

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Wels - Stadt

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.482	0	5.482
15 bis 24 Jahre	6.407	1.102	7.509
25 bis 34 Jahre	8.216	816	9.032
35 bis 44 Jahre	7.352	370	7.722
45 bis 54 Jahre	7.811	998	8.809
55 bis 64 Jahre	8.070	417	8.487
älter 65 Jahre	9.608	1.970	11.578
Gesamtergebnis	52.946	5.673	58.619

Bevölkerungsveränderung		Anteil - Mobile Personen	
2022:2012		2022	2012
abs.	Prozent		
- 19	-0,3%	100,0%	95,9%
+ 232	+3,2%	85,3%	88,1%
+ 2.262	+33,4%	91,0%	89,3%
+ 445	+6,1%	95,2%	92,9%
- 1.419	-13,9%	88,7%	92,3%
+ 1.040	+14,0%	95,1%	85,8%
+ 3.375	+41,2%	83,0%	78,8%
+ 5.918	+11,2%	90,3%	88,8%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,97	2,88
15 bis 24 Jahre	2,76	2,30
25 bis 34 Jahre	3,28	3,36
35 bis 44 Jahre	3,33	3,72
45 bis 54 Jahre	3,28	3,34
55 bis 64 Jahre	3,34	2,92
älter 65 Jahre	2,73	3,27
Gesamtergebnis	3,11	3,14

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	3,09	2,88
15 bis 24 Jahre	3,14	2,69
25 bis 34 Jahre	3,67	3,69
35 bis 44 Jahre	3,58	3,91
45 bis 54 Jahre	3,56	3,77
55 bis 64 Jahre	3,89	3,07
älter 65 Jahre	3,46	3,95
Gesamtergebnis	3,50	3,48

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Wels - Stadt

(an einem durchschnittlichen Werktag)

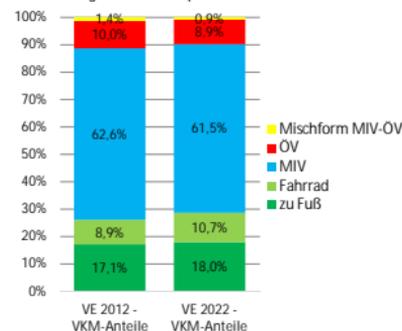
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Wels - Stadt	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	2.610	27.532	14.389	100.900	16.064	2.186	163.681
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	17,1%	8,9%	62,6%	10,0%	1,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.260	32.837	19.652	112.522	16.217	1.699	184.187
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	18,0%	10,7%	61,5%	8,9%	0,9%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+19,3%	+36,6%	+11,5%	+1,0%	-22,3%	+12,5%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 1.349	+ 5.304	+ 5.262	+ 11.622	+ 153	- 487	+ 20.506

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Wels - Stadt

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



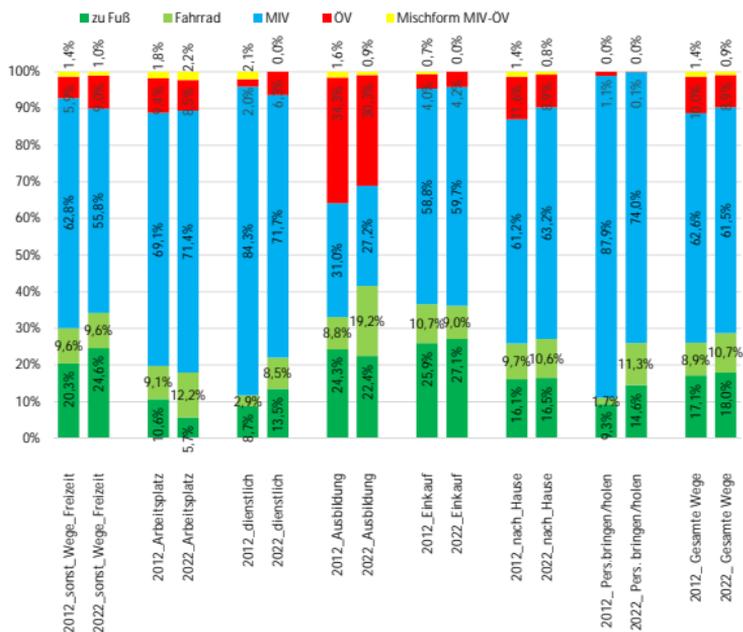
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	386	10.595	4.156	24.066	3.891	446	43.540	23,7%
Zweck_Arbeitsplatz	0	1.415	3.056	17.874	2.119	562	25.025	13,6%
Zweck_dienstlich	0	1.084	683	5.785	510	0	8.063	4,4%
Zweck_Ausbildung	184	1.719	1.470	2.085	2.319	71	7.847	4,3%
Zweck_Einkauf	88	4.792	1.596	10.554	744	0	17.773	9,7%
Zweck_nach_Hause	603	12.099	7.800	46.400	6.528	620	74.050	40,2%
Personen bringen/holen	0	1.133	883	5.758	10	0	7.784	4,2%
keine Angabe	0	0	7	0	0	0	104	
Gesamte Wege	1.260	32.837	19.652	112.522	16.217	1.699	184.187	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+81,7%	+50,4%	+33,8%	+131,4%	+13,5%	+50,3%
Zweck_Arbeitsplatz		-46,4%	+35,5%	+4,3%	-8,9%	+25,3%	+0,3%
Zweck_dienstlich		+92,7%	+264,1%	+6,5%	+302,2%	-100,0%	
Zweck_Ausbildung		-35,9%	+51,2%	-39,1%	-38,7%	-60,6%	-30,2%
Zweck_Einkauf		+1,2%	-18,1%	-1,7%	+1,1%	-100,0%	-4,2%
Zweck_nach_Hause		+20,2%	+28,9%	+21,3%	-10,2%	-29,2%	+15,9%
Personen bringen/holen		+39,8%	+491,3%	-24,6%	-89,1%	#DIV/0!	-11,7%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+19,3%	+36,6%	+11,5%	+1,0%	-22,3%	+12,5%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Wels - Stadt** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Wels - Stadt

