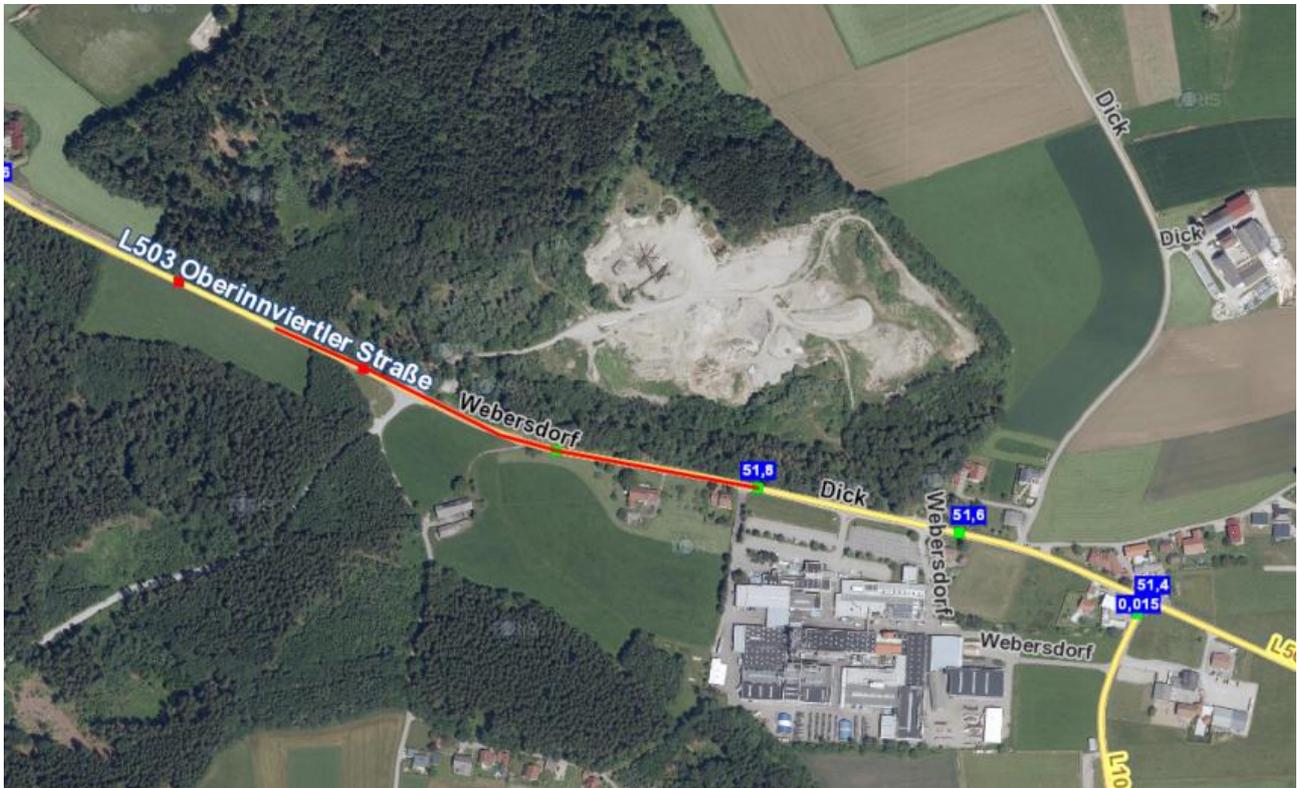
Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit mit geänderter Verkehrsführung im Kreis.

Aktueller Stand

Auftragsvergabe bereits erfolgt.

Linksabbiegestreifen Webersdorf

L503 Oberinnviertler Straße von km 51,800 bis km 52,280



Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Geretsberg
Baubeginn	Juli 2022
Fertigstellung	September 2022

**BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU**

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Der Linksabbieger Webersdorf ist der noch ausstehende Lückenschluss zum Bestandsausbau der L503 Oberinnviertler Straße. In diesem Abschnitt von km 51,800 bis km 52,280 wird sowohl die bituminöse Tragschicht als auch die bituminöse Deckschicht erneuert.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr, Totalsperre während der Asphaltierungsarbeiten (ca. eine Woche) mit lokaler Umleitung.

Aktueller Stand

Auftragsvergabe ist erfolgt.

BEZIRK FREISTADT

Instandsetzung Waldaistbrücke

B124 Königswiesener Straße von km 7,389 bis km 7,567



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Pregarten, Tragwein
Baubeginn	Mitte Juni 2022
Fertigstellung	Anfang September 2022

Projektbeschreibung

Generalsanierung des Brückenobjektes samt Umbau der Auflagerbereiche zur Verhinderung von Bewegungsfugen, damit zukünftig ein unbeschränktes Befahren der Brücke wieder gewährleistet werden kann.

Geplante Verkehrsführung

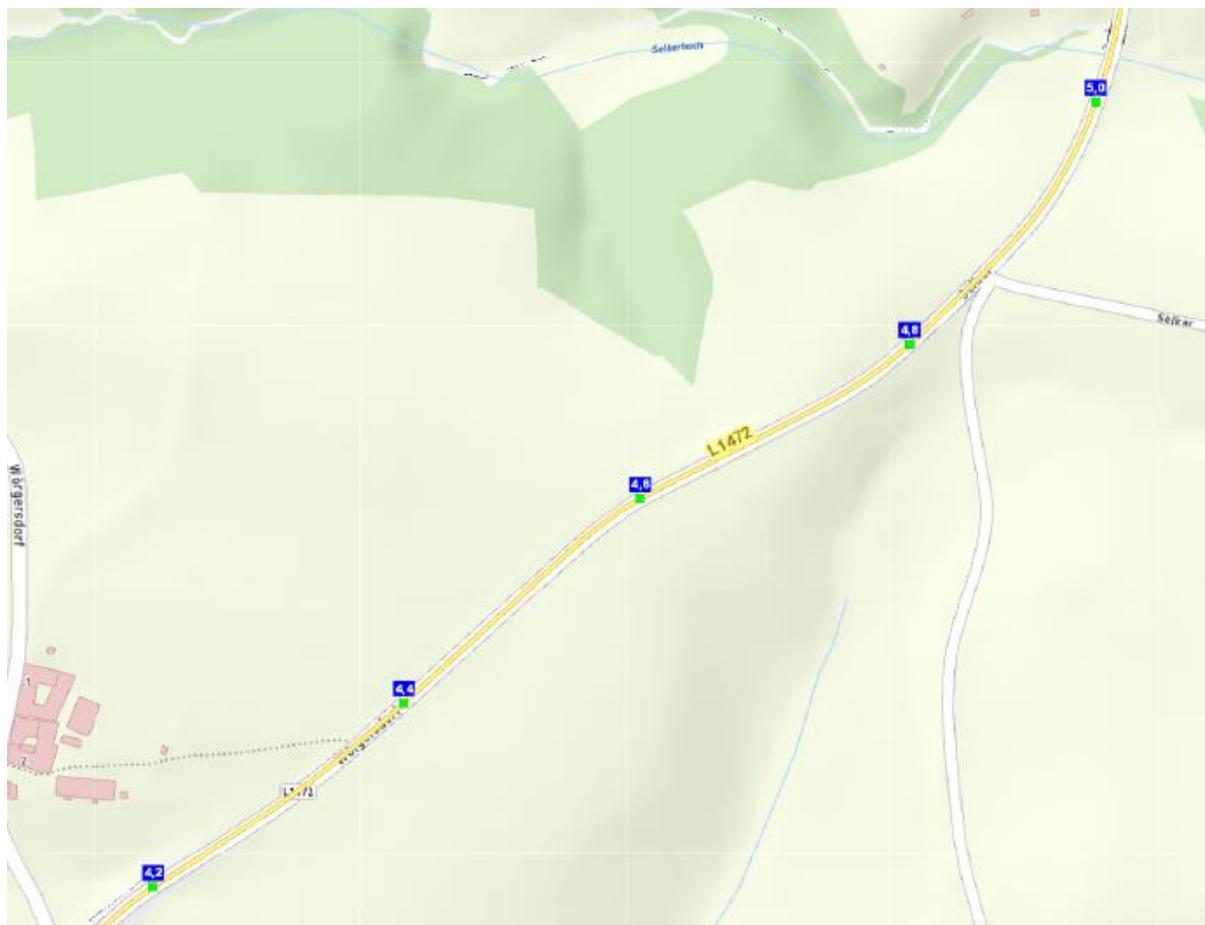
Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit: Fahrbahnverengung mit wechselweiser Anhaltung (Ampel bzw. händisch).

Aktueller Stand

Vergabeprozess abgeschlossen.

Instandsetzung Wögersdorf

L1472 Gutauer Straße von km 4,250 bis km 5,000



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Pregarten
Baubeginn	Anfang Juli 2022
Fertigstellung	Mitte August 2022

Projektbeschreibung

Kleinflächige Schadstellensanierung, Aufbringen einer neuen Asphalt-Deckschicht und Erneuerung der Straßenentwässerung.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit; Fahrbahnverengung mit wechselweiser Anhaltung (Ampel bzw. händisch).

Aktueller Stand

Ausschreibung abgeschlossen, Vorarbeiten haben begonnen (Entwässerung).

Instandsetzung Feldaistbrücke

L579 Nordkammstraße von km 0,320 bis km 0,400



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Freistadt
Baubeginn	Mitte Juni 2022
Fertigstellung	Ende August 2022

Projektbeschreibung

Tragwerksneubau samt Verbesserung der Linienführung damit auch zukünftig wieder eine unbeschränkte Befahrbarkeit erreicht werden kann.

