

## LR Steinkellner: Baulos Umlegung Obergrünburg B140 Steyrtalstraße

**Großes Bauprojekt biegt auf Zielgerade ein und kann für den Verkehr freigegeben werden. Nach etwa einjähriger Bauphase steht der Gemeinde Grünburg im Bezirk Kirchdorf eine verkehrssichere Infrastruktur zur Verfügung.**

„Die B140 Steyrtalstraße ist eine wichtige Verkehrsverbindung für den Wirtschaftsraum Steyrtal. Noch vor Weihnachten gibt es in der Gemeinde Grünburg eine besondere Bescherung. Der verkehrssichere Ausbau des Landesstraßenabschnitts kann für den Verkehr freigegeben werden“, so Landesrat für Infrastruktur Mag. Günther Steinkellner.

Der projektbezogene Straßenzug war im Abschnitt zwischen km 10,520 – km 11,462 in einem schlechten Zustand. Die teilweise nur 5,2 m breite Fahrbahn wurde Steyrseitig unmittelbar von einem 20 – 25 m hohen Konglomerathang begrenzt, auf der anderen Seite von mehreren Gebäuden. Nach eingehenden Untersuchungen stellte sich heraus, dass sich eine Sanierung dieses Abschnittes sehr aufwändig gestaltet hätte, ohne jedoch entscheidende verkehrliche Verbesserungen zu erzielen. Auf Grund dieser Ergebnisse wurde ein Bestandsausbau mit teilweiser Umlegung der B140 projektiert und umgesetzt.



Abbildung 1: ÜLP Umlegung Obergrünburg & Feuerbachbrücke

Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ

### Entschärfung einer Engstelle

Durch die Umlegung der B140 vom Konglomerathang weg war es möglich, die Standfestigkeitsproblematik weitgehend auszuschalten und die verkehrlichen

Anlageverhältnisse erheblich zu verbessern. Der gesamte Abschnitt der B140 wurde dem aktuellen Stand der Technik entsprechend ausgebaut, wovon alle Verkehrsteilnehmer/innen profitieren. Trotz der erschwerten Bedingungen durch den Corona-Lockdown im ersten Halbjahr 2020 und dem damit einhergehenden Stopp der Bauarbeiten sowie der aufwendigen geotechnischen Baumaßnahmen, konnte der Großteil der Umbauarbeiten nach rund einjähriger Bauzeit zeitgerecht durchgeführt werden. Kleinere Restarbeiten werden noch im ersten Halbjahr 2021 fertiggestellt.



Abbildung 2: Altbestand der B140 Steyrtalstraße Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ

### **Viele Teile ergeben ein Ganzes**

Als erster Schritt erfolgte die Baufeldfreimachung mit dem Abtrag von insgesamt fünf Gebäuden in den Jahren 2018 bzw. 2019. Damit die bestehende Feuerbachbrücke abgetragen und der geplante Neubau errichtet werden konnte, war es notwendig, oberwasserseitig eine Behelfsbrücke zu errichten. Die Verkehrsaufrechterhaltung erfolgte einstreifig mit einer Ampelregelung. Die Bauleistungen wurden an die Firma Held & Francke vergeben. Die Baueinleitung erfolgte am 11. November 2019. Mit den Erdbauarbeiten und dem Abtrag einer alten Stützmauer bei einer ehemaligen Bäckerei wurde noch im Winter 2019/2020 begonnen. Die wesentlichen Erdbauarbeiten gestalteten sich vor allem im Abschnitt des „Bäckerberges“ sehr umfangreich und konnten bis zum Sommer 2020 weitgehend abgeschlossen werden. Auf diesem Abschnitt waren Steinschlichtungen vorgesehen, die auf Grund des instabilen Konglomerathanges kurzfristig zusätzlich mit Spritzbeton und Anker abgesichert wurden. Weiters waren flussseitig zur Sicherung der Konglomeratböschung über 70 Litzenanker mit Ankerbalken notwendig.



Abbildung 3: Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ



Abbildung 4: Zufahrt Tankstelle

Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ



Abbildung 5: Umlegung der B140 Steyrtalstraße Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ

Die Asphaltierungsarbeiten im gesamten Baulosbereich konnten weitgehend abgeschlossen werden, ausständig sind noch kleinere Restarbeiten im Bereich der alten B140 und dem Radweg. „Mit der Fertigstellung und der Verkehrsfreigabe des Projektes Umlegung Obergrünburg wird ein weiterer Mosaikstein gesetzt, um die Sicherheit auf unseren heimischen Straßen weiter zu fördern. Die Baumaßnahmen kommen aber nicht nur den Autofahrerinnen und Autofahrern sondern allen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern zu gute. Im Rahmen der Arbeiten wurden auch ein Radweg mitgeplant und realisiert“, so Steinkellner.



Abbildung 6: Zufahrt Rahofsiedlung Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ



Abbildung 7: Rückbau der alten B140 Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ



Abbildung 8: Steinschichtung am "Bäckerberg" Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ



Abbildung 9: neue Feuerbachbrücke Quelle: Direktion Straßenbau und Verkehr – Land OÖ

### Allgemeine Daten

Gemeinde: Grünburg  
Bezirk: Kirchdorf

### Verkehrsdaten

Stand 2018: B140 ca. 5.600 Kfz/24 h

### Technische Daten

Bauloslänge: ca. 0,9 km  
Baubeginn: 2019  
Baufertigstellung: 2020 (Verkehrsfreigabe), 2021 (Restarbeiten)

### Baukosten

Gesamtkosten: ca. 1,3 Mio € Grund- und Objektseinlöse  
ca. 5,3 Mio € Baukosten