

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Schärding

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	4.764	270	5.034
15 bis 24 Jahre	5.698	489	6.187
25 bis 34 Jahre	6.495	799	7.294
35 bis 44 Jahre	6.490	723	7.213
45 bis 54 Jahre	7.728	787	8.515
55 bis 64 Jahre	7.434	1.285	8.719
älter 65 Jahre	8.055	3.022	11.077
Gesamtergebnis	46.665	7.374	54.039

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 326	-6,1%	94,6%	92,4%
- 1.516	-19,7%	92,1%	87,0%
+ 1.161	+18,9%	89,1%	90,1%
- 516	-6,7%	90,0%	90,8%
- 828	-8,9%	90,8%	89,4%
+ 1.198	+15,9%	85,3%	80,7%
+ 3.234	+41,2%	72,7%	63,4%
+ 2.407	+4,7%	86,4%	84,4%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,64	2,83
15 bis 24 Jahre	2,50	3,16
25 bis 34 Jahre	2,87	2,88
35 bis 44 Jahre	3,08	3,39
45 bis 54 Jahre	2,97	3,12
55 bis 64 Jahre	2,59	2,82
älter 65 Jahre	1,86	2,30
Gesamtergebnis	2,65	2,89

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,86	2,99
15 bis 24 Jahre	2,87	3,44
25 bis 34 Jahre	3,19	3,24
35 bis 44 Jahre	3,40	3,77
45 bis 54 Jahre	3,33	3,44
55 bis 64 Jahre	3,21	3,31
älter 65 Jahre	2,94	3,16
Gesamtergebnis	3,14	3,34

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Schärding

(an einem durchschnittlichen Werktag)

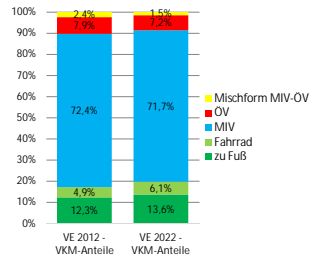
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Schärding	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.419	16.382	6.569	96.563	10.580	3.212	136.725
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,3%	4,9%	72,4%	7,9%	2,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	876	21.102	9.406	111.126	11.175	2.278	155.964
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	13,6%	6,1%	71,7%	7,2%	1,5%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+28,8%	+43,2%	+15,1%	+5,6%	-29,1%	+14,1%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.542	+ 4.720	+ 2.837	+ 14.564	+ 595	- 933	+ 19.240

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Schärding

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



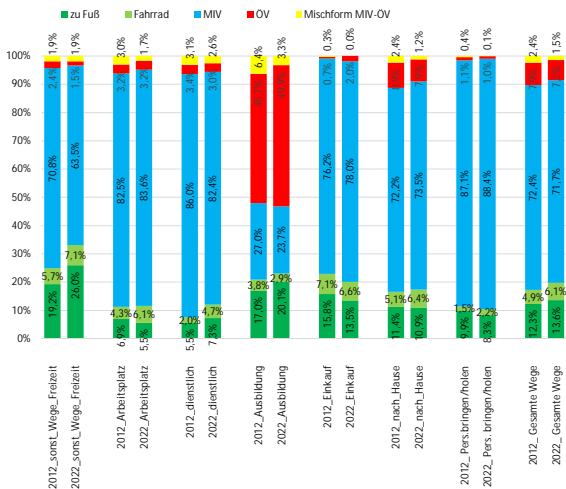
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	176	8.080	2.210	19.762	478	592	31.299	20,1%
Zweck_Arbeitsplatz	116	1.296	1.428	19.649	746	394	23.630	15,2%
Zweck_dienstlich	16	612	393	6.901	255	217	8.395	5,4%
Zweck_Ausbildung	238	1.733	249	2.042	4.296	286	8.844	5,7%
Zweck_Einkauf	56	1.883	919	10.900	275	0	14.033	9,0%
Zweck_nach_Hause	222	6.983	4.087	46.934	5.028	783	64.038	41,1%
Personen bringen/holen	19	448	120	4.798	53	5	5.443	3,5%
keine Angabe	34	66	0	141	43	0	284	
Gesamte Wege	876	21.102	9.406	111.126	11.175	2.278	155.964	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+118,2%	+103,0%	+45,1%	+3,2%	+61,2%	+59,6%
Zweck_Arbeitsplatz		-21,7%	+38,3%	-0,8%	-3,7%	-45,7%	-2,8%
Zweck_dienstlich		+97,3%	+250,8%	+42,7%	+34,5%	+23,5%	+45,6%
Zweck_Ausbildung		+13,6%	-27,8%	-15,8%	+4,8%	-50,2%	-3,2%
Zweck_Einkauf		-19,6%	-12,8%	-3,8%	+182,7%	-100,0%	-6,3%
Zweck_nach_Hause		+13,0%	+46,5%	+19,9%	+3,9%	-38,7%	+13,6%
Personen bringen/holen		-23,9%	+35,1%		-20,5%	-80,8%	-10,0%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+28,8%	+43,2%	+15,1%	+5,6%	-29,1%	+14,1%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Schärding** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Scharding