Geplante Verkehrsführung

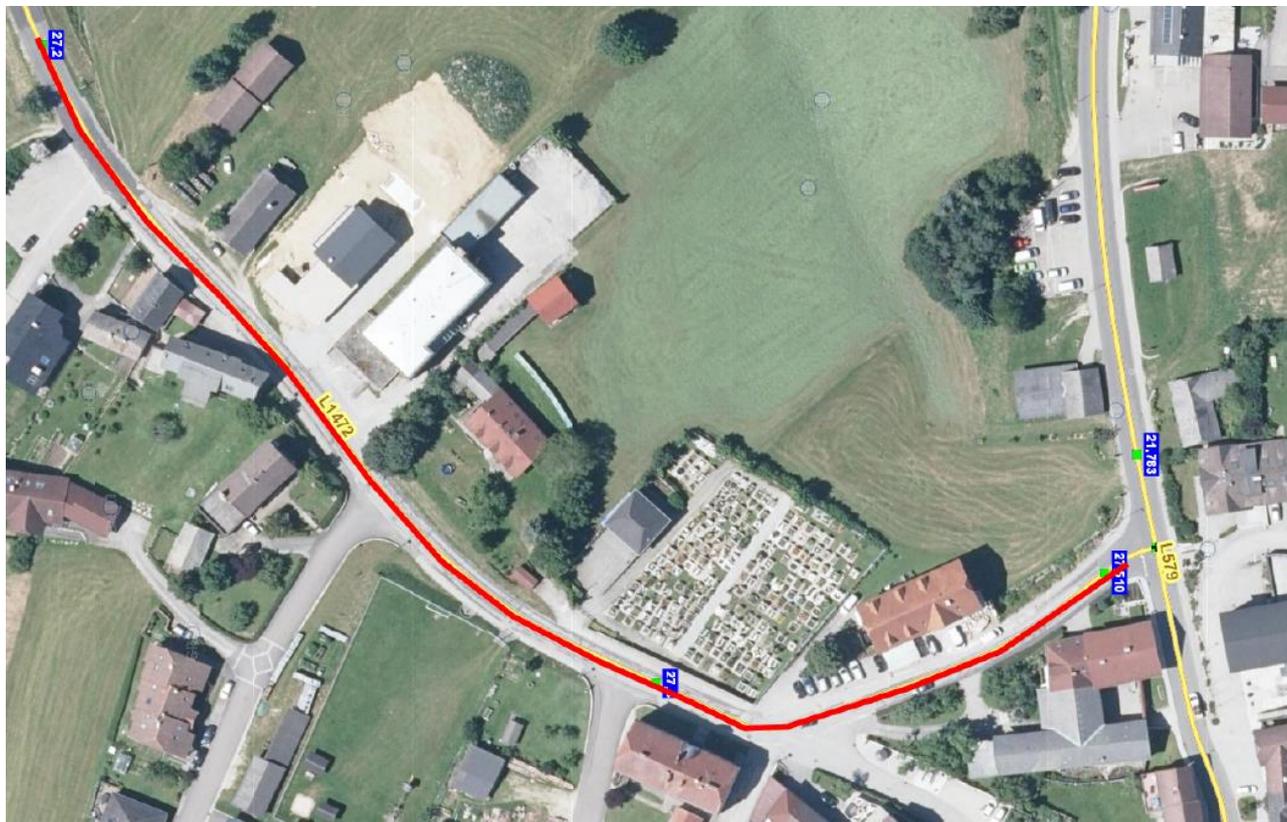
Totalsperre während der gesamten Bauzeit, großräumige Umleitung auf Landesstraßennetz.

Aktueller Stand

Vergabeprozess abgeschlossen.

Instandsetzung Ortsdurchfahrt Weitersfelden Süd

L1472 Gutauer Straße von km 27,180 bis km 27,520



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Weitersfelden
Gesamtkosten	ca. 372.000 Euro ohne Grundeinlösekosten
Baubeginn	Mitte April 2022
Fertigstellung	Ende Juli 2022

Projektbeschreibung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes erfolgt eine Generalsanierung (neue Entwässerung, Frostkoffer, Asphalt) mit geringfügiger Anpassung von Straße und Asphalt.

Geplante Verkehrsführung

Totalsperre während der gesamten Bauzeit; Umleitung: lokal für PKW, großräumig für LKW.

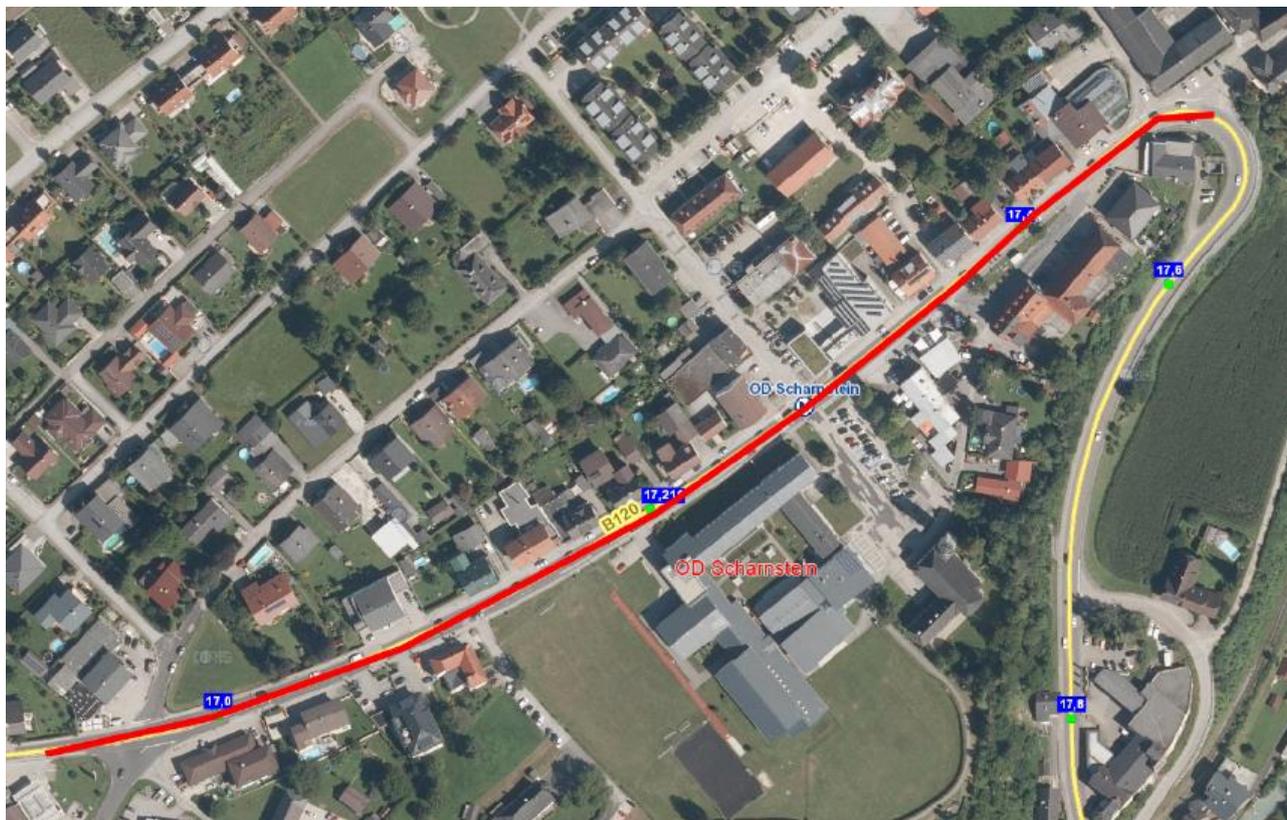
Aktueller Stand

in Bau;

BEZIRK GMUNDEN

Ortsdurchfahrt Scharnstein - Straßenentwässerung

B120 Scharnsteiner Straße von km 16,900 bis km 17,500



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Scharnstein
Baubeginn	Ende Mai 2022
Fertigstellung	Ende 2022

Projektbeschreibung

Die B120 Scharnsteiner Straße verläuft mitten durch das Ortszentrum von Scharnstein. Das Ortszentrum ist geprägt vom motorisierten Verkehr und die zahlreichen parallel zur B120 angeordneten Parkplätze mindern die Attraktivität der Ortsdurchfahrt.

Die B120 selbst ist in diesem Bereich in einem erneuerungswürdigen Zustand, was Sanierungsmaßnahmen unerlässlich macht.

Bei der Neugestaltung der Ortsdurchfahrt werden ein Geh- und Radweg in Fahrtrichtung Pettenbach und ein Gehweg in Fahrtrichtung Gmunden vorgesehen. Weiteres soll ein Multifunktionsstreifen in der Mitte der B120 angelegt werden, welcher die Linksabbieger zu den Wohnobjekten, Querungshilfen als auch Pflanztröge beinhaltet. Zusätzlich werden im gleichen Atemzug die Parkplätze neu organisiert und die Straßenentwässerung sowie die Straßenbeleuchtung modernisiert.



Geplante Verkehrsführung

Totalsperre im Arbeitsbereich während der gesamten Bauzeit; lokale Umleitungsstrecke für Ziel-/Quellverkehr: Verkehr wird abschnittsweise wegen schmaler Fahrbahn wechselweise angehalten (Ampelregelung); großräumige Umleitung für Fahrzeuge über 3,5t und Durchzugs-/Ausflugsverkehr.

Aktueller Stand

Die Umsetzung der Baumaßnahmen erfolgt in zwei Bauetappen:

2022 werden Gemeindekanal, Wasserleitung und neue Straßenentwässerung der B120 umgesetzt, 2023 folgt dann die Sanierung und Umgestaltung der Ortsdurchfahrt.

Eine Informationsveranstaltung fand am 19. Mai 2022 mit den Gewerbetreibenden statt.

Die Arbeiten für die erste Bauphase starteten am 30.05.2022, gemeinsam mit den Baumaßnahmen der Gemeinde.

Knoten Haidach

B145 Salzkammergutstraße von km 21,250 bis km 22,570



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Pinsdorf, Ohlsdorf
Gesamtkosten	ca. 2,5 Mio Euro
Baubeginn	Ende März 2022
Fertigstellung	Dezember 2022 (Verkehrsfreigabe), Mai 2023 (Deckschicht und Restarbeiten)

Projektbeschreibung

Der geplante Knoten/Halbanschluss Haidach verbindet die B145 mittels Auf- und Abfahrtsrampen mit der L1302 und der geplanten Bahnüberführung Haidach. Der Knotenpunkt wird als Kreisverkehr ausgeführt. Der Halbanschluss ist bereits ein Vorgriff auf den vierstreifigen Ausbau der B145. Im Zuge der Errichtung des Halbanschlusses werden auch die vorhandenen Bushaltestellen adaptiert und neu errichtet.

Bahnüberführung Haidach:

Zur Attraktivierung der Bahnstrecke Stainach-Irdning – Attnang (Salzkammergutbahn) im Bereich des Bahnhofs Gmunden und des Bahnhofs Aurachkirchen sowie zur Hebung der Verkehrssicherheit ist die Niveaufreimachung von bestehenden Eisenbahnkreuzungen im Gemeindegebiet von Ohlsdorf und Pinsdorf geplant. Aus diesem Grund errichtet die ÖBB im Bereich der Ortschaft Fraunsdorf ein Überführungsobjekt.

Geplante Verkehrsführung

B145: Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit mit Aufrechterhaltung beider Fahrstreifen mit ausreichenden Breiten.

L1392, ÖBB-Baubereich: wechselweise Anhaltungen mit Ampel; Totalsperre Anfang Juli: 2 Tage.

Aktueller Stand

in Bau; Errichtung Ableitkanal entlang der B145 Salzkammergutstraße zur Sickerbeckenanlage.

BEZIRK GRIESKIRCHEN

Sanierung Trattnachbrücke

L1181 Marschallinger Straße von km 1,130 bis km 1,250



Daten & Fakten

Bezirk	Grieskirchen
Gemeinde(n)	Weibern
Baubeginn	Anfang Juni 2022
Fertigstellung	Ende August 2022

Projektbeschreibung

Es wird eine Generalsanierung samt Integralisierung der Tragwerksenden durchgeführt.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit; Fahrbahnverengung mit Wartepflicht bei Gegenverkehr.

Aktueller Stand

Arbeitsvorbereitungen für den Bau.



BEZIRK KIRCHDORF AN DER KREMS

Instandsetzung Ebenhöh

B120 Scharnsteiner Straße von km 31,000 bis km 31,800



BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Daten & Fakten

Bezirk	Kirchdorf an der Krems
Gemeinde(n)	Inzersdorf
Baubeginn	Anfang Juli 2022
Fertigstellung	Ende August 2022

Projektbeschreibung

Unterbauarbeiten, Entwässerung, Betonmauerwerk und Oberbauarbeiten.

