



**Ergebnis der  
Oö. Verkehrserhebung 2022**

**Das Mobilitätsverhalten der  
Wohnbevölkerung  
und das Verkehrsaufkommen**

**im Bezirk**

**EFERDING**

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung: Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr

Bearbeitung: Ing. Berthold Pfeiffer



## Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse für den Bezirk Eferding

Mit einer landesweiten Haushaltsbefragung "Verkehrserhebung 2022" hat das Land Oberösterreich die bewährte Tradition der laufenden Verkehrsbeobachtung (2012, 2001, 1992, 1982) fortgesetzt. Die Erhebung liefert **wichtiges Datenmaterial über das Mobilitätsverhalten der Oberösterreicher/innen als Informationsquelle und Entscheidungshilfe für die Verkehrspolitik** und die Verkehrsplanung. Mit ihrer Stichprobengröße stellen die oberösterreichischen Erhebungen die umfangreichsten im deutschsprachigen Raum dar.

### 1. Demographische Kennzahlen der Wohnbevölkerung des Bezirkes

Dem allgemeinen demographischen Trend entsprechend, hat sich die Bevölkerungsverteilung auch im Bezirk Eferding in Richtung älterer Jahrgänge verschoben, was auch in der Mobilität ihren Niederschlag findet.

Der **Bezirk Eferding** weist 2022 eine **Wohnbevölkerung ab 6 Jahre** von rund **31.300** auf. Gegenüber 2012 zeigt sich, dass die demographische Verschiebung der Altersstruktur die Mobilitätskennzahlen im Bezirk beeinflusst:

- Zunahme der Gesamtbevölkerung im Bezirk um 8%
- Abnahme der Bevölkerung der 15 – 24 Jährigen um 16%
- Zunahme der über 65-Jährigen um 36%

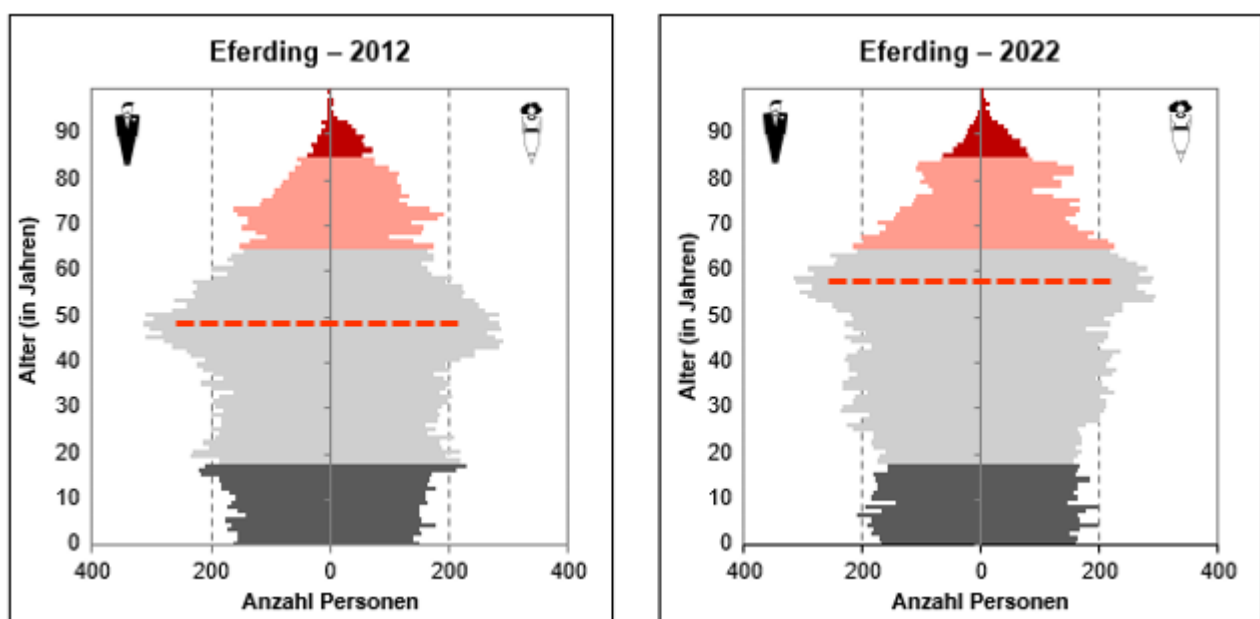


Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung im Bezirk 2012 – 2022, Quelle: Land OÖ.; Statistik OÖ.

