



**Ergebnis der  
Oö. Verkehrserhebung 2022**

**Das Mobilitätsverhalten der  
Wohnbevölkerung  
und das Verkehrsaufkommen**

**im Bezirk**

**LINZ - STADT**

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung: Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Bearbeitung: Ing. Berthold Pfeiffer



## Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse für den Bezirk Linz - Stadt

Mit einer landesweiten Haushaltsbefragung "Verkehrserhebung 2022" hat das Land Oberösterreich die bewährte Tradition der laufenden Verkehrsbeobachtung (2012, 2001, 1992, 1982) fortgesetzt. Die Erhebung liefert **wichtiges Datenmaterial über das Mobilitätsverhalten der Oberösterreicher/innen als Informationsquelle und Entscheidungshilfe für die Verkehrspolitik** und die Verkehrsplanung. Mit ihrer Stichprobengröße stellen die oberösterreichischen Erhebungen die umfangreichsten im deutschsprachigen Raum dar.

### 1. Demographische Kennzahlen der Wohnbevölkerung des Bezirkes

Dem allgemeinen demographischen Trend entsprechend, hat sich die Bevölkerungsverteilung auch im Bezirk Linz - Stadt in Richtung älterer Jahrgänge verschoben, was auch in der Mobilität ihren Niederschlag findet.

**Der Bezirk Linz - Stadt** weist 2022 eine **Wohnbevölkerung ab 6 Jahre** von rund **194.400** auf. Gegenüber 2012 zeigt sich, dass die demographische Verschiebung der Altersstruktur die Mobilitätskennzahlen im Bezirk beeinflusst:

- Zunahme der Gesamtbevölkerung im Bezirk um 13,6%
- Abnahme der Bevölkerung der 45 – 54 Jährigen um 13%
- Zunahme der über 65-Jährigen um rund 48%

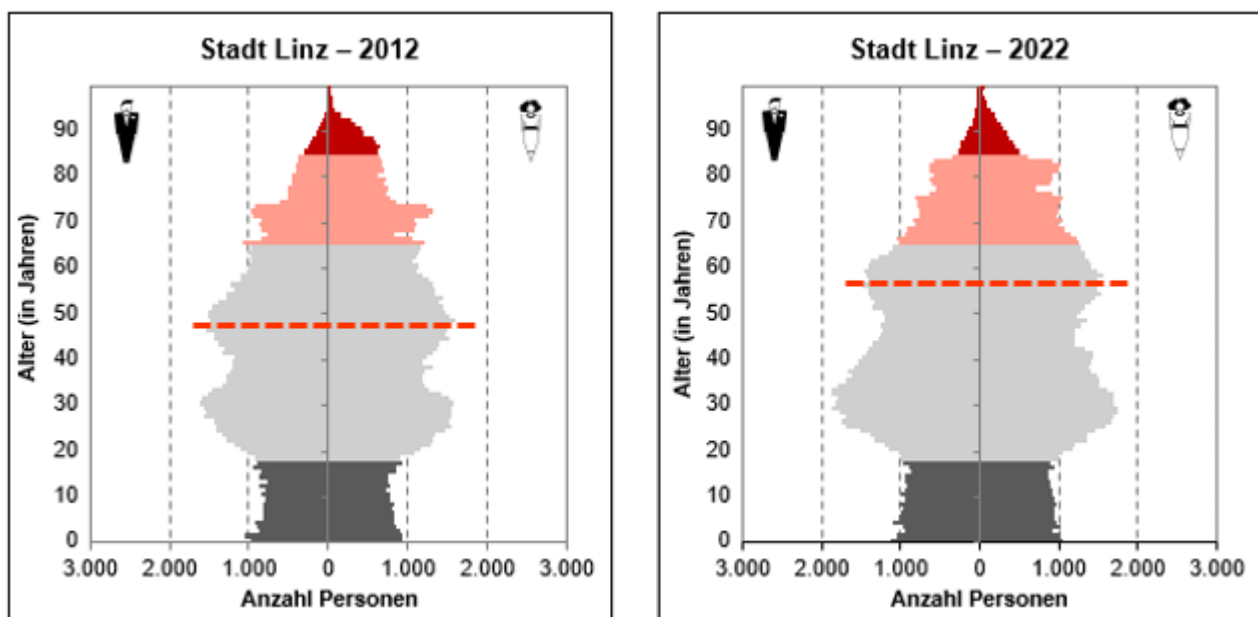


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung im Bezirk 2012 – 2022, Quelle: Land OÖ.; Statistik OÖ.

