

**STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Kirchdorf**

(Personen ab 6. Jahren)

**Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung**

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.172	212	5.384
15 bis 24 Jahre	5.518	660	6.178
25 bis 34 Jahre	6.367	541	6.908
35 bis 44 Jahre	6.610	584	7.194
45 bis 54 Jahre	7.399	938	8.337
55 bis 64 Jahre	7.448	1.122	8.570
älter 65 Jahre	7.797	3.456	11.253
Gesamtergebnis	46.312	7.512	53.824

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 155	-2,8%	96,1%	93,7%
- 1.306	-17,5%	89,3%	85,2%
+ 1.110	+19,2%	92,2%	87,6%
- 106	-1,4%	91,9%	91,1%
- 646	-7,2%	88,7%	90,0%
+ 1.464	+20,6%	86,9%	82,0%
+ 3.369	+42,7%	69,3%	65,0%
+ 3.730	+7,4%	86,0%	84,5%

**Tageswegehäufigkeit Wege/Person**

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,66	2,72
15 bis 24 Jahre	2,54	2,72
25 bis 34 Jahre	2,92	3,15
35 bis 44 Jahre	3,27	3,31
45 bis 54 Jahre	3,12	3,18
55 bis 64 Jahre	2,70	3,13
älter 65 Jahre	1,91	2,22
Gesamtergebnis	2,73	2,89

**Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile**

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,83	2,84
15 bis 24 Jahre	2,99	3,04
25 bis 34 Jahre	3,33	3,41
35 bis 44 Jahre	3,59	3,61
45 bis 54 Jahre	3,47	3,59
55 bis 64 Jahre	3,29	3,60
älter 65 Jahre	2,94	3,21
Gesamtergebnis	3,23	3,36

**MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Kirchdorf**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

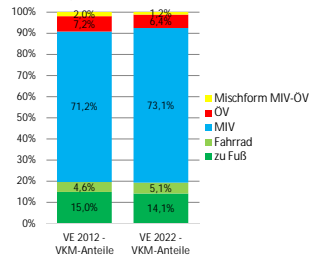
**WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL**

Bez. Kirchdorf	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	2.830	20.036	6.142	95.402	9.658	2.669	136.736
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	15,0%	4,6%	71,2%	7,2%	2,0%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.106	21.803	7.913	112.846	9.828	1.908	155.404
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	14,1%	5,1%	73,1%	6,4%	1,2%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+8,8%	+28,8%	+18,3%	+1,8%	-28,5%	+13,7%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 1.724	+ 1.767	+ 1.771	+ 17.444	+ 170	- 760	+ 18.668

**Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Kirchdorf**

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



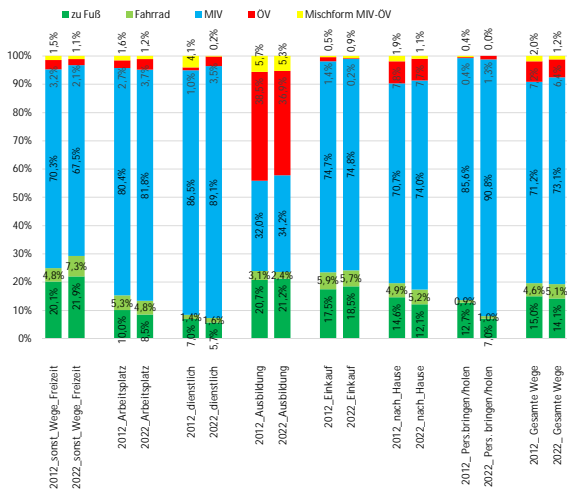
## WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	258	7.249	2.403	22.304	699	380	33.293	21,5%
Zweck_Arbeitsplatz	62	2.059	1.166	19.705	885	283	24.161	15,6%
Zweck_dienstlich	147	418	116	6.559	255	15	7.509	4,9%
Zweck_Ausbildung	80	1.769	197	2.847	3.079	441	8.414	5,4%
Zweck_Einkauf	124	2.229	682	9.009	23	104	12.171	7,9%
Zweck_nach_Hause	352	7.582	3.242	46.258	4.794	671	62.899	40,6%
Personen bringen/holen	0	447	61	5.779	81	0	6.368	4,1%
keine Angabe	81	49	45	385	13	15	589	
Gesamte Wege	1.106	21.803	7.913	112.846	9.828	1.908	155.404	100,0%

## Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+81,0%	+149,8%	+59,4%	+9,5%	+25,9%	+64,3%
Zweck_Arbeitsplatz		-9,2%	-1,6%	+8,6%	+45,0%	-23,5%	+6,0%
Zweck_dienstlich		-7,2%	+23,7%	+16,9%	+295,1%	-94,4%	+12,1%
Zweck_Ausbildung		-14,9%	-36,9%	-11,2%	-20,1%	-22,7%	-16,9%
Zweck_Einkauf		-9,3%	-18,1%	-14,1%	-88,7%	+47,8%	-14,1%
Zweck_nach_Hause		-4,2%	+21,0%	+20,8%	+13,2%	-36,3%	+12,5%
Personen bringen/holen		-43,6%	+6,0%	+7,7%	+248,9%	-100,0%	+0,9%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+8,8%	+28,8%	+18,3%	+1,8%	-28,5%	+13,7%

## Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Kirchdorf** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



**GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Kirchdorf**

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag  
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

**Verkehrserhebung 2022**

## Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	457	
zu Fuß	18.934	17,6%
Fahrrad	7.231	6,7%
MIV	74.615	69,5%
OV	6.026	5,6%
Mischform MIV-OV	604	0,6%
Gesamtergebnis	107.867	100,0%
	63,4%	

## Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	243	
zu Fuß	580	1,9%
Fahrrad	335	1,1%
MIV	26.388	85,1%
OV	2.820	9,1%
Mischform		
MIV-OV	888	2,9%
Gesamtergebnis	31.253	100,0%
	18,4%	

## Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	354	
zu Fuß	1.485	4,9%
Fahrrad	438	1,4%
MIV	25.298	82,8%
OV	2.674	8,7%
Mischform		
MIV-OV	675	2,2%
Gesamtergebnis	30.924	100,0%
	18,2%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **170.044**

**Verkehrserhebung 2012**

## Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Kirchdorf an der Krems	
Ziel	Kirchdorf an der Krems	

## Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	1.966	
ZuFuß	18.312	18,2%
Fahrrad	5.743	5,7%
Privat	69.365	68,8%
Öffentlich	6.235	6,2%
Mischform	1.214	1,2%
Gesamtergebnis	102.835	100,0%
	66,7%	

## Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Kirchdorf an der Krems	

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	650	
ZuFuß	578	2,3%
Fahrrad	254	1,0%
Privat	20.520	82,8%
Öffentlich	2.436	9,8%
Mischform	979	4,0%
Gesamtergebnis	25.418	100,0%
	16,5%	

## Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Kirchdorf an der Krems	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	504	
ZuFuß	635	2,5%
Fahrrad	298	1,2%
Privat	20.727	81,9%
Öffentlich	2.608	10,3%
Mischform	1.037	4,1%
Gesamtergebnis	25.810	100,0%
	16,8%	

Gesamte Wege 2012 **154.063**

**Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

## Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-76,7%
ZuFuß	+3,4%
Fahrrad	+25,9%
Privat	+7,6%
Öffentlich	-3,4%
Mischform	-50,2%
Gesamtergebnis	+4,9%

## Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-62,7%
ZuFuß	+0,4%
Fahrrad	+31,6%
Privat	+28,6%
Öffentlich	+15,7%
Mischform	-9,3%
Gesamtergebnis	+23,0%

## Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-29,7%
ZuFuß	+133,9%
Fahrrad	+46,9%
Privat	+22,1%
Öffentlich	+2,5%
Mischform	-34,9%
Gesamtergebnis	+19,8%

Gesamte Wege **+10,4%**

## Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

## Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

## Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

## Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	631
Fahrrad	75
MIV	1.099
ÖV	85
Mischform MIV-ÖV	18
Gesamtergebnis	1.907
	7,9%

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	79
zu Fuß	18
Fahrrad	34
MIV	9.558
ÖV	1.194
Mischform MIV-ÖV	261
Gesamtergebnis	11.144
	46,1%

## Summe von hr\_faktor\_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	76
zu Fuß	424
Fahrrad	148
MIV	9.119
ÖV	1.141
Mischform MIV-ÖV	190
Gesamtergebnis	11.097
	46,0%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 24.149 14,2%  
der ges. Wege

## Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

## Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Kirchdorf an der Krems
Ziel	Kirchdorf an der Krems

## Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Kirchdorf an der Krems

## Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Kirchdorf an der Krems
Ziel	(Mehrere Elemente)

## Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	71
ZuFuß	179
Fahrrad	33
Privat	1.262
Öffentlich	74
Mischform	19
Gesamtergebnis	1.639
	7,2%

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	94
ZuFuß	142
Fahrrad	120
Privat	9.066
Öffentlich	1.017
Mischform	344
Gesamtergebnis	10.785
	47,1%

## Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	243
ZuFuß	183
Fahrrad	153
Privat	8.537
Öffentlich	1.032
Mischform	345
Gesamtergebnis	10.493
	45,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 22.917 14,9%  
der ges. Wege

## Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

## Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

## Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+5,4%
Öffentlich	+17,4%
Mischform	
Gesamtergebnis	+3,3%

## Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+6,8%
Öffentlich	+10,5%
Mischform	
Gesamtergebnis	+5,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +5,4%