



**Ergebnis der
Oö. Verkehrserhebung 2022**

**Das Mobilitätsverhalten der
Wohnbevölkerung
und das Verkehrsaufkommen**

im Bezirk

WELS - STADT

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr,
Abteilung: Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Bearbeitung: Ing. Berthold Pfeiffer



Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse für den Bezirk Wels - Stadt

Mit einer landesweiten Haushaltsbefragung "Verkehrserhebung 2022" hat das Land Oberösterreich die bewährte Tradition der laufenden Verkehrsbeobachtung (2012, 2001, 1992, 1982) fortgesetzt. Die Erhebung liefert **wichtiges Datenmaterial über das Mobilitätsverhalten der Oberösterreicher/innen als Informationsquelle und Entscheidungshilfe für die Verkehrspolitik** und die Verkehrsplanung. Mit ihrer Stichprobengröße stellen die oberösterreichischen Erhebungen die umfangreichsten im deutschsprachigen Raum dar.

1. Demographische Kennzahlen der Wohnbevölkerung des Bezirkes

Dem allgemeinen demographischen Trend entsprechend, hat sich die Bevölkerungsverteilung auch im Bezirk Wels - Stadt in Richtung älterer Jahrgänge verschoben, was auch in der Mobilität ihren Niederschlag findet.

Der Bezirk Wels - Stadt weist 2022 eine **Wohnbevölkerung ab 6 Jahre** von rund **58.600** auf. Gegenüber 2012 zeigt sich, dass die demographische Verschiebung der Altersstruktur die Mobilitätskennzahlen im Bezirk beeinflusst:

- Zunahme der Gesamtbevölkerung im Bezirk um 11%
- Abnahme der Bevölkerung der 45 – 54 Jährigen um 14%
- Zunahme der über 65-Jährigen um 41%

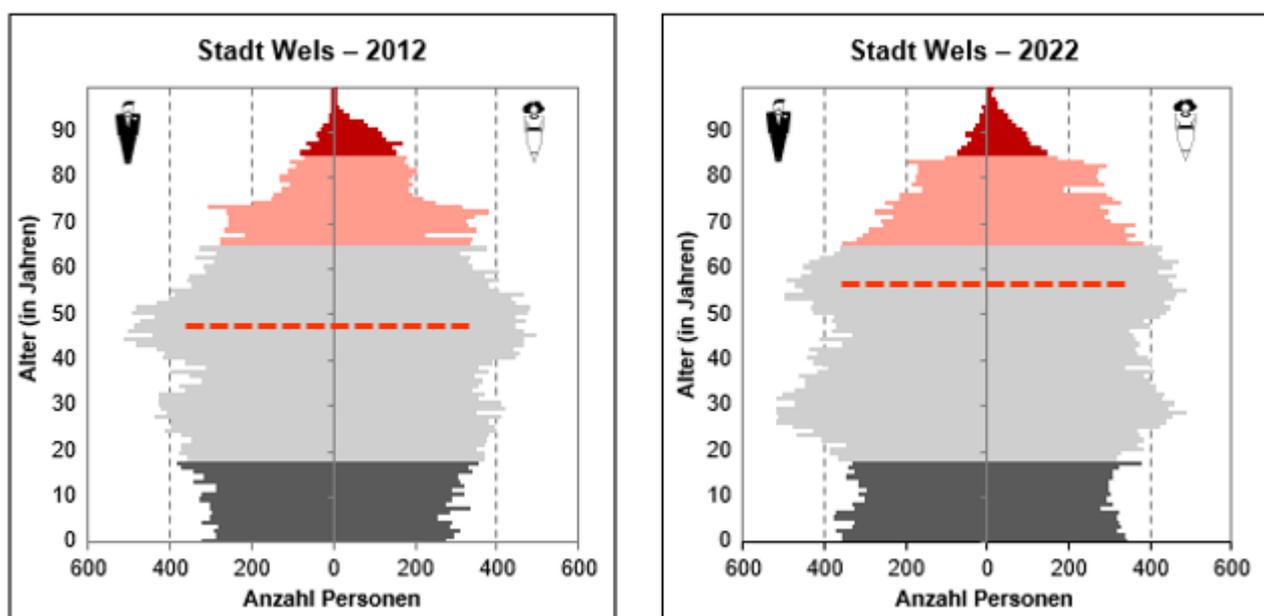


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung im Bezirk 2012 – 2022, Quelle: Land OÖ; Statistik OÖ

2. Mobilität der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Stadt

GESAMTWEGE UND WEGEHÄUFIGKEIT

Der Vergleich der wichtigsten Kennzahlen zeigt, dass die beiden Verkehrserhebungen 2022 und 2012 in der Größenordnung zwar sehr ähnliche Werte liefern, jedoch gleichzeitig eine Trendwende in der Verkehrsmittelwahl erkennbar ist.

