

Sommerbaustellen 2020 Braunau

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 19. Juni 2020)

Bezirk Braunau

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „Setzung Ranshofen“

Straße:	L501 Weilhart Straße
Kilometer:	km 2,036 – km 2,240
Örtliche Bezeichnung:	BL. „Setzung Ranshofen“
Gemeinde:	Ranshofen
Zeitraum:	Anfang August 2020 – Ende September 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Halbseitige Sperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Ostermiething

Instandsetzung „AC Döstling“

Straße:	L501 Weilhart Straße
Kilometer:	km 30,720 – km 31,200
Örtliche Bezeichnung:	BL. „AC Döstling“
Gemeinde:	Tarsdorf
Zeitraum:	Juli 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Ostermiething

Instandsetzung „AC Eichriedler - Schenett“

Straße:	B 147 Braunauer Straße
Kilometer:	km 33,500 – km 36,130
Örtliche Bezeichnung:	BL. „AC Eichriedler - Schenett“
Gemeinde:	Braunau am Inn
Zeitraum:	Juli - August 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Altheim

Instandsetzung „AC Hocheck“

Straße:	L 508 Kobernaußer Straße
Kilometer:	km 4,190 – km 4,720
Örtliche Bezeichnung:	BL. „AC Hocheck“
Gemeinde:	Lengau
Zeitraum:	Juli 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Uttendorf

Instandsetzung „AC Landerting“

Straße. L 503 Oberinnviertler Straße
Kilometer: km 40,200 – km 41,200
Örtliche Bezeichnung: BL. „AC Landerting“
Gemeinde: Pischelsdorf
Zeitraum: Juli 2020
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei: Uttendorf

Instandsetzung „Hoisgassen 2“

Straße. L 503 Oberinnviertler Straße
Kilometer: km 52,360 – km 53,230
Örtliche Bezeichnung: BL. „Hoisgassen 2“
Gemeinde: Geretsberg - Gilgenberg
Zeitraum: Juli - August 2020
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei: Ostermiething

Sommerbaustellen 2020 Eferding

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 23. Juni 2020)

Bezirk Eferding

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „Karling West“

Straße:	B130 Nibelungen Straße
Kilometer:	4,892 – 5,623
Örtliche Bezeichnung:	OD Karling und
Kilometer:	5,623 – 6,301
Örtliche Bezeichnung:	Karling West
Gemeinde:	Hartkirchen
Zeitraum:	Mitte Juli bis Mitte August
Art der Arbeiten:	Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre, Umleitung über Eferding, Hartkirchen und Stroheim
Straßenmeisterei:	Eferding

Sommerbaustellen 2020 Freistadt

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 23. Juni 2020)

Bezirk Freistadt

Baustellen des Landes Oberösterreich

Projekt OD St. Leonhard

L1472 Gutauer Straße, km 20,300 – km 21,000

Die L1472 Gutauer Straße weist im Ortsbereich von St. Leonhard einen sehr schlechten Straßenzustand auf. Der vorhandene Straßenbelag ist auf Grund seiner langen Liegedauer geprägt von Längs- und Netzzrissen sowie Frostschäden. In Teilbereichen sind Kornausbrüche und Spurrinnen vorzufinden. Die Instandsetzungsarbeiten für die Ortsdurchfahrt werden nach Abstimmung mit der Gemeinde St. Leonhard gemeinsam mit den Erneuerungsarbeiten für den Kanal- und Wasserleitungsbau durchgeführt. In diesem Zuge werden auch zusätzliche Versorgungsleitungen (Gas, Fernwärme, Glasfaser) im Bereich des Straßenkörpers bzw. des Gehsteiges verlegt. Die Vorarbeiten (Wasserhaltung, erste Grabungsarbeiten) erfolgten im Jahr 2019.

Heuer erfolgt der Aufbau der neuen Straße (3-lagig) bzw. die Erneuerung des Gehsteiges im Baulosbereich. Mit Abschluss der Arbeiten (Herbst 2020) kann die Ortsdurchfahrt auf den aktuellen Stand der Technik gebracht werden.

Die Bauarbeiten werden durch Bedienstete der Straßenmeisterei Unterweißenbach durchgeführt.

Daten und Fakten

Gemeinde:	St. Leonhard bei Freistadt
Bauloslänge:	700m
Baudauer:	Anfang Juni bis Ende Oktober 2020
Verkehrsdaten:	1220 Kfz/24h, 4 % Schwerverkehrsanteil (Jahr 2015)

Projekt Komau

L1443 Komauer Straße, km 6,292 – km 7,103

Die L1443 Komauer Straße verläuft von der L576 Mühlviertler Alm Straße östlich in Richtung der Landesgrenze zu Niederösterreich. Im Projektsbereich weist die Straße nur eine Breite von 4,0 bis 4,5 m auf. Sie verläuft in ländlichem, hügeligem Gebiet bis zum Bereich der Siedlung "Komau". Im Baulos befinden sich zahlreiche Feldzufahrten, die überwiegend unzureichende Knotensichtweiten aufweisen. Die Bogenradien liegen im Projektsbereich teilweise nur bei 50 m. Für die Verkehrsteilnehmer besteht daher durch die langen Geraden und geringen Bogenradien ein erhöhtes Verkehrsrisiko. In den engen Bogenradien sind keine Verbreiterungen auf den Innenseiten vorhanden, daher ist ein Begegnungsverkehr PKW – PKW ohne Bankettbenutzung kaum möglich. Zur Verbesserung des Bestandes, soll eine Verbreiterung der Straße auf 5,7 m erfolgen (wie Bestand am Baulosende). Zusätzlich werden die Radien auf eine Entwurfsgeschwindigkeit von 70-80 km/h ($R > 130$ m) vergrößert. Der Anschluss der Feld- und Grundstücksausfahrten wird optimiert, sodass die nötigen Knotensichtweiten erreicht werden können. Im Projektsbereich sind auch zahlreiche landwirtschaftliche Brunnen vorhanden. Die Sicherung der Wasserführung stellt eine besondere Herausforderung dar.

Die Grundeinlöseverhandlungen wurden bereits durchgeführt, die Grundflächen konnten gütlich eingelöst werden. Die Arbeiten für einen Dammkörper wurden in Abstimmung mit Grundeigentümern bereits im Herbst 2018 begonnen. Im gegenständlichen Bereich befindet sich ein Europaschutzgebiet (Vogelschutzgebiet) welches keine Baumaßnahmen im Zeitraum von Ende April bis Mitte Juli (Brutzeit) zulässt. Die rechtlichen Voraussetzungen wie Trassenverordnung, naturschutzrechtliche und straßenrechtliche Bewilligung liegen vor.

Die Bauarbeiten werden von der Straßenmeisterei Unterweißenbach durchgeführt.

Daten und Fakten

Gemeinde: Liebenau
Bauloslänge: 900m
Baudauer: Mitte Juli bis Anfang November 2020
Verkehrsdaten: 400 Kfz/24h, 8 % Schwerverkehrsanteil (2015)

Projekt Erdmannsdorf 2. Bauabschnitt

L1478 Maria-Bründl Straße, km 7,114 – km 8,077

Die L1478 Maria-Bründl-Straße weist im Ausbaubereich derzeit eine variierende Fahrbahnbreite von 4,5 bis 5,0 m auf. Entlang des beabsichtigten Ausbaubereichs sind Gehwege oder Gehsteige nicht vorhanden, die beidseitigen Bankette sind teilweise unvollständig oder gar nicht vorhanden. Ein wichtiger Punkt für einen weitest gehenden Ausbau am Bestand bildet die fehlende Verbreiterung auf der Innenseite in den Bogenradien, hier ist eine Begegnung zwischen LKW und PKW ohne Benutzung des Banketts kaum möglich. Die vorhandenen Sichtweiten bei den Zu- und Ausfahrten (vor allem im Siedlungsgebiet) sind großteils sehr eingeschränkt bzw. unzureichend. Der Straßenkörper befindet sich in einem sehr schlechten Zustand und weist zahlreiche Frostaufbrüche auf. Ein Instandsetzen der Landesstraße durch eine Generalsanierung ist wegen der fehlenden Entwässerung, der unzureichenden Anlageverhältnisse und dem überaus schlechten Straßenaufbau unbedingt erforderlich.