## 2. Mobilität der Wohnbevölkerung des Bezirkes Eferding

### GESAMTWEGE UND WEGEHÄUFIGKEIT

Der Vergleich der wichtigsten Kennzahlen zeigt, dass die beiden Verkehrserhebungen 2022 und 2012 in der Größenordnung zwar sehr ähnliche Werte liefern, jedoch gleichzeitig eine Trendwende in der Verkehrsmittelwahl erkennbar ist.

- In Summe legt die Wohnbevölkerung des Bezirkes Eferding rund **85.700 Wege pro Werktag zurück**. Dies bedeutet eine Zunahme der Wege um rund 5%.
- Die Anzahl der mobilen Wohnbevölkerung hat anteilmäßig von 86,2% auf 85,5% abgenommen.
- Die Anzahl der Wege pro mobiler Person (Wegehäufigkeit) ist zwischen 2012 und 2022 von 3,26 auf 3,20 Wege pro Tag gesunken.

### STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Eferding

(Personen ab 6. Jahren)

#### Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

| Altersgruppe          | Weggang       |              |               |
|-----------------------|---------------|--------------|---------------|
|                       | Ja            | Nein         | Gesamt        |
| 6 bis 14 Jahre        | 2.984         | 88           | 3.072         |
| 15 bis 24 Jahre       | 2.856         | 643          | 3.499         |
| 25 bis 34 Jahre       | 3.651         | 497          | 4.148         |
| 35 bis 44 Jahre       | 3.919         | 338          | 4.257         |
| 45 bis 54 Jahre       | 4.556         | 449          | 5.005         |
| 55 bis 64 Jahre       | 4.447         | 697          | 5.144         |
| äter 65 Jahre         | 4.358         | 1.812        | 6.170         |
| <b>Gesamtergebnis</b> | <b>26.771</b> | <b>4.524</b> | <b>31.295</b> |

| Bevölkerungsveränderung<br>2022:2012 |              | Anteil - Mobile Personen |              |
|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| abs.                                 | Prozent      | 2022                     | 2012         |
| + 97                                 | +3,3%        | 97,1%                    | 93,9%        |
| - 645                                | -15,6%       | 81,6%                    | 86,7%        |
| + 861                                | +26,2%       | 88,0%                    | 90,1%        |
| - 69                                 | -1,6%        | 92,1%                    | 92,9%        |
| - 654                                | -11,6%       | 91,0%                    | 92,0%        |
| + 1.088                              | +26,8%       | 86,5%                    | 82,8%        |
| + 1.617                              | +35,5%       | 70,6%                    | 67,0%        |
| <b>+ 2.297</b>                       | <b>+7,9%</b> | <b>85,5%</b>             | <b>86,2%</b> |

#### Tageswegehäufigkeit Wege/Person

| Altersgruppe          | 2012        | 2022        |
|-----------------------|-------------|-------------|
| 6 bis 14 Jahre        | 2,80        | 2,83        |
| 15 bis 24 Jahre       | 2,64        | 2,04        |
| 25 bis 34 Jahre       | 2,97        | 3,00        |
| 35 bis 44 Jahre       | 3,36        | 3,42        |
| 45 bis 54 Jahre       | 3,06        | 3,00        |
| 55 bis 64 Jahre       | 2,79        | 2,87        |
| äter 65 Jahre         | 2,01        | 2,12        |
| <b>Gesamtergebnis</b> | <b>2,81</b> | <b>2,74</b> |

#### Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

| Altersgruppe          | 2012        | 2022        |
|-----------------------|-------------|-------------|
| 6 bis 14 Jahre        | 2,98        | 2,91        |
| 15 bis 24 Jahre       | 3,04        | 2,50        |
| 25 bis 34 Jahre       | 3,30        | 3,41        |
| 35 bis 44 Jahre       | 3,62        | 3,72        |
| 45 bis 54 Jahre       | 3,33        | 3,30        |
| 55 bis 64 Jahre       | 3,37        | 3,32        |
| äter 65 Jahre         | 2,99        | 3,00        |
| <b>Gesamtergebnis</b> | <b>3,26</b> | <b>3,20</b> |

Tabelle 1: VE 2012, 2022: Mobilitätsquote, Tageswegehäufigkeit, Tageswegehäufigkeit/Mobile, Quelle Land OÖ.

