

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Ried / I.

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.148	255	5.403
15 bis 24 Jahre	5.703	958	6.661
25 bis 34 Jahre	7.190	1.066	8.256
35 bis 44 Jahre	7.006	848	7.854
45 bis 54 Jahre	8.335	734	9.069
55 bis 64 Jahre	8.382	1.012	9.394
älter 65 Jahre	8.252	3.183	11.435
Gesamtergebnis	50.016	8.056	58.072

Bevölkerungsveränderung		Anteil - Mobile Personen	
2022:2012		2022	2012
abs.	Prozent		
- 96	-1,7%	95,3%	94,5%
- 1.287	-16,2%	85,6%	87,6%
+ 1.649	+25,0%	87,1%	89,0%
+ 56	+0,7%	89,2%	93,1%
- 921	-9,2%	91,9%	91,0%
+ 2.214	+30,8%	89,2%	82,8%
+ 3.069	+36,7%	72,2%	66,3%
+ 4.684	+8,8%	86,1%	86,0%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,84	2,89
15 bis 24 Jahre	2,66	2,68
25 bis 34 Jahre	2,96	2,94
35 bis 44 Jahre	3,37	3,52
45 bis 54 Jahre	3,20	3,23
55 bis 64 Jahre	2,76	2,95
älter 65 Jahre	2,06	2,26
Gesamtergebnis	2,84	2,90

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	3,01	3,03
15 bis 24 Jahre	3,04	3,13
25 bis 34 Jahre	3,33	3,38
35 bis 44 Jahre	3,63	3,94
45 bis 54 Jahre	3,52	3,52
55 bis 64 Jahre	3,33	3,31
älter 65 Jahre	3,11	3,14
Gesamtergebnis	3,31	3,36

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Ried / I.

(an einem durchschnittlichen Werktag)

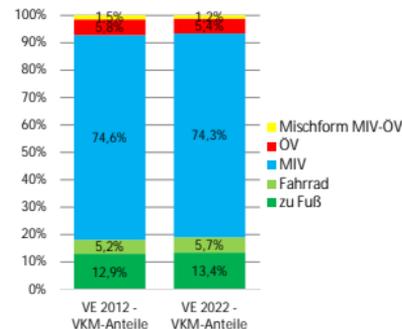
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Ried / I.	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.367	19.176	7.713	110.607	8.582	2.226	151.671
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,9%	5,2%	74,6%	5,8%	1,5%	100,0%
VE 2022 - Wege	977	22.345	9.506	124.379	9.021	2.053	168.280
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	13,4%	5,7%	74,3%	5,4%	1,2%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+16,5%	+23,2%	+12,5%	+5,1%	-7,8%	+11,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.390	+ 3.169	+ 1.793	+ 13.772	+ 439	- 173	+ 16.609

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Ried / I.

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



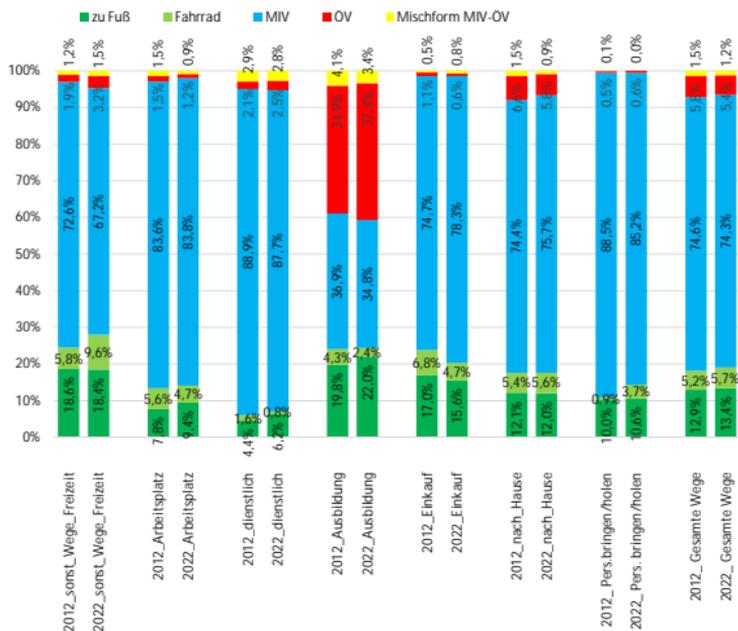
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	200	6.291	3.266	22.956	1.109	518	34.339	20,5%
Zweck_Arbeitsplatz	58	2.554	1.280	22.806	323	248	27.269	16,2%
Zweck_dienstlich	59	547	69	7.675	220	244	8.814	5,3%
Zweck_Ausbildung	21	1.929	208	3.055	3.282	296	8.792	5,2%
Zweck_Einkauf	68	1.979	595	9.949	82	104	12.776	7,6%
Zweck_nach_Hause	249	8.239	3.838	51.970	3.965	644	68.905	41,1%
Personen bringen/holen	165	714	250	5.754	40	0	6.922	4,1%
keine Angabe	157	92	0	215	0	0	463	
Gesamte Wege	977	22.345	9.506	124.379	9.021	2.053	168.280	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+48,9%	+147,3%	+39,3%	+163,2%	+93,3%	+48,3%
Zweck_Arbeitsplatz		+28,3%	-11,6%	+6,4%	-13,3%	-35,9%	+5,5%
Zweck_dienstlich		+83,3%	-37,2%	+27,3%	+55,5%	+22,5%	+24,3%
Zweck_Ausbildung		-2,5%	-51,6%	-17,4%	-6,0%	-27,8%	-13,5%
Zweck_Einkauf		-25,0%	-43,3%	-14,2%	-50,9%	+47,1%	-18,6%
Zweck_nach_Hause		+14,6%	+18,9%	+17,7%	+1,8%	-25,9%	+12,5%
Personen bringen/holen		-8,6%	+267,1%	-16,4%	+4,3%	-100,0%	-12,0%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+16,5%	+23,2%	+12,5%	+5,1%	-7,8%	+11,0%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Ried / L**
 Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Ried / I.

