

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Grieskirchen

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	5.621	391	6.012
15 bis 24 Jahre	6.126	1.014	7.140
25 bis 34 Jahre	7.376	807	8.183
35 bis 44 Jahre	7.690	550	8.240
45 bis 54 Jahre	8.468	1.144	9.612
55 bis 64 Jahre	8.375	1.447	9.822
älter 65 Jahre	8.227	3.969	12.196
Gesamtergebnis	51.882	9.323	61.205

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 160	-2,6%	93,5%	94,7%
- 1.275	-15,1%	85,8%	87,7%
+ 1.606	+24,4%	90,1%	89,4%
- 355	-4,1%	93,3%	91,2%
- 1.271	-11,7%	88,1%	91,2%
+ 2.187	+28,6%	85,3%	81,5%
+ 3.479	+39,9%	67,5%	64,0%
+ 4.211	+7,4%	84,8%	85,4%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,69	2,74
15 bis 24 Jahre	2,62	2,61
25 bis 34 Jahre	2,88	3,13
35 bis 44 Jahre	3,17	3,29
45 bis 54 Jahre	3,07	3,10
55 bis 64 Jahre	2,68	2,92
älter 65 Jahre	1,93	2,18
Gesamtergebnis	2,73	2,83

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,84	2,93
15 bis 24 Jahre	2,99	3,04
25 bis 34 Jahre	3,22	3,47
35 bis 44 Jahre	3,47	3,53
45 bis 54 Jahre	3,37	3,52
55 bis 64 Jahre	3,29	3,43
älter 65 Jahre	3,01	3,24
Gesamtergebnis	3,20	3,33

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Grieskirchen

(an einem durchschnittlichen Werktag)

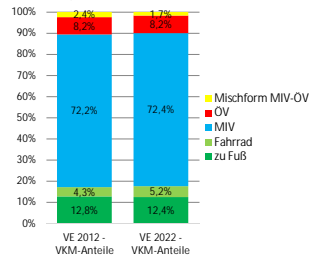
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Grieskirchen	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.215	19.493	6.626	110.032	12.558	3.634	155.558
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,8%	4,3%	72,2%	8,2%	2,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.291	21.367	8.932	124.299	14.101	2.978	172.968
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	12,4%	5,2%	72,4%	8,2%	1,7%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+9,6%	+34,8%	+13,0%	+12,3%	-18,0%	+11,2%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 1.924	+ 1.873	+ 2.306	+ 14.268	+ 1.543	- 656	+ 17.410

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Grieskirchen

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



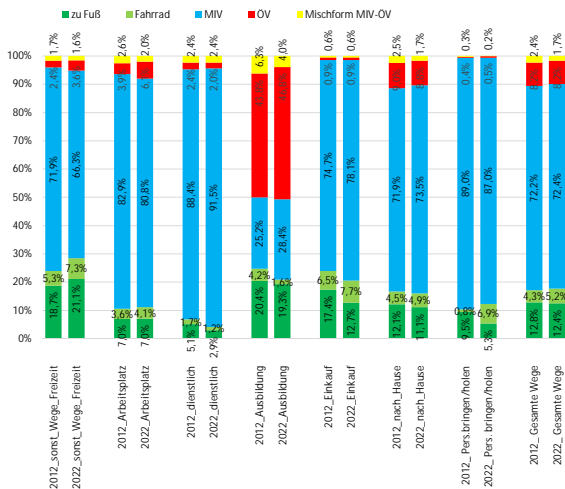
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	227	7.234	2.508	22.723	1.246	548	34.484	20,0%
Zweck_Arbeitsplatz	240	1.988	1.161	22.953	1.720	575	28.636	16,6%
Zweck_dienstlich	71	228	90	7.131	158	190	7.868	4,6%
Zweck_Ausbildung	56	1.893	161	2.788	4.595	388	9.880	5,7%
Zweck_Einkauf	94	1.703	1.032	10.427	117	77	13.450	7,8%
Zweck_nach_Hause	411	7.867	3.491	52.115	6.212	1.189	71.286	41,3%
Personen bringen/holen	0	366	475	5.953	36	11	6.840	4,0%
keine Angabe	192	88	15	209	18	0	523	
Gesamte Wege	1.291	21.367	8.932	124.299	14.101	2.978	172.968	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+79,8%	+121,3%	+46,6%	+137,1%	+50,0%	+57,8%
Zweck_Arbeitsplatz		+4,8%	+17,0%	+1,5%	+60,7%	-18,7%	+3,8%
Zweck_dienstlich		-40,5%	-30,6%	+7,0%	-12,1%	+5,9%	+0,4%
Zweck_Ausbildung		-18,3%	-66,6%	-2,5%	-7,5%	-45,4%	-13,6%
Zweck_Einkauf		-36,0%	+3,4%	-8,8%	-15,4%	-9,2%	-13,1%
Zweck_nach_Hause		+4,8%	+24,4%	+16,9%	+11,4%	-23,7%	+11,6%
Personen bringen/holen		-43,7%	+757,5%	-2,6%	+36,8%	-47,3%	-1,4%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+9,6%	+34,8%	+13,0%	+12,3%	-18,0%	+11,2%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Grieskirchen** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Grieskirchen

