



**Ergebnis der
Oö. Verkehrserhebung 2022**

**Das Mobilitätsverhalten der
Wohnbevölkerung
und das Verkehrsaufkommen**

im Bezirk

WELS - LAND

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr,
Abteilung: Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Bearbeitung: Ing. Berthold Pfeiffer



Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse für den Bezirk Wels - Land

Mit einer landesweiten Haushaltsbefragung "Verkehrserhebung 2022" hat das Land Oberösterreich die bewährte Tradition der laufenden Verkehrsbeobachtung (2012, 2001, 1992, 1982) fortgesetzt. Die Erhebung liefert **wichtiges Datenmaterial über das Mobilitätsverhalten der Oberösterreicher/innen als Informationsquelle und Entscheidungshilfe für die Verkehrspolitik** und die Verkehrsplanung. Mit ihrer Stichprobengröße stellen die oberösterreichischen Erhebungen die umfangreichsten im deutschsprachigen Raum dar.

1. Demographische Kennzahlen der Wohnbevölkerung des Bezirkes

Dem allgemeinen demographischen Trend entsprechend, hat sich die Bevölkerungsverteilung auch im Bezirk Wels - Land in Richtung älterer Jahrgänge verschoben, was auch in der Mobilität ihren Niederschlag findet.

Der **Bezirk Wels - Land** weist 2022 eine **Wohnbevölkerung ab 6 Jahre** von rund **69.600** auf. Gegenüber 2012 zeigt sich, dass die demographische Verschiebung der Altersstruktur die Mobilitätskennzahlen im Bezirk beeinflusst:

- Zunahme der Gesamtbevölkerung im Bezirk um 13%
- Abnahme der Bevölkerung der 15 – 24 Jährigen um 9%
- Zunahme der über 65-Jährigen um 46%

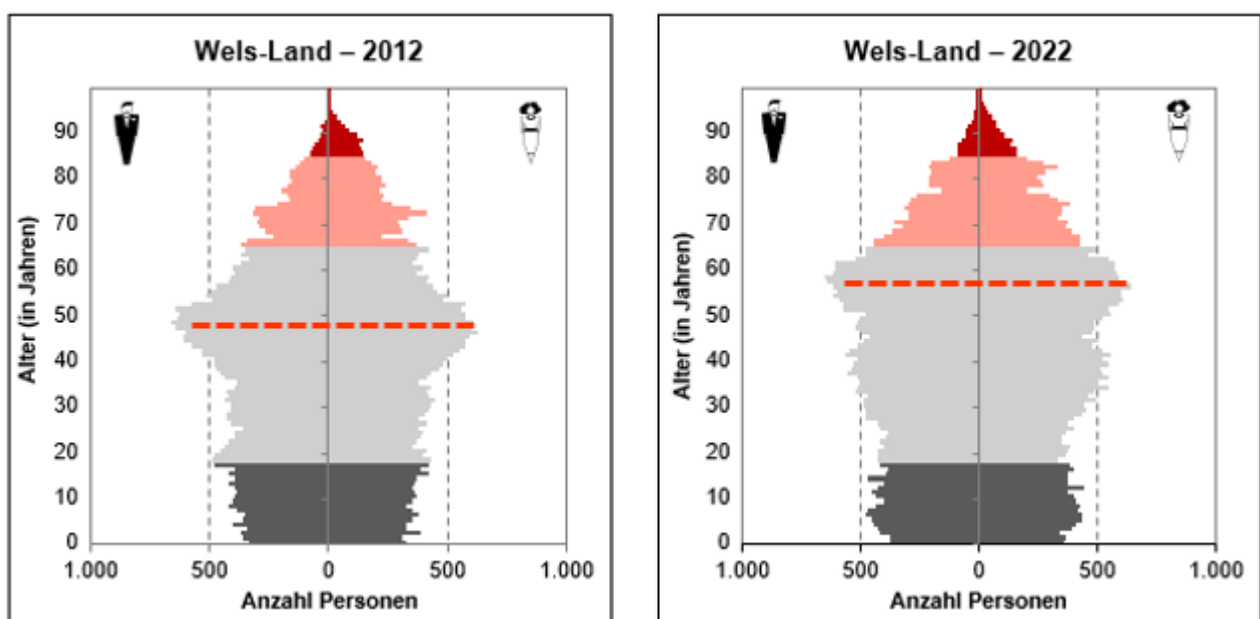


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung im Bezirk 2012 – 2022, Quelle: Land OÖ.; Statistik OÖ.

