

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Linz - Land

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	13.655	744	14.399
15 bis 24 Jahre	13.180	2.596	15.776
25 bis 34 Jahre	17.459	2.002	19.461
35 bis 44 Jahre	18.653	1.857	20.510
45 bis 54 Jahre	20.972	1.599	22.571
55 bis 64 Jahre	19.130	2.959	22.089
älter 65 Jahre	22.395	5.211	27.606
Gesamtergebnis	125.444	16.968	142.412

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 1.176	+8,9%	94,8%	94,5%
- 1.421	-8,3%	83,5%	87,8%
+ 4.512	+30,2%	89,7%	90,2%
+ 1.763	+9,4%	90,9%	94,4%
- 2.051	-8,3%	92,9%	92,6%
+ 3.106	+16,4%	86,6%	86,6%
+ 8.688	+45,9%	81,1%	74,5%
+ 15.773	+12,5%	88,1%	88,5%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,82	2,76
15 bis 24 Jahre	2,63	2,38
25 bis 34 Jahre	3,14	3,34
35 bis 44 Jahre	3,49	3,29
45 bis 54 Jahre	3,20	3,25
55 bis 64 Jahre	3,04	2,89
älter 65 Jahre	2,45	2,71
Gesamtergebnis	2,98	2,96

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,98	2,91
15 bis 24 Jahre	3,00	2,85
25 bis 34 Jahre	3,48	3,72
35 bis 44 Jahre	3,70	3,62
45 bis 54 Jahre	3,46	3,49
55 bis 64 Jahre	3,51	3,34
älter 65 Jahre	3,28	3,34
Gesamtergebnis	3,37	3,36

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Linz - Land

(an einem durchschnittlichen Werktag)

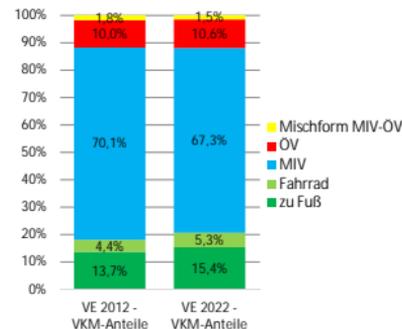
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Linz - Land	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	6.607	50.822	16.398	260.208	36.985	6.636	377.657
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	13,7%	4,4%	70,1%	10,0%	1,8%	100,0%
VE 2022 - Wege	3.656	64.204	22.226	281.378	44.149	6.273	421.885
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	15,4%	5,3%	67,3%	10,6%	1,5%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+26,3%	+35,5%	+8,1%	+19,4%	-5,5%	+11,7%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 2.951	+ 13.382	+ 5.828	+ 21.169	+ 7.163	- 363	+ 44.228

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Linz - Land

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



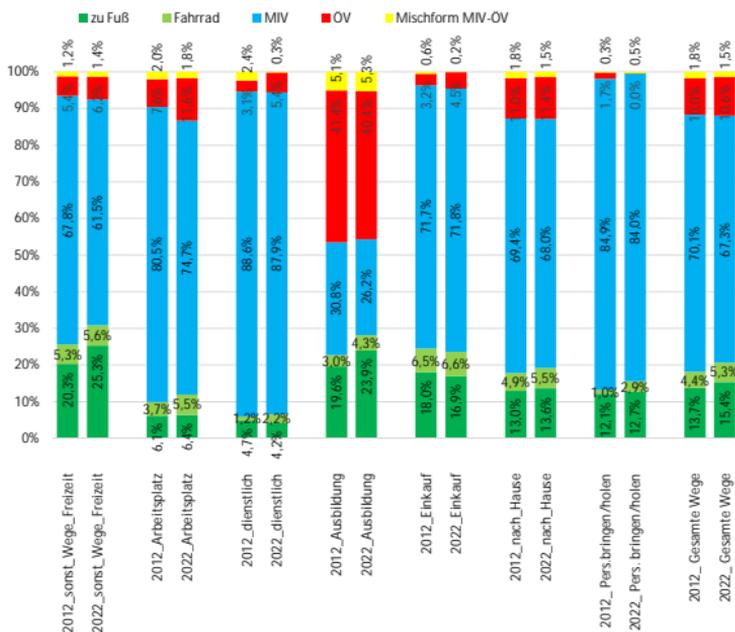
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	741	21.607	4.771	52.587	5.332	1.170	86.208	20,5%
Zweck_Arbeitsplatz	139	4.118	3.581	48.222	7.485	1.160	64.705	15,4%
Zweck_dienstlich	405	736	382	15.252	934	46	17.754	4,2%
Zweck_Ausbildung	372	5.545	995	6.081	9.393	1.234	23.622	5,6%
Zweck_Einkauf	372	7.031	2.729	29.809	1.868	71	41.879	9,9%
Zweck_nach_Hause	1.136	22.751	9.246	113.576	19.046	2.504	168.260	40,0%
Personen bringen/holen	380	2.312	522	15.314	3	89	18.619	4,4%
keine Angabe	110	104	0	537	87	0	839	
Gesamte Wege	3.656	64.204	22.226	281.378	44.149	6.273	421.885	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+83,3%	+54,9%	+33,2%	+69,1%	+66,1%	+46,0%
Zweck_Arbeitsplatz		+11,9%	+59,2%	-0,6%	+63,0%	-3,9%	+6,5%
Zweck_dienstlich		-8,1%	+93,0%	+1,4%	+78,4%	-88,8%	+2,0%
Zweck_Ausbildung		+6,8%	+23,7%	-25,7%	-14,5%	-9,5%	-11,9%
Zweck_Einkauf		-9,8%	-3,5%	-4,2%	+33,4%	-70,3%	-4,1%
Zweck_nach_Hause		+22,2%	+32,1%	+13,9%	+20,7%	-4,3%	+14,0%
Personen bringen/holen		-7,6%	+145,5%	-12,5%	-99,1%	+60,1%	-10,6%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+26,3%	+35,5%	+8,1%	+19,4%	-5,5%	+11,7%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Linz - Land** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSaufKOMMEN IM Bez. Linz - Land

