

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Steyr - Stadt

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	3.044	49	3.093
15 bis 24 Jahre	4.007	266	4.273
25 bis 34 Jahre	4.454	675	5.129
35 bis 44 Jahre	3.901	603	4.504
45 bis 54 Jahre	4.988	233	5.221
55 bis 64 Jahre	4.732	746	5.478
älter 65 Jahre	6.667	1.666	8.333
Gesamtergebnis	31.793	4.238	36.031

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 87	-2,7%	98,4%	95,0%
- 61	-1,4%	93,8%	84,5%
+ 199	+4,0%	86,8%	94,4%
- 97	-2,1%	86,6%	94,4%
- 59	-1,1%	95,5%	92,2%
- 123	-2,2%	86,4%	83,8%
+ 2.182	+35,5%	80,0%	83,0%
+ 1.954	+5,7%	88,2%	89,1%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,57	2,68
15 bis 24 Jahre	2,70	3,40
25 bis 34 Jahre	3,09	3,65
35 bis 44 Jahre	3,60	3,04
45 bis 54 Jahre	3,06	3,77
55 bis 64 Jahre	2,95	3,10
älter 65 Jahre	2,75	2,94
Gesamtergebnis	2,97	3,23

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,70	2,72
15 bis 24 Jahre	3,19	3,63
25 bis 34 Jahre	3,27	4,21
35 bis 44 Jahre	3,81	3,51
45 bis 54 Jahre	3,32	3,95
55 bis 64 Jahre	3,52	3,59
älter 65 Jahre	3,32	3,68
Gesamtergebnis	3,34	3,66

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Steyr - Stadt

(an einem durchschnittlichen Werktag)

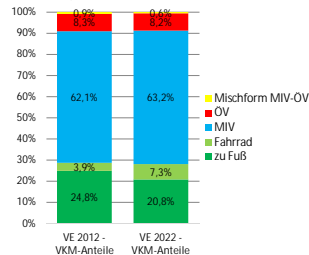
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Steyr - Stadt	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	1.422	24.788	3.883	61.991	8.285	874	101.243
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	24,8%	3,9%	62,1%	8,3%	0,9%	100,0%
VE 2022 - Wege	524	24.057	8.456	73.198	9.510	684	116.430
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	20,8%	7,3%	63,2%	8,2%	0,6%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		-2,9%	+117,8%	+18,1%	+14,8%	-21,8%	+15,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 898	- 730	+ 4.573	+ 11.207	+ 1.225	- 190	+ 15.187

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Steyr - Stadt

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



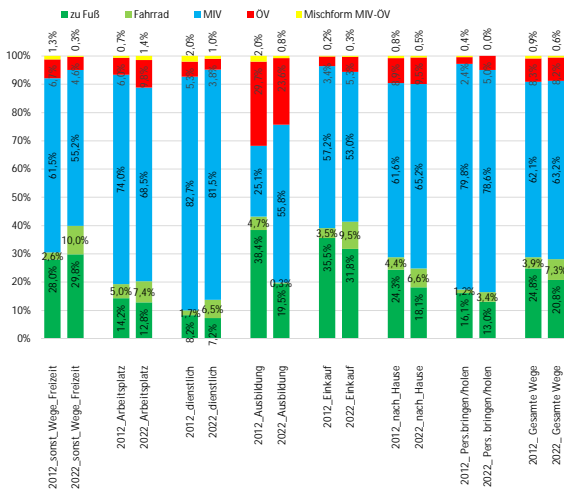
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	156	7.836	2.638	14.509	1.222	82	26.442	22,7%
Zweck_Arbeitsplatz	185	1.696	986	9.078	1.300	190	13.435	11,5%
Zweck_dienstlich	0	501	449	5.672	267	70	6.959	6,0%
Zweck_Ausbildung	0	1.235	17	3.533	1.492	53	6.329	5,4%
Zweck_Einkauf	0	3.805	1.144	6.349	639	42	11.979	10,3%
Zweck_nach_Hause	157	8.274	3.028	29.779	4.319	247	45.804	39,4%
Personen bringen/holen	0	710	183	4.278	272	0	5.443	4,7%
keine Angabe	27	0	11	0	0	0	38	
Gesamte Wege	524	24.057	8.456	73.198	9.510	684	116.430	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+60,1%	+487,9%	+34,8%	+3,9%	-62,9%	+48,9%
Zweck_Arbeitsplatz		-24,4%	+24,6%	-22,2%	+36,7%	+81,0%	-15,3%
Zweck_dienstlich		+96,1%	+730,2%	+121,2%	+61,1%	+13,3%	+120,4%
Zweck_Ausbildung		-49,7%	-94,2%	+120,3%	-21,5%	-59,7%	-1,3%
Zweck_Einkauf		-18,2%	+147,9%	-15,2%	+41,8%	+31,7%	-8,9%
Zweck_nach_Hause		-12,9%	+74,9%	+23,6%	+24,7%	-18,9%	+14,6%
Personen bringen/holen		-5,5%	+217,5%	+15,2%	+140,6%	-100,0%	+15,6%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		-2,9%	+117,8%	+18,1%	+14,8%	-21,8%	+15,0%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Steyr - Stadt** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Steyr - Stadt