2. Mobilität der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Land

GESAMTWEGE UND WEGEHÄUFIGKEIT

Der Vergleich der wichtigsten Kennzahlen zeigt, dass die beiden Verkehrserhebungen 2022 und 2012 in der Größenordnung zwar sehr ähnliche Werte liefern, jedoch gleichzeitig eine Trendwende in der Verkehrsmittelwahl erkennbar ist.

- In Summe legt die Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Land rund **209.700 Wege pro Werktag** zurück. Dies bedeutet eine Zunahme der Wege um rund 19%.
- Die Anzahl der mobilen Wohnbevölkerung hat anteilmäßig von 86,8% auf 85,5% abgenommen.
- Die Anzahl der Wege pro mobiler Person (Wegehäufigkeit) ist zwischen 2012 und 2022 von 3,28 auf 3,58 Wege pro Tag gestiegen.

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Wels - Land

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	6.923	342	7.265
15 bis 24 Jahre	7.062	722	7.784
25 bis 34 Jahre	7.948	1.349	9.297
35 bis 44 Jahre	8.992	1.002	9.994
45 bis 54 Jahre	10.413	798	11.211
55 bis 64 Jahre	8.911	1.976	10.887
äter 65 Jahre	9.203	3.922	13.125
Gesamtergebnis	59.452	10.111	69.563

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 533	+7,9%	95,3%	94,1%
- 765	-8,9%	90,7%	87,7%
+ 1.928	+26,2%	85,5%	89,0%
+ 429	+4,5%	90,0%	94,5%
- 766	-6,4%	92,9%	90,8%
+ 2.309	+26,9%	81,8%	84,1%
+ 4.155	+46,3%	70,1%	67,5%
+ 7.823	+12,7%	85,5%	86,8%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,80	3,25
15 bis 24 Jahre	2,59	2,62
25 bis 34 Jahre	2,97	3,20
35 bis 44 Jahre	3,48	3,38
45 bis 54 Jahre	3,11	3,65
55 bis 64 Jahre	2,81	2,73
äter 65 Jahre	2,05	2,41
Gesamtergebnis	2,85	3,01

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,97	3,41
15 bis 24 Jahre	2,96	2,88
25 bis 34 Jahre	3,34	3,74
35 bis 44 Jahre	3,68	3,76
45 bis 54 Jahre	3,42	3,93
55 bis 64 Jahre	3,34	3,33
äter 65 Jahre	3,04	3,44
Gesamtergebnis	3,28	3,53

Tabelle 1: VE 2012, 2022: Mobilitätsquote, Tageswegehäufigkeit, Tageswegehäufigkeit/Mobile, Quelle: Land OÖ

WEGEANALYSE NACH VERKEHRSMITTEL

Waren in der Vergangenheit von 1992 bis 2012 nur Zuwächse der Wege im motorisierten Individualverkehr (MIV) zu verzeichnen, zeigt sich nun eine Trendwende. Bezüglich der Verkehrsmittelwahl der Wohnbevölkerung des Bezirkes ist es zwischen 2012 und 2022 zu einer **Abnahme der Anteile im motorisierten Individualverkehr (MIV)** gekommen, **hingegen haben sowohl die Anteile der Fußwege, im Radverkehr und auch im ÖV zugenommen.**