Geplante Verkehrsführung

Totalsperre während der gesamten Bauzeit.

Aktueller Stand

Erstellung Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK LINZ-LAND

Ausbau B1 Hörsching

B1 Wiener Straße von km 196,5 bis km 198,7



Weitere Infos & Fotos: www.land-oberoesterreich.gv.at/257568

Land OÖ / Grünberger

Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land, geringfügig auch Wels-Land
Gemeinde(n)	Hörsching, geringfügig auch Marchtrenk
Gesamtkosten	ca. 20,5 Mio. Euro
Baubeginn	September 2021
Fertigstellung	November 2022

Projektbeschreibung

Die B1 Wiener Straße ist eine stark frequentierte Strecke und verbindet Oberösterreich mit den Bundesländern Niederösterreich und Salzburg.

In den Gemeindegebieten von Hörsching und Marchtrenk soll der letzte 2-streifige Abschnitt der B1 Wiener Straße zwischen Linz und Wels auf vier Fahrstreifen ausgebaut werden. Der ursprünglich gemeinsam geplante 4-streifige Ausbau der B1 wurde aufgrund unterschiedlicher Planungsfortschritte in den Gemeinden in zwei Abschnitte unterteilt.

Der Abschnitt Hörsching hat eine Länge von ca. 2,1 km und beginnt nach der ampelgeregelten Kreuzung B1 x B133 x Humerstraße und endet vor der Brücke über die ÖBB-Strecke Traun-Marchtrenk.

Die beiden Fahrstreifen (einer je Richtung) gelangen bereits heute häufig an die Kapazitätsgrenze bzw. sind überlastet. Auf Grund der prognostizierten Verkehrsbelastung werden die Linksab- und Einbiegerelationen von der und in die B1 Wiener Straße zunehmend schwieriger und gefahrenvoller bzw. sind überhaupt kaum noch möglich.

Nun erfolgt der Ausbau von 2,1 km der bestehenden B1 von 2 auf 4 Fahrstreifen.



Die vielen bestehenden Ein- & Ausfahrten werden künftig an drei Knoten gebündelt. Diese Kreuzungen werden per Ampelanlage geregelt, dadurch wird flüssiger Verkehr für den Hauptstrom („grüne Welle“) und sicheres Ein- & Abbiegen ermöglicht.

Für Radfahrer gibt es weiterhin den Radweg neben der Richtungsfahrbahn Wels, für Fußgeher und Öffi - Fahrer bleiben die Bushaltestellen und Querungshilfen bei der Haid-Siedlung erhalten.

Geplante Verkehrsführung

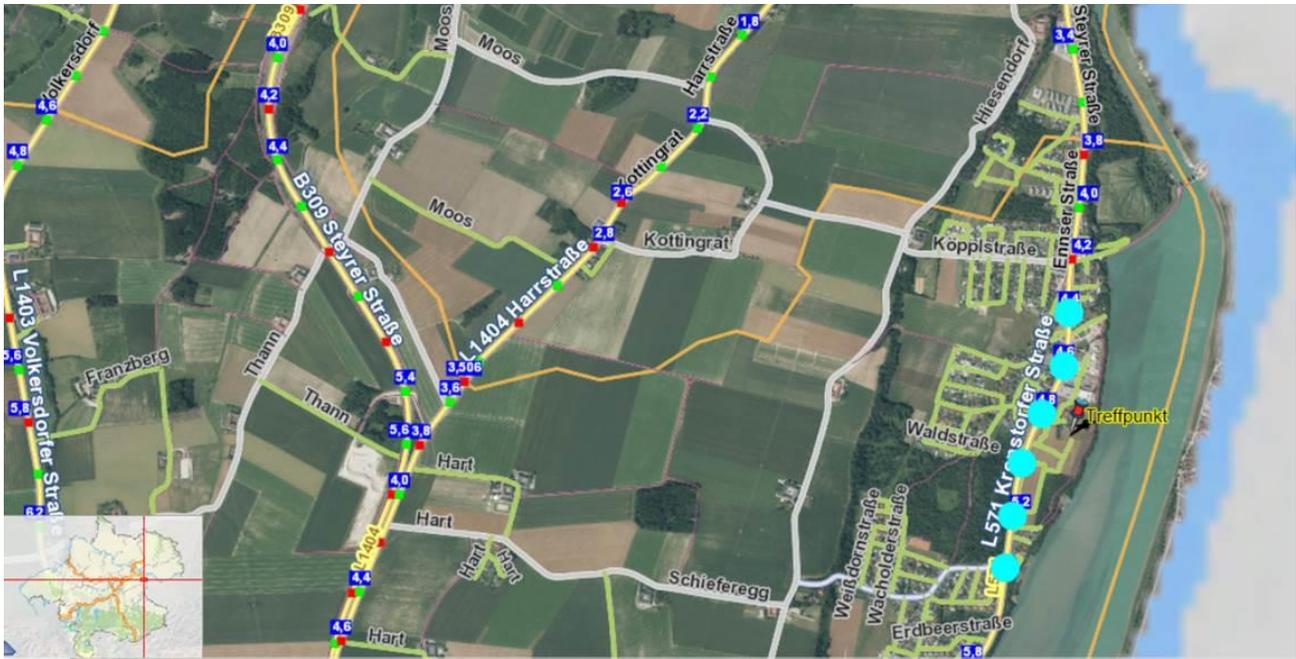
Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit mit Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Aktueller Stand

in Bau; aktuell wird die Richtungsfahrbahn Wels errichtet.

Instandsetzung Sunside

L571 Kronstorfer Straße von km 4,435 bis km 5,400



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde(n)	Kronstorf
Baubeginn	Anfang August 2022
Fertigstellung	Mitte August 2022

Projektbeschreibung

Im oben genannten Abschnitt der L571 Kronstorfer Straße sind die bituminösen Trag- und Deckschichten zu sanieren.

Geplante Verkehrsführung

Totalsperre während der gesamten Bauzeit.

Aktueller Stand

Erstellung Ausschreibungsunterlagen.

Umbau und Verbreiterung Brückenobjekte L534 Marchtrenker Straße von km 8,760 bis km 8,920



Daten & Fakten

Bezirk(e)	Linz-Land
Gemeinde(n)	Allhaming
Baubeginn	Anfang August 2022
Fertigstellung	Mitte November 2022

Projektbeschreibung

Umbau und Generalsanierung von vier Brücken in Zusammenhang mit dem Straßenprojekt Zufahrtsknoten Turmöltankstelle

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit; Fahrbahnverengung mit wechselweiser Anhaltung (Ampel bzw. händisch).

Aktueller Stand

Erstellung Ausschreibungsunterlagen

MAGISTRAT LINZ

Instandsetzung Überführung Harbach B126 Leonfeldener Straße von km 0,895 bis km 0,895



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Stadt
Gemeinde(n)	Linz
Gesamtkosten	ca. 800.000 Euro
Baubeginn	Anfang Mai 2022
Fertigstellung	Anfang September 2022

Projektbeschreibung

Generalsanierung des Bauwerks.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre; Radfahrer und motorisierter Verkehr fahren im Mischverkehr durch den Baustellenbereich.

Aktueller Stand

in Bau;

Generalsanierung Silberbachbrücke

B126 Leonfeldenerstraße von km 5,700 bis km 5,800



Daten & Fakten

Bezirk	Magistrat Linz
Gemeinde(n)	Linz Stadt
Baubeginn	Anfang Juli 2022
Fertigstellung	Mitte September 2022

Projektbeschreibung

Generalsanierung des Brückenbauwerks.

Geplante Verkehrsführung

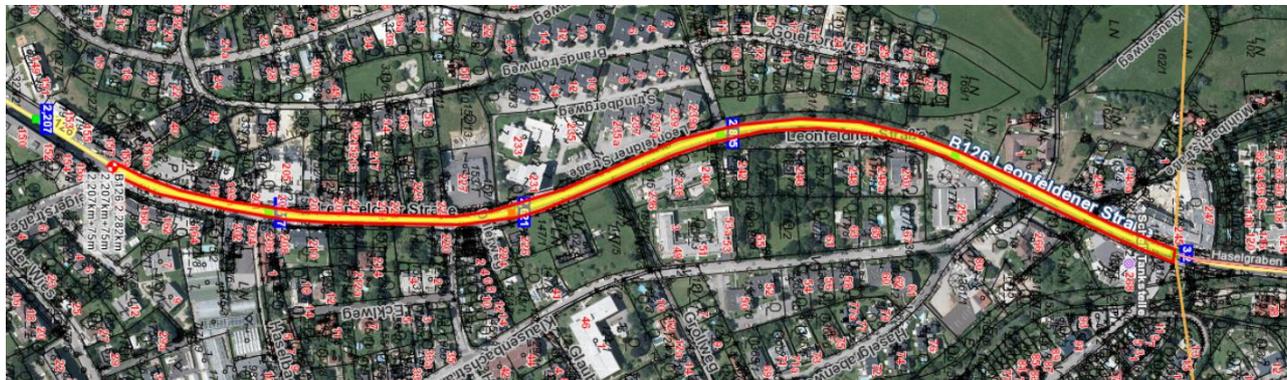
Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit.

Aktueller Stand

Die Vorarbeiten haben begonnen.



Instandsetzung Leonfeldner Str. / Marienberg Str. B126 Leonfeldner Straße von km 2,280 bis km 3,200



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Stadt
Gemeinde(n)	Linz
Baubeginn	Mitte Juli 2022
Fertigstellung	Mitte August 2022

**BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU**

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Trag- und Deckschichtsanierung

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit: Fahrbahnverengung mit wechselweiser Anhaltung (Ampel bzw. händisch) an 4 Wochenenden