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	345	
zu Fuß	16.929	15,9%
Fahrrad	8.401	7,9%
MIV	73.699	69,2%
OV	7.052	6,6%
Mischform MIV-OV	449	0,4%
Gesamtergebnis	106.876	100,0%
	67,2%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	141	
zu Fuß	784	3,0%
Fahrrad	484	1,9%
MIV	22.303	85,8%
OV	1.713	6,6%
Mischform		
MIV-OV	719	2,8%
Gesamtergebnis	26.144	100,0%
	16,4%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	322	
zu Fuß	1.038	4,0%
Fahrrad	810	3,1%
MIV	21.527	83,5%
OV	1.750	6,8%
Mischform		
MIV-OV	659	2,6%
Gesamtergebnis	26.106	100,0%
	16,4%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **159.126**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Scharding	
Ziel	Scharding	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	2.219	
ZuFuß	14.566	15,1%
Fahrrad	6.101	6,3%
Privat	68.074	70,4%
Öffentlich	6.770	7,0%
Mischform	1.224	1,3%
Gesamtergebnis	98.954	100,0%
	68,9%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Scharding	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	842	
ZuFuß	454	2,1%
Fahrrad	225	1,1%
Privat	17.510	82,9%
Öffentlich	2.027	9,6%
Mischform	912	4,3%
Gesamtergebnis	21.969	100,0%
	15,3%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Scharding	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	442	
ZuFuß	657	2,9%
Fahrrad	260	1,2%
Privat	18.261	81,8%
Öffentlich	1.997	8,9%
Mischform	1.153	5,2%
Gesamtergebnis	22.771	100,0%
	15,8%	

Gesamte Wege 2012 **143.694**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-84,5%
ZuFuß	+16,2%
Fahrrad	+37,7%
Privat	+8,3%
Öffentlich	+4,2%
Mischform	-63,3%
Gesamtergebnis	+8,0%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-83,2%
ZuFuß	+72,6%
Fahrrad	+115,1%
Privat	+27,4%
Öffentlich	-15,5%
Mischform	-21,2%
Gesamtergebnis	+19,0%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-27,3%
ZuFuß	+58,0%
Fahrrad	+211,7%
Privat	+17,9%
Öffentlich	-12,4%
Mischform	-42,9%
Gesamtergebnis	+14,6%

Gesamte Wege **+10,7%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	92
Fahrrad	76
MIV	697
ÖV	10
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	875

6,7%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	52
zu Fuß	7
Fahrrad	166
MIV	5.747
ÖV	192
Mischform MIV-ÖV	63
Gesamtergebnis	6.227

47,5%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	38
zu Fuß	47
Fahrrad	306
MIV	5.321
ÖV	204
Mischform MIV-ÖV	92
Gesamtergebnis	6.008

45,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 13.110 8,2%
der ges.Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Schärding
Ziel	Schärding

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Schärding

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Schärding
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	18
Privat	650
Öffentlich	35
Zufuss	176
Fahrrad	9
Gesamtergebnis	888

7,2%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	72
Zufuss	79
Fahrrad	51
Privat	5.087
Öffentlich	435
Mischform	87
Gesamtergebnis	5.810

47,4%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	148
Zufuss	135
Fahrrad	48
Privat	4.670
Öffentlich	365
Mischform	182
Gesamtergebnis	5.548

45,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 12.246 8,5%
der ges.Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+13,0%
Öffentlich	-56,0%
Mischform	
Gesamtergebnis	+7,2%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+13,9%
Öffentlich	-44,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+8,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +7,1%