## WEGEANALYSE NACH VERKEHRSMITTEL

Waren in der Vergangenheit von 1992 bis 2012 nur Zuwächse der Wege im motorisierten Individualverkehr (MIV) zu verzeichnen, zeigt sich nun eine Trendwende. Bezüglich der Verkehrsmittelwahl der Wohnbevölkerung des Bezirkes ist es zwischen 2012 und 2022 zu einer **Abnahme der Anteile im motorisierten Individualverkehr (MIV)** und der **Fußwege** gekommen, **hingegen haben sowohl die Anteile im Radverkehr und auch im ÖV zugenommen.**

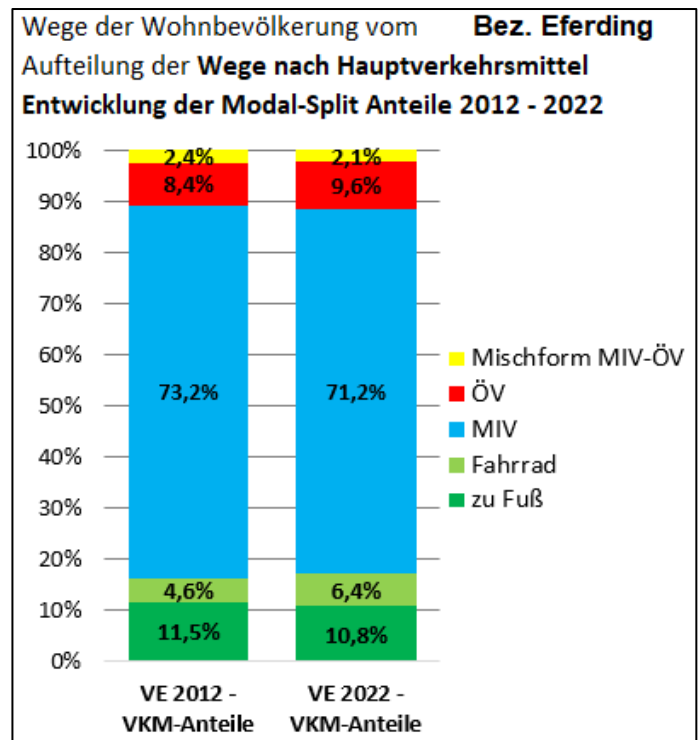


Abbildung 2: VE 2012, 2022: Modal-Split-Anteile,  
Quelle: Land OÖ

### Maßgebliche Veränderung des „Modal-Split“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Eferding 2012 bis 2022:

- **Auf den MIV** entfallen im Jahr 2022 **71,2%** aller Wege (ca. 60.600 Wege), wobei diese Wege um 4% zugenommen haben.
- **Der Öffentliche Verkehr (ÖV)** nimmt einen Anteil **von 9,6%** ein (ca. 8.200 Wege), diese Wege sind im letzten Jahrzehnt um ca. 22% gestiegen.
- **10,8% der Wege werden zu Fuß** (ca. 9.200 Wege) zurückgelegt, diese Wege sind seit 2012 gleich hoch geblieben.
- **Der Radverkehrsanteil weist einen Anteil von 6,4%** (ca. 5.400 Wege) der Gesamtmobilität der Bewohnerinnen und Bewohner des Bezirkes Eferding auf. Die Wege mit dem Rad haben gegenüber 2012 um ca. 47% zugenommen.

## WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

| Bez. Eferding                        | keine Angabe | zu Fuß | Fahrrad | MIV     | ÖV      | Mischform MIV-ÖV | Gesamte Wege |
|--------------------------------------|--------------|--------|---------|---------|---------|------------------|--------------|
| VE 2012 - Wege                       | 1.583        | 9.141  | 3.680   | 58.379  | 6.697   | 1.896            | 81.375       |
| VE 2012 - VKM-Anteile                | Modal-Split  | 11,5%  | 4,6%    | 73,2%   | 8,4%    | 2,4%             | 100,0%       |
| VE 2022 - Wege                       | 608          | 9.154  | 5.421   | 60.605  | 8.165   | 1.765            | 85.719       |
| VE 2022 - VKM-Anteile                | Modal-Split  | 10,8%  | 6,4%    | 71,2%   | 9,6%    | 2,1%             | 100,0%       |
| Veränderung gegenüber 2012 - Prozent |              | +0,1%  | +47,3%  | +3,8%   | +21,9%  | -6,9%            | +5,3%        |
| Veränderung gegenüber 2012 - Absolut | - 974        | + 13   | + 1.741 | + 2.227 | + 1.469 | - 131            | + 4.344      |