## 2. Mobilität der Wohnbevölkerung des Bezirkes Linz - Stadt

### GESAMTWEGE UND WEGEHÄUFIGKEIT

Der Vergleich der wichtigsten Kennzahlen zeigt, dass das Mobilitätsverhalten der Linzer Wohnbevölkerung sich stark verändert hat und eine starke Trendwende in der Verkehrsmittelwahl erkennbar ist.

- In Summe legt die Wohnbevölkerung des Bezirkes Linz - Stadt rund **615.100 Wege pro Werktag** zurück. Dies bedeutet eine Zunahme der Wege um 18,0%.
- Die Anzahl der mobilen Wohnbevölkerung hat anteilmäßig von 90,4% auf 89,4% abgenommen.
- Die Anzahl der Wege pro mobiler Person (Wegehäufigkeit) hat zwischen 2012 und 2022 mit 3,39 gegenüber 2012 auf 3,54 Wege pro Tag zugenommen.

### STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Linz - Stadt

(Personen ab 6. Jahren)

#### Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	15.733	656	16.389
15 bis 24 Jahre	21.324	1.388	22.712
25 bis 34 Jahre	29.478	4.601	34.079
35 bis 44 Jahre	25.529	2.300	27.829
45 bis 54 Jahre	25.196	2.079	27.275
55 bis 64 Jahre	23.444	3.481	26.925
äter 65 Jahre	33.017	6.156	39.173
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>173.721</b>	<b>20.661</b>	<b>194.382</b>

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 1.998	+13,9%	96,0%	91,4%
- 47	-0,2%	93,9%	85,6%
+ 7.125	+26,4%	86,5%	93,4%
+ 4.047	+17,0%	91,7%	94,0%
- 4.089	-13,0%	92,4%	94,9%
+ 1.629	+6,4%	87,1%	87,1%
+ 12.625	+47,6%	84,3%	82,7%
<b>+ 23.288</b>	<b>+13,6%</b>	<b>89,4%</b>	<b>90,0%</b>

#### Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,56	2,87
15 bis 24 Jahre	2,66	3,07
25 bis 34 Jahre	3,24	3,26
35 bis 44 Jahre	3,31	3,46
45 bis 54 Jahre	3,30	3,41
55 bis 64 Jahre	3,06	3,15
äter 65 Jahre	2,88	2,89
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>3,05</b>	<b>3,16</b>

#### Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,81	2,99
15 bis 24 Jahre	3,11	3,27
25 bis 34 Jahre	3,47	3,77
35 bis 44 Jahre	3,53	3,77
45 bis 54 Jahre	3,48	3,69
55 bis 64 Jahre	3,51	3,62
äter 65 Jahre	3,48	3,43
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>3,39</b>	<b>3,54</b>

Tabelle 1: VE 2012, 2022: Mobilitätsquote, Tageswegehäufigkeit, Tageswegehäufigkeit/Mobile, Quelle Land OÖ.

## WEGEANALYSE NACH VERKEHRSMITTEL

Waren in der Vergangenheit von 1992 bis 2012 nur Zuwächse der Wege im motorisierten Individualverkehr (MIV) zu verzeichnen, zeigt sich nun eine Trendwende. Bezüglich der Verkehrsmittelwahl der Wohnbevölkerung des Bezirkes ist es zwischen 2012 und 2022 zu einer starken **Abnahme der Anteile im motorisierten Individualverkehr (MIV)** gekommen, **hingegen haben sowohl die Anteile zu Fuß als auch im Radverkehr zugenommen. Der ÖV-Anteil blieb fast gleich.**