- In Summe legt die Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Stadt rund **184.200 Wege pro Werktag** zurück. Dies bedeutet eine Zunahme der Wege um 12,5%.
- Die Anzahl der mobilen Wohnbevölkerung hat anteilmäßig von 88,8% auf 90,3% zugenommen.
- Die Anzahl der Wege pro mobiler Person (Wegehäufigkeit) ist 2022 mit 3,48 gegenüber 2012 mit 3,50 Wege pro Tag gleichgeblieben.

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Wels - Stadt

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.482	0	5.482
15 bis 24 Jahre	6.407	1.102	7.509
25 bis 34 Jahre	8.216	816	9.032
35 bis 44 Jahre	7.352	370	7.722
45 bis 54 Jahre	7.811	998	8.809
55 bis 64 Jahre	8.070	417	8.487
äter 65 Jahre	9.608	1.970	11.578
Gesamtergebnis	52.946	5.673	58.619

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 19	-0,3%	100,0%	95,9%
+ 232	+3,2%	85,3%	88,1%
+ 2.262	+33,4%	91,0%	89,3%
+ 445	+6,1%	95,2%	92,9%
- 1.419	-13,9%	88,7%	92,3%
+ 1.040	+14,0%	95,1%	85,8%
+ 3.375	+41,2%	83,0%	78,8%
+ 5.918	+11,2%	90,3%	88,8%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,97	2,88
15 bis 24 Jahre	2,76	2,30
25 bis 34 Jahre	3,28	3,36
35 bis 44 Jahre	3,33	3,72
45 bis 54 Jahre	3,28	3,34
55 bis 64 Jahre	3,34	2,92
äter 65 Jahre	2,73	3,27
Gesamtergebnis	3,11	3,14

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	3,09	2,88
15 bis 24 Jahre	3,14	2,69
25 bis 34 Jahre	3,67	3,69
35 bis 44 Jahre	3,58	3,91
45 bis 54 Jahre	3,56	3,77
55 bis 64 Jahre	3,89	3,07
äter 65 Jahre	3,46	3,95
Gesamtergebnis	3,50	3,48

Tabelle 1: VE 2012, 2022: Mobilitätsquote, Tageswegehäufigkeit, Tageswegehäufigkeit/Mobile Quelle: Land OÖ

WEGEANALYSE NACH VERKEHRSMITTEL

Waren in der Vergangenheit von 1992 bis 2012 nur Zuwächse der Wege im motorisierten Individualverkehr (MIV) zu verzeichnen, zeigt sich nun eine Trendwende. Bezüglich der Verkehrsmittelwahl der Wohnbevölkerung des Bezirkes ist es zwischen 2012 und 2022 zu einer **Abnahme der Anteile im motorisierten Individualverkehr (MIV) sowie im ÖV** gekommen, **hingegen haben sowohl die Anteile zu Fuß als auch im Radverkehr zugenommen.**