Tabelle 2: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Verkehrsmittel

Zum Vergleich: Die Modal-Split-Aufteilung der gesamten oberösterreichischen Wohnbevölkerung für 2022 ist wie folgt verteilt:

| Oberösterreich     | VE 2022 |
|--------------------|---------|
| Zu Fuß             | 16,3%   |
| Fahrrad            | 6,7%    |
| MIV                | 65,5%   |
| ÖV                 | 10,1%   |
| Mischform (IV+ÖV): | 1,4%    |

Die Wohnbevölkerung des Bezirkes Eferding legt anteilmäßig mehr Wege im MIV gegenüber dem Landesdurchschnitt der oberösterreichischen Wohnbevölkerung zurück.

## WEGEANALYSE NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

Die Freizeit-Erledigungswege haben stark zugenommen (+44%), ebenso die Arbeitswege (+7%), während die Schul- und Ausbildungswege (-15%) und Einkaufswege (-22%) abgenommen haben.

- Im Berufsverkehr sind die Anteile im ÖV, zu Fuß und im Radverkehr gestiegen, hingegen haben die MIV-Anteile abgenommen.
- Bei den Wegen zur Schule haben die Modal-Split-Anteile im ÖV zugenommen.
- Im Einkaufsverkehr sind die Modal-Split-Anteile im nichtmotorisierten Verkehr (zu Fuß, Rad) gestiegen.
- Bei den sonstigen Wegen (Freizeit) sind die Anteile der Wege mit dem Fahrrad, zu Fuß sowie mit dem ÖV höher als 2012. Die MIV-Anteile sind gesunken.

### Maßgebliche Veränderung des „Verkehrszweckanteile“ der Wohnbevölkerung des Bezirkes Eferding 2012 bis 2022:

Die prozentuelle Aufteilung der Zwecke verändern sich stark in Richtung der Freizeit-Erledigungswege. Diese steigen bereits auf einen Anteil von 20% aller Wege der Wohnbevölkerung des Bezirkes Eferding an.

#### WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

| vkm_grob                  |              |              |              |               |              |                  |               |                |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------------|---------------|----------------|
| ZweckID_Gesamt2           | keine Angabe | zu Fuß       | Fahrrad      | MIV           | ÖV           | Mischform MIV-ÖV | Gesamte Wege  | Anteil ohne KA |
| Zweck_sonst_Wege_Freizeit | 188          | 2.864        | 1.394        | 11.411        | 806          | 211              | 16.872        | 19,7%          |
| Zweck_Arbeitsplatz        | 40           | 1.050        | 880          | 11.171        | 817          | 524              | 14.481        | 16,9%          |
| Zweck_dienstlich          | 16           | 159          | 28           | 3.325         | 98           | 120              | 3.747         | 4,4%           |
| Zweck_Ausbildung          | 19           | 634          | 71           | 1.202         | 2.662        | 288              | 4.876         | 5,7%           |
| Zweck_Einkauf             | 93           | 933          | 793          | 5.159         | 33           | 0                | 7.010         | 8,2%           |
| Zweck_nach_Hause          | 186          | 3.224        | 2.208        | 25.299        | 3.722        | 617              | 35.256        | 41,2%          |
| Personen bringen/holen    | 47           | 279          | 8            | 2.990         | 28           | 5                | 3.358         | 3,9%           |
| keine Angabe              | 21           | 10           | 39           | 49            | 0            | 0                | 120           |                |
| <b>Gesamte Wege</b>       | <b>608</b>   | <b>9.154</b> | <b>5.421</b> | <b>60.605</b> | <b>8.165</b> | <b>1.765</b>     | <b>85.719</b> | <b>100,0%</b>  |

#### Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

| ZweckID_Gesamt2           | keine Angabe | zu Fuß       | Fahrrad       | MIV          | ÖV            | Mischform MIV-ÖV | Gesamtergebnis |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|----------------|
| Zweck_sonst_Wege_Freizeit |              | +44,9%       | +76,8%        | +37,2%       | +147,3%       | +26,5%           | +44,1%         |
| Zweck_Arbeitsplatz        |              | +26,7%       | +101,6%       | -0,0%        | +33,7%        | +33,1%           | +6,8%          |
| Zweck_dienstlich          |              | +95,2%       | +43,7%        | -6,3%        | -14,2%        | +6,5%            | -5,7%          |
| Zweck_Ausbildung          |              | -34,0%       | -59,4%        | -29,7%       | +10,8%        | -25,6%           | -14,5%         |
| Zweck_Einkauf             |              | -33,4%       | +29,2%        | -23,6%       | -75,4%        | -100,0%          | -22,0%         |
| Zweck_nach_Hause          |              | -6,7%        | +38,3%        | +9,6%        | +22,0%        | -19,8%           | +6,9%          |
| Personen bringen/holen    |              | -33,4%       | -73,7%        | -18,5%       | +142,1%       | -74,8%           | -19,9%         |
| keine Angabe              |              |              |               |              |               |                  |                |
| <b>Gesamtergebnis</b>     |              | <b>+0,1%</b> | <b>+47,3%</b> | <b>+3,8%</b> | <b>+21,9%</b> | <b>-6,9%</b>     | <b>+5,3%</b>   |

Tabelle 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung unterteilt nach Zweck und Verkehrsmittel, Quelle Land OÖ.

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Eferding**  
 Aufteilung der **Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel**  
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022

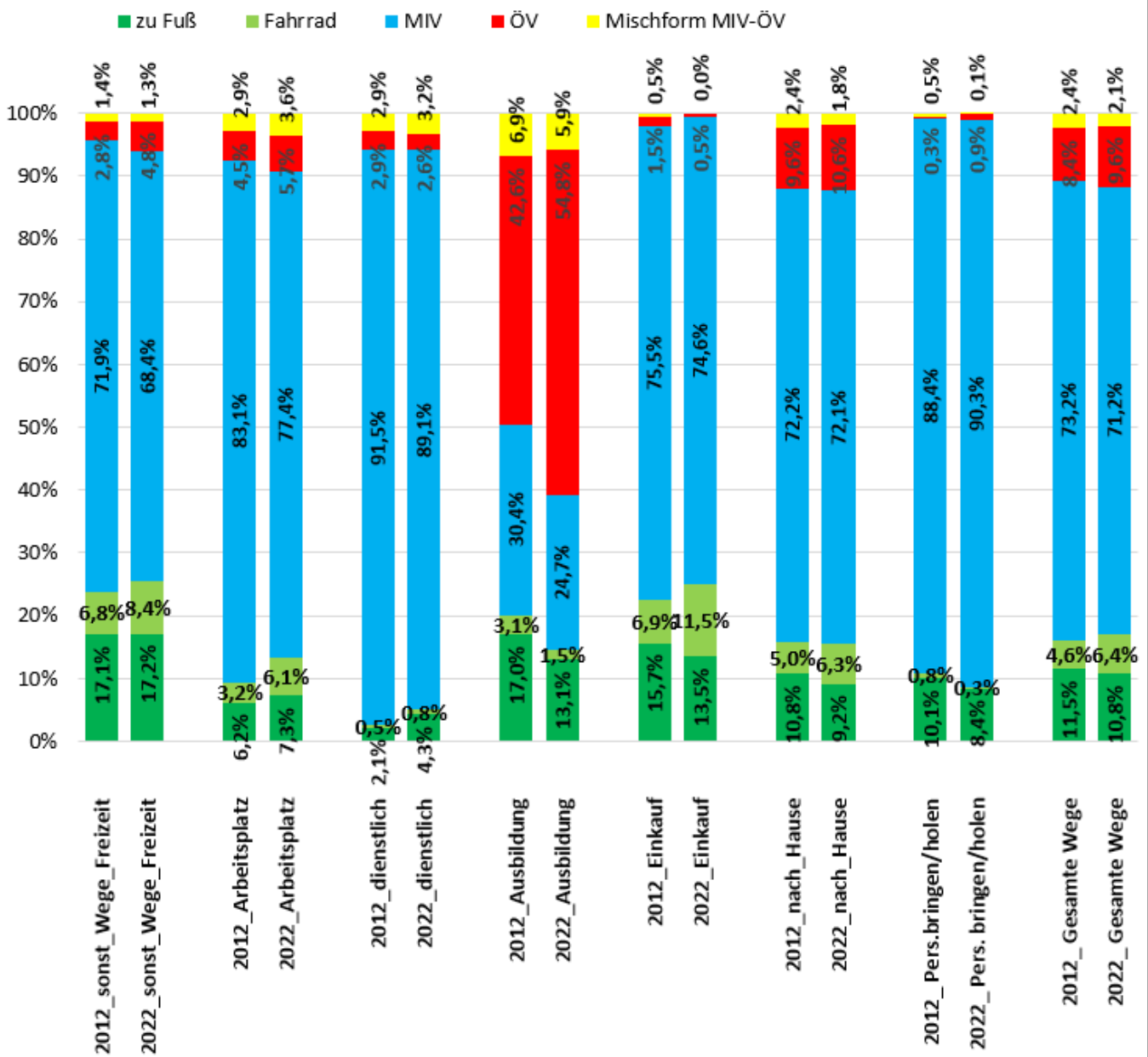
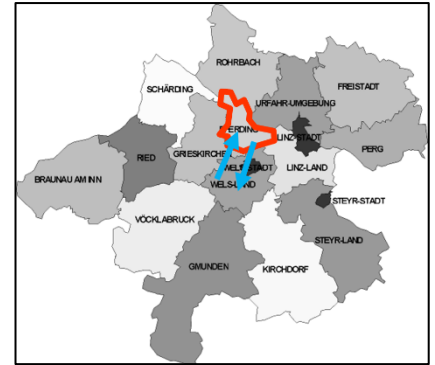