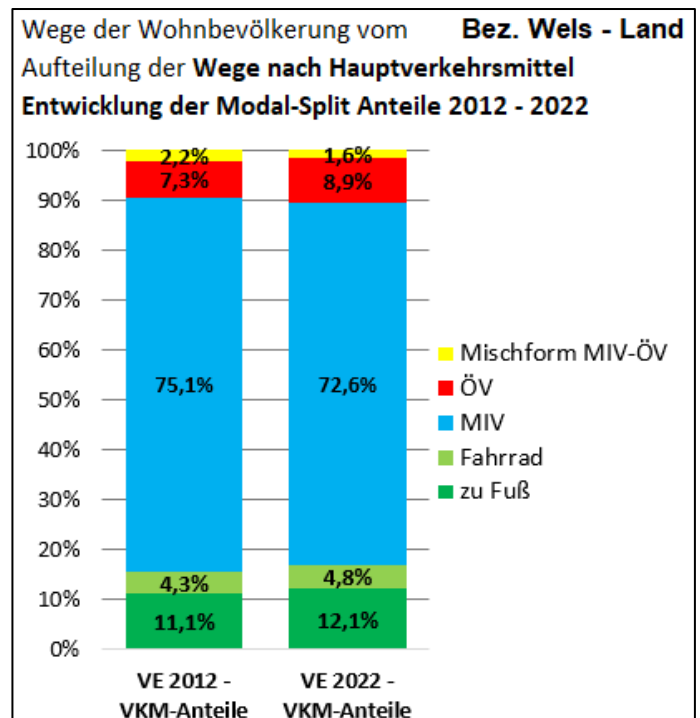


Abbildung 2: VE 2012, 2022: Modal-Split-Anteile,
Quelle: Land OÖ

Maßgebliche Veränderung des „Modal-Split“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Land 2012 bis 2022:

- **Auf den MIV** entfallen im Jahr 2022 **72,6%** aller Wege (ca. 151.400 Wege), wobei diese Wege um 17% zugenommen haben.
- **Der öffentliche Verkehr (ÖV)** nimmt einen Anteil **von 8,9%** ein (ca. 18.700 Wege), diese Wege sind im letzten Jahrzehnt um ca. 48% gestiegen.
- **12,1% der Wege werden zu Fuß** (ca. 25.000 Wege) zurückgelegt, diese Wege sind seit 2012 um 31,7% gestiegen.
- **Der Radverkehrsanteil weist einen Anteil von 4,8%** (ca. 9.900 Wege) der Gesamtmobilität der Bewohnerinnen und Bewohner des Bezirkes Wels - Land auf. Die Wege mit dem Rad haben gegenüber 2012 um ca. 34% zugenommen.

WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Wels - Land	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.624	19.157	7.394	129.300	12.655	3.765	175.895
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	11,1%	4,3%	75,1%	7,3%	2,2%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.122	25.235	9.909	151.416	18.669	3.376	209.727
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,1%	4,8%	72,6%	8,9%	1,6%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+31,7%	+34,0%	+17,1%	+47,5%	-10,4%	+19,2%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.501	+ 6.078	+ 2.515	+ 22.116	+ 6.014	- 390	+ 33.832

Tabelle 2: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Verkehrsmittel, Quelle Land OÖ

Zum Vergleich: Die Modal-Split-Aufteilung der gesamten oberösterreichischen Wohnbevölkerung für 2022 ist wie folgt verteilt:

Oberösterreich	VE 2022
Zu Fuß	16,3%
Fahrrad	6,7%
MIV	65,5%
ÖV	10,1%
Mischform (IV+ÖV):	1,4%

Die Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Land legt anteilmäßig mehr Wege im MIV gegenüber dem Landesdurchschnitt der oberösterreichischen Wohnbevölkerung zurück.

WEGEANALYSE NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

Die Freizeit-Erledigungswege haben stark zugenommen (+73%), ebenso die Arbeitswege (+11%), während die Schul- und Ausbildungswege (-4%) und Einkaufswege (-4%) abgenommen haben.

- Im Berufsverkehr sind die Anteile im ÖV gestiegen, hingegen haben die MIV-Anteile abgenommen.
- Bei den Wegen zur Schule haben die Modal-Split-Anteile im ÖV zugenommen.
- Im Einkaufsverkehr sind die Modal-Split-Anteile im MIV gestiegen.
- Bei den sonstigen Wegen (Freizeit) sind die Anteile der Wege mit dem Fahrrad, zu Fuß sowie mit dem ÖV höher als 2012. Die MIV-Anteile sind gesunken.

Maßgebliche Veränderung des „Verkehrszweckanteile“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Land 2012 bis 2022:

Die prozentuelle Aufteilung der Zwecke verändern sich stark in Richtung der Freizeit-Erledigungswege. Diese steigen bereits auf einen Anteil von 21% aller Wege der Wohnbevölkerung des Bezirkes Wels - Land an.

WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege	Anteil ohne KA
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	318	9.522	2.571	28.894	2.222	366	43.894	21,0%
Zweck_Arbeitsplatz	297	1.695	1.317	25.865	1.972	1.126	32.272	15,4%
Zweck_dienstlich	38	496	60	8.522	914	127	10.158	4,9%
Zweck_Ausbildung	20	2.137	606	3.779	5.425	328	12.296	5,9%
Zweck_Einkauf	73	2.191	731	14.391	281	49	17.717	8,5%
Zweck_nach_Hause	243	7.854	4.412	61.494	7.700	1.379	83.081	39,7%
Personen bringen/holen	68	1.258	182	8.227	154	0	9.888	4,7%
keine Angabe	64	83	29	245	0	0	421	
Gesamte Wege	1.122	25.235	9.909	151.416	18.669	3.376	209.727	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+118,8%	+82,7%	+60,1%	+180,6%	-3,7%	+72,9%
Zweck_Arbeitsplatz		+0,7%	+15,1%	+6,4%	+75,2%	+75,4%	+10,6%
Zweck_dienstlich		+97,5%	-43,3%	+5,5%	+299,0%	-41,3%	+10,8%
Zweck_Ausbildung		-7,3%	+42,6%	-15,3%	+16,6%	-61,2%	-4,2%
Zweck_Einkauf		-6,5%	-28,4%	-1,8%	+43,3%	-42,1%	-4,1%
Zweck_nach_Hause		+8,7%	+38,5%	+22,6%	+38,5%	-8,9%	+19,1%
Personen bringen/holen		+44,3%	+130,1%	-10,7%	+874,3%	-100,0%	-4,3%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+31,7%	+34,0%	+17,1%	+47,5%	-10,4%	+19,2%

Tabelle 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Zweck und Verkehrsmittel, Quelle Land OÖ

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Wels - Land**

Aufteilung der **Wege** nach **Fahrtzweck** und **Hauptverkehrsmittel**

Entwicklung der **Modal-Split** Anteile 2012 - 2022

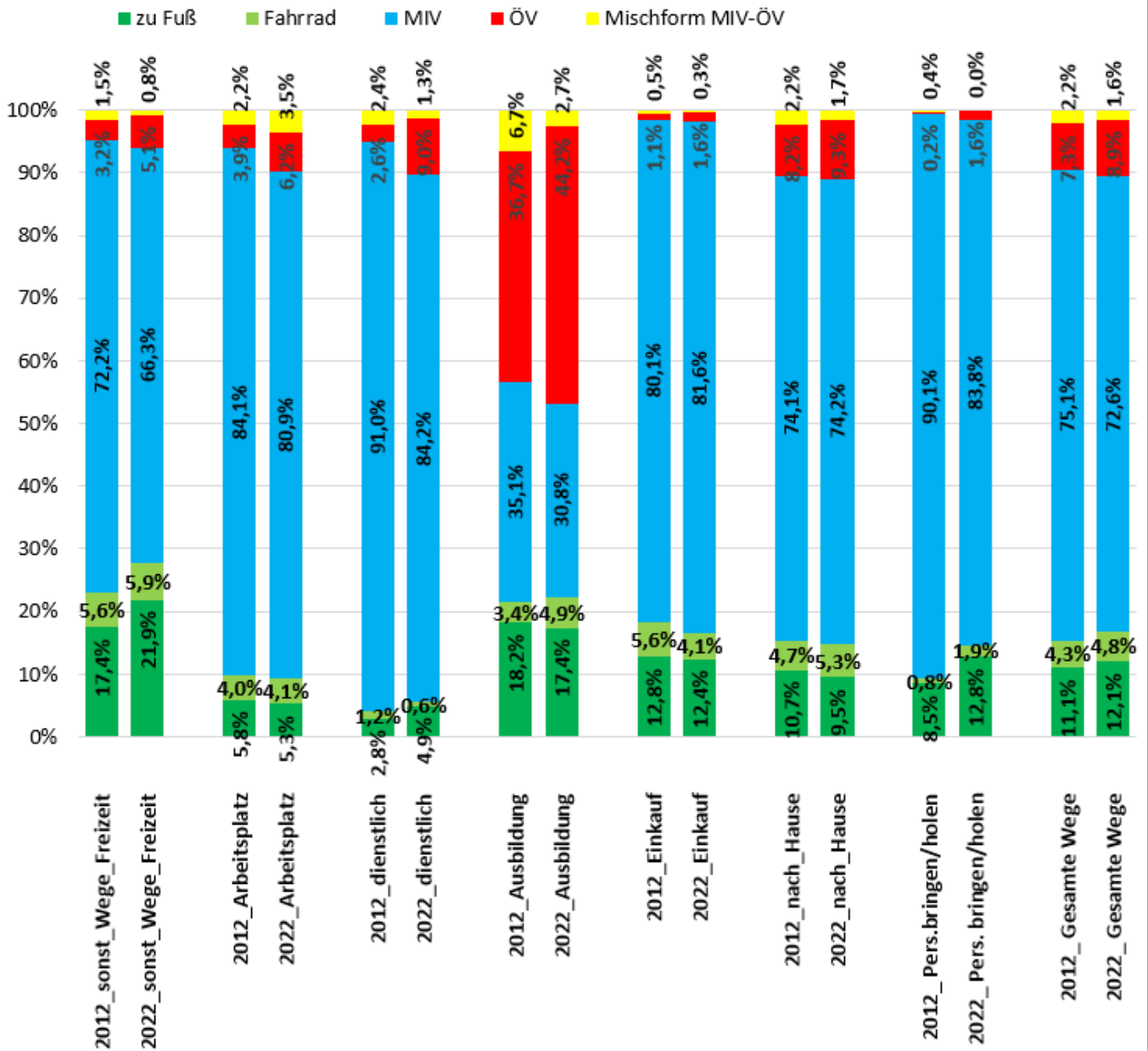
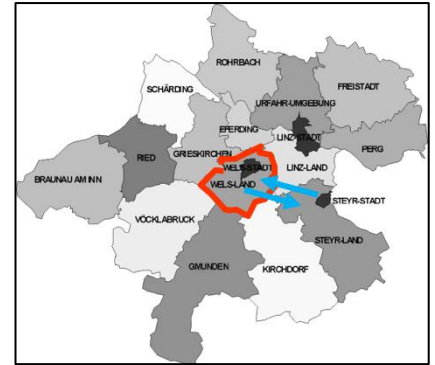