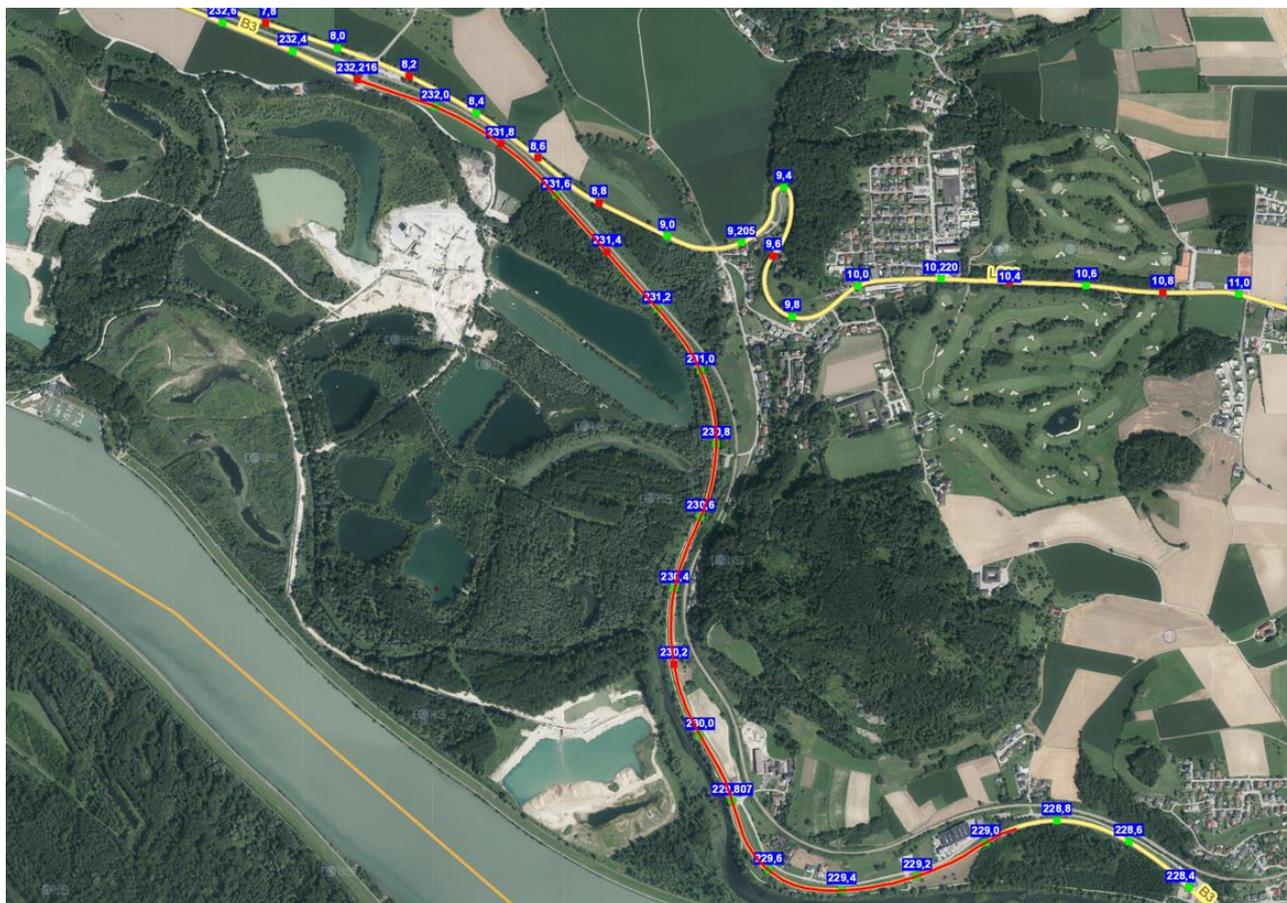
Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft

BEZIRK PERG

Instandsetzung Steining

B3 Donaustraße von km 228,910 bis km 232,216



Daten & Fakten

Bezirk	Perg, geringer Teil auch in Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Luftenberg, Steyregg
Baubeginn	Mitte August 2022
Fertigstellung	Mitte September 2022

BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Da die Asphaltliedgedauer bereits mehr als 30 Jahre beträgt und sich immer mehr Schäden in immer kürzeren Abständen bilden, ist eine Erneuerung der bituminösen Schichten erforderlich. Die Arbeiten umfassen Fräsarbeiten, Oberbauarbeiten und Asphaltierungsarbeiten.

Geplante Verkehrsführung

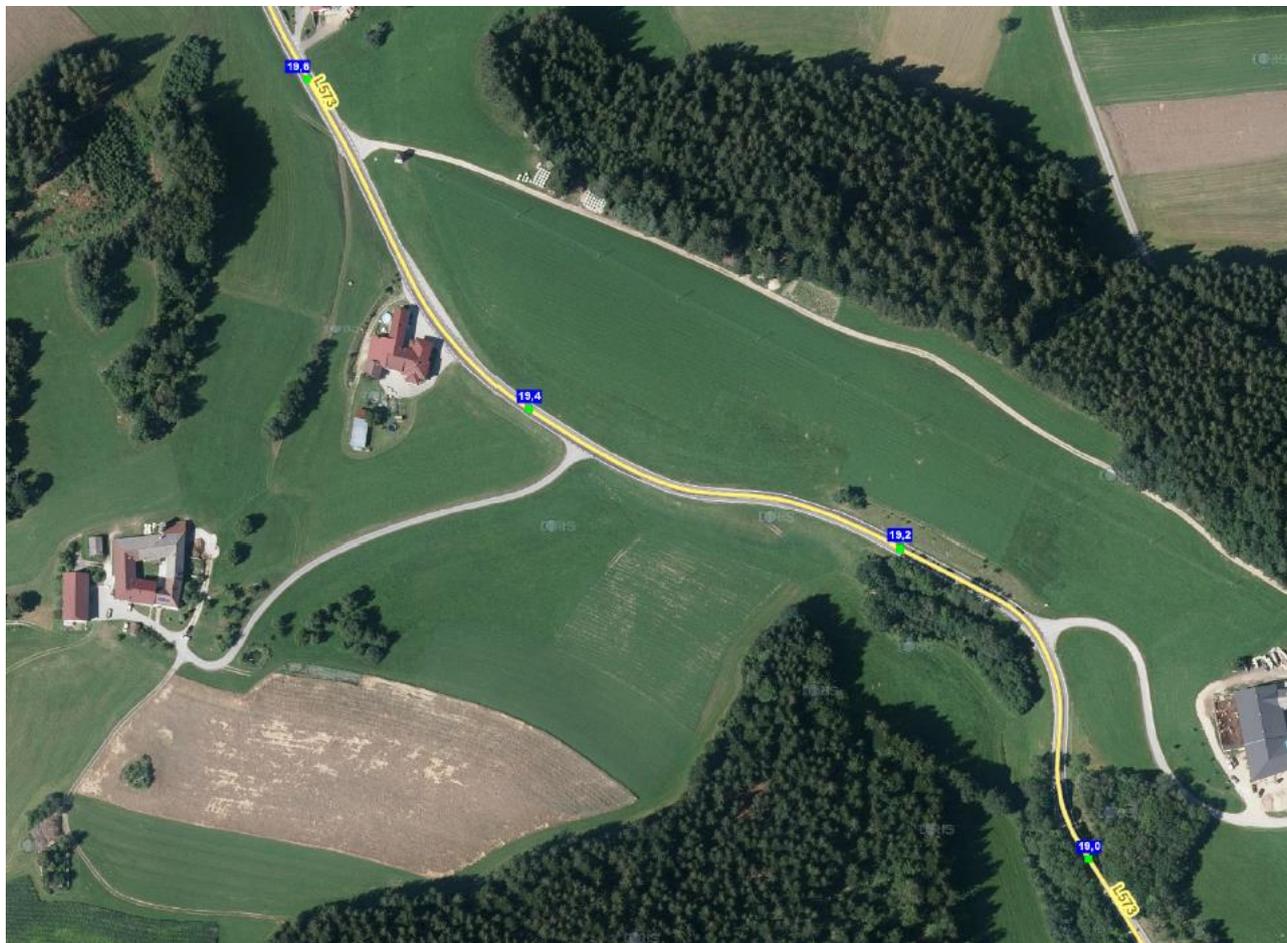
Totalsperre während der gesamten Bauzeit; Umleitung: lokal für PKW, großräumig für LKW.

Aktueller Stand

Ausschreibung wurde veröffentlicht.

Instandsetzung Linhartsberger

L573 Greinerwaldstraße von km 19,160 bis km 19,560



Daten & Fakten

Bezirk	Perg
Gemeinde(n)	Pabneukirchen
Baubeginn	seit Mitte April 2022
Fertigstellung	Ende August 2022

Projektbeschreibung

Generalsanierung der Fahrbahn (neuer Unter- und Oberbau).

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre (für Asphaltierung); Umleitung: lokal für PKW, großräumig für LKW.

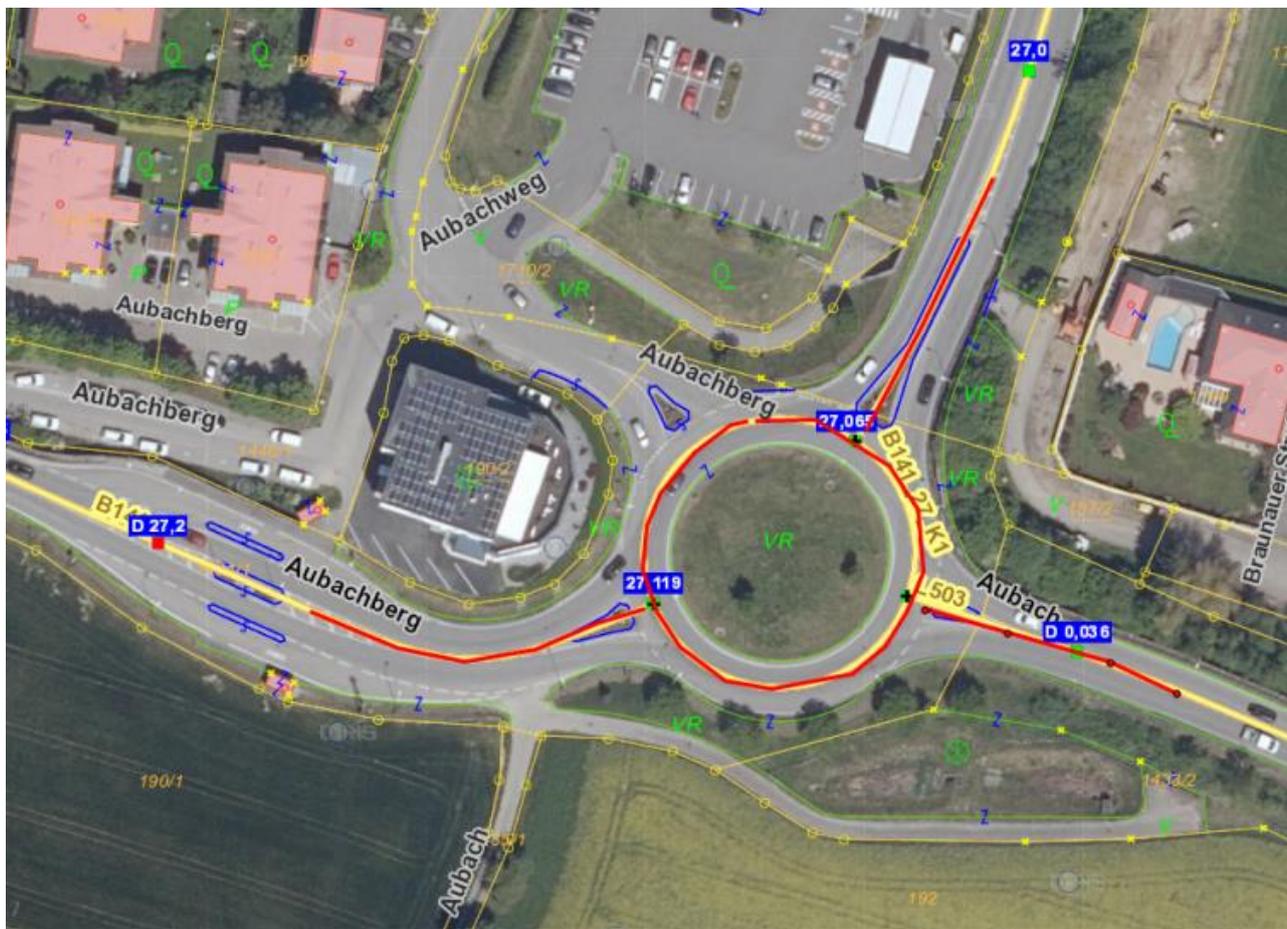
Aktueller Stand

Ausschreibung erfolgt, Vorarbeiten für Entwässerung laufen.