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemraum	40371
nachLBBGemraum	40371

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	308	
zu Fuß	32.884	26,0%
Fahrrad	18.654	14,7%
MIV	66.803	52,8%
ÖV	8.104	6,4%
Mischform MIV-ÖV	175	0,1%
Gesamtergebnis	126.929	100,0%
	43,0%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr:	40371

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	642	
zu Fuß	1.500	1,8%
Fahrrad	1.765	2,1%
MIV	65.646	78,8%
ÖV	12.419	14,9%
Mischform		
MIV-ÖV	1.938	2,3%
Gesamtergebnis	83.910	100,0%
	28,4%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	40371
nachLBBGemr:	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	685	
zu Fuß	1.646	2,0%
Fahrrad	2.133	2,6%
MIV	64.012	76,7%
ÖV	13.630	16,3%
Mischform		
MIV-ÖV	2.033	2,4%
Gesamtergebnis	84.139	100,0%
	28,5%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **294.977****Verkehrserhebung 2012**

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Wels(Stadt)
Ziel	Wels(Stadt)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	1.895	
ZuFuß	27.600	21,8%
Fahrrad	13.046	10,3%
Privat	74.852	59,0%
Öffentlich	10.687	8,4%
Mischform	681	0,5%
Gesamtergebnis	128.761	100,0%
	47,6%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Wels(Stadt)

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	718	
ZuFuß	1.127	1,6%
Fahrrad	1.129	1,6%
Privat	56.308	80,4%
Öffentlich	8.945	12,8%
Mischform	2.534	3,6%
Gesamtergebnis	70.761	100,0%
	26,2%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Wels(Stadt)
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	1.615	
ZuFuß	1.691	2,4%
Fahrrad	1.221	1,8%
Privat	54.978	79,5%
Öffentlich	8.901	12,9%
Mischform	2.323	3,4%
Gesamtergebnis	70.729	100,0%
	26,2%	

Gesamte Wege 2012 **270.251****Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-83,7%
ZuFuß	+19,1%
Fahrrad	+43,0%
Privat	-10,8%
Öffentlich	-24,2%
Mischform	-74,3%
Gesamtergebnis	-1,4%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-10,6%
ZuFuß	+33,1%
Fahrrad	+56,4%
Privat	+16,6%
Öffentlich	+38,8%
Mischform	-23,5%
Gesamtergebnis	+18,6%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-57,5%
ZuFuß	-2,7%
Fahrrad	+74,7%
Privat	+16,4%
Öffentlich	+53,1%
Mischform	-12,5%
Gesamtergebnis	+19,0%

Gesamte Wege **+9,1%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	40371
nachLBBGemraum	40371

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemm	40371

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	40371
nachLBBGemm	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	68
zu Fuß	3.670
Fahrrad	473
MIV	7.593
ÖV	498
Mischform MIV-ÖV	39
Gesamtergebnis	12.340
	10,3%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	131
zu Fuß	413
Fahrrad	1.220
MIV	41.497
ÖV	9.170
Mischform	
MIV-ÖV	1.276
Gesamtergebnis	53.708
	44,9%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	175
zu Fuß	713
Fahrrad	1.341
MIV	41.209
ÖV	8.893
Mischform	
MIV-ÖV	1.149
Gesamtergebnis	53.480
	44,7%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 119.528 40,5%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Wels(Stadt)
Ziel	Wels(Stadt)

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Wels(Stadt)

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Wels(Stadt)
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	202
Zufuss	2.531
Fahrrad	210
Privat	7.355
Öffentlich	397
Mischform	62
Gesamtergebnis	10.755
	9,5%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	348
Zufuss	360
Fahrrad	535
Privat	42.192
Öffentlich	6.597
Mischform	1.828
Gesamtergebnis	51.858
	46,0%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	1.214
Zufuss	787
Fahrrad	597
Privat	39.776
Öffentlich	6.054
Mischform	1.584
Gesamtergebnis	50.011
	44,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 112.624 41,7%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	-1,6%
Öffentlich	+39,0%
Mischform	
Gesamtergebnis	+3,6%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+3,6%
Öffentlich	+46,9%
Mischform	
Gesamtergebnis	+6,9%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +6,1%