

INFORMATION

zur Pressekonferenz

mit

Landesrat Max Hiegelsberger,

LEADER Obmann Region Urfahr West Bgm. Andreas Fazeni,

LEADER Geschäftsführerin Sigrid Gillmayr,

Projektinitiatoren Markus und Peter Luger,

und

Friedrich Bernhofer, Werbegemeinschaft Donau OÖ

am 22. Juli 2019

zum Thema

Präsentation und erste Fahrt des Donaubusses

**Nach einem Jahr intensiver Vorbereitung nimmt die neueste Attraktion
der LEADER Region Urfahr West die Fahrt zwischen Ottensheim und
Linz auf**

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Präsidium
Abteilung Presse
Landhausplatz 1 • 4021 Linz

Tel.: (+43 732) 77 20-114 12
Fax: (+43 732) 77 20-21 15 88
landeskorrespondenz@ooe.gv.at
www.land-oberoesterreich.gv.at

Weg vom Auto – rauf auf die Donau

Jetzt geht es los mit dem Donaabus Ottensheim-Linz. Der Donaabus, ein schnittiger Katamaran, wird die Fahrgäste schnell, bequem und vor allem pünktlich auf dem Wasser von Ottensheim nach Linz und wieder retour bringen.

„Diese Ottensheim-Linz-Verbindung bietet eine attraktive Alternative zur Straße und ist vor allem ein erlebnisreiches Donau-Ausflugsziel für Familien, Sportlerinnen und Sportler, für Wochenendausflüge und für Radtouristinnen und -touristen. Wir haben mit der Donau direkt im Stadtzentrum ein Freizeithighlight, das auch immer besser angenommen wird. Mit dem Donaabus wird das Erlebnis noch um eine Facette reicher. Dieses Projekt zeigt den Einfallsreichtum und das Engagement unserer LEADER-Regionen auf. In den ländlichen Räumen aber auch genauso im Stadt-Umland entstehen wertvolle Impulse. Die LEADER-Förderung öffnet viele Türen und unterstützt den Mut der Bevölkerung, ihre kreativen Ideen umzusetzen“, so Landesrat Max Hiegelsberger.

„Die Region Urfahr West unterstützt dieses Vorhaben mit LEADER-Fördermitteln und bindet somit die Donau-Wasserstraße wieder mehr in den Alltag ein. Attraktive Fahrzeiten von circa 15 Minuten motivieren zum Ausprobieren. Speziell für Radfahrerinnen und Radfahrer bietet der Wasserweg eine attraktive Alternative zum Donauradweg direkt neben der B127. Zusätzlich bietet der Donaabus eine besondere Attraktion für Besucherinnen und Besuchern von regionalen Events wie beispielsweise bei der Ruder-Weltmeisterschaft in Ottensheim“, sagt LEADER-Obmann und Bgm. Andreas Fazeni: „Das Pilotprojekt »Donaabus« verbindet unsere Region mit der Landeshauptstadt und bringt die Region näher zur Donau.“

Wiederbelebung des Donaubusses aus den 60iger Jahren

Die Idee hinter dem Donabus stammt vom Brüderpaar Markus und Peter Luger, die in Ottensheim aufgewachsen sind und schon immer einen sehr intensiven Bezug zur Donau hatten. Sie verfügen beide über langjährige Erfahrung auf Fähren und Schiffen. Beide haben sich vor fünf Jahren mit dem Längsfährenbetrieb Au-Grafenau in der Schlögener Schlinge selbstständig gemacht. Mit der Erfahrung von mehr als 30.000 beförderten Radfahrer/innen entwickelten sie einen eigenen Schiffsrumpf, der für die speziellen Anforderungen einer Schnellfähre auf der Donau ausgelegt ist. Das spezielle Design ermöglicht sehr hohe Geschwindigkeiten bei gleichzeitiger hoher Sicherheit, maximalem Fahrkomfort und Energieeffizienz.

2017 nahmen die Brüder Markus und Peter Luger Kontakt mit dem Regionalentwicklungsbüro Urfahr West auf und stellten ihre Idee eines Donaubusses von Linz nach Ottensheim vor. Die Präsentation des Projektes fand beim Projektauswahlgremium der Region Urfahr West große Zustimmung. Mit einer Förderquote von 40 Prozent der Fertigungskosten wurde dieses innovative und einzigartige Projekt aus dem Regionsbudget unterstützt.

„Wir sehen unsere Idee als Wiederbelebung des legendären Donaubusses, der in den 60iger Jahren bereits einen Linienverkehr zwischen Passau und Linz angeboten hat. 1957 verkehrte der Donabus zwischen Ottensheim und Linz zum Fahrpreis von 6 Schilling“, so die beiden Projektentwickler Markus und Peter Luger.

Daten und Fakten zum Donaubus

Der neue Katamaran ist zur Beförderung von maximal 12 Fahrgästen inkl. Fahrrad oder Kinderwagen oder Rollstuhl zugelassen. Die Passagiere sind gegen Wind und Regen geschützt und gelangen so komfortabel und schnell nach Linz oder Ottensheim. Pro Tag können maximal 216 Personen mit den insgesamt 220 PS der Schnellfähre transportiert werden.

Fährzeiten von Mai – September täglich von 9 - 18 Uhr:

Abfahrt Ottensheim: Zur vollen Stunde

Abfahrt Linz: 20 Minuten nach der vollen Stunde

Ticketkosten:

Einzelticket: 7,50 Euro Kinder: 4 Euro

Hin und Retour: 11 Euro Kinder: 6 Euro

10er Block: 50 Euro

Rückfragekontakt

uwe Büro

Rodtalstraße 12

A-4201 Gramastetten

+43723970153

office@regionuwe.at