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdL	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	2.030	
zu Fuß	52.772	22,0%
Fahrrad	16.820	7,0%
MIV	156.618	65,2%
ÖV	12.355	5,1%
Mischform MIV-ÖV	1.538	0,6%
Gesamtergebnis	242.133	100,0%
	47,6%	

Zielwege in den Bezirk

bdL	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	1.154	
zu Fuß	2.300	1,7%
Fahrrad	3.678	2,8%
MIV	106.540	79,9%
ÖV	17.883	13,4%
Mischform		
MIV-ÖV	2.899	2,2%
Gesamtergebnis	134.454	100,0%
	26,4%	

Quellwege aus den Bezirk

bdL	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	849	
zu Fuß	2.700	2,0%
Fahrrad	3.322	2,5%
MIV	103.640	78,7%
ÖV	18.943	14,4%
Mischform		
MIV-ÖV	3.125	2,4%
Gesamtergebnis	132.578	100,0%
	26,0%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022

509.165

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Linz-Land	
Ziel	Linz-Land	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	3.460	
ZuFuß	43.607	20,2%
Fahrrad	13.843	6,4%
Privat	145.088	67,2%
Öffentlich	11.820	5,5%
Mischform	1.571	0,7%
Gesamtergebnis	219.389	100,0%
	48,0%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Linz-Land	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	2.543	
ZuFuß	2.335	2,0%
Fahrrad	1.951	1,7%
Privat	94.487	81,7%
Öffentlich	13.917	12,0%
Mischform	2.992	2,6%
Gesamtergebnis	118.225	100,0%
	25,9%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Linz-Land	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	2.200	
ZuFuß	2.089	1,8%
Fahrrad	1.830	1,6%
Privat	95.916	81,7%
Öffentlich	14.126	12,0%
Mischform	3.402	2,9%
Gesamtergebnis	119.564	100,0%
	26,2%	

Gesamte Wege 2012

457.178

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-41,3%
ZuFuß	+21,0%
Fahrrad	+21,5%
Privat	+7,9%
Öffentlich	+4,5%
Mischform	-2,1%
Gesamtergebnis	+10,4%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-54,6%
ZuFuß	-1,5%
Fahrrad	+88,5%
Privat	+12,8%
Öffentlich	+28,5%
Mischform	-3,1%
Gesamtergebnis	+13,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-61,4%
ZuFuß	+29,3%
Fahrrad	+81,5%
Privat	+8,1%
Öffentlich	+34,1%
Mischform	-8,1%
Gesamtergebnis	+10,9%

Gesamte Wege

+11,4%

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdfl	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdfl	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdfl	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	31
zu Fuß	1.224
Fahrrad	61
MIV	9.661
ÖV	83
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	11.061

9,1%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	504
zu Fuß	257
Fahrrad	1.139
MIV	48.169
ÖV	4.463
Mischform MIV-ÖV	840
Gesamtergebnis	55.370

45,7%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	172
zu Fuß	455
Fahrrad	1.191
MIV	46.953
ÖV	5.014
Mischform MIV-ÖV	914
Gesamtergebnis	54.700

45,2%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 121.131 23,8%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Linz-Land
Ziel	Linz-Land

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Linz-Land

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Linz-Land
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	95
ZuFuß	799
Fahrrad	66
Privat	5.743
Öffentlich	158
Mischform	27
Gesamtergebnis	6.888

6,5%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	671
ZuFuß	555
Fahrrad	807
Privat	44.211
Öffentlich	3.240
Mischform	801
Gesamtergebnis	50.284

47,7%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	1.451
ZuFuß	618
Fahrrad	777
Privat	41.759
Öffentlich	2.862
Mischform	769
Gesamtergebnis	48.236

45,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 105.408 23,1%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+9,0%
Öffentlich	+37,7%
Mischform	
Gesamtergebnis	+10,1%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+12,4%
Öffentlich	+75,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+13,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +14,9%