BEZIRK RIED IM INNKREIS

Instandsetzung Kreis Aubach

B141 Rieder Straße von km 27,000 bis km 27,189



Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde(n)	Mehrnbach
Baubeginn	in den Sommerferien, abhängig von den Betriebsurlauben der anliegenden Firmen
Baudauer	ca. 3 Arbeitstage

Projektbeschreibung

Im oben genannten Abschnitt der B141 Rieder Straße ist die bituminöse Deckschicht zu sanieren.

Geplante Verkehrsführung

Totalsperre während der gesamten Bauzeit.

Aktueller Stand

Auftragsvergabe erfolgt.

Verstärkung Innbrücke Obernberg

L510 Weilbacher Straße von km 14,860 bis km 14,860



Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde(n)	Obernberg
Baubeginn	frühestens Ende August 2022
Fertigstellung	Dezember 2022

Projektbeschreibung

Nach langen Untersuchungen der statischen Gegebenheiten der Innbrücke, ist eine dringende Verstärkungsmaßnahme für die Erhaltung der Brücke notwendig.

Geplante Verkehrsführung

Fahrbahnverengung mit wechselweiser Anhaltung (Ampel bzw. händisch)

Aktueller Stand

Es werden zurzeit Schadstofferkundungen durchgeführt, sowie die restlichen Ausschreibungsunterlagen erstellt. Aus derzeitiger Sicht ist eine Verschiebung des Baubeginns (Herbst 2022 / Frühjahr 2023) realistisch.

Instandsetzung Musikschule

B143 Hausruckstraße von km 3,871 bis km 4,100



Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde(n)	St. Martin im Innkreis
Baubeginn	Anfang April 2022
Fertigstellung	Anfang September 2022

**BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU**

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes werden die gesamte Straße und sämtliche Nebenanlagen saniert.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr; Totalsperre (ca. 1 Woche) während der Asphaltierungsarbeiten mit einer lokalen Umleitung.

Aktueller Stand

Die Straßenmeisterei hat mit den Vorarbeiten begonnen. Erstellung der Ausschreibungsunterlagen für die externen Leistungen.

Instandsetzung Kasper Teil 3

L1087 Wippenhamer Straße von km 6,650 bis km 7,185



Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde(n)	Gurten
Baubeginn	frühestens in den Sommerferien
Baudauer	ca. 1 Woche

Projektbeschreibung

Im oben genannten Abschnitt der L1087 Wippenhamer Straße ist teilweise die bituminöse Tragschicht und die bituminöse Deckschicht im Gesamten zu sanieren.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre (für Asphaltierung).

Aktueller Stand

Ausschreibung in Vorbereitung.



BEZIRK ROHRBACH

Instandsetzung Aichbauer

L1533 Niederkappeler Straße von km 6,444 bis km 8,600



Daten & Fakten

Bezirk	Rohrbach
Gemeinde(n)	Niederkappel
Gesamtkosten	ca. 1,052 Mio. Euro
Baubeginn	Anfang Mai 2022
Fertigstellung	Ende Juli 2022

BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Der Bereich befindet sich in sehr schlechtem Straßenzustand, bereits seit 3 Jahren ist eine 30 km/h Geschwindigkeitsbeschränkung verordnet.

Ziel ist, die Straße wieder in einen verkehrssicheren Zustand zu bringen. Es werden die Bankette und Entwässerungsanlagen erneuert, bestehender Belag abgefräst und neue bituminöse Trag- und Deckschichten aufgebracht.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr: Fahrbahnverengung mit Wartepflicht bei Gegenverkehr; Totalsperre nur bei Asphaltierung. Umleitung: lokal für PKW, großräumig für LKW.

Aktueller Stand

in Bau; derzeit werden die Entwässerungsanlagen sowie die Bankette neu errichtet.

BEZIRK SCHÄRDING

Radweg Oberranna, Abschnitt 4 – Ranningerholz

B130 Nibelungenstraße von km 26,270 bis km 28,320



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Engelhartzell, Waldkirchen am Wesen
Gesamtkosten	ca. 4,8 Mio Euro
	Gmd. Engelhartzell 60%, Gmd. Waldkirchen/Wesen 40%, klimaaktiv Förderung
Baubeginn	Mai 2021
Fertigstellung	November 2022

Projektbeschreibung

Zur Hebung der Verkehrssicherheit für die Radfahrer wurde der Donauradweg zwischen Engelhartzell und Wesenufer - das sind 5,7 km - bis auf den noch fehlenden Abschnitt 4 durchgehend geschlossen. Der Abschnitt 4 beginnt etwa im Bereich der Donaubrücke Wesenufer und endet beim bereits ausgebauten Abschnitt 3. Der 2,5 m breite Radweg verläuft entlang der B130 Nibelungen Straße und ist durch einen 1 m breiten Grünstreifen baulich von der Fahrbahn getrennt. Dieser Abschnitt erfordert durch die Enge zwischen Fels- und Donauböschungen auch Felssprengungen sowie die Errichtung von donauseitigen Kunstbauten (rund 5.800 m² Steinschichtungen von ca. 2 bis 5,5 m Höhe) um den erforderlichen Radwegquerschnitt von 2,5 m sowie den 1 m breiten Grünstreifen herstellen zu können.

Geplante Verkehrsführung

Im Jahr 2022 großteils Bau unter Verkehr; wechselweise Anhaltungen mit Ampelregelung. Bei den Fräs- & Asphaltierungsarbeiten im Sommer ist eine Totalsperre von ca. einer Woche nötig.

Aktueller Stand

Projekt in Bau: Die Felsarbeiten sind abgeschlossen, derzeit werden die Randleisten sowie die Entwässerung verlegt.

Bestandsausbau Rödham 1 & 2

L1130 Kallhamer Straße von km 5,630 bis km 7,045



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Altschwendt
Baubeginn	Mitte Juni 2022
Baudauer	5 Arbeitstage

Projektbeschreibung

Im oben genannten Abschnitt der L1130 Kallhamer Straße ist die bituminöse Deckschicht zu sanieren.

Geplante Verkehrsführung

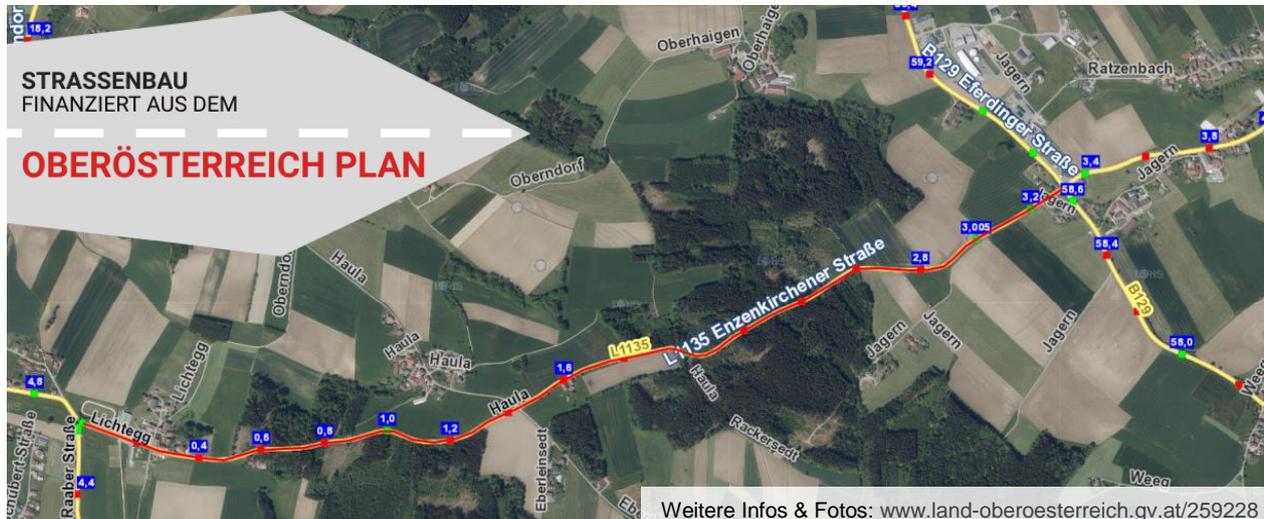
Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre (für Asphaltierung);

Aktueller Stand

Die Vorarbeiten haben begonnen.

Bestandsausbau Lichtegg - Haula

L1135 Enzenkirchener Straße von km 0,022 bis km 3,345



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Andorf, Enzenkirchen
Gesamtkosten	ca. 2,6 Mio. Euro
Baubeginn	Frühjahr 2022
Fertigstellung	Ende 2023

Projektbeschreibung

Der Bestand weist eine unzureichende Straßenbreite und einen unübersichtlichen Straßenverlauf auf. Der allgemeine Zustand ist sanierungsbedürftig. Für den gesamten Abschnitt wird ein Ausbau am Bestand angestrebt.

Die Schwierigkeiten liegen bei den bestehenden Ableitungen der Straßenentwässerung. Besonders die wasserbaulichen Maßnahmen am Baubeginn und -ende stellen in diesem Projekt eine Herausforderung, dar. Bei den Grundeinlöseverhandlungen, welche im Oktober 2021 stattfanden, konnte mit den betroffenen Anrainern eine gütliche Grundeinlöse erzielt werden.

Mit dem Straßenausbau wird im Frühjahr 2022 begonnen. Dieses Jahr ist der Straßenabschnitt durchgehend befahrbar, erst im Jahr 2023 während der Asphaltierungsarbeiten ist eine Totalsperre geplant.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzen Verkehrsanhaltungen (ohne Umleitung); Totalsperre nur bei Asphaltierung

Aktueller Stand

in Bau; Umsetzung: Straßenmeisterei Raab.

Instandsetzung Ortsdurchfahrt Oberfucking L1145 St. Marienkirchener Straße von km 4,720 bis km 5,200



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	St. Marienkirchen bei Schärding
Baubeginn	in den Sommerferien
Baudauer	ca. 1 Woche

Projektbeschreibung

Im oben genannten Abschnitt der L1145 St. Marienkirchener Straße ist teilweise die bituminöse Tragschicht und die bituminöse Deckschicht im Gesamten zu sanieren.

Geplante Verkehrsführung

Totalsperre während der gesamten Bauzeit.

Aktueller Stand

Auftragsvergabe ist erfolgt.

BEZIRK STEYR-LAND

Umfahrung Weyer

B121 Weyerer Straße von km 40,383 bis km 41,494



Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde(n)	Weyer
Gesamtkosten	ca. 50,0 Mio Euro
Baubeginn	Mitte Juni 2022
Fertigstellung	Anfang September 2025

Projektbeschreibung

Die B121 Weyerer Straße hat eine Länge von 42 km und führt von der West-Autobahn (A1) nahe Amstetten nach Weyer an der Enns. Bis auf wenige Streckenabschnitte entspricht die B121 den Anforderungen des Straßenverkehrs. Einer der unzureichendsten Streckenabschnitte ist der Bereich Weyer - Kerzenhaus bis Weyer - Gärtnerei.