Die Neuplanung im Freilandbereich war durch mehrere Zwangspunkte hinsichtlich Lage und Höhe mehrmals eingeschränkt. Die Breite der neuen Fahrbahn gewährleistet einen Begegnungsverkehr LKW-PKW. Die Radien wurden so gewählt, dass eine Projektierungsgeschwindigkeit von 70km/h erreicht werden konnte. Im Bereich des Anwesens Weberberger wird die Trasse im Einvernehmen vom landwirtschaftlichen Gebäude abgerückt. Im Bereich der Einbindung des Güterweges Erdmannsdorf wurde auf den Bestand (Eiche etc.) Rücksicht genommen. Diese Baumgruppe kann daher erhalten bleiben. Die anfallenden Straßenwässer werden entweder breitflächig abgeleitet oder in Mulden gesammelt, in Überlaufschächte gefasst und dann breitflächig dem Gelände übergeben. Das Einreichprojekt wurde den Anrainern vorgestellt. Eine positive naturschutzfachliche Stellungnahme (Bauabschnitt 2) liegt vor. Weitere materienrechtliche Bewilligungen sind nicht erforderlich. Im Sommer 2019 wurden die Grundeinlöseverhandlungen für diesen Bauabschnitt durchgeführt. Die Grundeinlöseverhandlungen konnten gütlich abgeschlossen werden, alle Unterschriften liegen vor. Eine straßenrechtliche Bewilligung ist für den Ausbau am Bestand nicht erforderlich. Nach Sicherstellung der Finanzierung erfolgt derzeit die Ausschreibung der Arbeiten für dieses Baulos. Nach Vergabe der Bauarbeiten wird umgehend mit der Errichtung begonnen und soll im Oktober 2020 abgeschlossen sein. Mit der Errichtung dieses Bauabschnittes erfolgt eine Schließung dieser Ausbaulücke bei der L1478 Maria-Bründl-Straße.

Daten und Fakten

Gemeinde: Gutau
Bauloslänge: ca. 650 m
Baudauer: Ende Juni bis Anfang Oktober 2020
Verkehrsdaten: 800 Kfz/24h, 3,3 % Schwerverkehrsanteil (2008)

Generalsanierung Bahnunterführung Waldburg und Bahnunterführung Hirschbacherstraße

B38 Böhmerwaldstraße und L1498 Hirschbacher Straße, km 107,518 und 20,753



Daten und Fakten

Gemeinde: Waldburg und Freistadt
Bezirk: Freistadt
Zeitraum: Mai – Ende August 2020

Projektbeschreibung:

Bei beiden Bahnunterführungen wird die Möglichkeit von eingeplanten Zugssperren der ÖBB genutzt, um die angeführten Bahnunterführungen einer Generalsanierung unterziehen zu können. Die Umsetzung der Generalsanierungen beginnt mit der Bahnunterführung auf der B 38 unter einer Vollsperrung und Umleitung über die Landstraßen L1487 und L1498. Danach erfolgt die Freigabe der B 38 und Sperrung der Hirschbacher Straße L1498. Der Verkehr wird in dieser Zeit über die B 38 und L1487 umgeleitet. Die notwendigen Verkehrsmaßnahmen wurden bereits 2019 mit der Behörde vereinbart.

Aktueller Stand:

Die Bauarbeiten an der Bahnunterführung B38 Waldburg laufen und werden bis Anfang Juli abgeschlossen sein. Danach erfolgt die Verkehrsfreigabe der B38 und Sperrung der L1498, damit die Generalsanierung der Bahnunterführung Hirschbach gestartet werden kann.

Tragwerkserneuerung Zausserbrücke B124 Königswiesener Straße, km 17,830



Daten und Fakten

Gemeinde: Bad Zell
Bezirk: Freistadt
Zeitraum: Mitte August – Ende Oktober 2020

Projektbeschreibung:

Die Generalsanierung samt Tragwerkserneuerung bei der Zausserbrücke ermöglicht für die Zukunft weiterhin ein unbeschränktes Befahren der Brücke. Die Tragwerkserneuerung erfordert eine Sperre der B 124 in diesem Bereich. Für die Verkehrsaufrechterhaltung wird eine Umfahrungsstraße samt Notbrücke errichtet. Die erforderlichen Verkehrsmaßnahmen wurden bereits im Vorfeld mit der zuständigen BH Freistadt koordiniert.

Aktueller Stand:

Die Vergabe der Bauarbeiten wird bis Ende Juni 2020 erfolgen. Der Baubeginn ist ab Mitte August eingeplant.

Sanierung samt Busbuchtverbreiterung Brücke über die große Naarn Königswiesen

Straße: B 124 Königswiesener Straße
Kilometer: 39,045
Gemeinde: Königswiesen
Bezirk: Freistadt
Zeitraum: Mitte Juni – Anfang Sept. 2020
Ausführung: Brückenmeisterei Ost

Sommerbaustellen 2020 Gmunden

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Gmunden

Baustellen des Landes Oberösterreich

Felssicherungsmaßnahmen L547 Hallstätterseestraße

L547 Hallstätterseestraße, von km 0,000 bis km 0,700

Die L547 Hallstätterseestraße verbindet in diesem Bereich Hallstatt mit der B166 Pass-Gschütt-Straße. Dadurch ist diese gerade zu den Urlaubszeiten eine wichtige Straße für den Tourismus.

An der L547 Hallstätterseestraße ist an Einzelstellen am Straßenabschnitt von km 0,000 bis 0,700 immer wieder während der Frost-Tau-Periode mit kleineren Steinabplattungen von der hangseitigen Felsböschung zu rechnen.

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für die Fußgänger und die Fahrzeuglenker wird an den neuralgischen Stellen an der Felsböschung ein sogenannter **Felsvorhang** errichtet, welcher künftig das Herunterfallen von kleinem Gestein auf die Fahrbahn der Landesstraße verhindern wird.

Verkehrsführung:

Sämtliche Arbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Durchzugverkehrs, es wird eine halbseitige Sperre an einzelnen Tagen geben, was für die Verkehrsteilnehmer eine Wartezeit von bis zu 10 Minuten bedeutet.

Gemeinde:	Hallstatt
Bauloslänge:	ca. 0,7 km
Baubeginn:	Anfang Juni 2020
Fertigstellung:	Anfang Juli 2020

Mauersanierungsmaßnahmen B166 Pass Gschütt Straße

B166 Pass Gschütt Straße, von km 44,600 bis km 45,000

Die B166, Pass Gschütt Straße, beginnt in Niedernfritz (B99) und führt über eine Gesamtlänge von 48 km vom Fritzbachtal über das Lammertal, Abtenau über den Pass Gschütt nach Bad Goisern.

Im Herbst 2019 wurde festgestellt, dass die bestehende talseitige Mauer bereits äußerst desolat und daher dringend sanierungsbedürftig ist. Wegen der Dringlichkeit dieser Mauersanierung wurden die erforderlichen Sofortmaßnahmen noch im Herbst 2019 umgesetzt. Im Sommer 2020 sollen nun die restlichen Bauarbeiten an dieser Mauer (Betonsanierungs- und Ankerungsarbeiten) umgesetzt werden.

Verkehrsführung:

Sämtliche Bauarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Durchzugverkehrs in halbseitiger Bauweise mit Ampelregelung, mit Wartezeiten von einigen Minuten muss der Verkehrsteilnehmer rechnen.

Gemeinde:	Gosau
Bauloslänge:	ca. 0,4 km
Baubeginn:	Ende Juni 2020
Fertigstellung:	Mitte September 2020

Beschleunigungsstreifen Kleinreith Ost

B120 Scharnsteiner Straße, km 1,060 – km 1,350

Die B120 Scharnsteiner Straße stellt im ggstl. Projektabschnitt eine Unfallhäufungsstelle dar. Auf Grund des fehlenden Beschleunigungsstreifens beim Knoten Kleinreith in Richtung Osten und dem extrem hohen Verkehrsaufkommen auf der B120 kommt es regelmäßig zu Auffahrunfällen.

Um die Leistungsfähigkeit als auch die Verkehrssicherheit zu erhöhen, ist die Errichtung eines ca. 300 m langen Beschleunigungsstreifens vorgesehen.

Um die parallel zur B120 verlaufende Gmundnerberggrunse nicht über die gesamte Projektlänge überbauen zu müssen, ist die Verschwenkung der B120 um eine Fahrstreifenbreite in Richtung Norden erforderlich und ein ca. 100 m langer Abschnitt des Gerinnes der sog. Gmundnerberggrunse muss trotzdem erneuert werden.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Gmunden, Ohlsdorf
Bauloslänge:	ca. 0,3 km
Baubeginn:	seit Mai 2020 in Bau
	Umsetzung bis Ende September 2020
Verkehrsdaten:	DTV Werktag 2019: ca. 25.000 Kfz/24h

B120 Baulos Halsgraben

Die B120 Scharnsteiner Straße weist im Gemeindegebiet der Gemeinden St. Konrad und Scharnstein im Projektbereich des "Bestandsausbau Halsgraben" eine ungünstige Linienführung und schlechte Sichtweiten auf. Der Streckenabschnitt liegt in starker Hanglage (im sogenannten "Halsgraben" steigt die Straße um ca. 40 – 50 Höhenmeter an). Auf Grund der schwierigen geologischen Bodenverhältnisse und dem fehlenden Entwässerungssystem traten in der Vergangenheit immer wieder Rutschungen im Bereich der Böschungen bzw. in weiterer Folge Setzungen und Verformungen der Fahrbahn auf. In der Vergangenheit wurden laufend punktuelle Sanierungs- und Sicherungsmaßnahmen vorgenommen, jedoch waren diese Maßnahmen immer nur von kurzer Dauer.