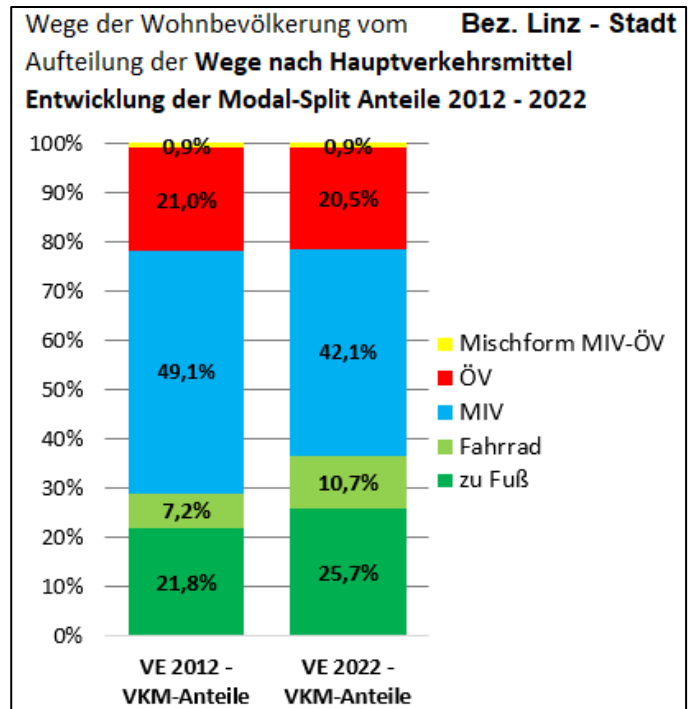


Abbildung 2: VE 2012, 2022: Modal-Split-Anteile, Land OÖ.

### Maßgebliche Veränderung des „Modal-Split“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Linz - Stadt 2012 bis 2022:

- **Auf den MIV** entfallen im Jahr 2022 **42,1%** aller Wege (ca. 257.700 Wege), wobei diese Wege um 2,4% zugenommen haben.
- **Der öffentliche Verkehr (ÖV)** nimmt einen Anteil **von 20,5%** ein (ca. 125.500 Wege), diese Wege sind im letzten Jahrzehnt um ca. 17% gestiegen.
- **25,7% der Wege werden zu Fuß** (ca. 157.300 Wege) zurückgelegt, diese Wege sind um rund 41% gestiegen.
- Der **Radverkehrsanteil weist einen Anteil von 10,7%** (ca. 65.600 Wege) der Gesamtmobilität der Bewohnerinnen und Bewohner des Bezirkes Linz - Stadt auf. Die Wege mit dem Rad haben gegenüber 2012 um ca. 77% zugenommen.

## WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Linz - Stadt	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	8.538	111.720	36.971	251.700	107.627	4.566	521.122
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	21,8%	7,2%	49,1%	21,0%	0,9%	100,0%
VE 2022 - Wege	3.479	157.300	65.584	257.737	125.487	5.493	615.080
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	25,7%	10,7%	42,1%	20,5%	0,9%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+40,8%	+77,4%	+2,4%	+16,6%	+20,3%	+18,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 5.059	+ 45.580	+ 28.613	+ 6.037	+ 17.860	+ 927	+ 93.958

Tabelle 2: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Verkehrsmittel, Land OÖ.

Zum Vergleich: Die Modal-Split-Aufteilung der gesamten oberösterreichischen Wohnbevölkerung für 2022 ist wie folgt verteilt:

Oberösterreich	VE 2022
Zu Fuß	16,3%
Fahrrad	6,7%
MIV	65,5%
ÖV	10,1%
Mischform (IV+ÖV):	1,4%

Die Wohnbevölkerung von Linz - Stadt hat einen geringeren Modal-Split-Anteil im MIV als im Landesdurchschnitt der oberösterreichischen Wohnbevölkerung.

## WEGEANALYSE NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

Die **Freizeit-Erledigungswege haben stark zugenommen (+63%)**, während die Arbeitswege (-3%), die Schul- und Ausbildungswege (-2%) und **Einkaufswege (-10%) abgenommen** haben.

- Im Berufsverkehr haben die Modal-Split-Anteile im ÖV, zu Fuß und im Radverkehr zugenommen, während die Anteile im MIV stark sanken.
- Bei den Wegen zur Schule haben die Modal-Split-Anteile zu Fuß und im Radverkehr stark zugenommen.
- Im Einkaufsverkehr haben die Modal-Split-Anteile der „nicht motorisierten Verkehrsmittel“ stark zugenommen.
- Bei den sonstigen Wegen (Freizeit) sind die Anteile der Wege „zu Fuß“ höher als 2012. Die MIV-Anteile sind gesunken.

### Maßgebliche Veränderung des „Verkehrszweckanteile“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Linz - Stadt 2012 bis 2022:

Die prozentuelle Aufteilung der Zwecke verändern sich stark in Richtung der Freizeit-Erledigungswege. Diese steigen bereits auf einen Anteil von rund 24% aller Wege der Wohnbevölkerung des Bezirkes Linz - Stadt an.

#### WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	921	47.725	10.908	60.784	23.143	1.041	144.523	23,5%
Zweck_Arbeitsplatz	624	9.874	11.142	36.230	21.621	1.626	81.116	13,2%
Zweck_dienstlich	117	2.142	2.095	15.551	3.482	425	23.814	3,9%
Zweck_Ausbildung	197	9.291	3.839	4.405	13.688	447	31.868	5,2%
Zweck_Einkauf	551	23.619	7.680	25.274	6.025	246	63.396	10,3%
Zweck_nach_Hause	954	59.162	26.812	100.121	53.328	1.649	242.027	39,4%
Personen bringen/holen	47	5.485	3.107	15.324	3.669	58	27.690	4,5%
keine Angabe	67	0	0	48	530	0	646	
<b>Gesamte Wege</b>	<b>3.479</b>	<b>157.300</b>	<b>65.584</b>	<b>257.737</b>	<b>125.487</b>	<b>5.493</b>	<b>615.080</b>	<b>100,0%</b>

#### Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Mischform MIV-ÖV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+101,5%	+56,9%	+44,6%	+62,8%	+38,1%	+62,8%
Zweck_Arbeitsplatz		+1,6%	+71,3%	-23,8%	+19,7%	+80,7%	-3,0%
Zweck_dienstlich		+30,7%	+127,1%	+7,8%	+93,4%	+143,4%	+22,4%
Zweck_Ausbildung		+18,0%	+80,5%	-30,3%	-12,2%	+13,3%	-1,8%
Zweck_Einkauf		+0,2%	+58,8%	-16,6%	-43,8%	-24,0%	-9,8%
Zweck_nach_Hause		+44,1%	+79,2%	+6,9%	+19,8%	-8,4%	+20,5%
Personen bringen/holen		+45,7%	+454,3%	-8,5%	+56,0%	-70,4%	+17,1%
keine Angabe							
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>+40,8%</b>	<b>+77,4%</b>	<b>+2,4%</b>	<b>+16,6%</b>	<b>+20,3%</b>	<b>+18,0%</b>

Tabelle 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Zweck und Verkehrsmittel, Land OÖ.

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Linz - Stadt**  
 Aufteilung der **Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel**  
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022

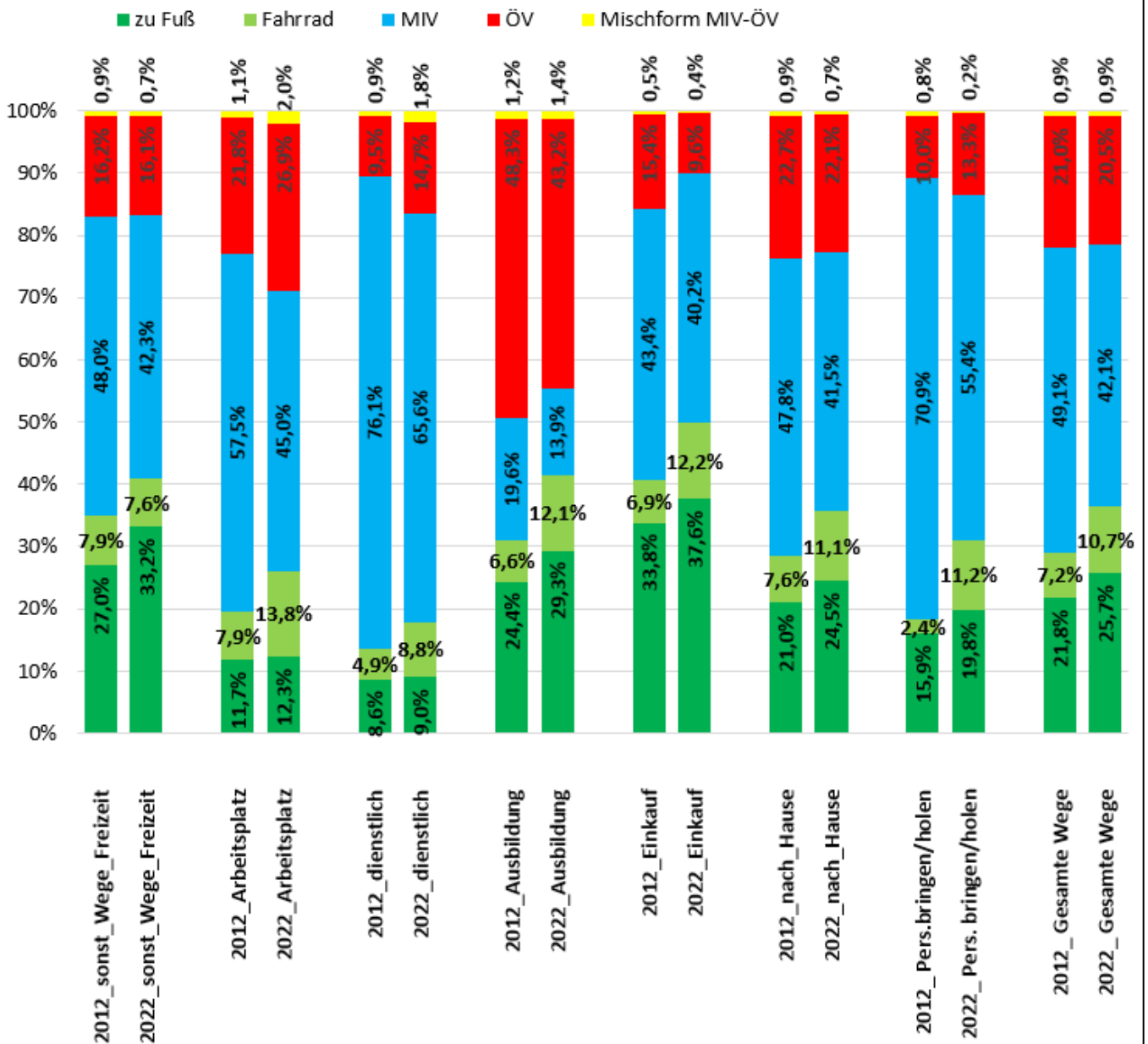
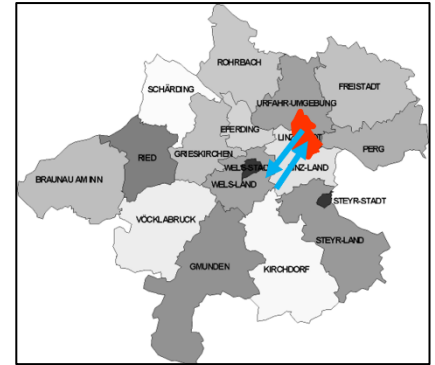