Ein Ausbau am Bestand wäre ohne schwerwiegenden Eingriff in das Orts- und Landschaftsbild sowie den Abbruch von den denkmalgeschützten Objekten nicht möglich. Zur Ausschaltung der



engen und unübersichtlichen Ortsdurchfahrt von Weyer wird daher eine Ortsumfahrung mittels einer Kurz- und Langtunnellösung verwirklicht.

Die Umfahrung wird das Ortszentrum vom Verkehr entlasten und die Reduktion von Lärm und Luftschadstoffen führt zu einer verbesserten Lebensqualität für die Bewohner und Beschäftigten. Die Verlagerung des Durchzugsverkehrs wird die Sicherheit für den Fußgängerverkehr im Bereich Marktplatz und unterer Markt erhöhen.

Künftiger Straßenverlauf: Die B121 schwenkt in Fahrtrichtung Waidhofen beim Innerberger Stadel nach rechts ab. Im Bereich, der ehemaligen alten Volksschule, des aktuellen errichteten Dienstleistungszentrum Weyer durchsticht die neue Trasse mittels eines Kurztunnels (65 Meter lang) den Kirchberg. Bei der Kreuzung der neuen Trasse mit der Hollensteinerstraße wird ein Kreisverkehr gebaut. Dann taucht die Fahrbahn unter die Erde ab in einen 612 Meter langen Tunnel, der zwischen der ehemaligen A1-Tankstelle und dem Uni-Markt wieder ans Tageslicht trifft und mit einem weiteren Kreisverkehr in die bestehende B121 einmündet.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr

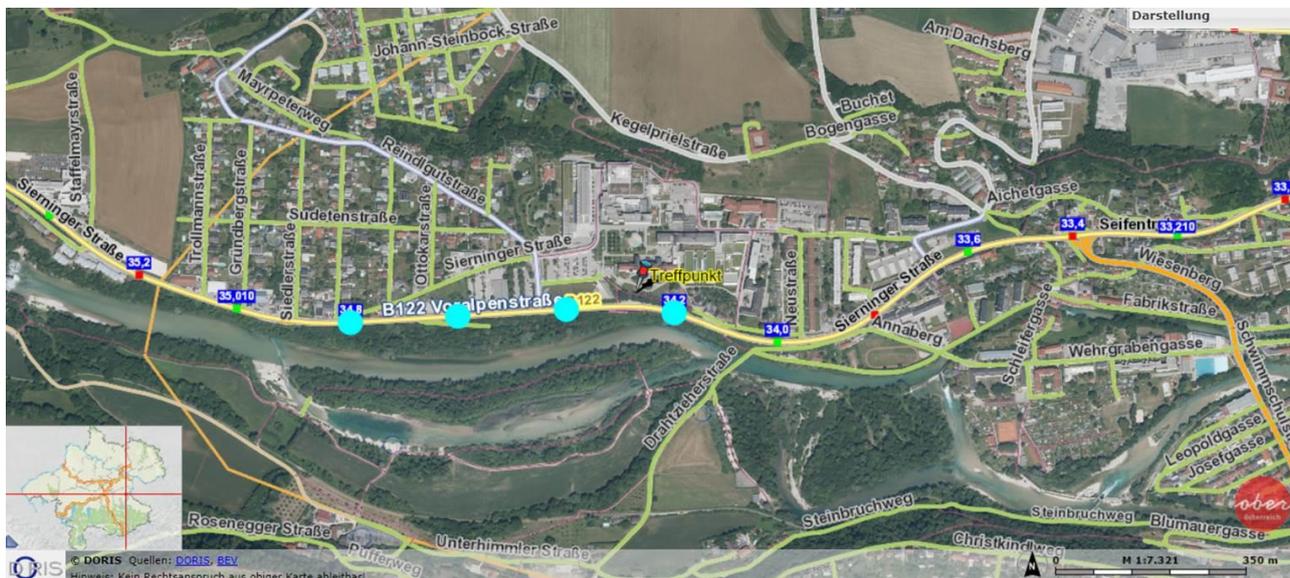
Aktueller Stand

Vergabeprozess ist abgeschlossen; Baubeginn wird vorbereitet.

MAGISTRAT STEYR

Instandsetzung Krankenhaus

B122 Voralpen Straße von km 34,250 bis km 34,900



Daten & Fakten

Bezirk	Magistrat Steyr
Gemeinde(n)	Steyr
Baubeginn	Anfang August
Fertigstellung	Mitte August

Projektbeschreibung

Deckschichtsanierung der Fahrbahn.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit.

Aktueller Stand

Planungsphase.

BEZIRK URFAHR-UMGEBUNG

Instandsetzung Halbbrücken Türkengraben 1 und 2

B126 Leonfeldener Straße von km 8,068 bis km 9,483



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Altenberg
Gesamtkosten	ca. 2,78 Mio Euro
Baubeginn	Ende März 2022
Fertigstellung	Ende August 2022

Projektbeschreibung

Zustandserneuerung durch Generalsanierung damit die unbeschränkte Befahrbarkeit wieder gewährleistet werden kann. Der Altbestand wird teilweise abgetragen und danach wird eine neue durchgehende dichte Tragwerksebene samt neuer Brückenausrüstung errichtet.

Geplante Verkehrsführung

Keine Beeinträchtigung für die Fahrtrichtung Bad Leonfelden. Totalsperre der Fahrtrichtung Linz; Umleitung über die L1500 Kirchschlager Straße.

Aktueller Stand

in Bau;

Felssicherung Leitnerkurve

B126 Leonfeldener Straße von km 12,330 bis km 12,470



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Hellmonsödt
Baubeginn	Mai 2022, koordiniert mit den Brückensanierungen
Fertigstellung	Ende August 2022, wird koordiniert mit den Brückensanierungen

Projektbeschreibung

Im Frühjahr 2020 wurden durch die zuständige Straßenmeisterei bei der "Leitnerkurve" Setzungen im Bereich des talseitigen Bankettrandes festgestellt.

Nach einigen Erhaltungsmaßnahmen und eingehender Beobachtung sowie technischer Überwachung der beginnenden Hangrutschung wird nun eine umfangreiche Sanierung in Angriff genommen.

Ziel ist die Stabilisierung der Hangrutschung mittels Pfahlbocksystem in Kombination mit Erdox-Schirmen.

Geplante Verkehrsführung

Liegt im Nahbereich der Halbbrücken Türkengraben 1 und 2, daher gilt die gleiche Verkehrsführung.

Aktueller Stand

in Bau; Vorarbeiten von der Straßenmeisterei wurden begonnen, die Hauptarbeiten der Baufirma starten Mitte Juni.

Instandsetzung Reutergrabenbrücke

B132 Mühlackener Straße von km 1,525 bis km 1,652



Daten und Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Feldkirchen an der Donau
Baubeginn:	Anfang Juli 2022
Fertigstellung	Ende September 2022

Projektbeschreibung

Instandsetzung von Betonschäden an der Untersicht der Brücke und Aufbringen einer vollflächige Beschichtung zur Herstellung eines Schutzes des Tragwerkes gegen Witterungseinflüsse und Einwirkungen durch Tausalz.

Geplante Verkehrsführung

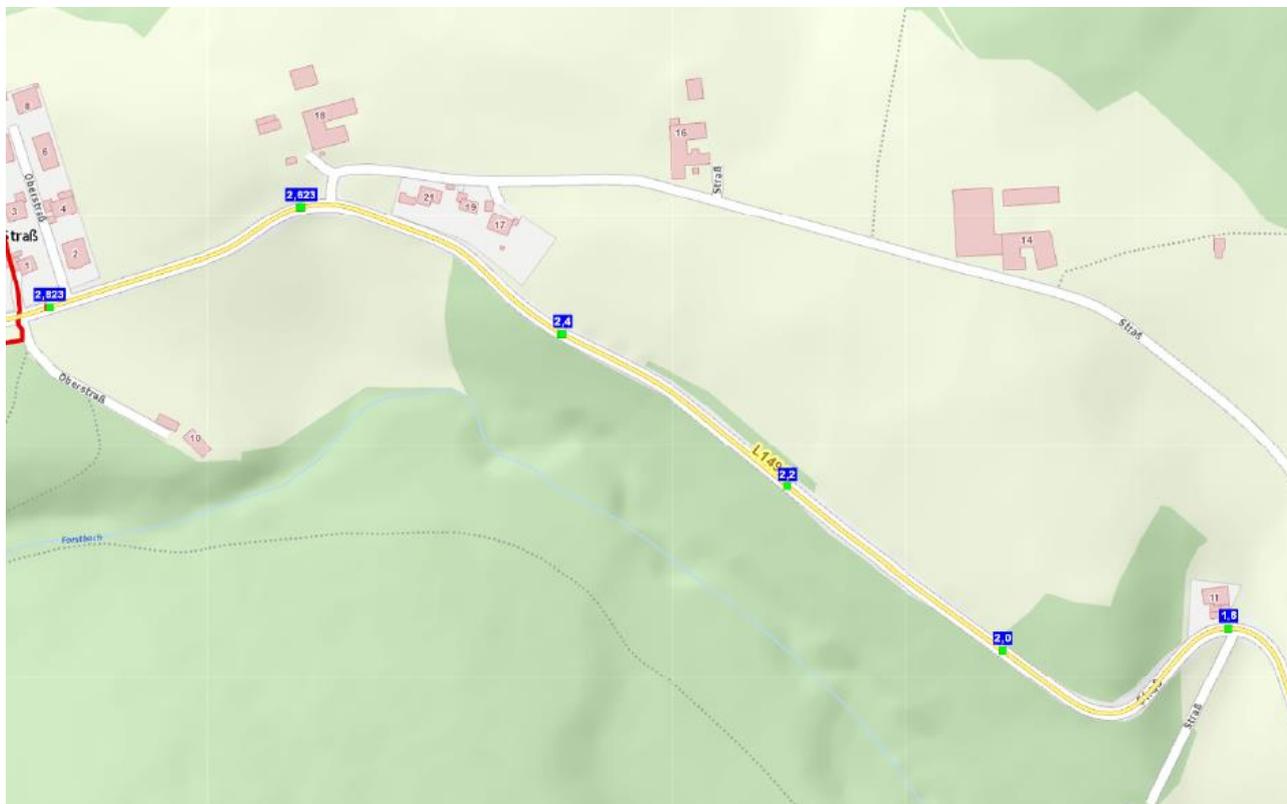
Bau unter Verkehr während der gesamten Bauzeit: Fahrbahnverengung mit wechselseitiger Anhaltung (Ampelregelung)

Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft

Instandsetzung Strass

L1494 Waxenberger Straße von km 1,850 bis km 2,823



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Zwettl an der Rodl
Baubeginn	Anfang Juli 2022
Fertigstellung	Mitte August 2022

Projektbeschreibung

Belagsarbeiten (Schadstellensanierung und neue Deckschicht).

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre (für Asphaltierung); Umleitung: lokal für PKW, großräumig für LKW.

