

## STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Perg

(Personen ab 6. Jahren)

## Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	6.377	272	6.649
15 bis 24 Jahre	6.617	945	7.562
25 bis 34 Jahre	7.757	1.090	8.847
35 bis 44 Jahre	7.998	948	8.946
45 bis 54 Jahre	9.440	875	10.315
55 bis 64 Jahre	8.882	1.407	10.289
älter 65 Jahre	8.808	3.323	12.131
Gesamtergebnis	55.879	8.860	64.739

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 53	+0,8%	95,9%	94,7%
- 1.438	-16,0%	87,5%	88,1%
+ 1.245	+16,4%	87,7%	91,3%
- 159	-1,7%	89,4%	92,8%
- 1.018	-9,0%	91,5%	90,5%
+ 2.645	+34,6%	86,3%	79,7%
+ 3.320	+37,7%	72,6%	62,4%
+ 4.649	+7,7%	86,3%	85,6%

## Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,70	2,68
15 bis 24 Jahre	2,54	2,64
25 bis 34 Jahre	3,03	2,97
35 bis 44 Jahre	3,23	3,10
45 bis 54 Jahre	2,95	3,11
55 bis 64 Jahre	2,59	2,92
älter 65 Jahre	1,87	2,31
Gesamtergebnis	2,71	2,81

## Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,86	2,80
15 bis 24 Jahre	2,88	3,02
25 bis 34 Jahre	3,32	3,38
35 bis 44 Jahre	3,48	3,47
45 bis 54 Jahre	3,25	3,39
55 bis 64 Jahre	3,24	3,39
älter 65 Jahre	2,99	3,19
Gesamtergebnis	3,16	3,26

## MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Perg

(an einem durchschnittlichen Werktag)

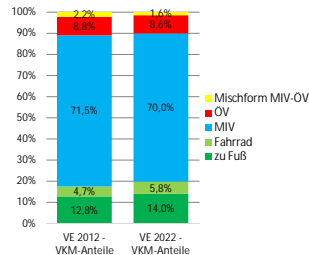
## WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Perg	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.269	20.443	7.443	113.917	14.040	3.555	162.668
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,8%	4,7%	71,5%	8,8%	2,2%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.259	25.227	10.552	126.563	15.599	2.825	182.025
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	14,0%	5,8%	70,0%	8,6%	1,6%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+23,4%	+41,8%	+11,1%	+11,1%	-20,5%	+11,9%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.010	+ 4.783	+ 3.109	+ 12.645	+ 1.559	- 730	+ 19.357

## Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Perg

## Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

## Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



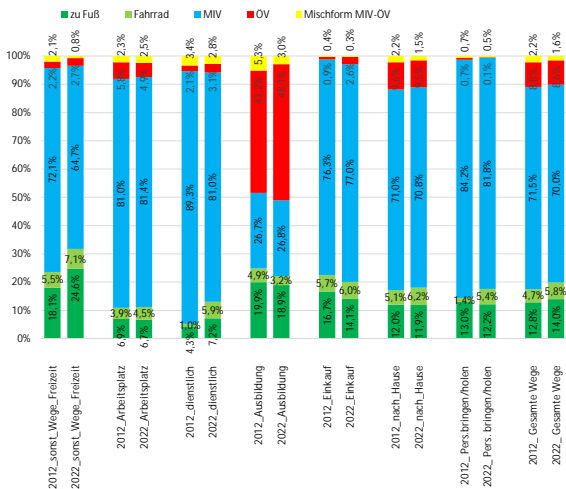
## WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	414	8.673	2.504	22.774	963	284	35.613	19,6%
Zweck_Arbeitsplatz	171	1.986	1.336	24.305	1.473	748	30.020	16,5%
Zweck_dienstlich	78	561	463	6.349	241	220	7.911	4,4%
Zweck_Ausbildung	132	2.107	353	2.982	5.355	331	11.260	6,2%
Zweck_Einkauf	59	2.218	955	12.146	413	49	15.840	8,7%
Zweck_nach_Hause	322	8.896	4.602	52.929	7.122	1.157	75.028	41,3%
Personen bringen/holen	34	737	324	4.950	8	29	6.083	3,3%
keine Angabe	49	47	16	128	24	8	272	
Gesamte Wege	1.259	25.227	10.552	126.563	15.599	2.825	182.025	100,0%

### Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+109,9%	+97,5%	+37,9%	+91,7%	-39,9%	+53,2%
Zweck_Arbeitsplatz		+3,0%	+21,3%	+7,4%	-9,7%	+15,3%	+6,3%
Zweck_dienstlich		+102,1%	+642,8%	+9,9%	+77,8%	+1,0%	+17,6%
Zweck_Ausbildung		-13,0%	-40,5%	-8,4%	+1,8%	-48,6%	-8,5%
Zweck_Einkauf		-23,2%	-3,8%	-8,1%	+163,7%	-21,5%	-9,3%
Zweck_nach_Hause		+15,3%	+40,0%	+15,9%	+14,9%	-19,2%	+13,3%
Personen bringen/holen		-26,9%	+197,1%	+2,5%	-84,5%	-47,0%	-22,8%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+23,4%	+41,8%	+11,1%	+11,1%	-20,5%	+11,9%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Perg**  
 Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel  
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



**GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Perg**

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag  
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

**Verkehrserhebung 2022**

## Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	761	
zu Fuß	22.297	18,8%
Fahrrad	9.067	7,6%
MIV	78.257	66,0%
ÖV	8.225	6,9%
Mischform MIV-ÖV	796	0,7%
Gesamtergebnis	119.403	100,0%
	62,9%	

## Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	113	
zu Fuß	475	1,3%
Fahrrad	739	2,1%
MIV	28.995	82,3%
ÖV	4.145	11,8%
Mischform		
MIV-ÖV	888	2,5%
Gesamtergebnis	35.356	100,0%
	18,6%	

## Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	301	
zu Fuß	786	2,3%
Fahrrad	722	2,1%
MIV	28.130	80,6%
ÖV	4.233	12,1%
Mischform		
MIV-ÖV	1.037	3,0%
Gesamtergebnis	35.209	100,0%
	18,5%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **189.969**

**Verkehrserhebung 2012**

## Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Perg	
Ziel	Perg	

## Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	2.125	
ZuFuß	18.273	16,8%
Fahrrad	6.835	6,3%
Privat	74.263	68,3%
Öffentlich	8.013	7,4%
Mischform	1.357	1,2%
Gesamtergebnis	110.866	100,0%
	64,8%	

## Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Perg	

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	723	
ZuFuß	569	2,0%
Fahrrad	354	1,2%
Privat	24.066	82,6%
Öffentlich	3.064	10,5%
Mischform	1.073	3,7%
Gesamtergebnis	29.849	100,0%
	17,4%	

## Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Perg	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	534	
ZuFuß	570	1,9%
Fahrrad	357	1,2%
Privat	24.555	82,1%
Öffentlich	3.232	10,8%
Mischform	1.177	3,9%
Gesamtergebnis	30.424	100,0%
	17,8%	

Gesamte Wege 2012 **171.140**

**Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

## Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-64,2%
ZuFuß	+22,0%
Fahrrad	+32,7%
Privat	+5,4%
Öffentlich	+2,6%
Mischform	-41,3%
Gesamtergebnis	+7,7%

## Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-84,4%
ZuFuß	-16,5%
Fahrrad	+108,9%
Privat	+20,5%
Öffentlich	+35,3%
Mischform	-17,3%
Gesamtergebnis	+18,4%

## Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-43,6%
ZuFuß	+37,8%
Fahrrad	+102,3%
Privat	+14,6%
Öffentlich	+31,0%
Mischform	-11,9%
Gesamtergebnis	+15,7%

Gesamte Wege **+11,0%**

## Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

## Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

## Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

## Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	344
Fahrrad	2
MIV	1.227
ÖV	
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	1.572

8,5%

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	45
Fahrrad	175
MIV	7.496
ÖV	919
Mischform MIV-ÖV	8
Gesamtergebnis	8.643

46,6%

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	62
zu Fuß	20
Fahrrad	155
MIV	7.177
ÖV	886
Mischform MIV-ÖV	40
Gesamtergebnis	8.339

44,9%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 **18.555** 9,8%  
der ges.Wege

## Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

## Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Perg
Ziel	Perg

## Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Perg

## Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Perg
Ziel	(Mehrere Elemente)

## Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	23
ZuFuß	141
Fahrrad	16
Privat	747
Öffentlich	24
Mischform	19
Gesamtergebnis	971

5,9%

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	97
ZuFuß	149
Fahrrad	124
Privat	7.089
Öffentlich	463
Mischform	111
Gesamtergebnis	8.034

48,5%

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	240
ZuFuß	140
Fahrrad	138
Privat	6.421
Öffentlich	544
Mischform	83
Gesamtergebnis	7.565

45,7%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 **16.570** 9,7%  
der ges.Wege

## Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

## Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

## Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+5,7%
Öffentlich	+98,6%
Mischform	
Gesamtergebnis	+7,6%

## Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+11,8%
Öffentlich	+62,9%
Mischform	
Gesamtergebnis	+10,2%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" **+12,0%**