Daten und Fakten

Gemeinde:	St. Konrad, Scharnstein
Bezirk:	Gmunden
Bauloslänge:	ca. 1,8 km
Baubeginn:	3. Quartal 2018
Verkehrsdaten:	5.100 Kfz/24h, 4 % Schwerverkehrsanteil (DTV Werktag 2016)
Fertigstellung:	Ende August 2020

Generalsanierung Traunbrücke Umfahrung Gmunden 1

B120 Scharnsteiner Straße, km 258,477



Daten und Fakten

Gemeinde: Gmunden
Bezirk: Gmunden
Zeitraum: März – August 2020

Projektbeschreibung:

Um langfristig die Verfügbarkeit und Sicherheit unseres Straßennetzes gewährleisten zu können und aufgrund des stetig steigenden Verkehrsaufkommens und der damit verbundenen Abnutzungs- und Verschleißerscheinungen war an der „Traunbrücke Umfahrung Gmunden 1“ eine Generalsanierung erforderlich.

Die Durchführung der Arbeiten erfolgt in zwei großen Bauabschnitten. Es ist vorgesehen, dass der Asphaltbelag und die Brückenabdichtung sowie die Stahlbetonrandbalken, die Leitschienen und das Geländer auf der gesamten Brücke abgetragen und erneuert wird. Für den Radfahrverkehr wird der flussaufwärts seitige Randbalken auf 2,50m Nutzbreite verbreitert. Das bestehende Brückenbauwerk wurde 1978 neu errichtet und hat eine Gesamtlänge von ca. 384m.

Die Bauarbeiten für die Generalsanierung wurden Mitte Februar 2020 an die Fa. Haider & Co, Wernberg vergeben.

Für die Baumaßnahme war es notwendig, dass im 1. Bauabschnitt die Verkehrsaufrechterhaltung mit einer Komplettsperre des Fahrstreifens Steyrmühl – Gmunden für die Dauer von 16 Wochen (16.03.2020 bis 05.07.2020) erfolgt. Für den 2. Bauabschnitt (ab 05.07.2020 bis 23.10.2020) war eine zweistreifige Verkehrsführung über den Bestand vorgesehen.

Aktueller Stand:

Durch die Covid-19 Pandemie war eine Bauunterbrechung vom 16.03.2020 bis 14.04.2020 entstanden. In diesem Zeitraum war jedoch eine zweistreifige Verkehrsführung über die Brücke gegeben. Ab 14.04.2020 wurden die Bauarbeiten wieder aufgenommen und es erfolgte die Sperre des Fahrstreifens Steyrmühl – Gmunden. Die Dauer der einstreifigen Verkehrsaufrechterhaltung war in der Ausschreibung mit 16 Wochen begrenzt und trotz der Corona- Maßnahmen für die Baudurchführung (Abstandhaltung, Mundschutz, Hygiene...) können aus heutiger Sicht bei optimalen Witterungsverhältnissen diese 16 Wochen eingehalten und der 31.07.2020 als Ende der einstreifigen Verkehrsführung in Aussicht gestellt werden.

Lediglich durch die 4 wöchige Baueinstellung wird sich das Ende der einstreifigen Verkehrsführung Corona Bedingt auf den 31.07.2020 verschieben. Aufgrund des guten Erhaltungszustandes des

Brückentragwerkes sowie der strikten und sehr gut organisierten Bauabwicklung durch die bauausführenden Firma war es möglich, den 2 Bauabschnitt vorzuziehen und bereits Ende Mai 2020 in dem Zeitfenster der einstreifigen Verkehrsführung zu beginnen. Somit kann aus heutiger Sicht, bei optimalen Wetterbedingungen, eine Gesamtfertigstellung der Generalsanierungsarbeiten anstelle 23.10.2020 mit Ende Juli / Mitte August 2020 in Aussicht gestellt werden.

Sommerbaustellen 2020 Grieskirchen

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 23. Juni 2020)

Bezirk Grieskirchen

Baustellen des Landes Oberösterreich

Sanierung L1074 Geboltskirchener Straße im Bereich Arming

L1074 Geboltskirchener Straße, von km 3,220 bis km 4,520

Fahrbahnsanierung samt neuer Straßenentwässerungsanlage:

Die L1074 Geboltskirchener Straße weist im Bereich von km 3,220 bis km 4,520 einen äußerst schlechten Fahrbahnzustand auf, ebenfalls ist die hangseitige Längsentwässerung der Landesstraße dringend sanierungsbedürftig.

Es ist geplant, am gesamten Straßenabschnitt die Entwässerungsanlage zu erneuern und anschließend die Fahrbahn der Landesstraße zu sanieren.

Die Fahrbahn der L1074 wird auf diesem Abschnitt durchgefräst, anschließend eine 10 cm dicke Tragschicht und eine 2 cm dicke Deckschicht aufgebracht. Mit dem Durchfräsen wird eine qualitativ hochwertige ungebundene obere Tragschicht hergestellt was zur Folge hat, dass mit dieser Sanierungsmethode eine höhere Lebensdauer der Fahrbahn erzielt wird.

Zusätzlich wird an diesem Straßenabschnitt wird im Sommer 2020 auch ein ca. 400 m langer Gehweg und ein 100 m langer Gehsteig errichtet.

Verkehrsführung:

Sämtliche Arbeiten erfolgen unter einer Totalsperre des Bauabschnittes. Die Umleitung erfolgt über das umliegende Straßennetz.

Daten und Fakten für die Straßensanierung samt Entwässerungsanlage

Gemeinde:	Geboltskirchen
Bauloslänge:	ca. 1,3 km
Baubeginn:	Mitte August 2020
Fertigstellung:	Mitte September 2020

Sanierung L1077 Pramer Straße im Bereich Irringsdorf

L1077 Pramer Straße, von km 9,200 bis km 11,700

Die L1077 ist die Verbindungsstraße der Gemeinden Pram und Taiskirchen im Innkreis. Die Asphaltdeckschicht im gesamten Bauabschnitt befindet sich bereits in einem schlechten Zustand. Es wird nun eine einfache Oberfläche zur Verbesserung der Asphaltdeckschicht aufgetragen

Verkehrsführung:

Sämtliche Arbeiten erfolgen unter einer Totalsperre des Bauabschnittes. Die Umleitung erfolgt über das umliegende Straßennetz.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Pram
Bauloslänge:	ca. 2,5 km
Baubeginn:	Mitte August 2020
Fertigstellung:	Ende August 2020

Instandsetzung „Waldweidenholz“

Straße. B129 Eferdinger Straße
Kilometer: 40,400 - 41,200
Örtliche Bezeichnung: Waldweidenholz
Gemeinde: Waizenkirchen
Zeitraum: Juni bis Juli
Art der Arbeiten: Belagssanierung
Behinderungsart: Totalsperre mit lokaler Umleitung
Straßenmeisterei: Peuerbach

Instandsetzung „Eder-Edt“

Straße.
Kilometer: B129 Eferdinger Straße
Örtliche Bezeichnung: 41,960 - 43,090
Gemeinde: Eder-Edt
Zeitraum: Juli bis September
Art der Arbeiten: Ausbau am Bestand
Behinderungsart: Baustellenverkehr bzw. bei Asphaltierungsarbeiten Totalsperre
Straßenmeisterei: Peuerbach

Instandsetzung „Heiligenberg I“

Straße. L1213 Heiligenberger Straße
Kilometer: 0,000 - 2,020
Örtliche Bezeichnung: Heiligenberg I
Gemeinde: Heiligenberg
Zeitraum: Juni
Art der Arbeiten: Sanierung der Deckschichte
Behinderungsart: Totalsperre
Straßenmeisterei: Peuerbach

Instandsetzung „Thongraben Decke“

Straße. L1189 Holzinger Straße
Kilometer: 1,380 – 2,805
Örtliche Bezeichnung: Thongraben Decke
Gemeinde: Gallspach
Zeitraum: Ende August / Anfang September
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre, Umleitung über Pichl, Meggenhofen und Grieskirchen
Straßenmeisterei: Grieskirchen

Instandsetzung „Lehen Decke“

Straße. L1202 Kimplinger Straße
Kilometer: 1,530 – 1,800
Örtliche Bezeichnung: Lehen Decke
Gemeinde: Kallham
Zeitraum: 16. bis 19. Juni
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart: teilweise Totalsperre, Umleitung über Kallham, sonst kurze Anhaltungen
Straßenmeisterei: Grieskirchen

Tragwerkserneuerung der Trattnachbrücke B141 Rieder Straße, km 3,007



Daten und Fakten

Gemeinde: Hofkirchen a. der Trattnach
Bezirk: : Grieskirchen
Zeitraum: Mitte Mai – Ende August 2020

Projektbeschreibung:

Bei der bestehenden Brücke über die Trattnach aus dem Jahr 1955 ist auf Grund ihres Erhaltungszustandes der Neubau des gesamten Brückentragwerkes erforderlich. Der Unterbau kann nach entsprechender Adaptierung weitestgehend erhalten werden. Während der Bauarbeiten wird der Verkehr einstreifig mit Ampelregelung über eine eigens errichtete Behelfsbrücke aufrechterhalten.



Aktueller Stand:

Seit Montag 08.Juni 2020 wird der gesamte Verkehr im Baustellenbereich über die Behelfsbrücke umgeleitet und die Arbeiten für den Abtrag und die Erneuerung des Brückentragwerkes sind voll angelaufen.