Aktueller Stand

Ausschreibung ist veröffentlicht.

BEZIRK VÖCKLABRUCK

Generalsanierung Westbahnbrücke Vöcklabruck

B143 Hausruckstraße bei km 53,509



Weitere Infos & Fotos: www.land-oberoesterreich.gv.at/273905

Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde(n)	Vöcklabruck
Gesamtkosten	ca. 3,9 Mio Euro Stützmauern 2,1 Mio. Euro und Brücke 1,8 Mio. Euro
Baubeginn	Anfang März 2022
Fertigstellung	Mitte September 2022

Projektbeschreibung

An der genau 50 Jahre alten Westbahnbrücke inkl. der beidseitigen anschließenden Stützmauern in Vöcklabruck ist in Folge von Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen eine Generalsanierung erforderlich.

Mit der Generalsanierung werden die bestehenden Randbalken, die Brückenabdichtung, der Fahrbahnbelag und die Brückenausrüstung (Geländer, Leitschienen, Spritzschutz) auf der Brücke sowie bei den Stützmauern abgetragen und erneuert.

Im Zuge dessen wird ein Geh- und Radweg mit einer Breite von 2,50m auf der Brücke und den Stützmauern ermöglicht.



Eine halbseitige Verkehrsaufrechterhaltung würde einerseits zur Verdreifachung der Bauzeit auf ca. zwei Jahre führen und andererseits aus statischen Gründen auch zu problematischen Grenzgleichgewichtszuständen, die im kritischen Bereich liegen. Zur Vermeidung enormer Mehrkosten, des großen statischen Risikos und einer sehr langen Bau- sowie Verkehrsbeeinträchtigungsdauer ist eine Totalsperre der Brücke für sieben Monate notwendig.

Zur Sicherung der Standsicherheit der Stützmauern werden diese zum Großteil als Schwergewichtsmauern umgebaut bzw. zusätzlich verankert, die Bauteilfugen an der Innenseite abgedichtet und örtlich saniert.

Geplante Verkehrsführung

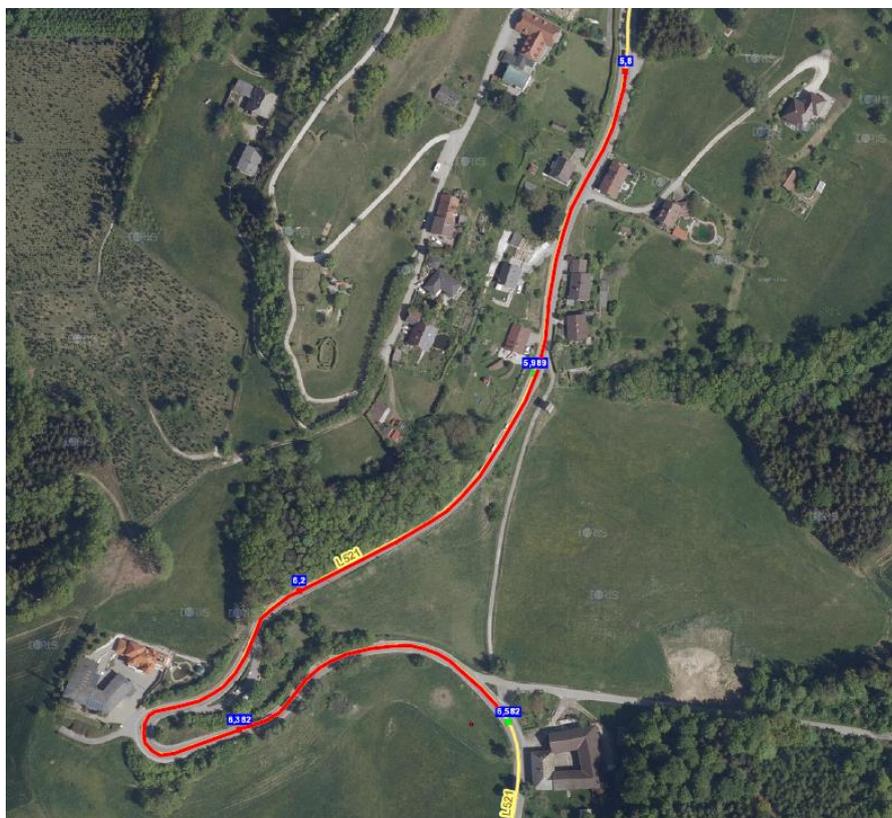
Totalsperre während der gesamten Bauzeit mit großräumigem Umleitungskonzept.

Aktueller Stand

in Bau;

Instandsetzung Kühnberg

L521 Wolfsegger Straße von km 5,800 bis km 6,582



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde(n)	Wolfsegg am Hausruck
Baubeginn	Ende Juli 2022
Fertigstellung	Ende Juli 2022

Projektbeschreibung

Mit dem gegenständlichen Straßenabschnitt der L521 Wolfsegger Straße werden etliche Höhenmeter in kürzester Distanz überwunden. Die, aufgrund der Steilheit, in den Straßenkörper einwirkenden Schubkräfte beim Bremsen, setzen den Straßenbelag sehr zu. Als Sanierungsmaßnahme wird der Straßenabschnitt vollflächig 3,0 cm abgefräst, danach werden jene Bereiche mit Setzungen fachgerecht ausgebessert. Abschließend bekommt die L521 am sogenannten Kühnberg eine neue Asphaltdecksicht.

Geplante Verkehrsführung

Totalsperre während der gesamten Bauzeit (5 Werktage); Umleitung: lokal für PKW, großräumig für LKW.

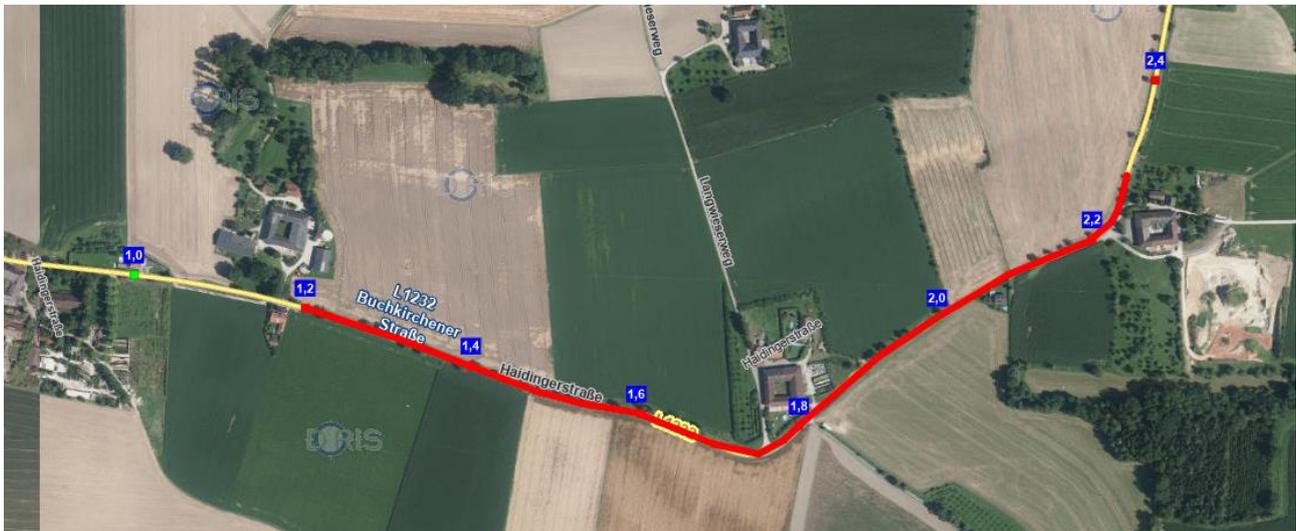
Aktueller Stand

Das Projekt befindet sich in der Ausschreibungsphase.

BEZIRK WELS-LAND

Instandsetzung Haiding 2

L1232 Buchkirchener Straße von km 1,200 bis km 2,250



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Buchkirchen
Baubeginn	Anfang Mai 2022
Fertigstellung	Mitte Juli 2022

Projektbeschreibung

Auf Grund der geringen Fahrbahnbreite (Gegenverkehr mit LKW nur am Bankett möglich) wird von der Straßenmeisterei Eferding ein Bestandsausbau mit Bankettplatten zur Verbreiterung und einer neuen Entwässerung durchgeführt.

Der Altbestand wird großteils nicht berührt sondern als Aufbau genutzt. Seitlich wird ein neuer Tragschichtaufbau kommen und über die gesamte Fläche eine neue Asphaltdeckschichte.

Geplante Verkehrsführung

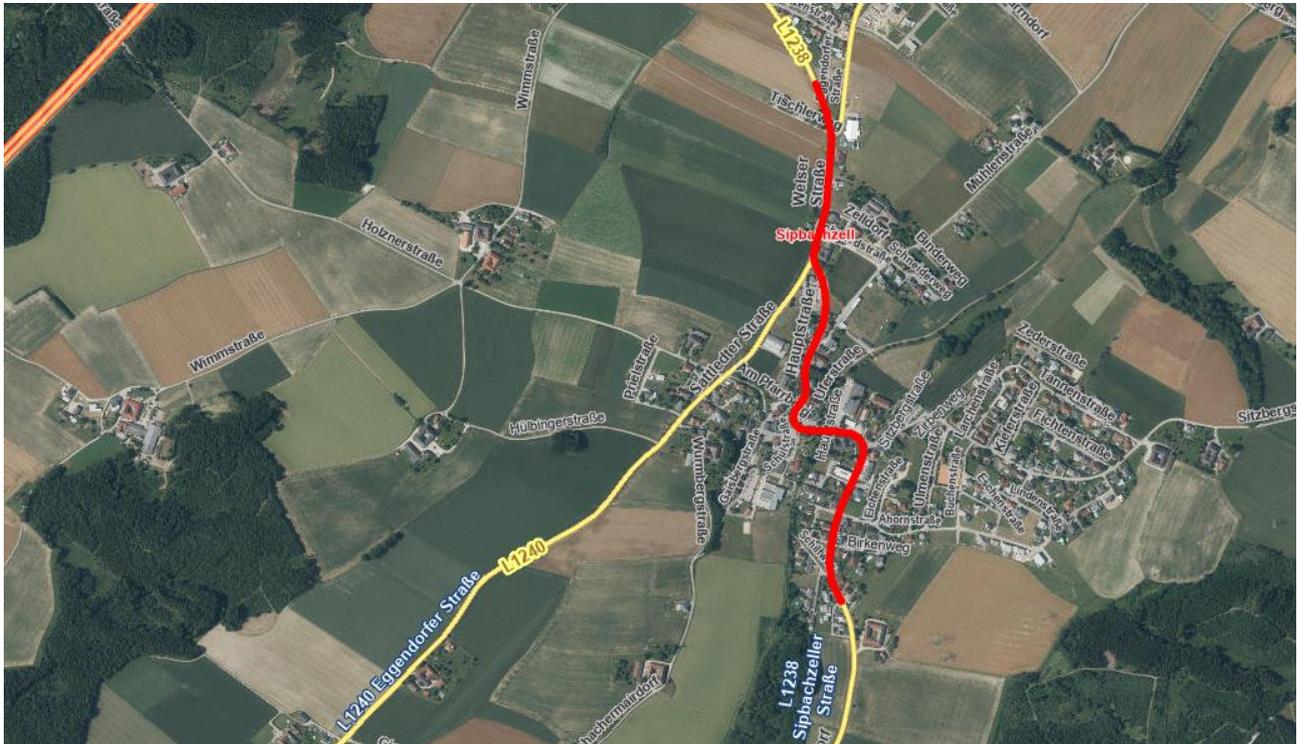
Fahrbahnverengung mit Wartepflicht bei Gegenverkehr; Totalsperre nur bei Asphaltierung mit lokaler Umleitung.

