

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Wels - Land

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	6.923	342	7.265
15 bis 24 Jahre	7.062	722	7.784
25 bis 34 Jahre	7.948	1.349	9.297
35 bis 44 Jahre	8.992	1.002	9.994
45 bis 54 Jahre	10.413	798	11.211
55 bis 64 Jahre	8.911	1.976	10.887
älter 65 Jahre	9.203	3.922	13.125
Gesamtergebnis	59.452	10.111	69.563

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 533	+7,9%	95,3%	94,1%
- 765	-8,9%	90,7%	87,7%
+ 1.928	+26,2%	85,5%	89,0%
+ 429	+4,5%	90,0%	94,5%
- 766	-6,4%	92,9%	90,8%
+ 2.309	+26,9%	81,8%	84,1%
+ 4.155	+46,3%	70,1%	67,5%
+ 7.823	+12,7%	85,5%	86,8%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,80	3,25
15 bis 24 Jahre	2,59	2,62
25 bis 34 Jahre	2,97	3,20
35 bis 44 Jahre	3,48	3,38
45 bis 54 Jahre	3,11	3,65
55 bis 64 Jahre	2,81	2,73
älter 65 Jahre	2,05	2,41
Gesamtergebnis	2,85	3,01

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,97	3,41
15 bis 24 Jahre	2,96	2,88
25 bis 34 Jahre	3,34	3,74
35 bis 44 Jahre	3,68	3,76
45 bis 54 Jahre	3,42	3,93
55 bis 64 Jahre	3,34	3,33
älter 65 Jahre	3,04	3,44
Gesamtergebnis	3,28	3,53

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Wels - Land

(an einem durchschnittlichen Werktag)

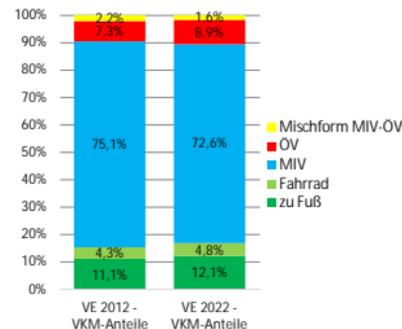
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Wels - Land	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.624	19.157	7.394	129.300	12.655	3.765	175.895
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	11,1%	4,3%	75,1%	7,3%	2,2%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.122	25.235	9.909	151.416	18.669	3.376	209.727
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,1%	4,8%	72,6%	8,9%	1,6%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+31,7%	+34,0%	+17,1%	+47,5%	-10,4%	+19,2%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.501	+ 6.078	+ 2.515	+ 22.116	+ 6.014	- 390	+ 33.832

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Wels - Land

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



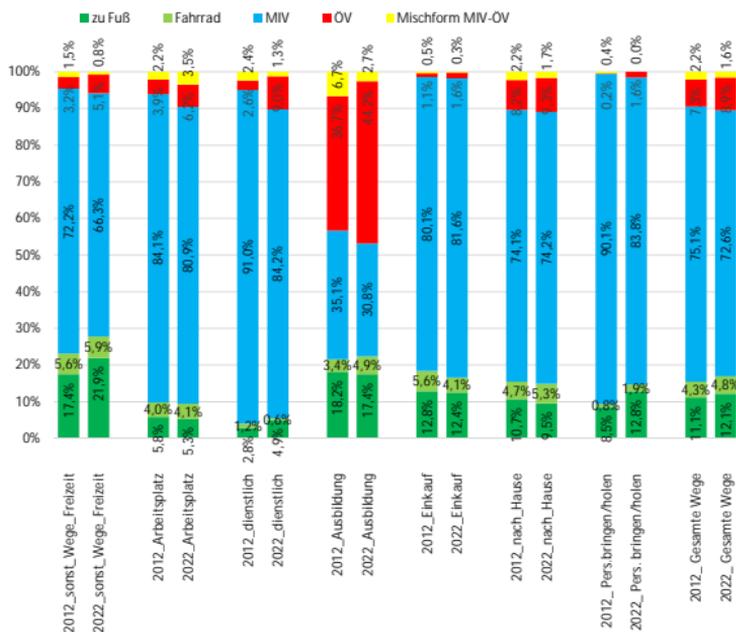
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	318	9.522	2.571	28.894	2.222	366	43.894	21,0%
Zweck_Arbeitsplatz	297	1.695	1.317	25.865	1.972	1.126	32.272	15,4%
Zweck_dienstlich	38	496	60	8.522	914	127	10.158	4,9%
Zweck_Ausbildung	20	2.137	606	3.779	5.425	328	12.296	5,9%
Zweck_Einkauf	73	2.191	731	14.391	281	49	17.717	8,5%
Zweck_nach_Hause	243	7.854	4.412	61.494	7.700	1.379	83.081	39,7%
Personen bringen/holen	68	1.258	182	8.227	154	0	9.888	4,7%
keine Angabe	64	83	29	245	0	0	421	
Gesamte Wege	1.122	25.235	9.909	151.416	18.669	3.376	209.727	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+118,8%	+82,7%	+60,1%	+180,6%	-3,7%	+72,9%
Zweck_Arbeitsplatz		+0,7%	+15,1%	+6,4%	+75,2%	+75,4%	+10,6%
Zweck_dienstlich		+97,5%	-43,3%	+5,5%	+299,0%	-41,3%	+10,8%
Zweck_Ausbildung		-7,3%	+42,6%	-15,3%	+16,6%	-61,2%	-4,2%
Zweck_Einkauf		-6,5%	-28,4%	-1,8%	+43,3%	-42,1%	-4,1%
Zweck_nach_Hause		+8,7%	+38,5%	+22,6%	+38,5%	-8,9%	+19,1%
Personen bringen/holen		+44,3%	+130,1%	-10,7%	+874,3%	-100,0%	-4,3%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+31,7%	+34,0%	+17,1%	+47,5%	-10,4%	+19,2%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Wels - Land** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Wels - Land

