






Landesentwicklungsprogramm OÖ

Räumlich verortbare Maßnahmen zu den Leitstrategien

Leitstrategie 1:
Den Herausforderungen der Zukunft gemeinsam begegnen

-  Hauptort mit Stadtumlandkooperation (SUK)
Weiterführung stadtreionaler Abstimmungsprozesse
-  Hauptort mit Stadtumlandkooperation (SUK)
Aufbau stadtreionaler Abstimmungsprozesse

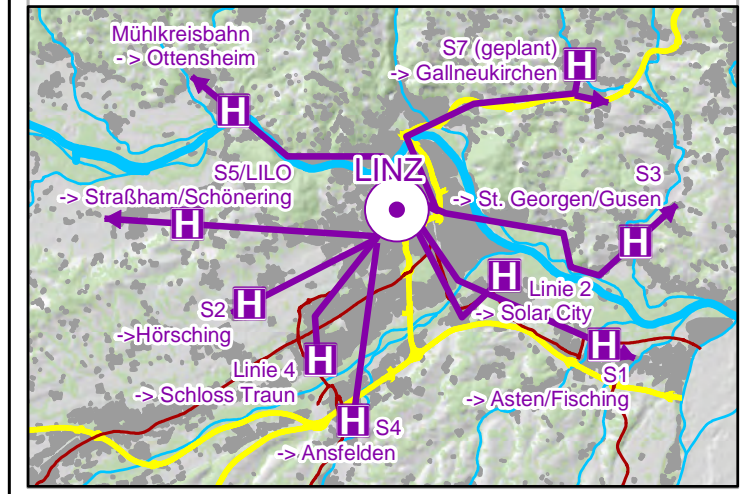
Leitstrategie 3:
Umwelt- und Klimaschutz verstärken


-  Erarbeitung von Grünraumprogrammen
-  Umsetzung bestehender Grünraumprogramme
-  Umsetzung von Umweltmaßnahmen im großstädtisch geprägten Kernraum Linz-Wels

Leitstrategie 4:
Mobilität zukunftsfähig gestalten



-  Erarbeitung von Mobilitätsleitbildern für städtische Regionen
-  Erhalt und Attraktivierung der bestehenden Regionalbahnen

Verstärkte Abstimmung der Siedlungsentwicklung mit dem schienengebundenen öffentl. Verkehr in der Region Linz













 Strategische Positionierung Verflechtungsraum Innviertel - Salzburger Zentralraum

Leitstrategie 5:
Wirtschafts- und Arbeitsstandort stärken

-  Sicherung und Ausbau Flughafenstandort Hörtsching
-  Stärkung der multimodalen Güterverkehrsknoten

Situation

-  Landes-/Bezirkshauptstadt bzw. Regionales Zentrum
-  zentrale Orte außerhalb Oberösterreichs
-  Siedlungskernräume gem. Landesraumordnungsprogramm 2017
-  Landesgrenze
-  Autobahnen und Schnellstraßen
-  Landesstraßen B
-  Bahnstrecke - Hauptbahn
-  weitere Bahnstrecken
-  Hauptgewässer, Seen
-  Wald