Abbildung 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung, Modal-Split-Anteile unterteilt nach Zwecke, Quelle Land OÖ

3. RÄUMLICHE BETRACHTUNG DES VERKEHRS FÜR DEN BEZIRK WELS - LAND

(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)



Insgesamt werden von den Oberösterreicherinnen und Oberösterreichern im **Bezirk Wels - Land rund 259.000 Wege zurückgelegt**, davon sind ca. 97.300 Binnenwege (Anteil 38% der Wege) innerhalb des Bezirkes, rund 80.700 Wege sind Zielwege von außerhalb in den Bezirk Wels - Land hinein (31%) sowie rund 80.100 Wege sind Quellwege aus dem Bezirk Wels - Land hinaus (31%).

Insgesamt werden 27% der gesamten Wege (ca. 70.500 Wege) von nicht im Bezirk Wels - Land wohnhaften Personen durchgeführt

Binnenwege innerhalb des Bezirkes:

Im Bezirk Wels - Land werden täglich rund 97.300 Wege innerhalb des Bezirkes durchgeführt.

68,0% der Binnenwege werden mit privaten motorisierten Verkehrsmitteln (MIV) zurückgelegt, 20,4% der Wege sind ausschließlich Fußwege, 4,6% der Wege werden mit öffentlichen Verkehrsmitteln, 0,3% der Wege sind kombinierte Wege IV+ÖV und 6,6% der Wege werden mit dem Fahrrad durchgeführt.

Im Vergleich zu 2012 haben die gesamten Binnenwege innerhalb des Bezirkes um 12% zugenommen. Die Wegeanzahl im IV stieg um 14,7%, im ÖV haben die Binnenwege hingegen um 7,0% abgenommen.

Zielwege in den Bezirk:

Etwa 80.700 Wege führen von außerhalb in den Bezirk Wels - Land hinein.

Die Aufteilung des in den Bezirk strömenden Verkehrs wird vom privaten Kraftfahrzeugverkehr bestimmt. Der Anteil der Zielwege mit privaten Kraftfahrzeugen in den Bezirk beträgt 82,8%. Der Öffentliche Verkehr liegt mit einem Wegeanteil 10,6% deutlich hinter dem Autoverkehr zurück.

Im Vergleich zu 2012 ist festzustellen, dass die gesamten Zielwege in den Bezirk um 29,0% anstiegen. Die Zielwege im privaten Kraftfahrzeugverkehr nahmen um 27,3%, die Wege im ÖV um 85,8% zu.