



**Ergebnis der
Oö. Verkehrserhebung 2022**

**Das Mobilitätsverhalten der
Wohnbevölkerung
und das Verkehrsaufkommen**

im Bezirk

ROHRBACH

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr,
Abteilung: Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Bearbeitung: Ing. Berthold Pfeiffer



Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse für den Bezirk Rohrbach

Mit einer landesweiten Haushaltsbefragung "Verkehrserhebung 2022" hat das Land Oberösterreich die bewährte Tradition der laufenden Verkehrsbeobachtung (2012, 2001, 1992, 1982) fortgesetzt. Die Erhebung liefert **wichtiges Datenmaterial über das Mobilitätsverhalten der Oberösterreicher/innen als Informationsquelle und Entscheidungshilfe für die Verkehrspolitik** und die Verkehrsplanung. Mit ihrer Stichprobengröße stellen die oberösterreichischen Erhebungen die umfangreichsten im deutschsprachigen Raum dar.

1. Demographische Kennzahlen der Wohnbevölkerung des Bezirkes

Dem allgemeinen demographischen Trend entsprechend, hat sich die Bevölkerungsverteilung auch im Bezirk Rohrbach in Richtung älterer Jahrgänge verschoben, was auch in der Mobilität ihren Niederschlag findet.

Der **Bezirk Rohrbach** weist 2022 eine **Wohnbevölkerung ab 6 Jahre** von rund **53.100** auf. Gegenüber 2012 zeigt sich, dass die demographische Verschiebung der Altersstruktur die Mobilitätskennzahlen im Bezirk beeinflusst:

- Zunahme der Gesamtbevölkerung im Bezirk um 4%
- Abnahme der Bevölkerung der 15 – 24 Jährigen um 27%
- Zunahme der über 65-Jährigen um 43%

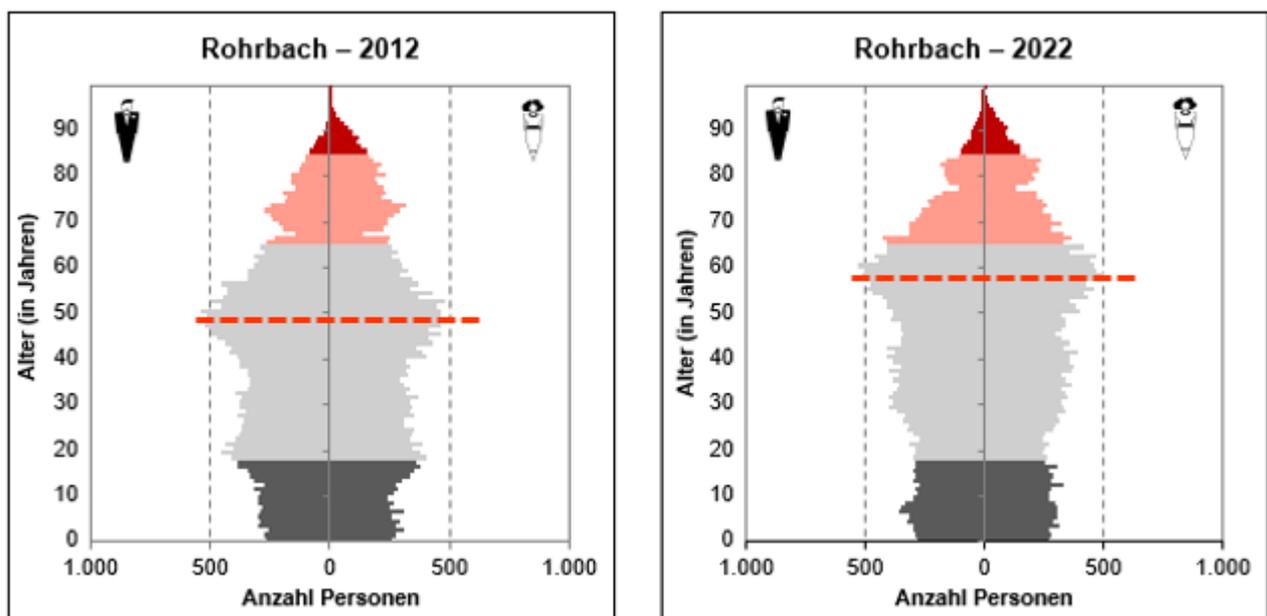


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung im Bezirk 2012 – 2022, Quelle: Land OÖ.; Statistik OÖ.