Sanierung Trattnachbrücke Weibern

Straße: L519 Innbachtalstraße
Kilometer: 28,098
Gemeinde: Weibern
Bezirk: Grieskirchen
Zeitraum: August – Oktober 2020
Ausführung: Brückenmeisterei West - Ried im Innkreis

Sommerbaustellen 2020

Kirchdorf

Bezirk Kirchdorf

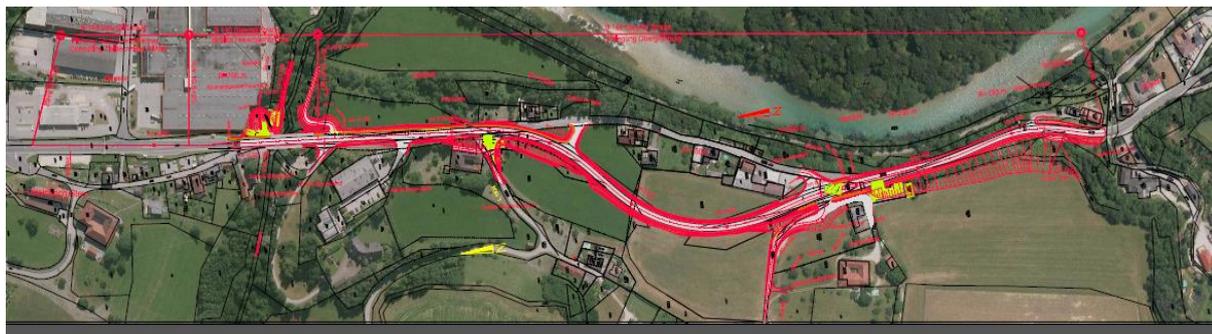
Baustellen des Landes Oberösterreich

Umlegung Obergrünburg

B140 Steyrtalstraße, km 10,650 – km 11,462

Feuerbachbrücke

B140 Steyrtalstraße, km 10,520 – km 10,650



Die B140 Steyrtalstraße befindet sich im Abschnitt von km 10,520 bis km 11,462 in einem sehr schlechten Zustand und verläuft zusätzlich noch in sehr exponierter Lage. Die teilweise nur 5,2 m breite Fahrbahn wird Steyr-seitig unmittelbar von einem 20 – 25 m hohen Konglomerathang begrenzt, auf der anderen Seite von mehreren Häusern.

Da eine Generalsanierung dieses Abschnittes äußerst aufwändig wäre und nur geringe verkehrliche Verbesserungen ermöglichen würde, ist nunmehr die Umlegung der B140 und Neuerrichtung der Feuerbachbrücke geplant. Durch die Abrückung der B140 vom Konglomerathang weg, ist es möglich die Standfestigkeitsproblematik weitgehend auszuschalten und die verkehrlichen Anlageverhältnisse (Fahrbahnbreite, Sichtweiten, Kurvenradien, Kuppenausrundungen sowie die Neugestaltung einer Kreuzung) erheblich zu verbessern.

Bei der Feuerbachbrücke handelt es sich um ein seit den 70er Jahren bestehendes Dauerprovisorium, welches durch einen, dem Stand der Technik entsprechenden, Neubau ersetzt werden soll.

Die Bauleistungen wurden vergeben, die Baueinleitung erfolgte am 11. November 2019.

Besonderheiten Feuerbachbrücke: Verkehrsaufrechterhaltung mittels Ampelregelung über eine Behelfsbrücke und einer örtlichen Umleitung.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Grünburg	
Bauloslänge:	ca. 0,8 km	
Baudauer:	3. Quartal 2018	Baufeldfreimachung (Abriss der Häuser)
	4. Quartal 2019	Straßen- und Brückenbauarbeiten
	4. Quartal 2020	Fertigstellung
Verkehrsdaten:	ca. 5.000 Kfz/24 Stunden,	Schwerverkehrsanteil 14 %

Instandsetzung „Kienberg – Steinwänd“

Straße. B138, Pyhrnpaß Straße
Kilometer: km 40,200 – km 42,250
Örtliche Bezeichnung: Kienberg - Steinwänd
Gemeinde: Micheldorf
Zeitraum: 29. Juni 2020 – 10. Juli 2020
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: halbseitige Straßensperre
Straßenmeisterei: Kirchdorf/Krems

Mauersanierung „Steinwänd“

Straße. B138, Pyhrnpaß Straße
Kilometer: km 41,600 – km 41,810
Örtliche Bezeichnung: Mauer Steinwänd
Gemeinde: Klaus a.d. Pyhrnbahn
Zeitraum: August und September 2020
Art der Arbeiten: Mauersanierung
Behinderungsart: teilweise erschwert passierbar
Straßenmeisterei: Kirchdorf/Krems

Instandsetzung „Forstau“

Straße. L1327, Haunoldmühl Straße
Kilometer: km 1,200 – km 2,155
Örtliche Bezeichnung: Forstau
Gemeinde: Steinbach/Steyr
Zeitraum: Juli und August 2020
Art der Arbeiten: Kurvenausbau, Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: teilweise erschwert passierbar, Totalsperre bei Belagsarbeiten
Straßenmeisterei: Kirchdorf/Krems

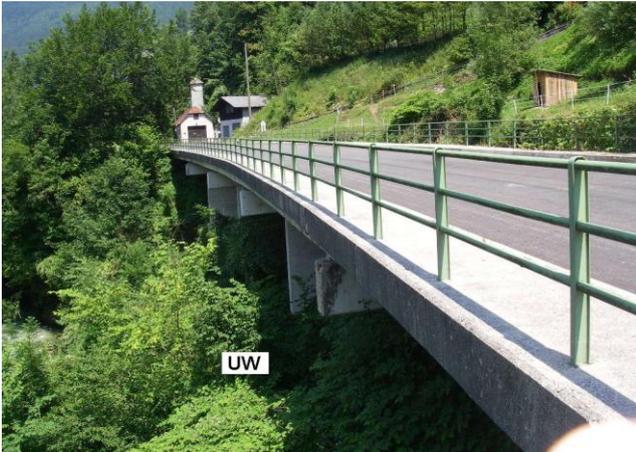
Instandsetzung „Brunner“

Straße. L1327, Haunoldmühl Straße
Kilometer: km 2,740 – km 3,230
Örtliche Bezeichnung: Brunner
Gemeinde: Molln
Zeitraum: 3.8. 2020 – 13.8.2020
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: teilweise erschwert passierbar, Totalsperre bei Belagsarbeiten
Straßenmeisterei: Kirchdorf/Krems

Instandsetzung „Ort Vorderstoder“

Straße. L551, Vorderstoder Straße
Kilometer: km 9,870 – km 10,775
Örtliche Bezeichnung: Ort Vorderstoder
Gemeinde: Vorderstoder
Zeitraum: 17.08. 2020 – 28.08 2020
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: teilweise erschwert passierbar, Totalsperre bei Belagsarbeiten
Straßenmeisterei: Kirchdorf/Krems

Sanierung Bruckmüllerbrücke und Stützmauer L1325 Mollner Straße, km 8,178



Daten und Fakten

Gemeinde: Molln
Bezirk: Kirchdorf an der Krems
Zeitraum: Anfang Juli – Ende Oktober 2020
Verkehrsführung: Einstreifige Verkehrsführung mit Ampelregelung im Baubereich.

Projektbeschreibung:

Wegen des Erhaltungszustandes des rund 75,00 m langen Brückenbauwerks samt der anschließenden rund 40,00 m langen Stützmauer muss eine Generalsanierung erfolgen.

Aktueller Stand:

Die Vergabe an die Firma Habau Hoch- u. Tiefbauges. m.b.H., Perg, ist bereits erfolgt, sodass vertragsgemäß Anfang Juli mit den Bauarbeiten begonnen werden kann.

Sommerbaustellen 2020 Linz

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 23. Juni 2020)

Magistrat Linz

Baustellen des Landes Oberösterreich

Kanalerneuerung Ebelsberg nahe Kaserne

Straße: B1 Wiener Straße
Kilometer: km 180,200 – km 180,350
Örtliche Bezeichnung: Ebelsberg nahe Kaserne
Gemeinde: Linz
Zeitraum: 26.5 bis 19.6.2020
Art der Arbeiten: Kanalerneuerung
Behinderungsart: lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei: Ansfelden

Kanalerneuerung Obere Donaulände

Straße: B129 Eferdinger Straße
Kilometer: km 1,000 – 1,600
Örtliche Bezeichnung: Obere Donaulände
Gemeinde: Linz
Zeitraum: 22.06. bis 28.08.2020
Art der Arbeiten: Kanalneubau
Behinderungsart: lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei: Ansfelden

Kanalerneuerung Wiener Straße – Abzw. Linz A7

Straße: B1b Wiener Straße
Kilometer: 0,400 bis 1,200
Örtliche Bezeichnung: Wiener Straße – Abzw. Linz A7
Gemeinde: Linz
Zeitraum: Ende August – Ende September
Art der Arbeiten: Kanalneubau
Behinderungsart: lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei: Ansfelden