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	40271	
nachLBBGemraum	40271	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	338	
zu Fuß	21.856	26,1%
Fahrrad	7.056	8,4%
MIV	47.334	56,5%
ÖV	7.310	8,7%
Mischform MIV-ÖV	207	0,2%
Gesamtergebnis	84.101	100,0%
	53,4%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr:	40271	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	317	
zu Fuß	665	1,8%
Fahrrad	1.720	4,7%
MIV	31.081	84,4%
ÖV	2.947	8,0%
Mischform MIV-ÖV	397	1,1%
Gesamtergebnis	37.127	100,0%
	23,6%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	40271	
nachLBBGemr:	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	21	
zu Fuß	1.061	2,9%
Fahrrad	1.382	3,8%
MIV	30.304	83,3%
ÖV	3.370	9,3%
Mischform MIV-ÖV	247	0,7%
Gesamtergebnis	36.386	100,0%
	23,1%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **157.614**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Steyr(Stadt)	
Ziel	Steyr(Stadt)	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	1.097	
ZuFuß	24.141	30,9%
Fahrrad	3.455	4,4%
Privat	44.020	56,4%
Öffentlich	6.133	7,9%
Mischform	289	0,4%
Gesamtergebnis	79.135	100,0%
	51,9%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Steyr(Stadt)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	349	
ZuFuß	996	2,7%
Fahrrad	607	1,7%
Privat	30.454	83,4%
Öffentlich	3.774	10,3%
Mischform	694	1,9%
Gesamtergebnis	36.875	100,0%
	24,2%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Steyr(Stadt)	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	706	
ZuFuß	1.100	3,1%
Fahrrad	622	1,7%
Privat	29.385	82,1%
Öffentlich	4.007	11,2%
Mischform	695	1,9%
Gesamtergebnis	36.516	100,0%
	23,9%	

Gesamte Wege 2012 **152.525**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-69,2%
ZuFuß	-9,5%
Fahrrad	+104,2%
Privat	+7,5%
Öffentlich	+19,2%
Mischform	-28,5%
Gesamtergebnis	+6,3%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-9,4%
ZuFuß	-33,2%
Fahrrad	+183,4%
Privat	+2,1%
Öffentlich	-21,9%
Mischform	-42,8%
Gesamtergebnis	+0,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-97,0%
ZuFuß	-3,5%
Fahrrad	+122,1%
Privat	+3,1%
Öffentlich	-15,9%
Mischform	-64,5%
Gesamtergebnis	-0,4%

Gesamte Wege **+3,3%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	40271
nachLBBGemraum	40271

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	40271

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	40271
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	16
zu Fuß	1.030
Fahrrad	43
MIV	3.850
ÖV	308
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	5.246

10,8%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	119
zu Fuß	353
Fahrrad	1.049
MIV	18.045
ÖV	2.043
Mischform	
MIV-ÖV	262
Gesamtergebnis	21.871

45,1%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	21
zu Fuß	471
Fahrrad	856
MIV	17.693
ÖV	2.263
Mischform	
MIV-ÖV	111
Gesamtergebnis	21.415

44,1%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 48.533 30,8%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Steyr(Stadt)
Ziel	Steyr(Stadt)

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Steyr(Stadt)

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Steyr(Stadt)
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	47
ZuFuß	1.217
Fahrrad	74
Privat	3.108
Öffentlich	153
Mischform	27
Gesamtergebnis	4.626

8,5%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	163
ZuFuß	370
Fahrrad	379
Privat	20.985
Öffentlich	3.060
Mischform	450
Gesamtergebnis	25.407

46,5%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	588
ZuFuß	567
Fahrrad	405
Privat	19.710
Öffentlich	2.922
Mischform	359
Gesamtergebnis	24.551

45,0%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 54.584 35,8%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	-14,0%
Öffentlich	-33,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	-13,9%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	-10,2%
Öffentlich	-22,5%
Mischform	
Gesamtergebnis	-12,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" -11,1%