

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Linz - Stadt

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	15.733	656	16.389
15 bis 24 Jahre	21.324	1.388	22.712
25 bis 34 Jahre	29.478	4.601	34.079
35 bis 44 Jahre	25.529	2.300	27.829
45 bis 54 Jahre	25.196	2.079	27.275
55 bis 64 Jahre	23.444	3.481	26.925
älter 65 Jahre	33.017	6.156	39.173
Gesamtergebnis	173.721	20.661	194.382

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 1.998	+13,9%	96,0%	91,4%
- 47	-0,2%	93,9%	85,6%
+ 7.125	+26,4%	86,5%	93,4%
+ 4.047	+17,0%	91,7%	94,0%
- 4.089	-13,0%	92,4%	94,9%
+ 1.629	+6,4%	87,1%	87,1%
+ 12.625	+47,6%	84,3%	82,7%
+ 23.288	+13,6%	89,4%	90,0%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,56	2,87
15 bis 24 Jahre	2,66	3,07
25 bis 34 Jahre	3,24	3,26
35 bis 44 Jahre	3,31	3,46
45 bis 54 Jahre	3,30	3,41
55 bis 64 Jahre	3,06	3,15
älter 65 Jahre	2,88	2,89
Gesamtergebnis	3,05	3,16

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,81	2,99
15 bis 24 Jahre	3,11	3,27
25 bis 34 Jahre	3,47	3,77
35 bis 44 Jahre	3,53	3,77
45 bis 54 Jahre	3,48	3,69
55 bis 64 Jahre	3,51	3,62
älter 65 Jahre	3,48	3,43
Gesamtergebnis	3,39	3,54

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Linz - Stadt

(an einem durchschnittlichen Werktag)

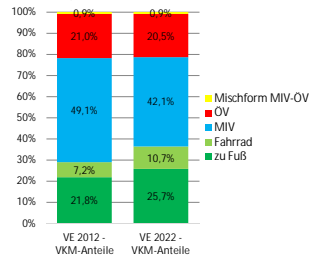
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Linz - Stadt	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	8.538	111.720	36.971	251.700	107.627	4.566	521.122
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	21,8%	7,2%	49,1%	21,0%	0,9%	100,0%
VE 2022 - Wege	3.479	157.300	65.584	257.737	125.487	5.493	615.080
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	25,7%	10,7%	42,1%	20,5%	0,9%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+40,8%	+77,4%	+2,4%	+16,6%	+20,3%	+18,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 5.059	+ 45.580	+ 28.613	+ 6.037	+ 17.860	+ 927	+ 93.958

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Linz - Stadt

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



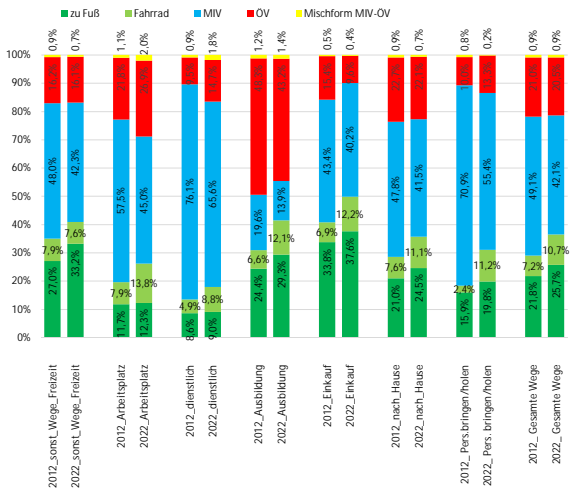
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	921	47.725	10.908	60.784	23.143	1.041	144.523	23,5%
Zweck_Arbeitsplatz	624	9.874	11.142	36.230	21.621	1.626	81.116	13,2%
Zweck_dienstlich	117	2.142	2.095	15.551	3.482	425	23.814	3,9%
Zweck_Ausbildung	197	9.291	3.839	4.405	13.688	447	31.868	5,2%
Zweck_Einkauf	551	23.619	7.680	25.274	6.025	246	63.396	10,3%
Zweck_nach_Hause	954	59.162	26.812	100.121	53.328	1.649	242.027	39,4%
Personen bringen/holen	47	5.485	3.107	15.324	3.669	58	27.690	4,5%
keine Angabe	67	0	0	48	530	0	646	
Gesamte Wege	3.479	157.300	65.584	257.737	125.487	5.493	615.080	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+101,5%	+56,9%	+44,6%	+62,8%	+38,1%	+62,8%
Zweck_Arbeitsplatz		+1,6%	+71,3%	-23,8%	+19,7%	+80,7%	-3,0%
Zweck_dienstlich		+30,7%	+127,1%	+7,8%	+93,4%	+143,4%	+22,4%
Zweck_Ausbildung		+18,0%	+80,5%	-30,3%	-12,2%	+13,3%	-1,8%
Zweck_Einkauf		+0,2%	+58,8%	-16,6%	-43,8%	-24,0%	-9,8%
Zweck_nach_Hause		+44,1%	+79,2%	+6,9%	+19,8%	-8,4%	+20,5%
Personen bringen/holen		+45,7%	+454,3%	-8,5%	+56,0%	-70,4%	+17,1%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+40,8%	+77,4%	+2,4%	+16,6%	+20,3%	+18,0%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Linz - Stadt**
 Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Linz - Stadt