Abbildung 3: VE 2012, 2022: Wege der Wohnbevölkerung, Modal-Split-Anteile unterteilt nach Zwecke, Quelle Land OÖ.

### 3. RÄUMLICHE BETRACHTUNG DES VERKEHRS FÜR DEN BEZIRK EFERDING

(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)



**Insgesamt** werden von den Oberösterreicherinnen und Oberösterreicher im **Bezirk Eferding rund 101.900 Wege zurückgelegt**, davon sind ca. 46.600 Binnenwege (Anteil 45% der Wege) innerhalb des Bezirkes, rund 27.800 Wege sind Zielwege von außerhalb in den Bezirk Eferding hinein (27%) sowie rund 27.400 Wege sind Quellwege aus dem Bezirk Eferding hinaus (27%).

Insgesamt werden 23% der gesamten Wege (ca. 22.900 Wege) von nicht im Bezirk Eferding wohnhaften Personen durchgeführt

#### **Binnenwege innerhalb des Bezirkes:**

**Im Bezirk Eferding werden täglich rund 46.600 Wege innerhalb des Bezirkes durchgeführt.** 65,2% der Binnenwege werden mit privaten motorisierten Verkehrsmitteln (MIV) zurückgelegt, 16,7% der Wege sind ausschließlich Fußwege, 6,6% der Wege werden mit öffentlichen Verkehrsmitteln, 0,7% der Wege sind kombinierte Wege IV+ÖV und 10,7% der Wege werden mit dem Fahrrad durchgeführt.

Im Vergleich zu 2012 haben die gesamten Binnenwege innerhalb des Bezirkes um 2% abgenommen. Die Wegeanzahl im IV sank um 4,8%, im ÖV haben die Binnenwege hingegen um 2,2% zugenommen.

#### **Zielwege in den Bezirk:**

**Etwa 27.800 Wege führen von außerhalb in den Bezirk Eferding hinein.**

Die Aufteilung des in den Bezirk strömenden Verkehrs wird vom privaten Kraftfahrzeugverkehr bestimmt. Der Anteil der Zielwege mit privaten Kraftfahrzeugen in den Bezirk beträgt 82,4%. Der öffentliche Verkehr liegt mit einem Wegeanteil 12,7% deutlich hinter dem Autoverkehr zurück.

Im Vergleich zu 2012 ist festzustellen, dass die gesamten Zielwege in den Bezirk um 25,4% anstiegen. Die Zielwege im privaten Kraftfahrzeugverkehr nahmen um 26,2%, die Wege im ÖV um 57,8% zu.