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	625
zu Fuß	21.144 16,2%
Fahrrad	8.699 6,7%
MIV	92.611 71,0%
OV	6.607 5,1%
Mischform MIV-OV	1.356 1,0%
Gesamtergebnis	131.040 100,0%
	66,9%

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	171
zu Fuß	333 1,0%
Fahrrad	488 1,5%
MIV	28.813 88,7%
OV	2.215 6,8%
Mischform	
MIV-OV	628 1,9%
Gesamtergebnis	32.648 100,0%
	16,7%

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	159
zu Fuß	426 1,3%
Fahrrad	531 1,7%
MIV	28.076 87,8%
OV	2.433 7,6%
Mischform	
MIV-OV	519 1,6%
Gesamtergebnis	32.143 100,0%
	16,4%

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **195.831****Verkehrserhebung 2012**

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Ried im Innkreis
Ziel	Ried im Innkreis

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	2.519
ZuFuß	18.090 15,1%
Fahrrad	7.151 6,0%
Privat	86.699 72,3%
Öffentlich	6.596 5,5%
Mischform	1.375 1,1%
Gesamtergebnis	122.430 100,0%
	68,5%

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Ried im Innkreis

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	556
ZuFuß	597 2,2%
Fahrrad	347 1,3%
Privat	23.347 84,7%
Öffentlich	2.365 8,6%
Mischform	892 3,2%
Gesamtergebnis	28.105 100,0%
	15,7%

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Ried im Innkreis
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	656
ZuFuß	763 2,8%
Fahrrad	275 1,0%
Privat	23.500 85,0%
Öffentlich	2.340 8,5%
Mischform	763 2,8%
Gesamtergebnis	28.297 100,0%
	15,8%

Gesamte Wege 2012 **178.831****Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-75,2%
ZuFuß	+16,9%
Fahrrad	+21,6%
Privat	+6,8%
Öffentlich	+0,2%
Mischform	-1,4%
Gesamtergebnis	+7,0%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-69,1%
ZuFuß	-44,2%
Fahrrad	+40,6%
Privat	+23,4%
Öffentlich	-6,4%
Mischform	-29,6%
Gesamtergebnis	+16,2%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-75,8%
ZuFuß	-44,2%
Fahrrad	+93,0%
Privat	+19,5%
Öffentlich	+4,0%
Mischform	-31,9%
Gesamtergebnis	+13,6%

Gesamte Wege **+9,5%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	9
zu Fuß	529
Fahrrad	61
MIV	2.785
ÖV	135
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	3.519

10,1%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	78
zu Fuß	70
Fahrrad	153
MIV	13.694
ÖV	1.468
Mischform MIV-ÖV	308
Gesamtergebnis	15.771

45,3%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	26
zu Fuß	67
Fahrrad	166
MIV	13.470
ÖV	1.579
Mischform MIV-ÖV	224
Gesamtergebnis	15.531

44,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 34.821 17,8%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Ried im Innkreis
Ziel	Ried im Innkreis

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Ried im Innkreis

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Ried im Innkreis
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	45
Privat	1.883
Öffentlich	94
Zufuss	635
Mischform	35
Gesamtergebnis	2.694

8,5%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	139
Zufuss	134
Fahrrad	85
Privat	12.355
Öffentlich	1.596
Mischform	456
Gesamtergebnis	14.765

46,7%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	374
Zufuss	188
Fahrrad	57
Privat	11.625
Öffentlich	1.557
Mischform	357
Gesamtergebnis	14.158

44,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 31.617 17,7%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+10,8%
Öffentlich	-8,0%
Mischform	
Gesamtergebnis	+6,8%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
Zufuss	
Fahrrad	
Privat	+15,9%
Öffentlich	+1,4%
Mischform	
Gesamtergebnis	+9,7%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +10,1%