

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Rohrbach

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.072	196	5.268
15 bis 24 Jahre	5.469	383	5.852
25 bis 34 Jahre	6.422	604	7.026
35 bis 44 Jahre	6.582	540	7.122
45 bis 54 Jahre	7.505	624	8.129
55 bis 64 Jahre	7.946	1.016	8.962
älter 65 Jahre	7.876	2.816	10.692
Gesamtergebnis	46.873	6.178	53.051

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 17	+0,3%	96,3%	93,6%
- 2.132	-26,7%	93,5%	87,0%
+ 520	+8,0%	91,4%	88,5%
- 490	-6,4%	92,4%	91,3%
- 1.469	-15,3%	92,3%	90,8%
+ 2.307	+34,7%	88,7%	80,6%
+ 3.230	+43,3%	73,7%	63,3%
+ 1.983	+3,9%	88,4%	84,9%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,67	2,75
15 bis 24 Jahre	2,54	2,74
25 bis 34 Jahre	2,85	3,19
35 bis 44 Jahre	3,16	3,17
45 bis 54 Jahre	2,96	3,10
55 bis 64 Jahre	2,60	2,95
älter 65 Jahre	1,85	2,47
Gesamtergebnis	2,67	2,89

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,86	2,85
15 bis 24 Jahre	2,92	2,93
25 bis 34 Jahre	3,22	3,49
35 bis 44 Jahre	3,47	3,43
45 bis 54 Jahre	3,26	3,35
55 bis 64 Jahre	3,22	3,32
älter 65 Jahre	2,93	3,36
Gesamtergebnis	3,15	3,27

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Rohrbach

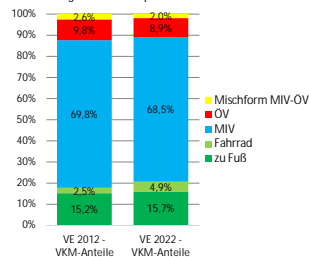
(an einem durchschnittlichen Werktag)

WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Rohrbach	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.192	20.252	3.365	92.990	13.099	3.524	136.422
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	15,2%	2,5%	69,8%	9,8%	2,6%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.803	23.870	7.411	103.865	13.458	3.061	153.467
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	15,7%	4,9%	68,5%	8,9%	2,0%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+17,9%	+120,3%	+11,7%	+2,7%	-13,1%	+12,5%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 1.389	+ 3.618	+ 4.047	+ 10.875	+ 358	- 463	+ 17.045

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Rohrbach

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel
Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



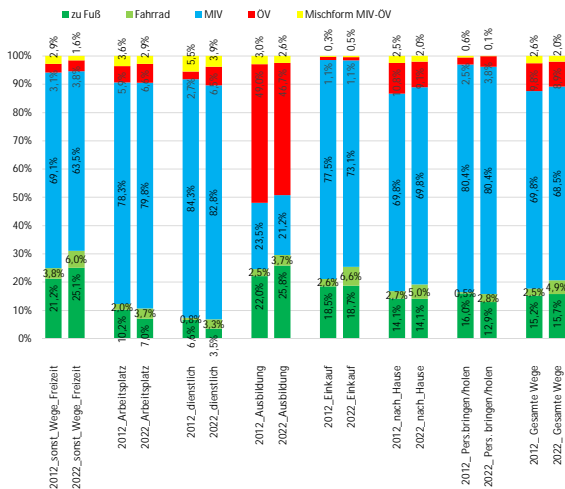
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	497	7.890	1.886	19.998	1.189	511	31.971	20,9%
Zweck_Arbeitsplatz	192	1.717	913	19.621	1.634	707	24.785	16,2%
Zweck_dienstlich	193	244	228	5.790	456	273	7.184	4,7%
Zweck_Ausbildung	47	2.276	325	1.871	4.115	225	8.858	5,8%
Zweck_Einkauf	87	2.201	774	8.584	124	60	11.829	7,7%
Zweck_nach_Hause	450	8.859	3.142	43.842	5.729	1.263	63.285	41,4%
Personen bringen/holen	23	653	144	4.074	194	5	5.092	3,3%
keine Angabe	314	30	0	85	17	17	462	
Gesamte Wege	1.803	23.870	7.411	103.865	13.458	3.061	153.467	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+88,5%	+153,8%	+46,4%	+94,6%	-9,5%	+58,1%
Zweck_Arbeitsplatz		-32,9%	+81,5%	+0,4%	+11,7%	-21,0%	-2,0%
Zweck_dienstlich		-37,9%	+370,9%	+15,2%	+179,8%	-16,9%	+15,8%
Zweck_Ausbildung		+9,6%	+37,1%	-15,4%	-10,9%	-19,9%	-7,6%
Zweck_Einkauf		-9,7%	+126,8%	-16,0%	-17,5%	+47,5%	-11,2%
Zweck_nach_Hause		+15,1%	+116,1%	+15,3%	-2,9%	-8,3%	+12,6%
Personen bringen/holen		-19,5%	+507,6%	+0,0%	+55,3%	-85,1%	-1,1%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+17,9%	+120,3%	+11,7%	+2,7%	-13,1%	+12,5%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Rohrbach** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Rohrbach