Abbildung 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung, Modal-Split-Anteile unterteilt nach Zwecke, Land OÖ.

### 3. RÄUMLICHE BETRACHTUNG DES VERKEHRS FÜR DEN BEZIRK LINZ - STADT

(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)



**Insgesamt** werden von den Oberösterreicherinnen und Oberösterreicher im **Bezirk Linz - Stadt rund 898.600 Wege zurückgelegt**, davon sind ca. 499.200 Binnenwege (Anteil 56% der Wege) innerhalb des Bezirkes, rund 201.700 Wege sind Zielwege von außerhalb in den Bezirk Linz - Stadt hinein (22%) sowie rund 197.800 Wege sind Quellwege aus dem Bezirk Linz - Stadt hinaus (22%).

Insgesamt werden 35% der gesamten Wege (ca. 311.300 Wege) von nicht im Bezirk Linz - Stadt wohnhaften Personen durchgeführt.

#### **Binnenwege innerhalb des Bezirkes:**

**Im Bezirk Linz - Stadt werden täglich rund 499.200 Wege innerhalb des Bezirkes durchgeführt.**

32,4% der Binnenwege werden mit privaten motorisierten Verkehrsmitteln (MIV) zurückgelegt, 32,6% der Wege sind ausschließlich Fußwege, 21,8% der Wege werden mit öffentlichen Verkehrsmitteln, 0,6% der Wege sind kombinierte Wege IV+ÖV und 12,6% der Wege werden mit dem Fahrrad durchgeführt.

Im Vergleich zu 2012 sind die gesamten Binnenwege innerhalb des Bezirkes um 11,3% gestiegen. Die Wegeanzahl im IV sank um 14,1%, im ÖV haben die Binnenwege hingegen um 7,2% zugenommen.

#### **Zielwege in den Bezirk:**

**Etwa 201.700 Wege führen von außerhalb in den Bezirk Linz - Stadt hinein.**

Die Aufteilung des in den Bezirk strömenden Verkehrs wird vom privaten Kraftfahrzeugverkehr bestimmt. Der Anteil der Zielwege mit privaten Kraftfahrzeugen in den Bezirk beträgt 69,3%. Der öffentliche Verkehr liegt mit einem Wegeanteil 20,9% deutlich hinter dem Autoverkehr zurück.

Im Vergleich zu 2012 ist festzustellen, dass die gesamten Zielwege in den Bezirk um 2,9% anstiegen. Die Zielwege im privaten Kraftfahrzeugverkehr nahmen um 1,3% ab, jedoch die Wege im ÖV nahmen um 18,6% zu.