Fahrbahnsanierung Tunnel Römerberg

Straße: B139 Kremstalstraße
Kilometer: 0,018 bis 0,309
Örtliche Bezeichnung: Tunnel Römerberg
Gemeinde: Linz
Zeitraum: 14. August 2020 – 17. August 2020
Art der Arbeiten: Deckschichterneuerung
Behinderungsart: Totalsperre

Sommerbaustellen 2020 Linz-Land

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Linz-Land

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „Fa. Kaindl - Klampfer“

Straße: L1227, Paschinger Straße
Kilometer: km 1,400 – km 2,690
Örtliche Bezeichnung: Fa. Kaindl - Klampfer
Gemeinde: Leonding
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Zeitraum: 3-4 Wochenenden, Anfang Juni bis Anfang Juli
Behinderungsart: Totalsperre
Straßenmeisterei: Ansfelden

Instandsetzung „Leondinger-Exerzierfeld“

Straße: L1388, Ruflinger Straße
Kilometer: km 0,445 – km 0,620
Örtliche Bezeichnung: IN-Leondinger-Exerzierfeld
Gemeinde: Leonding
Zeitraum: Juni 2020
Art der Arbeiten: Sanierung Straßenentwässerung und Gehsteig
Behinderungsart: lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei: Ansfelden

Sanierung Straßenentwässerung „Ruflinger Straße/Grünburgstraße“

Straße: L1388, Ruflinger Straße
Kilometer: km 5,290 – km 5,400
Örtliche Bezeichnung: Ruflinger Straße/Grünburgstraße
Gemeinde: Leonding
Zeitraum: 02.06.2020 – 05.06.2020
Art der Arbeiten: Sanierung Straßenentwässerung
Behinderungsart: lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei: Ansfelden

Vorbereitung Sanierung Wasserleitung Hitzing - KV Augl

Straße: L1390, Kürnbergstraße
Kilometer: km 6,615 – km 7,637
Örtliche Bezeichnung: Sanierung Wasserleitung Hitzing - KV Augl
Gemeinde: Pasching
Zeitraum: Juni 2020
Art der Arbeiten: Vorbereitungsarbeiten, Sanierungen
Behinderungsart: teilweise erschwert passierbar
Straßenmeisterei: Ansfelden

Sanierung Wasserleitung Hitzing - KV Augl

Straße: L1390, Kürnbergstraße
Kilometer: km 6,615 – km 7,637
Örtliche Bezeichnung: Sanierung Wasserleitung Hitzing - KV Augl
Gemeinde: Pasching
Zeitraum: 3-4 Wochenenden, ab Anfang Juli
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: teilweise Totalsperre

Straßenmeisterei: Ansfelden

Kreisverkehr Hitzing

Straße: L1390, Kürnbergstraße
Kilometer: km 5,520 – km 5,930
Örtliche Bezeichnung: Kreisverkehr Hitzing
Gemeinde: Pasching, Wilhering
Zeitraum: 11.07.2020 – 28.08.2020
Art der Arbeiten: Baumaßnahme der Linz AG Wasser
Behinderungsart: Totalsperre für PKW und LKW auf der Kürnbergstraße in beiden Fahrtrichtungen im genannten Kilometerbereich. Durchfahrt L1390 Kürnbergstraße bis Hitzing ist nicht möglich.
Bauherr: Linz AG Wasser

Sanierung Seilerbachbrücke

Straße: L1375, Nettingsdorfer Straße
Kilometer: km 4,300 – km 5,000
Örtliche Bezeichnung: Seilerbachbrücke
Gemeinde: St. Marien
Zeitraum: 29. Juni 2020 – 2. Juli 2020
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten, Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei: Kremsmünster

Sanierung Mühlbachbrücke

Straße: L1369 Weifersdorfer Straße
Kilometer: 2,326
Gemeinde: Piberbach
Bezirk: Linz-Land
Zeitraum: September – November 2020
Ausführung: Brückenmeisterei Mitte - Wels

Sommerbaustellen 2020 Perg

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Perg

Baustellen des Landes Oberösterreich

Projekt Hoferschuster

L575 Sarmingstraße, km 7,000 – km 7,120

Im Gemeindegebiet von Waldhausen im Strudengau wird zur Hebung der Verkehrssicherheit eine Engstelle beseitigt und ein Gehsteig entlang der Sarmingstraße errichtet. Dazu wurden 2 Gebäude gütlich eingelöst. Ein Gebäude müsste für die Umsetzung des Projektes abgetragen werden und eine Stützmauer wurde zur Sicherung des Hanges und eines weiteren Einfamilienhauses errichtet. Der Asphaltbelag weist altersbedingt Verdrückungen und Netzrisse auf, weshalb eine Sanierung ohnehin erforderlich war. Gleichzeitig mit der Errichtung eines Gehsteiges wird daher auch die Fahrbahn erneuert und an den aktuellen Stand der Technik angepasst. Die Entwässerung wird ebenfalls adaptiert um das angrenzende Gebäude vor Vernässung zu schützen.

Im August 2019 wurde mit dem Abtrag des eingelösten Gebäudes und der Errichtung einer Steinschichtung bzw. Stahlbetonmauer begonnen.

Heuer erfolgen die Arbeiten für die Errichtung des Gehsteiges und der Instandsetzung der Fahrbahn. Die Arbeiten werden von der Straßenmeisterei Grein durchgeführt.

Die Straße ist während der Bauzeit halbseitig befahrbar, lediglich bei den Asphaltierungsarbeiten wird die Straße kurzfristig gesperrt.

Der Verkehr kann örtlich umgeleitet werden.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Waldhausen
Bauloslänge:	120m
Baudauer:	Sommer 2020 (1 Monat) Fertigstellung Anfang August 2020
Verkehrsdaten:	2050 Kfz/24h, 7 % Schwerverkehrsanteil

Projekt Knoten Oberwagram

B3 Donaustraße, km 213,850 – km 214,100

Um die Leistungsfähigkeit der B3 Donaustraße erhalten zu können, die Verkehrssicherheit und Erkennbarkeit der Zu- und Abfahrten zu erhöhen wird der Knoten Oberwagram, Rampe Süd errichtet. Die bestehende Rampe wird geschlossen und vom Siedlungsgebiet abgerückt neu errichtet. Mit der Errichtung der Rampe sowie einer Verbindungsstraße zur bestehenden Gemeindestraße erfolgt die Umsetzung des ersten Teiles eines niveaufreien Anschlusses in Oberwagram. Nach Umsetzung der Rampe Süd soll in naher Zukunft auch die Rampe Nord auf den aktuellen Stand der Technik und der vorherrschenden Verkehrszahlen angepasst werden. Die Errichtung dieser Maßnahme erfolgt von der Straßenmeisterei Perg, Bauherr ist der Wirtschaftspark Perg. Durch die Baumaßnahme erfolgt lediglich an einzelnen Tagen eine Einschränkung des Verkehrs auf der B3 Donaustraße.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Naarn
Bauloslänge:	ca. 250m auf der B3 Donaustraße, Gemeindestraße ca. 235m
Baudauer:	Ende April – Ende September 2020
Verkehrsdaten:	14600 Kfz/24h, 12,5 % Schwerverkehrsanteil (2016)

Projekt LA Tobra-West

B3 Donaustraße, km 206,313 – km 206,533

Im Westen der Ortschaft Tobra münden mehrere Gemeindestraßen an die B3 Donaustraße. Um die Verkehrssicherheit in diesem Bereich zu erhöhen erfolgt mit diesem Projekt eine Bündelung der Zu- und Ausfahrten auf einen zentralen Einmündungspunkt.

Aus diesem Grund wurde gemeinsam mit der Stadtgemeinde Perg, den ÖBB und der Landesstraßenverwaltung ein Projekt ausgearbeitet. Im Projekt wurde die Errichtung einer neuen technisch gesicherten Eisenbahnkreuzung an der Donauuferbahn, die Errichtung einer Linksabbiegespur, die Anlegung von Busbuchten sowie die Errichtung von Gehwegen und einer Querungshilfe für Fußgänger berücksichtigt. Durch diese Maßnahmenbündel wird die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer wesentlich verbessert. Die Umsetzung dieser Baumaßnahme erfolgt in Abstimmung mit der Stadtgemeinde Perg durch die Straßenmeisterei Perg.

Daten und Fakten

Gemeinde: Perg
Bauloslänge: ca. 220m auf der B3 Donaustraße, Umlegung Gemeindestraßen;
Baudauer: Mitte April – Mitte September 2020
Verkehrsdaten: 9850 Kfz/24h, 9 % Schwerverkehrsanteil (2015)

Projekt Spilberg 2

B3 Donaustraße, km 224,425 – km 226,200

Beim Projekt „Bestandssanierung Spilberg 2“ handelt sich um eine Sanierung des bituminösen Straßenaufbaues an der B3 Donaustraße von km 224,425 bis km 226,200. Dies ist ein Teilbereich eines großen Sanierungskonzeptes, welches in den nächsten Jahren auf die Landesstraßenverwaltung und die Verkehrsteilnehmer zukommen wird.

Der angeführte Sanierungsabschnitt „Bestandssanierung Spilberg 2“ erstreckt sich über rd. 1,8 km. Im gegenständlichen Bereich wurde die Sanierungsmethode auf Grundlage des Pavement Management Systems und umfassenden Untersuchungen festgelegt.

