

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Urfahr-Umgebung

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	7.805	233	8.038
15 bis 24 Jahre	7.665	1.035	8.700
25 bis 34 Jahre	9.018	778	9.796
35 bis 44 Jahre	10.395	824	11.219
45 bis 54 Jahre	12.281	941	13.222
55 bis 64 Jahre	11.996	1.489	13.485
älter 65 Jahre	12.957	3.488	16.445
Gesamtergebnis	72.117	8.788	80.905

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 108	+1,4%	97,1%	95,5%
- 2.017	-18,8%	88,1%	90,4%
+ 1.558	+18,9%	92,1%	89,7%
- 560	-4,8%	92,7%	93,1%
- 1.060	-7,4%	92,9%	91,3%
+ 2.952	+28,0%	89,0%	82,7%
+ 5.258	+47,0%	78,8%	67,9%
+ 6.239	+8,4%	89,1%	87,0%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,84	3,02
15 bis 24 Jahre	2,69	2,67
25 bis 34 Jahre	2,97	3,03
35 bis 44 Jahre	3,31	3,43
45 bis 54 Jahre	3,07	3,25
55 bis 64 Jahre	2,80	2,99
älter 65 Jahre	2,12	2,62
Gesamtergebnis	2,84	2,99

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,98	3,11
15 bis 24 Jahre	2,98	3,03
25 bis 34 Jahre	3,32	3,29
35 bis 44 Jahre	3,56	3,70
45 bis 54 Jahre	3,36	3,50
55 bis 64 Jahre	3,39	3,36
älter 65 Jahre	3,12	3,32
Gesamtergebnis	3,26	3,35

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Urfahr-Umgebung

(an einem durchschnittlichen Werktag)

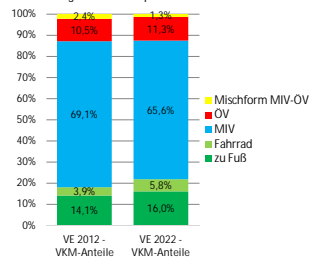
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Urfahr-Umgebung	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	4.020	29.398	8.045	143.723	21.864	4.906	211.957
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	14,1%	3,9%	69,1%	10,5%	2,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.799	38.498	13.893	157.374	27.095	3.205	241.865
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	16,0%	5,8%	65,6%	11,3%	1,3%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+31,0%	+72,7%	+9,5%	+23,9%	-34,7%	+14,1%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.220	+ 9.100	+ 5.848	+ 13.651	+ 5.231	- 1.701	+ 29.908

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Urfahr-Umgebung

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	529	14.547	3.074	31.298	3.376	403	53.227	22,1%
Zweck_Arbeitsplatz	261	2.453	2.577	26.426	3.793	656	36.166	15,0%
Zweck_dienstlich	44	363	282	8.677	541	146	10.054	4,2%
Zweck_Ausbildung	31	3.417	339	3.435	6.420	325	13.967	5,8%
Zweck_Einkauf	184	3.943	1.323	12.807	503	220	18.981	7,9%
Zweck_nach_Hause	591	12.703	5.944	64.290	11.755	1.428	96.711	40,1%
Personen bringen/holen	61	947	297	10.191	393	14	11.903	4,9%
keine Angabe	99	124	57	249	314	13	857	
Gesamte Wege	1.799	38.498	13.893	157.374	27.095	3.205	241.865	100,0%

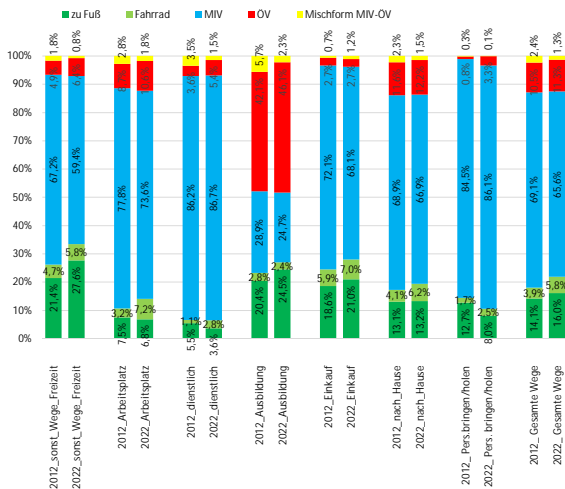
Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+111,3%	+102,7%	+44,9%	+115,2%	-28,6%	+62,6%
Zweck_Arbeitsplatz		-8,0%	+126,7%	-4,4%	+23,1%	-34,3%	+1,0%
Zweck_dienstlich		-37,6%	+137,2%	-5,1%	+41,4%	-60,9%	-7,7%
Zweck_Ausbildung		+7,9%	-23,2%	-23,7%	-2,0%	-63,4%	-11,3%
Zweck_Einkauf		-0,4%	+5,8%	-16,4%	-13,5%	+50,9%	-11,5%
Zweck_nach_Hause		+18,4%	+76,8%	+13,8%	+23,3%	-23,5%	+14,9%
Personen bringen/holen		-26,3%	+73,3%	+19,1%	+371,3%	-50,6%	+16,2%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+31,0%	+72,7%	+9,5%	+23,9%	-34,7%	+14,1%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Urfahr-Umgebung**

Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Urfahr-Umgebung

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	737	
zu Fuß	32.104	25,7%
Fahrrad	9.192	7,4%
MIV	76.084	61,0%
OV	6.691	5,4%
Mischform MIV-OV	700	0,6%
Gesamtergebnis	125.507	100,0%
	47,8%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	425	
zu Fuß	1.202	1,8%
Fahrrad	2.733	4,0%
MIV	52.046	76,5%
OV	10.775	15,8%
Mischform		
MIV-OV	1.233	1,8%
Gesamtergebnis	68.415	100,0%
	26,1%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	579	
zu Fuß	1.767	2,6%
Fahrrad	2.933	4,3%
MIV	51.083	75,3%
OV	10.675	15,7%
Mischform		
MIV-OV	1.396	2,1%
Gesamtergebnis	68.433	100,0%
	26,1%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **262.355**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Urfahr-Umgebung	
Ziel	Urfahr-Umgebung	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	1.989	
ZuFuß	24.853	24,3%
Fahrrad	6.514	6,4%
Privat	63.211	61,9%
Öffentlich	6.342	6,2%
Mischform	1.202	1,2%
Gesamtergebnis	104.111	100,0%
	44,6%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Urfahr-Umgebung	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	1.377	
ZuFuß	1.669	2,7%
Fahrrad	1.130	1,8%
Privat	49.497	78,9%
Öffentlich	8.469	13,5%
Mischform	1.957	3,1%
Gesamtergebnis	64.098	100,0%
	27,5%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Urfahr-Umgebung	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	1.095	
ZuFuß	1.417	2,2%
Fahrrad	1.054	1,6%
Privat	51.000	79,5%
Öffentlich	8.478	13,2%
Mischform	2.189	3,4%
Gesamtergebnis	65.234	100,0%
	27,9%	

Gesamte Wege 2012 **233.443**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-62,9%
ZuFuß	+29,2%
Fahrrad	+41,1%
Privat	+20,4%
Öffentlich	+5,5%
Mischform	-41,7%
Gesamtergebnis	+20,6%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-69,1%
ZuFuß	-28,0%
Fahrrad	+141,9%
Privat	+5,2%
Öffentlich	+27,2%
Mischform	-37,0%
Gesamtergebnis	+6,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-47,1%
ZuFuß	+24,7%
Fahrrad	+178,2%
Privat	+0,2%
Öffentlich	+25,9%
Mischform	-36,2%
Gesamtergebnis	+4,9%

Gesamte Wege **+12,4%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	4
zu Fuß	592
Fahrrad	85
MIV	2.299
ÖV	78
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	3.058

7,1%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	55
zu Fuß	386
Fahrrad	638
MIV	16.561
ÖV	1.955
Mischform	
MIV-ÖV	78
Gesamtergebnis	19.673

45,6%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	80
zu Fuß	684
Fahrrad	737
MIV	16.750
ÖV	2.000
Mischform	
MIV-ÖV	184
Gesamtergebnis	20.436

47,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 43.167 16,5%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Urfahr-Umgebung
Ziel	Urfahr-Umgebung

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Urfahr-Umgebung

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Urfahr-Umgebung
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	54
ZuFuß	632
Fahrrad	15
Privat	2.062
Öffentlich	39
Mischform	29
Gesamtergebnis	2.830

6,9%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	207
ZuFuß	688
Fahrrad	517
Privat	15.923
Öffentlich	1.782
Mischform	395
Gesamtergebnis	19.511

47,6%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	595
ZuFuß	649
Fahrrad	427
Privat	14.858
Öffentlich	1.767
Mischform	327
Gesamtergebnis	18.623

45,5%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 40.965 17,5%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+4,0%
Öffentlich	+9,7%
Mischform	
Gesamtergebnis	+0,8%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+12,7%
Öffentlich	+13,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+9,7%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +5,4%