2. Mobilität der Wohnbevölkerung des Bezirkes Rohrbach

GESAMTWEGE UND WEGEHÄUFIGKEIT

Der Vergleich der wichtigsten Kennzahlen zeigt, dass die beiden Verkehrserhebungen 2022 und 2012 in der Größenordnung zwar sehr ähnliche Werte liefern, jedoch gleichzeitig eine Trendwende in der Verkehrsmittelwahl erkennbar ist.

- In Summe legt die Wohnbevölkerung des Bezirkes Rohrbach rund 153.500 Wege pro Werktag zurück. Dies bedeutet eine Zunahme der Wege um rund 13%.
- Die Anzahl der mobilen Wohnbevölkerung hat anteilmäßig von 84,9% auf 88,4% zugenommen.
- Die Anzahl der Wege pro mobiler Person (Wegehäufigkeit) ist zwischen 2012 und 2022 von 3,15 auf 3,27 Wege pro Tag gestiegen.

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Rohrbach

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

| Altersgruppe | Weggang | | |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|
| | Ja | Nein | Gesamt |
| 6 bis 14 Jahre | 5.072 | 196 | 5.268 |
| 15 bis 24 Jahre | 5.469 | 383 | 5.852 |
| 25 bis 34 Jahre | 6.422 | 604 | 7.026 |
| 35 bis 44 Jahre | 6.582 | 540 | 7.122 |
| 45 bis 54 Jahre | 7.505 | 624 | 8.129 |
| 55 bis 64 Jahre | 7.946 | 1.016 | 8.962 |
| äter 65 Jahre | 7.876 | 2.816 | 10.692 |
| Gesamtergebnis | 46.873 | 6.178 | 53.051 |

| Bevölkerungsveränderung 2022:2012 | | Anteil - Mobile Personen | |
|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| abs. | Prozent | 2022 | 2012 |
| + 17 | +0,3% | 96,3% | 93,6% |
| - 2.132 | -26,7% | 93,5% | 87,0% |
| + 520 | +8,0% | 91,4% | 88,5% |
| - 490 | -6,4% | 92,4% | 91,3% |
| - 1.469 | -15,3% | 92,3% | 90,8% |
| + 2.307 | +34,7% | 88,7% | 80,6% |
| + 3.230 | +43,3% | 73,7% | 63,3% |
| + 1.983 | +3,9% | 88,4% | 84,9% |

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

| Altersgruppe | 2012 | 2022 |
|-----------------------|-------------|-------------|
| 6 bis 14 Jahre | 2,67 | 2,75 |
| 15 bis 24 Jahre | 2,54 | 2,74 |
| 25 bis 34 Jahre | 2,85 | 3,19 |
| 35 bis 44 Jahre | 3,16 | 3,17 |
| 45 bis 54 Jahre | 2,96 | 3,10 |
| 55 bis 64 Jahre | 2,60 | 2,95 |
| äter 65 Jahre | 1,85 | 2,47 |
| Gesamtergebnis | 2,67 | 2,89 |

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

| Altersgruppe | 2012 | 2022 |
|-----------------------|-------------|-------------|
| 6 bis 14 Jahre | 2,86 | 2,85 |
| 15 bis 24 Jahre | 2,92 | 2,93 |
| 25 bis 34 Jahre | 3,22 | 3,49 |
| 35 bis 44 Jahre | 3,47 | 3,43 |
| 45 bis 54 Jahre | 3,26 | 3,35 |
| 55 bis 64 Jahre | 3,22 | 3,32 |
| äter 65 Jahre | 2,93 | 3,36 |
| Gesamtergebnis | 3,15 | 3,27 |

Tabelle 1: VE 2012, 2022: Mobilitätsquote, Tageswegehäufigkeit, Tageswegehäufigkeit/Mobile, Quelle: Land OÖ.