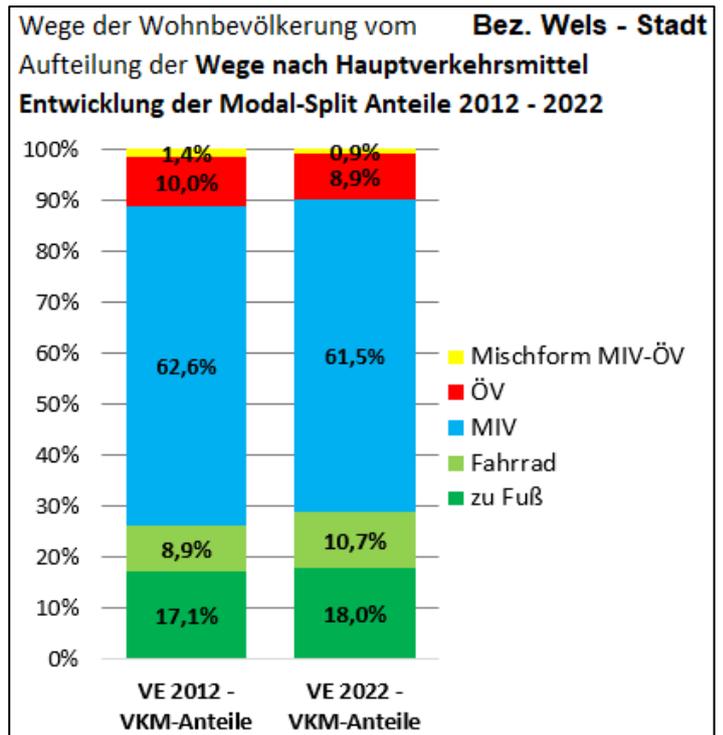


Abbildung 2: VE 2012, 2022: Modal-Split-Anteile,
Quelle: Land OÖ

Maßgebliche Veränderung des „Modal-Split“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Stadt 2012 bis 2022:

- **Auf den MIV** entfallen im Jahr 2022 **61,5%** aller Wege (ca. 112.500 Wege), wobei diese Wege um 11,5% zugenommen haben.
- **Der öffentliche Verkehr (ÖV)** nimmt einen Anteil **von 8,9%** ein (ca. 16.200 Wege), diese Wege sind im letzten Jahrzehnt um 1% gestiegen.
- **18,0% der Wege werden zu Fuß** (ca. 32.800 Wege) zurückgelegt, diese Wege sind um 19% gestiegen.
- **Der Radverkehrsanteil weist einen Anteil von 10,7%** (ca. 19.700 Wege) der Gesamtmobilität der Bewohnerinnen und Bewohner des Bezirkes Wels - Stadt auf. Die Wege mit dem Rad haben gegenüber 2012 um ca. 37% zugenommen.

WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Wels - Stadt	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	2.610	27.532	14.389	100.900	16.064	2.186	163.681
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	17,1%	8,9%	62,6%	10,0%	1,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.260	32.837	19.652	112.522	16.217	1.699	184.187
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	18,0%	10,7%	61,5%	8,9%	0,9%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+19,3%	+36,6%	+11,5%	+1,0%	-22,3%	+12,5%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 1.349	+ 5.304	+ 5.262	+ 11.622	+ 153	- 487	+ 20.506

Tabelle 2: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Verkehrsmittel, Quelle: Land OÖ

Zum Vergleich: Die Modal-Split-Aufteilung der gesamten oberösterreichischen Wohnbevölkerung für 2022 ist wie folgt verteilt:

Oberösterreich	VE 2022
Zu Fuß	16,3%
Fahrrad	6,7%
MIV	65,5%
ÖV	10,1%
Mischform (IV+ÖV):	1,4%

Die Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Stadt hat einen geringeren Modal-Split-Anteil im MIV als im Landesdurchschnitt der oberösterreichischen Wohnbevölkerung.

WEGEANALYSE NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

Die **Freizeit-Erledigungswege haben stark zugenommen (+50%)**, die Arbeitswege bleiben unverändert gleich hoch (+0%), während die Schul- und Ausbildungswege (-30%) und **Einkaufswege (-5%) abgenommen** haben.

- Im Berufsverkehr haben die Modal-Split-Anteile im MIV und im Radverkehr zugenommen.
- Bei den Wegen zur Schule haben die Modal-Split-Anteile im Radverkehr stark zugenommen.
- Im Einkaufsverkehr sind die Modal-Split-Anteile der Verkehrsmittel nahezu unverändert (leichte Zunahme im MIV, Zunahme der Fußwege).
- Bei den sonstigen Wegen (Freizeit) sind die Anteile der Wege zu Fuß und im ÖV höher als 2012. Die MIV-Anteile sind gesunken.

Maßgebliche Veränderung des „Verkehrszweckanteile“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Stadt 2012 bis 2022:

Die prozentuelle Aufteilung der Zwecke verändern sich stark in Richtung der Freizeit-Erledigungswege. Diese steigen bereits auf einen Anteil von rund 24% aller Wege der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Stadt an.

WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	386	10.595	4.156	24.066	3.891	446	43.540	23,7%
Zweck_Arbeitsplatz	0	1.415	3.056	17.874	2.119	562	25.025	13,6%
Zweck_dienstlich	0	1.084	683	5.785	510	0	8.063	4,4%
Zweck_Ausbildung	184	1.719	1.470	2.085	2.319	71	7.847	4,3%
Zweck_Einkauf	88	4.792	1.596	10.554	744	0	17.773	9,7%
Zweck_nach_Hause	603	12.099	7.800	46.400	6.528	620	74.050	40,2%
Personen bringen/holen	0	1.133	883	5.758	10	0	7.784	4,2%
keine Angabe	0	0	7	0	96	0	104	
Gesamte Wege	1.260	32.837	19.652	112.522	16.217	1.699	184.187	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+81,7%	+50,4%	+33,8%	+131,4%	+13,5%	+50,3%
Zweck_Arbeitsplatz		-46,4%	+35,5%	+4,3%	-8,9%	+25,3%	+0,3%
Zweck_dienstlich		+92,7%	+264,1%	+6,5%	+302,2%	-100,0%	+22,2%
Zweck_Ausbildung		-35,9%	+51,2%	-39,1%	-38,7%	-60,6%	-30,2%
Zweck_Einkauf		+1,2%	-18,1%	-1,7%	+1,1%	-100,0%	-4,2%
Zweck_nach_Hause		+20,2%	+28,9%	+21,3%	-10,2%	-29,2%	+15,9%
Personen bringen/holen		+39,8%	+491,3%	-24,6%	-89,1%	#DIV/0!	-11,7%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+19,3%	+36,6%	+11,5%	+1,0%	-22,3%	+12,5%

Tabelle 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Zweck und Verkehrsmittel, Quelle: Land OÖ

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Wels - Stadt**

Aufteilung der **Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel**

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022

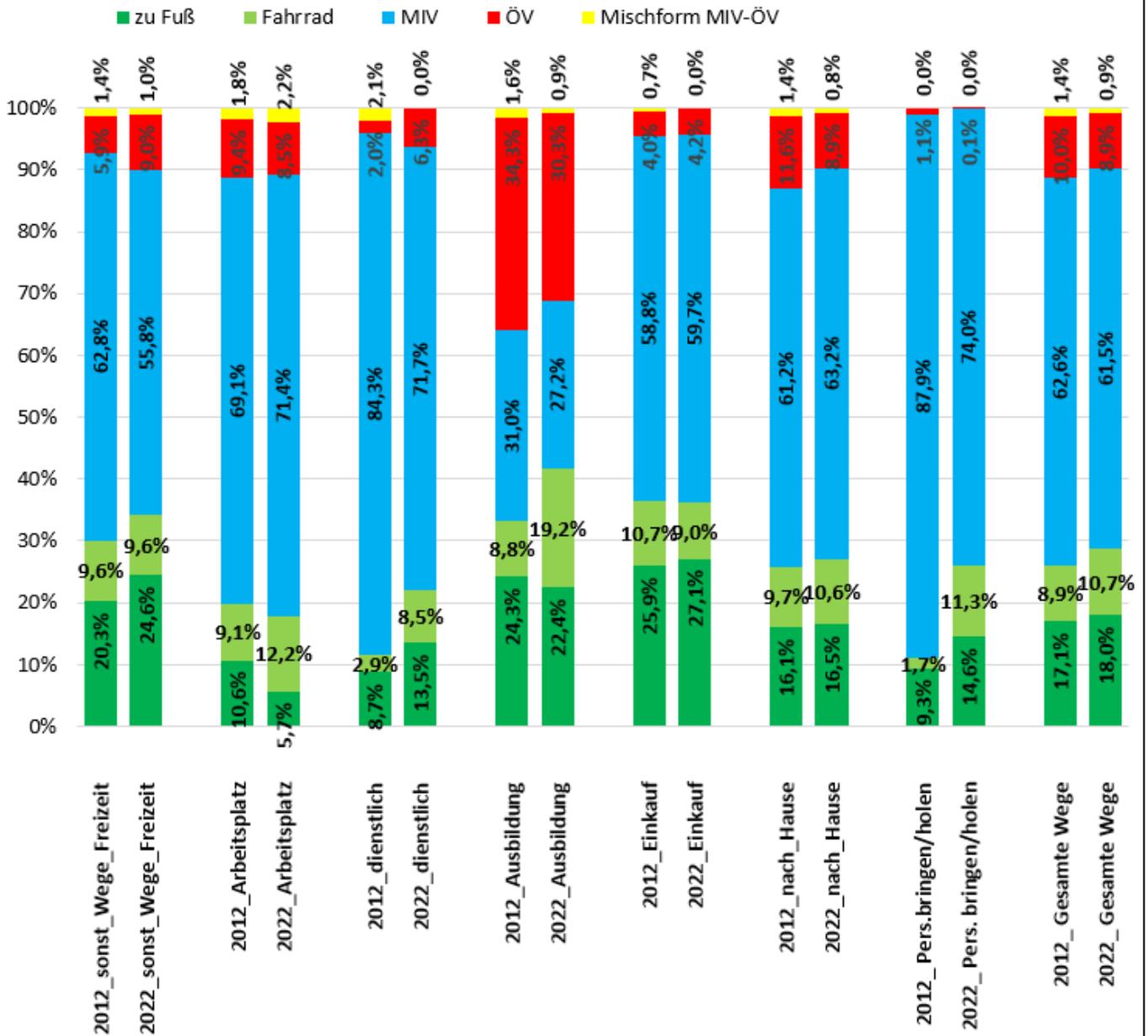
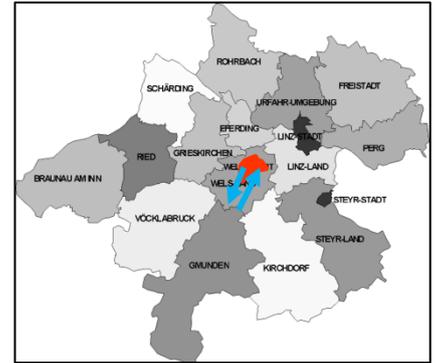


