

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Steyr - Land

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.270	248	5.518
15 bis 24 Jahre	5.771	494	6.265
25 bis 34 Jahre	6.256	1.003	7.259
35 bis 44 Jahre	6.583	863	7.446
45 bis 54 Jahre	8.156	796	8.952
55 bis 64 Jahre	8.468	1.152	9.620
älter 65 Jahre	8.832	3.307	12.139
Gesamtergebnis	49.336	7.863	57.199

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 51	-0,9%	95,5%	94,5%
- 1.466	-19,0%	92,1%	85,0%
+ 1.678	+30,1%	86,2%	88,5%
- 443	-5,6%	88,4%	93,1%
- 1.295	-12,6%	91,1%	91,1%
+ 2.134	+28,5%	88,0%	83,3%
+ 3.569	+41,6%	72,8%	67,0%
+ 4.126	+7,8%	86,3%	85,6%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,81	2,86
15 bis 24 Jahre	2,56	2,68
25 bis 34 Jahre	2,92	2,68
35 bis 44 Jahre	3,29	3,18
45 bis 54 Jahre	3,09	2,97
55 bis 64 Jahre	2,72	3,17
älter 65 Jahre	2,01	2,37
Gesamtergebnis	2,77	2,82

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,98	3,00
15 bis 24 Jahre	3,01	2,91
25 bis 34 Jahre	3,29	3,11
35 bis 44 Jahre	3,54	3,60
45 bis 54 Jahre	3,39	3,26
55 bis 64 Jahre	3,27	3,60
älter 65 Jahre	3,00	3,25
Gesamtergebnis	3,23	3,27

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Steyr - Land

(an einem durchschnittlichen Werktag)

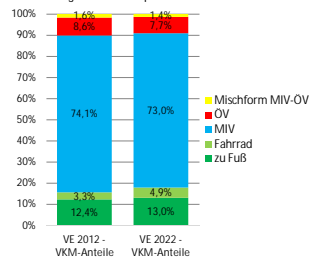
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Steyr - Land	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	2.918	17.829	4.742	106.744	12.396	2.349	146.979
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,4%	3,3%	74,1%	8,6%	1,6%	100,0%
VE 2022 - Wege	963	20.922	7.934	117.180	12.291	2.248	161.538
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	13,0%	4,9%	73,0%	7,7%	1,4%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+17,3%	+67,3%	+9,8%	-0,8%	-4,3%	+9,9%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 1.955	+ 3.093	+ 3.192	+ 10.435	- 105	- 101	+ 14.559

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Steyr - Land

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



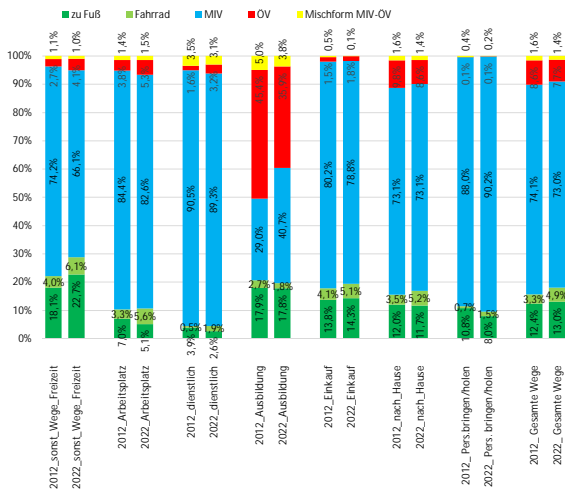
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	334	7.651	2.046	22.303	1.384	350	34.068	21,1%
Zweck_Arbeitsplatz	30	1.284	1.418	20.871	1.329	373	25.304	15,7%
Zweck_dienstlich	5	164	118	5.643	201	193	6.325	3,9%
Zweck_Ausbildung	35	1.717	179	3.935	3.469	367	9.701	6,0%
Zweck_Einkauf	17	1.837	652	10.112	229	9	12.856	8,0%
Zweck_nach_Hause	361	7.729	3.423	48.312	5.660	945	66.431	41,2%
Personen bringen/holen	73	516	98	5.835	7	11	6.540	4,1%
keine Angabe	108	22	0	169	13	0	313	
Gesamte Wege	963	20.922	7.934	117.180	12.291	2.248	161.538	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+93,0%	+134,4%	+37,0%	+137,0%	+45,2%	+52,9%
Zweck_Arbeitsplatz		-22,2%	+81,7%	+4,8%	+48,1%	+10,4%	+6,3%
Zweck_dienstlich		-31,7%	+319,7%	+1,5%	+103,7%	-10,3%	-0,7%
Zweck_Ausbildung		-9,2%	-36,4%	+28,6%	-27,7%	-30,6%	-9,0%
Zweck_Einkauf		-17,7%	-1,3%	-22,2%	-6,3%	-88,3%	-21,4%
Zweck_nach_Hause		+10,5%	+67,1%	+13,7%	-0,4%	+3,7%	+11,0%
Personen bringen/holen		-31,2%	+104,8%	-4,8%	+51,9%	-64,1%	-6,8%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+17,3%	+67,3%	+9,8%	-0,8%	-4,3%	+9,9%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Steyr - Land** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Steyr - Land