WEGEANALYSE NACH VERKEHRSMITTEL

Waren in der Vergangenheit von 1992 bis 2012 nur Zuwächse der Wege im motorisierten Individualverkehr (MIV) zu verzeichnen, zeigt sich nun eine Trendwende. Bezüglich der Verkehrsmittelwahl der Wohnbevölkerung des Bezirkes ist es zwischen 2012 und 2022 zu einer **Abnahme der Anteile im motorisierten Individualverkehr (MIV)** und im **ÖV** gekommen, **hingegen haben die Anteile zu Fuß und im Radverkehr zugenommen.**

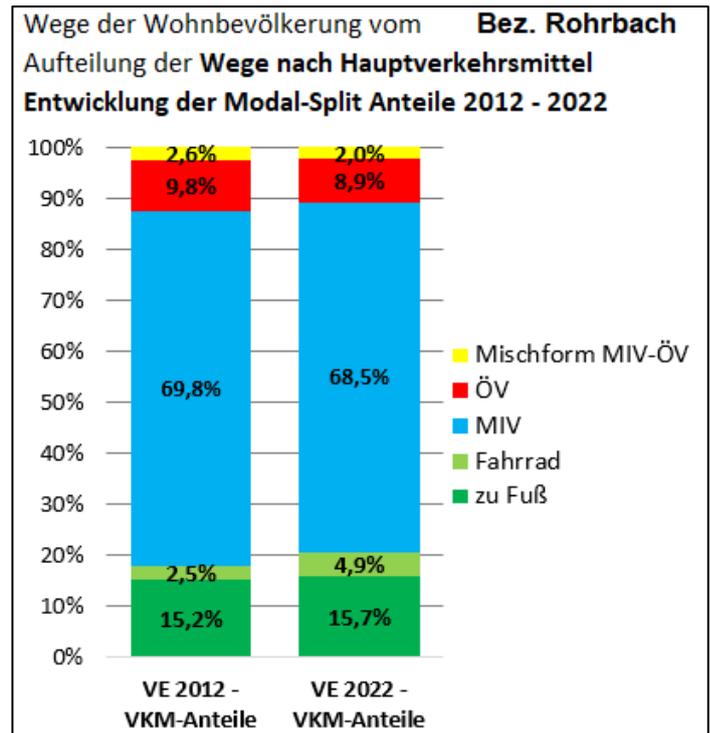


Abbildung 2: VE 2012, 2022: Modal-Split-Anteile, Quelle Land OÖ.

Maßgebliche Veränderung des „Modal-Split“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Rohrbach 2012 bis 2022:

- **Auf den MIV** entfallen im Jahr 2022 **68,5%** aller Wege (ca. 103.900 Wege), wobei diese Wege um 12% zugenommen haben.
- **Der öffentliche Verkehr (ÖV)** nimmt einen Anteil **von 8,9%** ein (ca. 13.500 Wege), diese Wege sind im letzten Jahrzehnt um ca. 3% gestiegen.
- **15,7% der Wege werden zu Fuß** (ca. 23.900 Wege) zurückgelegt, diese Wege sind um 18% gestiegen.
- Der **Radverkehrsanteil weist einen Anteil von 4,9%** (ca. 7.400 Wege) der Gesamtmobilität der Bewohnerinnen und Bewohner des Bezirkes Rohrbach auf. Die Wege mit dem Rad haben sich gegenüber 2012 mehr als verdoppelt.

WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

| Bez. Rohrbach | keine Angabe | zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Mischform MIV-ÖV | Gesamte Wege |
|--------------------------------------|--------------|---------|---------|----------|--------|------------------|--------------|
| VE 2012 - Wege | 3.192 | 20.252 | 3.365 | 92.990 | 13.099 | 3.524 | 136.422 |
| VE 2012 - VKM-Anteile | Modal-Split | 15,2% | 2,5% | 69,8% | 9,8% | 2,6% | 100,0% |
| VE 2022 - Wege | 1.803 | 23.870 | 7.411 | 103.865 | 13.458 | 3.061 | 153.467 |
| VE 2022 - VKM-Anteile | Modal-Split | 15,7% | 4,9% | 68,5% | 8,9% | 2,0% | 100,0% |
| Veränderung gegenüber 2012 - Prozent | | +17,9% | +120,3% | +11,7% | +2,7% | -13,1% | +12,5% |
| Veränderung gegenüber 2012 - Absolut | - 1.389 | + 3.618 | + 4.047 | + 10.875 | + 358 | - 463 | + 17.045 |

Tabelle 2: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Verkehrsmittel, Land OÖ.