Es erfolgt ein Abfräsen der obersten feinen Schichten bzw. lokale Tieferfräsungen der darunter zum Vorschein kommenden schadhafte Stellen. In weiterer Folge erfolgt eine Tragschichtverstärkung und die Herstellung einer neuen Deckschicht.

Aufgrund der hohen Verkehrszahlen auf der B3, der hohen Straßenkategorie dieser Straßen und Wichtigkeit dieser Straßenverbindung erfolgt die Ausführung der Sanierung in den Sommermonaten (Ferienzeit). Der genaue Termin wird mit den jeweiligen zuständigen Behörden zeitgerecht abgestimmt. Es wird ersucht eine Totalsperre zu erreichen um die Bauzeit so kurz wie möglich zu halten, eine Umleitungsstrecke ist vorhanden.

Daten und Fakten

Gemeinde: Langenstein
Bauloslänge: ca. 1800 m
Baudauer: August 2020
Verkehrsdaten: 12200 Kfz/24h, 7 % Schwerverkehrsanteil (2015)

Projekt LA Sportplatz Arbing

B3 Donaustraße, km 203,904 – km 204,218

Im Bereich des Sportplatzes von Arbing kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen durch abbiegende Fahrzeuge, einerseits zum Sportareal als auch durch die Bewohner vom sogenannten Schlossberg. Für die Erschließung der land- und forstwirtschaftlich genutzten Flächen dient eine Anbindung an die B3 in unmittelbarer Nähe. Durch die Planung eines Linksabbiegers und der Zusammenführung von Anbindungen an der B3 Donaustraße zu einem zentralen Kreuzungspunkt kann die Verkehrssicherheit in diesem Abschnitt wesentlich verbessert werden. Das Projekt soll gemeinsam mit der Gemeinde Arbing (Bauherr) in diesem Jahr von der Straßenmeisterei Perg errichtet werden.

In weiterer Folge ist geplant, dass vom neuen Knotenpunkt durch die Errichtung eines Begleitweges in Richtung Westen, der Anschluss Frühstorf wesentlich entlastet werden kann.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Arbing
Bauloslänge:	314m
Baudauer:	Ende August – Ende Oktober 2020
Verkehrsdaten:	ca. 8000 Kfz/24h, 10 % Schwerverkehrsanteil (2015)

Sommerbaustellen 2020

Ried im Innkreis

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Ried im Innkreis

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „AC Kobernaußen“

Straße:	L 508 Kobernaußer Straße
Kilometer:	km 19,400 – km 20,000
Örtliche Bezeichnung:	BL. „AC Kobernaußen“
Gemeinde:	Lohnsburg
Zeitraum:	Juli 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Ried

Instandsetzung „PCE“

Straße:	L 1115 Weindorfer Straße
Kilometer:	km 5,200 – km 5,706
Örtliche Bezeichnung:	BL. „PCE“
Gemeinde:	St. Martin im Innkreis
Zeitraum:	Juli 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Obernberg

Instandsetzung „AC Haging“

Straße:	B 143 Hausruck Straße
Kilometer:	km 6,190 – km D6,600
Örtliche Bezeichnung:	BL. „AC Haging“
Gemeinde:	Aurolzmünster
Zeitraum:	Juli 2020
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei:	Obernberg

Generalsanierung Eitzinger Brücke

Straße:	B143 Hausruckstraße
Kilometer:	6,917
Gemeinde:	Aurolzmünster
Bezirk:	Ried im Innkreis
Zeitraum:	Juli/August 2020 – spätestens 16.Oktober 2020
Behinderungsart:	halbseitig befahrbar mit Wartepflicht für Gegenverkehr

Sanierung Wegdurchlass St. Thomas

Straße:	L509 Frankenburger Straße
Kilometer:	4,258
Gemeinde:	Pattigham
Bezirk:	Ried im Innkreis
Zeitraum:	Juli 2020 – August /September 2020
Behinderungsart:	halbseitig befahrbar mit Ampelregelung

Sanierung Senftenbachbrücke

Straße: L1115 Weindorfer Straße
Kilometer: 4,105
Gemeinde: Auroldmünster
Bezirk: Ried im Innkreis
Zeitraum: August – Oktober 2020
Ausführung: Brückenmeisterei West - Ried im Innkreis

Sommerbaustellen 2020 Rohrbach

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Rohrbach

Baustellen des Landes Oberösterreich

Generalsanierung „Stocketbauer“

Straße.	L1533 Niederkappler Straße
Kilometer:	9,600 – 10,900
Örtliche Bezeichnung:	Stocketbauer
Gemeinde:	Hofkirchen
Zeitraum:	08 Juni 2020 – August 2020
Art der Arbeiten:	Generalsanierung
Behinderungsart:	Erschwert passierbar
Straßenmeisterei:	Lembach

Instandsetzung „Steinbruch deck“

Straße.	L1521 Blankenberger Straße
Kilometer:	4,400 - 6,200
Örtliche Bezeichnung:	Steinbruch deck
Gemeinde:	Neufelden, St. Peter am Wimberg
Zeitraum:	15. Juni – Ende Juni 2020
Art der Arbeiten:	Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre
Straßenmeisterei:	St. Martin

Sommerbaustellen 2020 Schärding

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand:22. Juni 2020)

Bezirk Schärding

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „AC Pimeskern“

Straße. L 1128 Teuflauer Straße
Kilometer: km 2,680 – km 3,040
Örtliche Bezeichnung: BL. „AC Pimeskern“
Gemeinde: Andorf
Zeitraum: Juli 2020
Art der Arbeiten: Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre mit Umleitungsstrecke
Straßenmeisterei: Raab

Instandsetzung „Sigharting-Pankerberg III“

Straße. B129 Eferdinger
Kilometer: 62,140 – 63,370
Örtliche Bezeichnung: Sigharting-Pankerberg III
Gemeinde: Sigharting
Zeitraum: Juli-August
Art der Arbeiten: Sanierung Deckschicht
Behinderungsart: Totalsperre
Straßenmeisterei: Münzkirchen

Instandsetzung „Unterhinding“

Straße. B130 Nibelungen Straße
Kilometer: 53,100 - 55,116
Örtliche Bezeichnung: Unterhinding
Gemeinde: Freinberg
Zeitraum: Juli
Art der Arbeiten: Sanierung der Deckschicht
Behinderungsart: Totalsperre
Straßenmeisterei: Engelhartzell

Generalsanierung Durchlass Sausender Bach B136 Sauwaldstraße, km 27,510



Daten und Fakten

Gemeinde: St. Aegidi
Bezirk: Schärding
Zeitraum: August – November 2020
Verkehrsdaten: 1300 Kfz/24h, 8 % Schwerverkehrsanteil

Projektbeschreibung:

Aufgrund der mittlerweile vorhandenen, alters- und nutzungsbedingten Mängel und Schäden am Bauwerk ist eine umfassende Sanierung der Brücke erforderlich, damit die uneingeschränkte Benutzbarkeit der Brücke auch weiterhin gewährleistet ist.

Die Durchführung der Bauarbeiten erfolgt halbseitig in zwei Bauabschnitten.
Während der Bauarbeiten wird der Verkehr mittels Ampelregelung aufrechterhalten.

Aktueller Stand:

Die Vergabe der Bauarbeiten wird bis Ende Juni 2020 erfolgen. Der Baubeginn ist ab Mitte August vorgesehen.

Generalsanierung Doblachbrücke

Straße: L1150 Eggershamer Straße
Kilometer: 1,596
Örtliche Bezeichnung: Eggersham
Gemeinde: Brunnenthal
Bezirk: Schärding
Zeitraum: Mai 2020 – Juli 2020
Art der Arbeiten: Generalsanierung der Brücke in zwei Bauabschnitten
Behinderungsart: Sperre jeweils eines Fahrstreifens während der Bauarbeiten; der Verkehr wird einstreifig mit entsprechender Beschilderung aufrechterhalten

Sommerbaustellen 2020 Steyr

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 19. Juni 2020)

Magistrat Steyr

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „Haratzmüllerstraße“

Straße:	B122, Voralpen Straße
Kilometer:	km 30,0 – km 30,450
Örtliche Bezeichnung:	Haratzmüllerstraße
Gemeinde:	Steyr
Zeitraum:	ab Mitte August, ca. 1 Woche
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	4-spurig/halbseitig – 2 Fahrspuren bleiben
Straßenmeisterei:	Steyr

Sommerbaustellen 2020 Steyr-Land

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Steyr-Land

Baustellen des Landes Oberösterreich

Instandsetzung „OD Lahndorf“

Straße:	L1344 Lahrndorfer Straße
Kilometer:	km 6,000 – km 6,700
Örtliche Bezeichnung:	Sanierung Ortsdurchfahrt Lahndorf
Gemeinde:	Garsten
Zeitraum:	ab Mitte August, ca. 1 Woche
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre
Straßenmeisterei:	Steyr

Instandsetzung „OD Unterlaussa“

Straße:	L550 Hengstpassstraße
Kilometer:	km 23,910 – km 24,600
Örtliche Bezeichnung:	Sanierung Ortsdurchfahrt Unterlaussa
Gemeinde:	Weyer
Zeitraum:	ab Mitte Juli, ca. 2 Wochen
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei:	Weyer

