

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Gmunden

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	8.297	343	8.640
15 bis 24 Jahre	9.611	801	10.412
25 bis 34 Jahre	10.823	1.351	12.174
35 bis 44 Jahre	11.924	615	12.539
45 bis 54 Jahre	13.193	1.666	14.859
55 bis 64 Jahre	13.867	2.014	15.881
älter 65 Jahre	16.296	5.464	21.760
Gesamtergebnis	84.011	12.254	96.265

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
- 357	-4,0%	96,0%	94,3%
- 1.889	-15,4%	92,3%	85,8%
+ 1.564	+14,7%	88,9%	89,5%
+ 118	+0,9%	95,1%	93,3%
- 2.306	-13,4%	88,8%	92,0%
+ 2.700	+20,5%	87,3%	83,7%
+ 6.666	+44,2%	74,9%	73,0%
+ 6.495	+7,2%	87,3%	86,9%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,79	2,95
15 bis 24 Jahre	2,57	2,82
25 bis 34 Jahre	3,12	3,22
35 bis 44 Jahre	3,38	3,55
45 bis 54 Jahre	3,20	3,21
55 bis 64 Jahre	2,90	3,01
älter 65 Jahre	2,32	2,39
Gesamtergebnis	2,90	2,97

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,95	3,07
15 bis 24 Jahre	3,00	3,06
25 bis 34 Jahre	3,49	3,62
35 bis 44 Jahre	3,63	3,73
45 bis 54 Jahre	3,48	3,61
55 bis 64 Jahre	3,47	3,45
älter 65 Jahre	3,18	3,20
Gesamtergebnis	3,34	3,41

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Gmunden

(an einem durchschnittlichen Werktag)

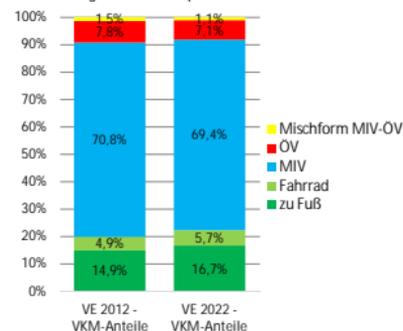
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Gmunden	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	4.882	38.106	12.603	180.804	19.961	3.720	260.077
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	14,9%	4,9%	70,8%	7,8%	1,5%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.851	47.488	16.106	197.382	20.136	3.156	286.119
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	16,7%	5,7%	69,4%	7,1%	1,1%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+24,6%	+27,8%	+9,2%	+0,9%	-15,2%	+10,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 3.031	+ 9.381	+ 3.503	+ 16.578	+ 174	- 564	+ 26.042

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Gmunden

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



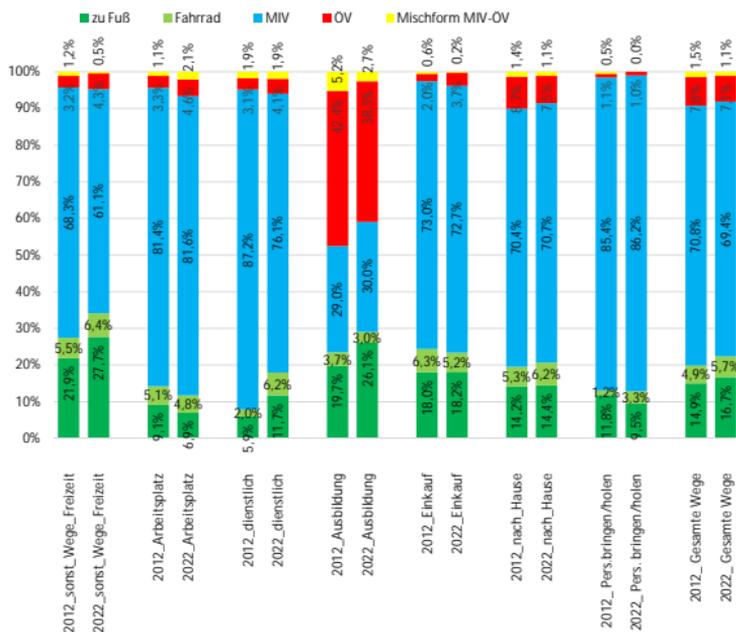
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	758	17.226	4.002	38.073	2.656	314	63.029	22,1%
Zweck_Arbeitsplatz	105	3.000	2.083	35.493	1.981	934	43.596	15,3%
Zweck_dienstlich	56	1.442	769	9.417	502	240	12.427	4,4%
Zweck_Ausbildung	54	3.591	412	4.131	5.277	367	13.831	4,8%
Zweck_Einkauf	338	4.597	1.318	18.405	944	47	25.649	9,0%
Zweck_nach_Hause	502	16.395	7.091	80.466	8.585	1.255	114.293	40,0%
Personen bringen/holen	0	1.223	421	11.054	130	0	12.829	4,5%
keine Angabe	38	13	10	344	59	0	464	
Gesamte Wege	1.851	47.488	16.106	197.382	20.136	3.156	286.119	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+98,4%	+82,5%	+40,4%	+110,2%	-31,8%	+56,2%
Zweck_Arbeitsplatz		-18,7%	+0,3%	+7,3%	+46,5%	+104,4%	+6,3%
Zweck_dienstlich		+109,0%	+235,0%	-7,9%	+40,3%	+8,9%	+2,8%
Zweck_Ausbildung		+6,0%	-34,3%	-16,9%	-27,5%	-58,7%	-20,3%
Zweck_Einkauf		-16,3%	-31,9%	-17,4%	+57,4%	-75,6%	-16,7%
Zweck_nach_Hause		+13,6%	+32,1%	+12,5%	-2,5%	-11,4%	+9,6%
Personen bringen/holen		-20,3%	+178,1%	-0,2%	-9,4%	-100,0%	-2,1%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+24,6%	+27,8%	+9,2%	+0,9%	-15,2%	+10,0%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Gmunden**
 Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Gmunden