Zum Vergleich: Die Modal-Split-Aufteilung der gesamten oberösterreichischen Wohnbevölkerung für 2022 ist wie folgt verteilt:

| Oberösterreich | VE 2022 |
|--------------------|---------|
| Zu Fuß | 16,3% |
| Fahrrad | 6,7% |
| MIV | 65,5% |
| ÖV | 10,1% |
| Mischform (IV+ÖV): | 1,4% |

Die Wohnbevölkerung des Bezirkes Rohrbach legt anteilmäßig mehr Wege im MIV gegenüber dem Landesdurchschnitt der oberösterreichischen Wohnbevölkerung zurück.

WEGEANALYSE NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

Die **Freizeit-Erledigungswege** haben stark zugenommen (+58%), die **Arbeitswege** blieben nahezu unverändert (-2%), während die **Schul- und Ausbildungswege** (-8%) und die **Einkaufswege** (-11%) abgenommen haben.

- Im Berufsverkehr haben die Modal-Split-Anteile zu Fuß abgenommen. Die Anteile im MIV, im Radverkehr und im ÖV sind gestiegen.
- Bei den Wegen zur Schule haben die Modal-Split-Anteile im Radverkehr und zu Fuß zugenommen.
- Im Einkaufsverkehr sind die Modal-Split-Anteile im Radverkehr und zu Fuß gestiegen.
- Bei den sonstigen Wegen (Freizeit) sind die Anteile der Wege mit dem Fahrrad, zu Fuß und im ÖV höher als 2012. Die MIV-Anteile sind gesunken.

Maßgebliche Veränderung des „Verkehrszweckanteile“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Rohrbach 2012 bis 2022:

Die prozentuelle Aufteilung der Zwecke verändern sich stark in Richtung der Freizeit-Erledigungswege. Diese steigen bereits auf einen Anteil von rund 21% aller Wege der Wohnbevölkerung des Bezirkes Rohrbach an.

WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

| vkm_grob | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|------------------|----------------|----------------|
| ZweckID_Gesamt2 | keine Angabe | zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Mischform MIV-ÖV | Gesamte Wege | Anteil ohne KA |
| Zweck_sonst_Wege_Freizeit | 497 | 7.890 | 1.886 | 19.998 | 1.189 | 511 | 31.971 | 20,9% |
| Zweck_Arbeitsplatz | 192 | 1.717 | 913 | 19.621 | 1.634 | 707 | 24.785 | 16,2% |
| Zweck_dienstlich | 193 | 244 | 228 | 5.790 | 456 | 273 | 7.184 | 4,7% |
| Zweck_Ausbildung | 47 | 2.276 | 325 | 1.871 | 4.115 | 225 | 8.858 | 5,8% |
| Zweck_Einkauf | 87 | 2.201 | 774 | 8.584 | 124 | 60 | 11.829 | 7,7% |
| Zweck_nach_Hause | 450 | 8.859 | 3.142 | 43.842 | 5.729 | 1.263 | 63.285 | 41,4% |
| Personen bringen/holen | 23 | 653 | 144 | 4.074 | 194 | 5 | 5.092 | 3,3% |
| keine Angabe | 314 | 30 | 0 | 85 | 17 | 17 | 462 | |
| Gesamte Wege | 1.803 | 23.870 | 7.411 | 103.865 | 13.458 | 3.061 | 153.467 | 100,0% |