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	579	
zu Fuß	18.977	17,4%
Fahrrad	8.136	7,5%
MiV	75.719	69,6%
ÖV	5.310	4,9%
Mischform MiV-ÖV	724	0,7%
Gesamtergebnis	109.445	100,0%
	56,1%	

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	296	
zu Fuß	741	1,7%
Fahrrad	432	1,0%
MiV	35.333	83,2%
ÖV	4.753	11,2%
Mischform		
MiV-ÖV	1.186	2,8%
Gesamtergebnis	42.741	100,0%
	21,9%	

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	503	
zu Fuß	682	1,6%
Fahrrad	420	1,0%
MiV	35.202	83,3%
ÖV	4.601	10,9%
Mischform		
MiV-ÖV	1.374	3,2%
Gesamtergebnis	42.781	100,0%
	21,9%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **194.967**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Grieskirchen	
Ziel	Grieskirchen	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	2.036	
ZuFuß	17.296	16,8%
Fahrrad	6.136	6,0%
Privat	72.599	70,6%
Öffentlich	5.758	5,6%
Mischform	1.108	1,1%
Gesamtergebnis	104.931	100,0%
	58,9%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Grieskirchen	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	867	
ZuFuß	771	2,2%
Fahrrad	278	0,8%
Privat	29.334	82,4%
Öffentlich	3.714	10,4%
Mischform	1.498	4,2%
Gesamtergebnis	36.464	100,0%
	20,5%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Grieskirchen	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	787	
ZuFuß	704	2,0%
Fahrrad	257	0,7%
Privat	29.682	82,4%
Öffentlich	3.891	10,8%
Mischform	1.504	4,2%
Gesamtergebnis	36.825	100,0%
	20,7%	

Gesamte Wege 2012 **178.219**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-71,6%
ZuFuß	+9,7%
Fahrrad	+32,6%
Privat	+4,3%
Öffentlich	-7,8%
Mischform	-34,7%
Gesamtergebnis	+4,3%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-65,9%
ZuFuß	-3,9%
Fahrrad	+55,2%
Privat	+20,5%
Öffentlich	+28,0%
Mischform	-20,9%
Gesamtergebnis	+17,2%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-36,1%
ZuFuß	-3,1%
Fahrrad	+63,0%
Privat	+18,6%
Öffentlich	+18,3%
Mischform	-8,7%
Gesamtergebnis	+16,2%

Gesamte Wege **+9,4%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	34
zu Fuß	459
Fahrrad	18
MIV	1.905
ÖV	86
Mischform MIV-ÖV	37
Gesamtergebnis	2.539

7,7%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	93
zu Fuß	113
Fahrrad	107
MIV	13.802
ÖV	904
Mischform MIV-ÖV	273
Gesamtergebnis	15.291

46,4%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	114
zu Fuß	62
Fahrrad	132
MIV	13.907
ÖV	695
Mischform MIV-ÖV	236
Gesamtergebnis	15.146

45,9%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 32.976 16,9%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Grieskirchen
Ziel	Grieskirchen

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Grieskirchen

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Grieskirchen
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	26
ZuFuß	281
Fahrrad	24
Privat	1.347
Öffentlich	65
Gesamtergebnis	1.744

5,8%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	181
ZuFuß	201
Fahrrad	82
Privat	12.938
Öffentlich	772
Mischform	318
Gesamtergebnis	14.492

48,3%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	531
ZuFuß	146
Fahrrad	83
Privat	12.033
Öffentlich	698
Mischform	308
Gesamtergebnis	13.799

45,9%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 30.035 16,9%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+6,7%
Öffentlich	+17,1%
Mischform	
Gesamtergebnis	+5,5%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+15,6%
Öffentlich	-0,5%
Mischform	
Gesamtergebnis	+9,8%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +9,8%