

**STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Vöcklabruck**

(Personen ab 6. Jahren)

**Mobilitätsroute - Mobile Bevölkerung**

Altersgruppe	Weggang		Gesamt
	Ja	Nein	
6 bis 14 Jahre	12.068	499	12.567
15 bis 24 Jahre	13.141	1.501	14.642
25 bis 34 Jahre	16.200	1.504	17.704
35 bis 44 Jahre	16.792	1.151	17.943
45 bis 54 Jahre	18.211	1.838	20.049
55 bis 64 Jahre	18.252	1.951	20.203
äter 65 Jahre	20.187	5.835	26.022
Gesamtergebnis	114.851	14.279	129.130

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 58	+0,5%	96,0%	93,7%
- 2.812	-16,1%	89,7%	86,8%
+ 3.233	+22,3%	91,5%	89,4%
+ 20	+0,1%	93,6%	92,5%
- 1.940	-8,8%	90,8%	90,6%
+ 4.176	+26,1%	90,3%	82,0%
+ 7.746	+42,4%	77,6%	69,7%
+ 10.482	+8,8%	88,9%	86,1%

**Tageswegehäufigkeit Wege/Person**

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,74	2,89
15 bis 24 Jahre	2,64	2,68
25 bis 34 Jahre	3,02	3,34
35 bis 44 Jahre	3,34	3,40
45 bis 54 Jahre	3,10	3,16
55 bis 64 Jahre	2,81	3,02
äter 65 Jahre	2,14	2,52
Gesamtergebnis	2,83	2,99

**Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile**

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,93	3,01
15 bis 24 Jahre	3,04	2,99
25 bis 34 Jahre	3,38	3,65
35 bis 44 Jahre	3,61	3,63
45 bis 54 Jahre	3,43	3,48
55 bis 64 Jahre	3,42	3,34
äter 65 Jahre	3,07	3,25
Gesamtergebnis	3,29	3,36

**MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Vöcklabruck**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

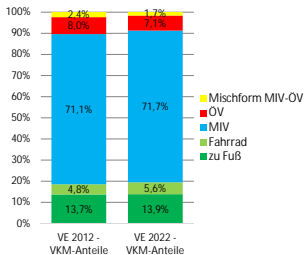
**WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL**

Bez. Vöcklabruck	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	6.307	45.208	15.740	234.692	26.533	7.873	336.353
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	13,7%	4,8%	71,1%	8,0%	2,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	2.454	53.224	21.279	274.934	27.395	6.353	385.639
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	13,9%	5,6%	71,7%	7,1%	1,7%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+17,7%	+35,2%	+17,1%	+3,3%	-19,3%	+14,7%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 3.853	+ 8.016	+ 5.539	+ 40.242	+ 863	- 1.520	+ 49.286

**Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Vöcklabruck**

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



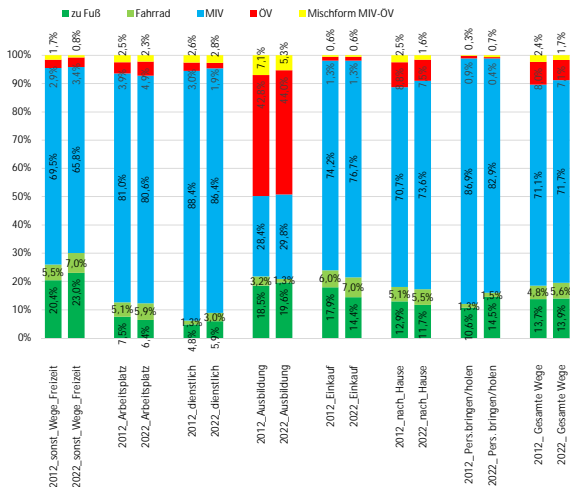
### WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

ZweckID_Gesamt2	vkm_grob						Gesamte Wege	Anteil ohne KA
	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV		
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	783	18.915	5.782	54.036	2.791	636	82.943	21,6%
Zweck_Arbeitsplatz	321	3.616	3.335	45.880	2.798	1.312	57.262	14,9%
Zweck_dienstlich	39	898	451	13.142	294	419	15.244	4,0%
Zweck_Ausbildung	92	4.046	271	6.160	9.083	1.101	20.753	5,4%
Zweck_Einkauf	166	4.589	2.224	24.450	428	179	32.036	8,3%
Zweck_nach_Hause	523	18.602	8.790	116.980	11.878	2.594	159.366	41,4%
Personen bringen/holen	79	2.458	259	14.082	75	111	17.065	4,4%
keine Angabe	451	100	166	203	49	0	970	
Gesamte Wege	2.454	53.224	21.279	274.934	27.395	6.353	385.639	100,0%

### Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+83,5%	+107,2%	+53,6%	+89,6%	-23,8%	+61,5%
Zweck_Arbeitsplatz		-10,1%	+21,1%	+5,4%	+33,8%	-3,8%	+5,3%
Zweck_dienstlich		+28,4%	+143,6%	+2,1%	-31,8%	+10,3%	+2,6%
Zweck_Ausbildung		-7,6%	-64,6%	-8,5%	-10,3%	-34,1%	-13,2%
Zweck_Einkauf		-31,7%	-0,7%	-12,0%	-13,8%	-19,6%	-15,2%
Zweck_nach_Hause		+9,1%	+30,8%	+25,4%	+2,1%	-22,0%	+17,5%
Personen bringen/holen		+36,9%	+15,6%	-3,9%	-49,6%	+140,5%	-0,1%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+17,7%	+35,2%	+17,1%	+3,3%	-19,3%	+14,7%

### Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Vöcklabruck** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



**GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Vocklabruck**

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag  
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

**Verkehrserhebung 2022**

## Binnenwege im Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr\_faktor\_09\_06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	1.606	
zu Fuß	46.719	15,7%
Fahrrad	18.941	6,4%
MIV	213.429	71,6%
OV	16.941	5,7%
Mischform MIV-OV	1.856	0,6%
Gesamtergebnis	299.493	100,0%
	73,4%	

## Zielwege in den Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr\_faktor\_09\_06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	206	
zu Fuß	1.046	1,9%
Fahrrad	978	1,8%
MIV	44.019	81,2%
OV	5.918	10,9%
Mischform	2.234	
MIV-OV	54.401	4,1%
Gesamtergeb	55.401	100,0%
	13,3%	

## Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr\_faktor\_09\_06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	546	
zu Fuß	2.593	4,8%
Fahrrad	1.242	2,3%
MIV	41.685	77,9%
OV	5.926	11,1%
Mischform		
MIV-OV	2.070	3,9%
Gesamtergeb	54.062	100,0%
	13,3%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **Verkehrserhebung 2012**

## Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Vocklabruck	
Ziel	Vocklabruck	

## Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	4.672	
Zufuss	41.737	15,6%
Fahrrad	14.883	5,6%
Privat	189.404	70,8%
Öffentlich	18.244	6,8%
Mischform	3.307	1,2%
Gesamtergebnis	272.248	100,0%
	77,2%	

## Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Vocklabruck	

## Wege Faktor

VKM Grobgle	Ergebnis	
keine Angabe	1.002	
Zufuss	1.130	2,9%
Fahrrad	373	1,0%
Privat	30.488	78,8%
Öffentlich	4.213	10,9%
Mischform	2.468	6,4%
Gesamtergeb	39.674	100,0%
	11,3%	

## Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Vocklabruck	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

## Wege Faktor

VKM Grobgle	Ergebnis	
keine Angabe	719	
Zufuss	1.290	3,2%
Fahrrad	373	0,9%
Privat	31.130	78,0%
Öffentlich	4.559	11,4%
Mischform	2.567	6,4%
Gesamtergeb	40.638	100,0%
	11,5%	

Gesamte Wege 2012 **Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

## Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-65,6%
Zufuss	+11,9%
Fahrrad	+27,3%
Privat	+12,7%
Öffentlich	-7,1%
Mischform	-43,9%
Gesamtergebnis	+10,0%

## Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-79,4%
Zufuss	-7,4%
Fahrrad	+162,3%
Privat	+44,4%
Öffentlich	+40,5%
Mischform	-9,5%
Gesamtergeb	+37,1%

## Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-24,1%
Zufuss	+100,9%
Fahrrad	+233,0%
Privat	+33,9%
Öffentlich	+30,0%
Mischform	-19,4%
Gesamtergeb	+33,0%

Gesamte Wege

## Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	51
zu Fuß	893
Fahrrad	82
MIV	4.401
OV	278
Mischform MIV-OV	
Gesamtergebnis	5.704

15,0%

Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	20
zu Fuß	87
Fahrrad	150
MIV	14.004
OV	1.682
Mischform	
MIV-OV	247
Gesamtergebnis	16.191

42,6%

Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	33
zu Fuß	642
Fahrrad	283
MIV	13.539
OV	1.499
Mischform	
MIV-OV	94
Gesamtergebnis	16.090

42,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 37.985 9,3%  
der ges. Wege

## Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Vocklabruck
Ziel	Vocklabruck

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Vocklabruck

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Vocklabruck
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	46
ZuFuß	433
Fahrrad	58
Privat	1.870
Öffentlich	51
Mischform	25
Gesamtergebnis	2.484

9,1%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	110
ZuFuß	151
Fahrrad	94
Privat	11.013
Öffentlich	862
Mischform	350
Gesamtergebnis	12.580

46,3%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	308
ZuFuß	203
Fahrrad	84
Privat	10.294
Öffentlich	927
Mischform	319
Gesamtergebnis	12.134

44,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 27.197 7,7%  
der ges. Wege

## Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+27,2%
Öffentlich	+95,1%
Mischform	
Gesamtergebnis	+28,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+31,5%
Öffentlich	+61,7%
Mischform	
Gesamtergebnis	+32,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +39,7%