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

| ZweckID_Gesamt2 | keine Angabe | zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖV | Mischform MIV-ÖV | Gesamtergebnis |
|---------------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|------------------|----------------|
| Zweck_sonst_Wege_Freizeit | | +88,5% | +153,8% | +46,4% | +94,6% | -9,5% | +58,1% |
| Zweck_Arbeitsplatz | | -32,9% | +81,5% | +0,4% | +11,7% | -21,0% | -2,0% |
| Zweck_dienstlich | | -37,9% | +370,9% | +15,2% | +179,8% | -16,9% | +15,8% |
| Zweck_Ausbildung | | +9,6% | +37,1% | -15,4% | -10,9% | -19,9% | -7,6% |
| Zweck_Einkauf | | -9,7% | +126,8% | -16,0% | -17,5% | +47,5% | -11,2% |
| Zweck_nach_Hause | | +15,1% | +116,1% | +15,3% | -2,9% | -8,3% | +12,6% |
| Personen bringen/holen | | -19,5% | +507,6% | +0,0% | +55,3% | -85,1% | -1,1% |
| keine Angabe | | | | | | | |
| Gesamtergebnis | | +17,9% | +120,3% | +11,7% | +2,7% | -13,1% | +12,5% |

Tabelle 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Zweck und Verkehrsmittel, Quelle Land OÖ.

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Rohrbach**
 Aufteilung der **Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel**
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022

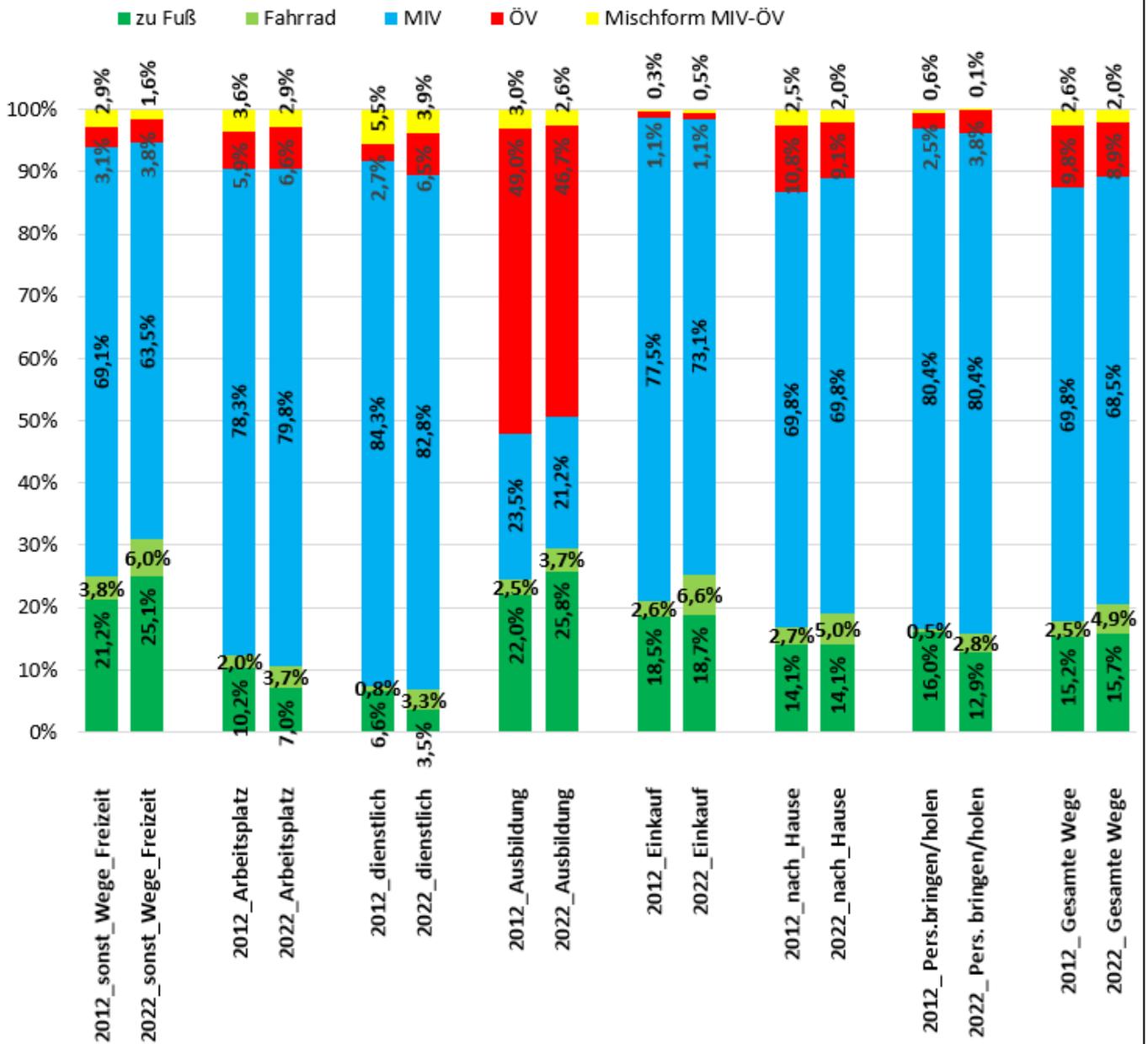
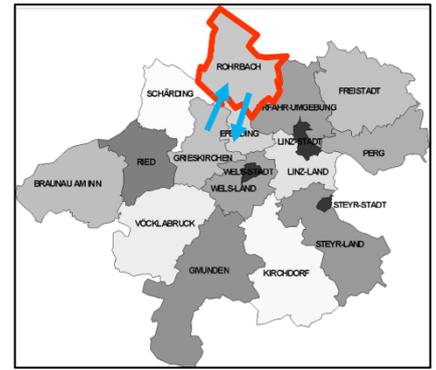