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	517	
zu Fuß	19.726	20,4%
Fahrrad	6.419	6,6%
MIV	65.808	68,0%
ÖV	4.469	4,6%
Mischform MIV-ÖV	337	0,3%
Gesamtergebnis	97.276	100,0%
	37,6%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	185	
zu Fuß	1.052	1,3%
Fahrrad	2.484	3,1%
MIV	66.611	82,8%
ÖV	8.559	10,6%
Mischform		
MIV-ÖV	1.760	2,2%
Gesamtergebnis	80.651	100,0%
	31,1%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	541	
zu Fuß	1.662	2,1%
Fahrrad	2.286	2,8%
MIV	66.052	82,1%
ÖV	8.538	10,6%
Mischform		
MIV-ÖV	1.917	2,4%
Gesamtergebnis	80.996	100,0%
	31,3%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **258.923****Verkehrserhebung 2012**

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Wels-Land	
Ziel	Wels-Land	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	1.664	
ZuFuß	16.268	19,1%
Fahrrad	5.968	7,0%
Privat	57.376	67,4%
Öffentlich	4.806	5,6%
Mischform	765	0,9%
Gesamtergebnis	86.847	100,0%
	40,8%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Wels-Land	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	1.519	
ZuFuß	1.061	1,7%
Fahrrad	1.297	2,1%
Privat	52.330	85,8%
Öffentlich	4.607	7,6%
Mischform	1.712	2,8%
Gesamtergebnis	62.526	100,0%
	29,4%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Wels-Land	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	1.139	
ZuFuß	1.056	1,7%
Fahrrad	1.215	1,9%
Privat	53.569	85,9%
Öffentlich	4.663	7,5%
Mischform	1.860	3,0%
Gesamtergebnis	63.502	100,0%
	29,8%	

Gesamte Wege 2012 **212.875****Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-68,9%
ZuFuß	+21,3%
Fahrrad	+7,6%
Privat	+14,7%
Öffentlich	-7,0%
Mischform	-55,9%
Gesamtergebnis	+12,0%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-87,8%
ZuFuß	-0,9%
Fahrrad	+91,5%
Privat	+27,3%
Öffentlich	+85,8%
Mischform	+2,8%
Gesamtergebnis	+29,0%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-52,5%
ZuFuß	+57,3%
Fahrrad	+88,1%
Privat	+23,3%
Öffentlich	+83,1%
Mischform	+3,0%
Gesamtergebnis	+27,5%

Gesamte Wege **+21,6%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	ÖÖ
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	ÖÖ
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	ÖÖ
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	601
Fahrrad	216
MIV	1.966
ÖV	28
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	2.810

4,0%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	106
zu Fuß	35
Fahrrad	910
MIV	29.387
ÖV	2.931
Mischform	
MIV-ÖV	504
Gesamtergebnis	33.874

48,1%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	97
zu Fuß	547
Fahrrad	841
MIV	29.113
ÖV	2.856
Mischform	
MIV-ÖV	333
Gesamtergebnis	33.788

47,9%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 70.472 27,2%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Wels-Land
Ziel	Wels-Land

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Wels-Land

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Wels-Land
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	65
Zufuss	307
Fahrrad	172
Privat	1.986
Öffentlich	74
Gesamtergebnis	2.604

5,1%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	349
Zufuss	371
Fahrrad	574
Privat	21.768
Öffentlich	1.263
Mischform	411
Gesamtergebnis	24.736

48,5%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	704
Zufuss	421
Fahrrad	509
Privat	20.547
Öffentlich	1.160
Mischform	349
Gesamtergebnis	23.690

46,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 51.030 24,0%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+35,0%
Öffentlich	+132,1%
Mischform	
Gesamtergebnis	+36,9%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+41,7%
Öffentlich	+146,3%
Mischform	
Gesamtergebnis	+42,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +38,1%