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemraum	40171
nachLBBGemraum	40171

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	1.577	
zu Fuß	162.399	32,6%
Fahrrad	62.624	12,6%
MIV	161.432	32,4%
ÖV	108.346	21,8%
Mischform MIV-ÖV	2.781	0,6%
Gesamtergebnis	499.159	100,0%
	55,5%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr:	40171

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	1.499	
zu Fuß	3.040	1,5%
Fahrrad	5.138	2,6%
MIV	138.739	69,3%
ÖV	41.746	20,9%
Mischform		
MIV-ÖV	11.491	5,7%
Gesamtergebnis	201.653	100,0%
	22,4%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	40171
nachLBBGemr:	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	1.996	
zu Fuß	7.962	4,1%
Fahrrad	5.768	2,9%
MIV	133.616	68,2%
ÖV	39.153	20,0%
Mischform		
MIV-ÖV	9.323	4,8%
Gesamtergebnis	197.819	100,0%
	22,0%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **898.630**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Linz(Stadt)
Ziel	Linz(Stadt)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	6.390	
ZuFuß	115.094	26,0%
Fahrrad	34.603	7,8%
Privat	187.961	42,5%
Öffentlich	101.031	22,9%
Mischform	3.245	0,7%
Gesamtergebnis	448.324	100,0%
	53,5%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Linz(Stadt)

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	2.709	
ZuFuß	3.691	1,9%
Fahrrad	3.015	1,6%
Privat	140.542	72,8%
Öffentlich	35.187	18,2%
Mischform	10.732	5,6%
Gesamtergebnis	195.875	100,0%
	23,4%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Linz(Stadt)
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	3.974	
ZuFuß	5.851	3,1%
Fahrrad	3.218	1,7%
Privat	137.371	72,1%
Öffentlich	34.292	18,0%
Mischform	9.836	5,2%
Gesamtergebnis	194.542	100,0%
	23,2%	

Gesamte Wege 2012 **838.741**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-75,3%
ZuFuß	+41,1%
Fahrrad	+81,0%
Privat	-14,1%
Öffentlich	+7,2%
Mischform	-14,3%
Gesamtergebnis	+11,3%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-44,7%
ZuFuß	-17,6%
Fahrrad	+70,4%
Privat	-1,3%
Öffentlich	+18,6%
Mischform	+7,1%
Gesamtergebnis	+2,9%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-49,8%
ZuFuß	+36,1%
Fahrrad	+79,3%
Privat	-2,7%
Öffentlich	+14,2%
Mischform	-5,2%
Gesamtergebnis	+1,7%

Gesamte Wege **+7,1%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	40171
nachLBBGemraum	40171

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	40171

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	40171
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	62
zu Fuß	17.310
Fahrrad	1.280
MIV	16.761
ÖV	6.728
Mischform MIV-ÖV	435
Gesamtergebnis	42.576
	13,7%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	812
zu Fuß	723
Fahrrad	3.611
MIV	89.466
ÖV	30.096
Mischform	
MIV-ÖV	9.846
Gesamtergebnis	134.554
	43,2%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	862
zu Fuß	2.378
Fahrrad	4.101
MIV	89.591
ÖV	28.955
Mischform	
MIV-ÖV	8.331
Gesamtergebnis	134.218
	43,1%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 311.348 34,6%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Linz(Stadt)
Ziel	Linz(Stadt)

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Linz(Stadt)

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Linz(Stadt)
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	751
ZuFuß	11.356
Fahrrad	1.043
Privat	21.564
Öffentlich	7.281
Mischform	323
Gesamtergebnis	42.319
	12,7%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	1.059
ZuFuß	1.363
Fahrrad	1.427
Privat	104.477
Öffentlich	29.013
Mischform	10.061
Gesamtergebnis	147.400
	44,4%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	3.119
ZuFuß	2.710
Fahrrad	1.605
Privat	98.271
Öffentlich	27.461
Mischform	9.048
Gesamtergebnis	142.213
	42,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 331.932 39,6%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	-14,4%
Öffentlich	+3,7%
Mischform	
Gesamtergebnis	-8,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	-8,8%
Öffentlich	+5,4%
Mischform	
Gesamtergebnis	-5,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" -6,2%