Instandsetzung „Umfahrung Oberland“

Straße:	B 121 Weyerer Straße
Kilometer:	km 31,478 – km 33,400
Örtliche Bezeichnung:	Sanierung Umfahrung Oberland
Gemeinde:	Gafrenz
Zeitraum:	ab Anfang Juli, ca. 1 Woche
Art der Arbeiten:	Fräs- und Belagsarbeiten
Behinderungsart:	lokale Einschränkungen
Straßenmeisterei:	Weyer

Instandsetzung „Hacklberg“

Straße:	B122 Voralpen Straße
Kilometer:	56,072 – 57,340
Örtliche Bezeichnung:	San. Hacklberg
Gemeinde:	Rohr im Kremstal
Zeitraum:	Juli
Art der Arbeiten:	Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart:	Ampelregelung oder Avisoposten
Straßenmeisterei:	Kremsmünster

Instandsetzung „Kreuzung Hilbern“

Straße: L1372 Schiedlberger Straße / L1376 Alte Wein Straße
Kilometer: 10,260 – 10,550 / 2,750 – 3,125
Örtliche Bezeichnung: KR Hilbern
Gemeinde: Schiedlberg
Zeitraum: 22. bis 26. Juni
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart: Ampel oder Avisoposten
Straßenmeisterei: Kremsmünster

Erneuerung der Hangerbrücke L1343 Grabenhofer Straße , km 6,374



Daten und Fakten

Gemeinde: St. Ulrich bei Steyr (OÖ.) und Behamberg (NÖ.)
Bezirke: Steyr-Land und Amstetten
Zeitraum: 29. Juni – Ende Oktober 2020
Verkehrsführung: Einstreifige Verkehrsführung mit Ampelregelung auf der L 559 Kleinraming Straße.

Projektbeschreibung:

Infolge des Erhaltungszustandes des Brückentragwerks und der unbefriedigenden Verkehrssituation im Kreuzungsbereich der Grabenhofer Straße mit der Kleinraming Landesstraße soll die Brücke erneuert werden. Die Finanzierung erfolgt zu je 50% zwischen den Ländern NÖ. und OÖ.

Aktueller Stand:

Die Vergabe zur Erneuerung der Brücke ist an die Firma Porr Bau GmbH., Linz, erfolgt. Die Bauarbeiten beginnen am 29.06.2020 und werden im Herbst fertiggestellt.

Sommerbaustellen 2020

Urfahr-Umgebung

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 23. Juni 2020)

Bezirk Urfahr-Umgebung

Baustellen des Landes Oberösterreich

Projekt Pfaffenberger

B126 Leonfeldener Straße, km 4,850 – km 5,948

Die B126 Leonfeldener Straße weist im Ausbaubereich zahlreiche Netzrisse, Verdrückungen und Spurrinnen auf. Das gegenständliche Baulos kann auf Grund der Verkehrsbelastung nur in den Sommerferien umgesetzt werden. Weiters können, da eine Sperre dieser wichtigen Straßenverbindung nicht möglich ist, die Bauarbeiten nur an einzelnen Tagen (Wochenende) und auch in den Nachtstunden durchgeführt werden. Durch diese Umstände sind auch höhere Kosten für die Instandsetzungsarbeiten anzusetzen.

Derzeit erfolgen die Abstimmungsarbeiten (Magistrat Linz, Brückenbau, ...) um die Arbeiten so kurz wie möglich gestalten zu können. Die Arbeiten werden von der Straßenmeisterei Bad Leonfelden durchgeführt.

Daten und Fakten

Gemeinde: Altenberg
Bauloslänge: 1098m
Baudauer: ca. 25 Tage in den Sommerferien
Verkehrsdaten: ca. 13.000 Kfz/24h, 5 % Schwerverkehrsanteil

Projekt Reichart

B125 Prager Straße, km 10,300 – km 11,633

Für das gegenständliche Bauvorhaben sind im Gemeindegebiet von Gallneukirchen Fräs- und Asphaltierungsarbeiten beim Baulos „REICHART“, auf der B125 Prager Straße, im Bereich von km 10,300 bis km 11,633 vorgesehen.

Der Einbau der bituminösen Deckschicht erfolgt halbseitig. Die Verkehrsregelung wird von der Straßenmeisterei Pregarten durchgeführt.

Daten und Fakten

Gemeinde: Engerwitzdorf, Gallneukirchen
Bauloslänge: 1.333 m
Baudauer: Beginn 13. Juli 2020 (ca. 1. Monat)

Instandsetzung „Neusserling“

Straße: L581 Hansberg Straße
Kilometer: 19,500 – 20,080
Örtliche Bezeichnung: Neusserling
Gemeinde: Herzogsdorf
Zeitraum: Juli
Art der Arbeiten: Belagsarbeiten
Behinderungsart: 2-tägige Totalsperre
Straßenmeisterei: St. Martin

Sanierung Reutergrabenbrücke

B132 Mühlackener Straße, km 1,588



Daten und Fakten

Gemeinde:	Feldkirchen an der Donau
Bezirk:	Urfahr-Umgebung
Bauloslänge:	200 m
Zeitraum:	April – Juli 2020
Verkehrsdaten:	2.300 Kfz/24h, 14 % Schwerververkehrsanteil

Projektbeschreibung:

Die Brücke über den Reutergraben mit einer Gesamtlänge von rd. 144 m wurde in den Jahren 1963 – 1964 in Spannbetonbauweise errichtet.

Aufgrund der mittlerweile vorhandenen, alters- und nutzungsbedingten Mängel und Schäden, vor allem aber auch aufgrund der fehlenden Abdichtung, welche das Tragwerk vor den schädlichen Einwirkungen durch das Streusalz schützt, ist eine umfassende Sanierung der Brücke erforderlich.

Die Bauarbeiten erfolgen in zwei Abschnitten, jeweils ein Fahrstreifen bleibt für die Verkehrsaufrechterhaltung mit Ampelregelung frei.

Aktueller Stand:

Am 6. April wurden die Bauarbeiten zur Sanierung des Tragwerkes am linken Fahrstreifen begonnen. Der erste Bauabschnitt konnte bereits abgeschlossen werden. Derzeit laufen die Bauarbeiten am rechten Fahrstreifen, die Fertigstellung ist Ende Juli 2020 geplant.

Sommerbaustellen 2020 Vöcklabruck

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 23. Juni 2020)

Bezirk Vöcklabruck

Baustellen des Landes Oberösterreich

Verkehrssicherheitsprojekt Koberg

B1 Wiener Straße, km 251,00 – 251,400

Die Ortschaft Koberg liegt an der stark befahrenen B1 Wiener Straße. Zahlreiche Hauszufahrten, zu hohe Geschwindigkeiten und fehlende Sichtweiten führten in der Vergangenheit zu zahlreichen Auffahrunfällen. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit werden nun gefährliche Zufahrten geschlossen, eine neue Erschließungsstraße sowie Linksabbiegestreifen errichtet. Für die nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmer wird ein begleitender Geh- und Radweg samt Querungshilfe geschaffen.

Um zusätzlich auch die Lebensqualität für die Bewohner von Koberg zu erhöhen, wird das Verkehrssicherheitsprojekt mit einem Lärmschutzprojekt ergänzt. Beidseits der B1 werden zukünftig die Objekte mit einer Lärmschutzwand geschützt.

Verkehrsführung:

Sämtliche Bauarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Durchzugverkehrs in halbseitiger Bauweise mit Ampelregelung, mit Wartezeiten von einigen Minuten muss der Verkehrsteilnehmer rechnen.

Daten und Fakten:

Gemeinde: Gampern
Bauloslänge: 400 m
Baubeginn: Anfang Mai 2020
Fertigstellung: Ende November 2020

Sanierung Bahnhofstraße Vöcklabruck

B143 Hausruckstraße, von km 53,918 bis km 55,135

Die B143 weist, neben der B1 Wiener Straße, ebenfalls ein erhebliches Verkehrsaufkommen innerhalb der Stadtgemeinde Vöcklabruck auf. Beginnend von der „Leiner-Kreuzung“, ein Knotenpunkt wo gleich drei Landesstraßen zusammentreffen, führt die B143 direkt zum Vöcklabrucker Bahnhof und anschließend in die Weiten des Hausruckviertels. Da die starke Spurrinnenbildung im gesamten Baulosbereich bereits einen Mangel für die Verkehrssicherheit darstellt, muss der bestehende Fahrbahnbelag entfernt werden und durch neue Asphaltsschichten ersetzt werden.

Um die Nutzung des Bahnhofes für Bahnkunden während der Bauphase zu gewährleisten wird das Baulos in zwei Abschnitten geteilt. Die Bauabschnittsgrenze befindet sich zwischen den beiden Zufahrten zum Pendler- und ÖBB Kundenparkplatz, somit kann dieser jederzeit befahren werden. Zusätzlich wird die Baumaßnahme in den Sommerferien realisiert, wo die Anzahl der Benutzer der öffentlichen Verkehrsmittel geringer ist.