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	205	
zu Fuß	16.631	20,1%
Fahrrad	4.980	6,0%
MIV	56.578	68,3%
ÖV	3.903	4,7%
Mischform MIV-ÖV	753	0,9%
Gesamtergebnis	83.051	100,0%
	46,4%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	299	
zu Fuß	1.230	2,6%
Fahrrad	1.878	4,0%
MIV	38.860	82,0%
ÖV	4.741	10,0%
Mischform		
MIV-ÖV	709	1,5%
Gesamtergebnis	47.717	100,0%
	26,7%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	573	
zu Fuß	1.618	3,4%
Fahrrad	1.705	3,6%
MIV	39.221	82,5%
ÖV	4.204	8,8%
Mischform		
MIV-ÖV	782	1,6%
Gesamtergebnis	48.103	100,0%
	26,9%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **178.871**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Steyr-Land	
Ziel	Steyr-Land	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	1.547	
ZuFuß	15.243	20,1%
Fahrrad	3.712	4,9%
Privat	51.784	68,2%
Öffentlich	4.390	5,8%
Mischform	766	1,0%
Gesamtergebnis	77.441	100,0%
	48,0%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Steyr-Land	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	988	
ZuFuß	1.092	2,7%
Fahrrad	651	1,6%
Privat	33.932	83,8%
Öffentlich	4.039	10,0%
Mischform	798	2,0%
Gesamtergebnis	41.501	100,0%
	25,7%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Steyr-Land	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	530	
ZuFuß	1.199	2,9%
Fahrrad	628	1,5%
Privat	35.065	84,0%
Öffentlich	3.950	9,5%
Mischform	895	2,1%
Gesamtergebnis	42.267	100,0%
	26,2%	

Gesamte Wege 2012 **161.209**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-86,8%
ZuFuß	+9,1%
Fahrrad	+34,2%
Privat	+9,3%
Öffentlich	-11,1%
Mischform	-1,6%
Gesamtergebnis	+7,2%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-69,8%
ZuFuß	+12,7%
Fahrrad	+188,4%
Privat	+14,5%
Öffentlich	+17,4%
Mischform	-11,1%
Gesamtergebnis	+15,0%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	+8,2%
ZuFuß	+35,0%
Fahrrad	+171,7%
Privat	+11,9%
Öffentlich	+6,4%
Mischform	-12,6%
Gesamtergebnis	+13,8%

Gesamte Wege **+11,0%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk	
bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk	
bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk	
bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	255
Fahrrad	117
MIV	1.353
ÖV	76
Mischform MIV-ÖV	7
Gesamtergebnis	1.809

5,8%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	36
zu Fuß	260
Fahrrad	529
MIV	12.715
ÖV	1.086
Mischform MIV-ÖV	69
Gesamtergebnis	14.695

46,9%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	138
zu Fuß	683
Fahrrad	585
MIV	12.655
ÖV	725
Mischform MIV-ÖV	25
Gesamtergebnis	14.810

47,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 31.314 17,5%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk	
VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Steyr-Land
Ziel	Steyr-Land

Zielwege in den Bezirk	
VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Steyr-Land

Quellwege aus den Bezirk	
VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Steyr-Land
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	13
ZuFuß	314
Fahrrad	5
Privat	880
Öffentlich	7
Mischform	37
Gesamtergebnis	1.256

5,3%

Wege Faktor VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	153
ZuFuß	266
Fahrrad	187
Privat	10.194
Öffentlich	443
Mischform	133
Gesamtergebnis	11.378

48,5%

Wege Faktor VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	234
ZuFuß	419
Fahrrad	167
Privat	9.639
Öffentlich	275
Mischform	113
Gesamtergebnis	10.849

46,2%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 23.483 14,6%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk	
keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk	
keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+24,7%
Öffentlich	+145,1%
Mischform	
Gesamtergebnis	+29,2%

Quellwege aus den Bezirk	
keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+31,3%
Öffentlich	+163,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+36,5%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +33,3%