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	713	
zu Fuß	20.977	18,9%
Fahrrad	6.416	5,8%
MIV	74.166	66,7%
ÖV	8.183	7,4%
Mischform MIV-ÖV	1.432	1,3%
Gesamtergebnis	111.887	100,0%
	71,4%	

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	479	
zu Fuß	581	2,7%
Fahrrad	302	1,4%
MIV	17.266	79,9%
ÖV	2.601	12,0%
Mischform		
MIV-ÖV	847	3,9%
Gesamtergebnis	22.075	100,0%
	14,1%	

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	540	
zu Fuß	780	3,5%
Fahrrad	402	1,8%
MIV	17.148	77,3%
ÖV	2.946	13,3%
Mischform		
MIV-ÖV	916	4,1%
Gesamtergebnis	22.733	100,0%
	14,5%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **156.695**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Rohrbach	
Ziel	Rohrbach	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	2.191	
ZuFuß	18.115	18,4%
Fahrrad	3.040	3,1%
Privat	67.727	68,8%
Öffentlich	8.127	8,3%
Mischform	1.459	1,5%
Gesamtergebnis	100.660	100,0%
	71,7%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Rohrbach	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	551	
ZuFuß	739	3,9%
Fahrrad	179	1,1%
Privat	14.630	76,6%
Öffentlich	2.533	13,3%
Mischform	1.026	5,4%
Gesamtergebnis	19.651	100,0%
	14,0%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Rohrbach	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	409	
ZuFuß	734	3,7%
Fahrrad	204	1,0%
Privat	15.108	77,0%
Öffentlich	2.520	12,8%
Mischform	1.053	5,4%
Gesamtergebnis	20.029	100,0%
	14,3%	

Gesamte Wege 2012 **140.340**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-67,4%
ZuFuß	+15,8%
Fahrrad	+111,0%
Privat	+9,5%
Öffentlich	+0,7%
Mischform	-1,9%
Gesamtergebnis	+11,2%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-13,0%
ZuFuß	-21,4%
Fahrrad	+76,2%
Privat	+18,0%
Öffentlich	+2,7%
Mischform	-17,5%
Gesamtergebnis	+12,3%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	+32,2%
ZuFuß	+6,3%
Fahrrad	+96,6%
Privat	+13,5%
Öffentlich	+16,9%
Mischform	-13,0%
Gesamtergebnis	+13,5%

Gesamte Wege **+11,7%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	154
Fahrrad	
MIV	1.101
ÖV	158
Mischform MIV-ÖV	6
Gesamtergebnis	1.419

11,8%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	57
zu Fuß	33
Fahrrad	68
MIV	4.390
ÖV	563
Mischform MIV-ÖV	97
Gesamtergebnis	5.208

43,5%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	64
zu Fuß	92
Fahrrad	46
MIV	4.414
ÖV	634
Mischform MIV-ÖV	110
Gesamtergebnis	5.359

44,7%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 11.9857,6%
der ges.Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Rohrbach
Ziel	Rohrbach

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Rohrbach

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Rohrbach
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	29
ZuFuß	104
Fahrrad	20
Privat	738
Öffentlich	19
Mischform	29
Gesamtergebnis	938

9,4%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	72
ZuFuß	170
Fahrrad	66
Privat	3.869
Öffentlich	455
Mischform	116
Gesamtergebnis	4.748

47,4%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	163
ZuFuß	109
Fahrrad	61
Privat	3.492
Öffentlich	421
Mischform	88
Gesamtergebnis	4.335

43,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 10.0217,1%
der ges.Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+13,5%
Öffentlich	+23,7%
Mischform	
Gesamtergebnis	+9,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+26,4%
Öffentlich	+50,8%
Mischform	
Gesamtergebnis	+23,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +19,6%