Aktueller Stand

Die Arbeiten für das Versetzen der Bankettplatten durch die Straßenmeisterei haben begonnen (wechselweise Anhaltung). Die Asphaltierung wird Mitte Juli in drei Tagen unter Totalsperre durch die Firma Lang u. Menhofer durchgeführt.

Instandsetzung Ortsdurchfahrt Sipbachzell

L1238 Sipbachzeller Straße von km 7,380 bis km 8,600



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Sipbachzell
Baubeginn	Anfang Mai 2022
Fertigstellung	Mitte Juli 2022

Projektbeschreibung

Die gesamte Ortsdurchfahrt wird von der Straßenmeisterei Kremsmünster ab Mai generalsaniert. Die Fläche wird abgefräst und dann mit einer Asphaltdeckschicht versehen. An Randbereichen wird weiter in die Tiefe gearbeitet und mit einer neuen Tragschicht stabilisiert. Alle alten Schachtabdeckungen werden durch Austausch auf den Stand der Technik gebracht.

Geplante Verkehrsführung

Fahrbahnverengung mit Wartepflicht bei Gegenverkehr; Totalsperre nur bei Asphaltierung mit lokaler Umleitung.

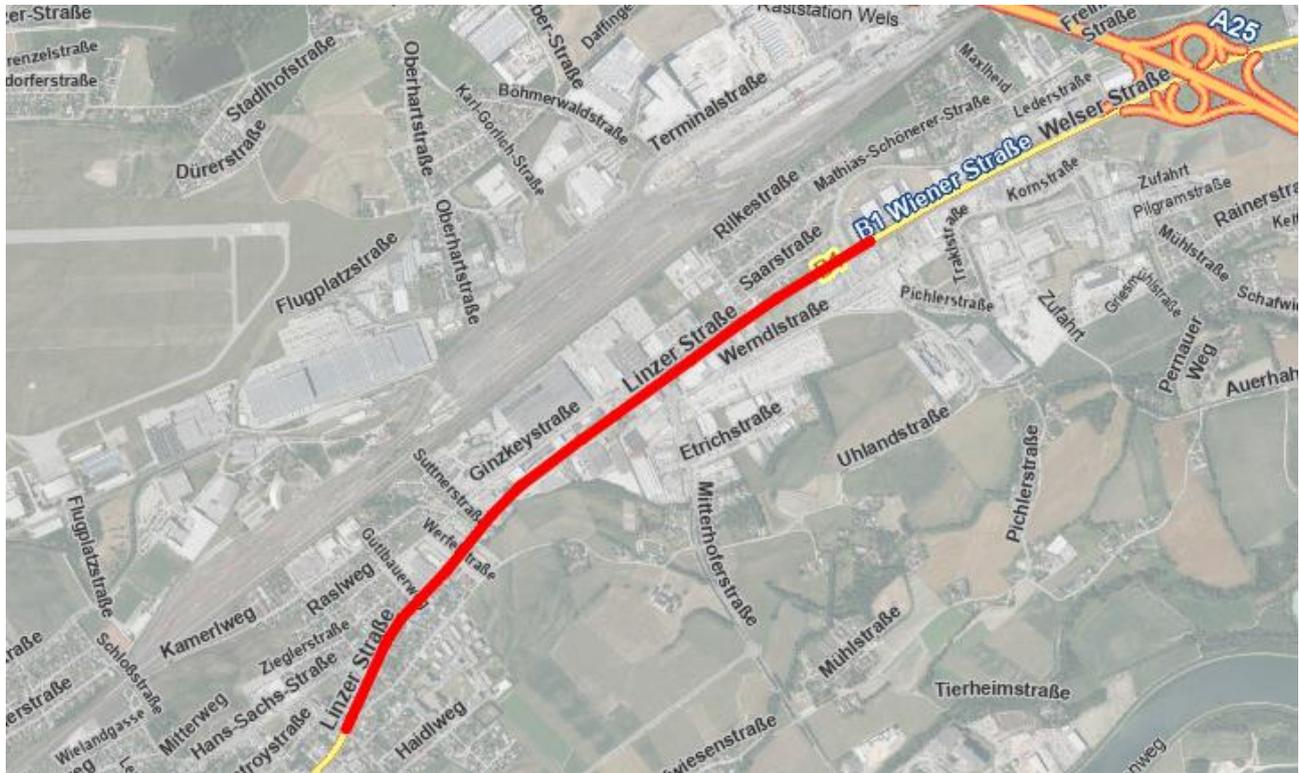
Aktueller Stand

Die Arbeiten der Straßenmeisterei haben begonnen (wechselweise Anhaltung). Die Asphaltierung wird Mitte Juli in drei Tagen unter Totalsperre durch die Firma Lang u. Menhofer durchgeführt.

MAGISTRAT WELS

Instandsetzung Welas Park

B1 Wiener Straße von km 205,400 bis km 207,600



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Stadt
Gemeinde(n)	Wels
Baubeginn	Anfang Juli 2022
Fertigstellung	Ende Juli 2022

**BESTNOTE FÜR DEN
ÖÖ. STRASSENBAU**

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Durch die Auswertungen des öö. Straßenerhaltungsmanagements (Road Star - Befahrung) wurde ersichtlich, dass die Straßenoberfläche zu Netzrissen neigt. Dadurch kann Wasser tief eindringen, was Folgeschäden verursachen kann. Der tiefere Asphaltaufbau ist in Ordnung und tragfähig.

Es werden ca. 40.000 m² abgefräst und mit einer neuen Asphaltdeckschicht versehen.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr, Fahrbahnverengung mit wechselweiser Anhaltung.

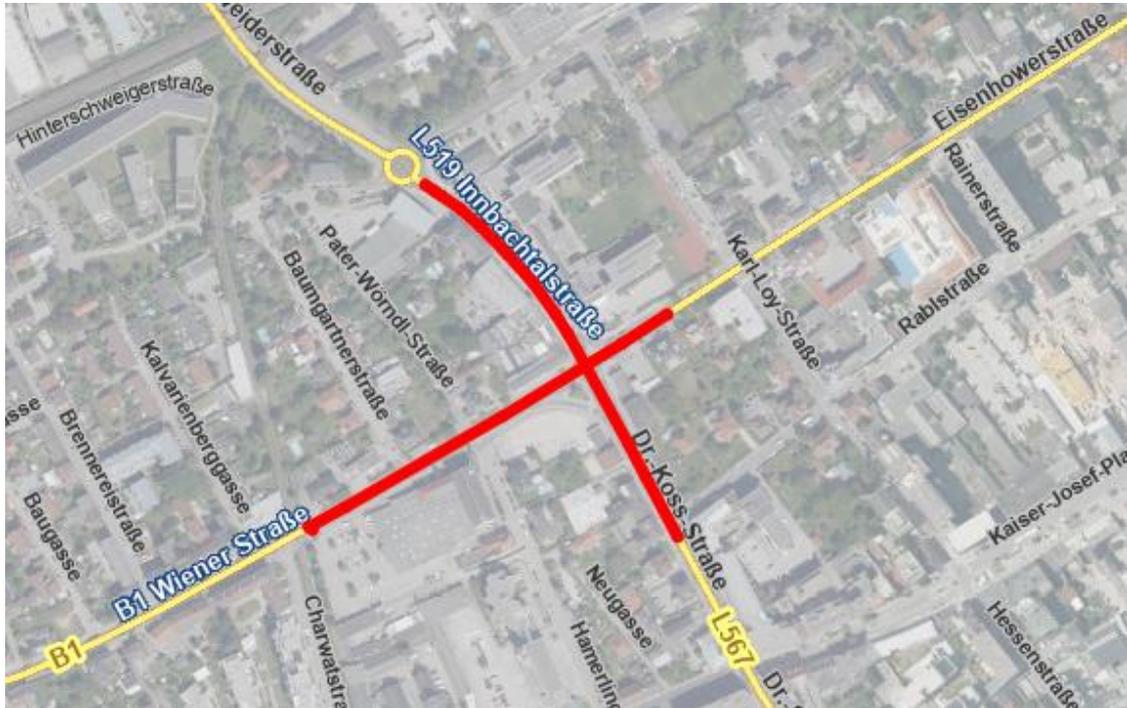
Aktueller Stand

Vergabe der Asphaltierungsarbeiten an die Firma Strabag erfolgt.

Kreuzungsumbau & Ampelanlage Saunakreuzung

B1 Wiener Straße von km 210,650 bis km 210,845

sowie L519 Innbachtalstraße und L567 Thalheimer Straße



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Stadt
Gemeinde(n)	Wels
Baubeginn	Anfang Juni 2022
Fertigstellung	Mitte September 2022

BESTNOTE FÜR DEN
OÖ. STRASSENBAU

PROJEKT FINANZIERT
DURCH LANDESBUDGET-
SCHWERPUNKT 2022

Projektbeschreibung

Kompletter Kreuzungsumbau: Die gesamte Ampelanlage wird abgetragen und neu aufgebaut. Im Zuge dessen wird die Straßenmeisterei Wels eine Rad- und Gehwegverlegung sowie eine Erneuerung der Entwässerung durchführen. Die Fläche wird abgefräst und eine neue Asphaltdeckschicht wird aufgebracht mit Verästelungen in die L519 Innbachtalstraße und L567 Thalheimer Straße.

Geplante Verkehrsführung

Bau unter Verkehr mit kurzzeitiger Totalsperre (zB. für Asphaltierung);

Aktueller Stand

Vorbereitungen für den Umbau der Geh- und Radwege sowie des Ampelneubaus; Erstellen der Ausschreibungsunterlagen für Asphalt.



Straßeninformationszentrale des Landes Oberösterreich

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Straßenneubau und -erhaltung
Bahnhofplatz 1, 4021 Linz

E-Mail: ooe-strasseninfo.post@ooe.gv.at

Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at/strasseninfo.htm>

Redaktion: Daniela Leitner, Bakk.techn.

Fotos und Grafiken: Land OÖ Abteilungen Straßenneubau und -erhaltung,
Brücken- und Tunnelbau, DORIS

Stand: Juni 2022

Vorbehaltlich Satzfehler, Änderungen und Irrtümer. Informationen zum Datenschutz finden Sie unter: <https://www.land-oberoesterreich.gv.at/datenschutz.htm>.



Alle aktuellen Straßenbaumaßnahmen in Oberösterreich finden Sie unter www.land-oberoesterreich.gv.at/strasseninfo oder durch Scannen des QR-Codes.