Abbildung 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung, Modal-Split-Anteile unterteilt nach Zwecke, Quelle Land OÖ.

3. RÄUMLICHE BETRACHTUNG DES VERKEHRS FÜR DEN BEZIRK ROHRBACH

(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)



Insgesamt werden von den Oberösterreicherinnen und Oberösterreichern im **Bezirk Rohrbach rund 156.700 Wege zurückgelegt**, davon sind ca. 111.900 Binnenwege (Anteil 71% der Wege) innerhalb des Bezirkes, rund 22.100 Wege sind Zielwege von außerhalb in den Bezirk Rohrbach hinein (14%) sowie rund 22.700 Wege sind Quellwege aus dem Bezirk Rohrbach hinaus (15%).

Insgesamt werden 8% der gesamten Wege (ca. 12.000 Wege) von nicht im Bezirk Rohrbach wohnhaften Personen durchgeführt.

Binnenwege innerhalb des Bezirkes:

Im Bezirk Rohrbach werden täglich rund 111.900 Wege innerhalb des Bezirkes durchgeführt.

66,7% der Binnenwege werden mit privaten motorisierten Verkehrsmitteln (MIV) zurückgelegt, 18,9% der Wege sind ausschließlich Fußwege, 7,4% der Wege werden mit öffentlichen Verkehrsmitteln, 1,3% der Wege sind kombinierte Wege IV+ÖV und 5,8% der Wege werden mit dem Fahrrad durchgeführt.

Im Vergleich zu 2012 sind die gesamten Binnenwege innerhalb des Bezirkes um 11,2% gestiegen. Die Wegeanzahl im IV stieg um 9,5%, im ÖV haben die Binnenwege hingegen um 0,7% zugenommen.

Zielwege in den Bezirk:

Etwa 22.100 Wege führen von außerhalb in den Bezirk Rohrbach hinein.

Die Aufteilung des in den Bezirk strömenden Verkehrs wird vom privaten Kraftfahrzeugverkehr bestimmt. Der Anteil der Zielwege mit privaten Kraftfahrzeugen in den Bezirk beträgt 79,9%. Der öffentliche Verkehr liegt mit einem Wegeanteil 12,0% deutlich hinter dem Autoverkehr zurück.

Im Vergleich zu 2012 ist festzustellen, dass die gesamten Zielwege in den Bezirk um 12,3% anstiegen. Die Zielwege im privaten Kraftfahrzeugverkehr nahmen um 18,0%, die Wege im ÖV um 2,7% zu.