

INFORMATION

zum Medientermin

mit

Landeshauptmann-Stellvertreter Ing. Reinhold Entholzer

am Mittwoch, den 22. April 2015

zum Thema

**Sicher und mit Spaß in die Rad-Saison starten
Der Rad-Parcours des Landes Oberösterreich – ein
Angebot für Schulklassen**

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Präsidium
Abteilung Presse
Landhausplatz 1 • 4021 Linz

Tel.: (+43 732) 77 20-114 12
Fax: (+43 732) 77 20-21 15 88
landeskorrespondenz@ooe.gv.at
www.land-oberoesterreich.gv.at

DVR: 0069264

Studierende der Pädagogischen Hochschule leiten Rad-Trainings für Kinder

Das Verkehrssicherheitsprogramm des Landes Oberösterreich, das in enger Zusammenarbeit mit dem Kuratorium für Verkehrssicherheit und der Abteilung Verkehr des Landes Oberösterreich erarbeitet wurde, zielt auf eine nachhaltige und größtmögliche Reduktion der Zahl der Unfälle sowie der verletzten und getöteten Verkehrsteilnehmer/innen ab. *"Um das Ziel einer möglichst großen Unfallreduktion zu erreichen, braucht es einen Maßnahmen-Mix, der von der baulichen Entschärfung von Unfallhäufungsstellen, über Bewusstseinsbildungsmaßnahmen und der Aufrechterhaltung eines entsprechenden Kontrolldrucks durch die Exekutive reicht. Daneben bilden die Workshop- und Schulungsangebote, die das Verkehrs-Ressort gemeinsam mit seinen Partner/innen anbietet, eine bedeutende Säule"*, betont Landeshauptmann-Stv. Reinhold Entholzer.

Ein Hauptaugenmerk wird im Verkehrssicherheitsprogramm auf die schwächsten Gruppen der Verkehrsteilnehmer/innen, also auf Radfahrer/innen und Fußgänger/innen gelegt. *"Besonders intensive Maßnahmen setze ich im Hinblick auf Kinder im Straßenverkehr. Die Angebote meines Ressorts beginnen im Kindergarten und in den Volksschulen mit der flächendeckenden Verkehrserziehung, die durch eine Reihe von spielerischen Verkehrserziehungs-Angeboten ergänzt wird, welche von den Schulen einfach und unbürokratisch angefordert werden können. Besonders beliebt sind dabei die Rad-Coaches, die einen lehrreichen Rad-Parcours direkt an den Schulen aufbauen"*, so Landeshauptmann-Stv. Reinhold Entholzer.

Rad-Coaches

Das Projekt der Rad-Coaches richtete sich ursprünglich an Schülerinnen und Schüler der ersten Klassen der Neuen Mittelschule, bzw. der Hauptschule und des Gymnasiums und war dazu gedacht, den Lerneffekt der Radprüfung durch ein erneutes Intensivtraining zu stärken und zu festigen. Aufgrund vielfacher Nachfrage wird das Projekt ab dem heurigen Jahr bereits ab der 3. Klasse Volksschule angeboten, um schon im Zuge der Vorbereitungen für die Radprüfung ein entsprechendes Zusatzangebot zu schaffen. In Oberösterreich arbeiten derzeit 20 Studierende der Pädagogischen Hochschule in zehn Teams zu je zwei Personen als Rad-Coaches. Für das Jahr 2015 sprengt die Nachfrage fast die Ressourcen der beliebten Coaches: Bereits jetzt gibt es Anmeldungen von über 200 Volksschulen und 40 Neuen Mittelschulen, die das Fahrsicherheitstraining gerne in Anspruch nehmen würden.

Das bedeutet, dass pro Jahr rund 6.000 Schülerinnen und Schüler durch das Angebot erreicht werden können. Die Trainings selbst umfassen pro Klasse zwei Unterrichtseinheiten zu je 50 Minuten und werden fachlich von den Verkehrserzieher/innen der Exekutive begleitet. Neben dem Training der Geschicklichkeit und der Reaktionsgeschwindigkeit im Parcours, legen die Coaches besonderes Augenmerk auf die Verkehrssicherheit der Räder und der ordnungsgemäßen Verwendung des Rad-Helms. Angefordert werden können die Rad-Coaches über die Landes-Verkehrsabteilung des Landespolizeidirektion Oberösterreich (Ansprechpartner: AbtInsp. Nikolaus Koller, 0664/2551873 bzw. nikolaus.koller@polizei.at). Das Verkehrs-Ressort des Landes Oberösterreich übernimmt die Honorare der Rad-Coaches zur Gänze, sodass den Schulen keinerlei Kosten entstehen.

Fahrradunfälle in Oberösterreich

Pro Jahr kommt es in der Gruppe der Kinder von 0 bis 14 Jahren zu 100 Fahrrad-Unfällen, bei denen es zu Verletzungen kam. Tödliche Radunfälle von Kindern sind in Oberösterreich glücklicherweise selten und in den vergangenen zwei Jahren nicht vorgekommen.