Abbildung 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung, Modal-Split-Anteile unterteilt nach Zwecke, Quelle: Land OÖ

3. RÄUMLICHE BETRACHTUNG DES VERKEHRS FÜR DEN BEZIRK WELS - STADT

(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)



Insgesamt werden von den Oberösterreicherinnen und Oberösterreichern im **Bezirk Wels - Stadt rund 295.000 Wege zurückgelegt**, davon sind ca. 126.900 Binnenwege (Anteil 43% der Wege) innerhalb des Bezirkes, rund 83.900 Wege sind Zielwege von außerhalb in den Bezirk Wels - Stadt hinein (28%) sowie rund 84.100 Wege sind Quellwege aus dem Bezirk Wels - Stadt hinaus (29%).

Insgesamt werden rund 41% der gesamten Wege (ca. 119.500 Wege) von nicht im Bezirk Wels - Stadt wohnhaften Personen durchgeführt

Binnenwege innerhalb des Bezirkes:

Im Bezirk Wels - Stadt werden täglich rund 126.900 Wege innerhalb des Bezirkes durchgeführt.

52,8% der Binnenwege werden mit privaten motorisierten Verkehrsmitteln (MIV) zurückgelegt, 26,0% der Wege sind ausschließlich Fußwege, 6,4% der Wege werden mit öffentlichen Verkehrsmitteln, 0,1% der Wege sind kombinierte Wege IV+ÖV und 14,7% der Wege werden mit dem Fahrrad durchgeführt.

Im Vergleich zu 2012 sind die gesamten Binnenwege innerhalb des Bezirkes um 1,4% gesunken. Die Wegeanzahl im IV sank um 10,8%, im ÖV haben die Binnenwege hingegen um 24,2% abgenommen.

Zielwege in den Bezirk:

Etwa 83.900 Wege führen von außerhalb in den Bezirk Wels - Stadt hinein.

Die Aufteilung des in den Bezirk strömenden Verkehrs wird vom privaten Kraftfahrzeugverkehr bestimmt. Der Anteil der Zielwege mit privaten Kraftfahrzeugen in den Bezirk beträgt 78,8%. Der Öffentliche Verkehr liegt mit einem Wegeanteil 14,9% deutlich hinter dem Autoverkehr zurück.

Im Vergleich zu 2012 ist festzustellen, dass die gesamten Zielwege in den Bezirk um 18,6% anstiegen. Die Zielwege im privaten Kraftfahrzeugverkehr nahmen um 16,6%, die Wege im ÖV um 38,8% zu.