Verkehrsführung:

Sämtliche Fräs-, Asphaltierungs-, und Nebenarbeiten erfolgen unter einer Totalsperre des jeweiligen Bauabschnittes. Die Umleitung erfolgt über das umliegende Straßennetz.

Daten und Fakten

Gemeinde: Vöcklabruck
Bauloslänge: ca. 1,2 km
Baubeginn: Mitte Juli 2020
Fertigstellung: Anfang August 2020

Sanierung B154 Mondseestraße im Bereich Oberhofen

B154 Mondseestraße, von km 3,800 bis km 5,320

Die B154 stellt eine wichtige Verkehrsverbindung von der Autobahnabfahrt Mondsee nach Straßwalchen auf die B1 Wiener Straße dar. Die Asphaltschichten im gesamten Bauabschnitt befinden sich bereits in einem desolaten Zustand und weisen zahlreiche Frostschäden auf. Daher ist eine umfangreichere Sanierungsmaßnahme für den heurigen Sommer geplant.

Verkehrsführung:

Sämtliche Fräs-, Asphaltierungs-, und Nebenarbeiten erfolgen unter Aufrechterhaltung des Durchzugverkehrs in halbseitiger Bauweise mit Ampelregelung.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Oberhofen
Bauloslänge:	ca. 1,5 km
Baubeginn:	Ende Juli 2020
Fertigstellung:	Mitte August 2020

Sanierung L1279 Mondseebergstraße

L1279 Mondseebergstraße km 4,200 – 5,000 und km 8,600 - 10,900

Die L1279 Mondseebergstraße führt von Mondsee durch das Waldgebiet am Mondseeberg, durch den Ortsteil Harpoint nach Haslau auf die L1281 Vöckltalstraße. Die bestehenden Asphaltschichten in den Bauabschnitten befinden sich bereits in einem schlechten Zustand und weisen zahlreiche Risse auf. Um die Risse zu sanieren und neue Rissbildung möglichst zu unterbinden wird eine sogenannte „Einfache Oberfläche“ auf die Bestandsfahrbahn aufgetragen.

Verkehrsführung:

Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite können die Sanierungsarbeiten nur unter einer Totalsperre der L1279 erfolgen. Die Umleitung erfolgt über das umliegende Straßennetz.

Daten und Fakten

Gemeinde:	Tiefgraben und Zell am Moos
Bauloslänge:	ca. 3,0 km
Baubeginn:	Ende Juni 2020
Fertigstellung:	Anfang Juli 2020

Umbau „Bum Kreuzung“

B1 Wiener Straße, von km 257,805 bis km 258,250

Die Kreuzung der B1 Wiener Straße mit der L509 Frankfurter Straße ist ein sehr konflikträchtiger Knoten. Auf Grund der Komplexität der Kreuzung (4-armige Kreuzung mit Betriebsein- und -ausfahrten) und dem hohen Verkehrsaufkommen sind in der Vergangenheit zahlreiche Unfälle mit Sachschaden aufgetreten.

Aus diesem Grund ist ein Umbau in eine **ampelgeregelt**e Kreuzung vorgesehen. Im Zuge dieses Umbaus wird ein Rechtsabbiegestreifen von der B1 in die L509 errichtet sowie bestehende Abbiegestreifen verlängert und sichere Fußgänger- und Radfahrerquerungen geschaffen.

Dadurch wird nicht nur die Verkehrssicherheit maßgeblich gesteigert sondern auch die Leistungsfähigkeit erheblich erhöht.

Verkehrsführung:

Der Kreuzungsumbau erfolgt unter Aufrechterhaltung des Durchzugverkehrs mit Fahrbahnverschwenkungen.

Daten und Fakten

Gemeinde: Vöcklamarkt
Bauloslänge: ca. 0,5 km
Baubeginn: seit Mai 2020 in Bau
Fertigstellung: Herbst 2020

Tragwerkserneuerung Durchlass Mixentalerbach

Straße: B1 Wiener Straße
Kilometer: km 258,477
Örtliche Bezeichnung: Mixentalerbachbrücke
Gemeinde: Vöcklamarkt
Bezirk: Vöcklabruck
Zeitraum: Juli 2020 – Oktober 2020
Art der Arbeiten: Tragwerkserneuerung
Behinderungsart: zweistreifige örtliche Umleitung

Sommerbaustellen 2020 Wels-Land

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken-
und Tunnelbau (BauB)**

(Stand: 22. Juni 2020)

Bezirk Wels-Land

Baustellen des Landes Oberösterreich

Hangsicherung „Traunberg“

Straße. L563 Traunufer Straße
Kilometer: 24,263 – 24,481
Örtliche Bezeichnung: Hangsicherung Traunberg
Gemeinde: Schleißheim / Thalheim
Zeitraum: Juli bis Ende August
Art der Arbeiten: Pfahlblocksicherung mit Anker
Behinderungsart: Ampelregelung
Straßenmeisterei: Wels

Instandsetzung „OD Pichl BA02“

Straße. L519 Innbachtal Straße
Kilometer: 11,425 – 12,840
Örtliche Bezeichnung: OD Pichl BA02
Gemeinde: Pichl bei Wels
Zeitraum: Ende August - Anfang September
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre mit großräumiger Umleitung über Gallspach, Meggenhofen, Kematen und Sulzbach
Straßenmeisterei: Grieskirchen

Instandsetzung „Fahrtechnikzentrum“

Straße. L1227 Paschinger Straße
Kilometer: 14,165 – 15,336
Örtliche Bezeichnung: Fahrtechnikzentrum
Gemeinde: Holzhausen/ Marchtrenk
Zeitraum: 16. bis 19.6.
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart: tlw. Totalsperre, Umleitung über Fahrtechnikzentrum Richtung Marchtrenk, sonst Ampelregelung
Straßenmeisterei: Eferding

Instandsetzung „Alkrucken Decke“

Straße. L1233 Krenglbacher Straße
Kilometer: 2,130 – 3,423
Örtliche Bezeichnung: Alkrucken Decke
Gemeinde: Krenglbach
Zeitraum: Ende August bis Mitte September
Art der Arbeiten: Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart: Totalsperre mit Umleitung über B137, B134 und L519
Straßenmeisterei: Grieskirchen

Instandsetzung „Rote Kapelle“

Straße:	B1 Wiener Straße
Kilometer:	218,620 – 220,900
Örtliche Bezeichnung:	Rote Kapelle
Gemeinde:	Edt bei Lambach
Zeitraum:	Ende August bis Anfang September
Art der Arbeiten:	Instandsetzungsarbeiten
Behinderungsart:	Totalsperre, Umleitung über Fischlham / Thalheim und Gunskirchen über Pennewang
Straßenmeisterei:	Wels

Generalsanierung Thalbachbrücke 2 und 3 B138 Pyhrnpass Straße, km 3,488 und 4,037



Daten und Fakten.

Gemeinde:	Thalheim bei Wels
Bezirk:	Wels-Land
Zeitraum:	Juli – September 2020

Projektbeschreibung:

Auf Grund des mangelhaften Erhaltungszustandes erfolgt bei zwei aufeinanderfolgenden Brücken eine gemeinsame Generalsanierung der beiden Brückentragwerke.

Verkehrsführung:

Die beiden Brückenobjekte liegen in einem Abstand von rd- 550 m.

Beide Baustellenbereiche werden jeweils einstreifig mit Ampelregelung geführt, wobei die Programme der Ampelschaltungen aufeinander abgestimmt werden.

Der verbleibende Zwischenbereich soll wieder zweistreifig für den Verkehr zur Benützung freigegeben werden.

Aktueller Stand:

Nach dem Ende des Vergabeverfahrens erfolgt in Kürze die Baueinleitung mit geplantem Baubeginn Anfang Juli 2020.

Umbau Perwenderbachbrücke **L531 Schartener Straße, km 4,859**



Daten und Fakten

Gemeinde: Buchkirchen
Bezirk: Wels-Land
Zeitraum: August – November 2020

Projektbeschreibung:

Im Zuge der geplanten Errichtung eines neuen Kreisverkehres im Bereich der Kreuzung L531 Schartener Straße, L1232 Buchkirchener Straße und der L1229 Haberfelden Straße in der Gemeinde Buchkirchen ist auch der Umbau der im Kreuzungsbereich liegenden Perwenderbachbrücke erforderlich.

Auf Grund des schlechten Erhaltungszustandes der Brücke war für dieses Objekt bereits eine Generalsanierung geplant, die nun auf die neuen Anlageverhältnisse mit Kreisverkehr entsprechend abgestimmt wurde.

Der Brückenumbau kann bei einer Totalsperre erfolgen, bei der auch gleichzeitig die neue Kreisverkehrsanlage miterrichtet wird.

Aktueller Stand:

Derzeit laufen die Vorbereitungen für die gemeinsame Bauausschreibung von Brückenumbau und KV-Anlage.

Sanierung Schmiedsbergerbrücke

Straße: L1252 Irnharteringer Straße
Kilometer: 3,758
Gemeinde: Pennewang
Bezirk: Wels-Land
Zeitraum: Juli – August 2020
Ausführung: Brückenmeisterei Mitte - Wels