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	1.343	
zu Fuß	42.325	19,5%
Fahrrad	14.561	6,7%
MIV	144.400	66,7%
ÖV	14.009	6,5%
Mischform MIV-ÖV	1.303	0,6%
Gesamtergebnis	217.942	100,0%
	71,1%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	152	
zu Fuß	849	1,9%
Fahrrad	699	1,6%
MIV	38.277	86,6%
ÖV	3.366	7,6%
Mischform		
MIV-ÖV	1.030	2,3%
Gesamtergebnis	44.373	100,0%
	14,5%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	180	
zu Fuß	2.335	5,3%
Fahrrad	652	1,5%
MIV	35.994	81,9%
ÖV	3.719	8,5%
Mischform		
MIV-ÖV	1.255	2,9%
Gesamtergebnis	44.135	100,0%
	14,4%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **306.451**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Gmunden	
Ziel	Gmunden	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	3.773	
ZuFuß	36.227	17,2%
Fahrrad	12.052	5,7%
Privat	145.374	69,1%
Öffentlich	14.433	6,9%
Mischform	2.217	1,1%
Gesamtergebnis	214.076	100,0%
	76,7%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Gmunden	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	768	
ZuFuß	1.019	3,2%
Fahrrad	324	1,0%
Privat	26.434	83,7%
Öffentlich	2.833	9,0%
Mischform	973	3,1%
Gesamtergebnis	32.350	100,0%
	11,6%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Gmunden	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	584	
ZuFuß	1.107	3,4%
Fahrrad	329	1,0%
Privat	26.866	83,3%
Öffentlich	2.853	8,8%
Mischform	1.116	3,5%
Gesamtergebnis	32.855	100,0%
	11,8%	

Gesamte Wege 2012 **279.282**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-64,4%
ZuFuß	+16,8%
Fahrrad	+20,8%
Privat	-0,7%
Öffentlich	-2,9%
Mischform	-41,2%
Gesamtergebnis	+1,8%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-80,2%
ZuFuß	-16,7%
Fahrrad	+115,6%
Privat	+44,8%
Öffentlich	+18,8%
Mischform	+5,9%
Gesamtergebnis	+37,2%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-69,2%
ZuFuß	+111,1%
Fahrrad	+98,3%
Privat	+34,0%
Öffentlich	+30,4%
Mischform	+12,4%
Gesamtergebnis	+34,3%

Gesamte Wege **+9,7%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	15
zu Fuß	1.508
Fahrrad	75
MIV	2.353
ÖV	580
Mischform MIV-ÖV	155
Gesamtergebnis	4.688

13,2%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	38
zu Fuß	70
Fahrrad	96
MIV	14.164
ÖV	942
Mischform MIV-ÖV	226
Gesamtergebnis	15.536

43,6%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	26
zu Fuß	446
Fahrrad	152
MIV	13.585
ÖV	1.024
Mischform MIV-ÖV	184
Gesamtergebnis	15.416

43,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 35.640 11,6%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Gmunden
Ziel	Gmunden

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Gmunden

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Gmunden
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	69
ZuFuß	998
Fahrrad	60
Privat	1.814
Öffentlich	104
Mischform	69
Gesamtergebnis	3.113

11,7%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	137
ZuFuß	302
Fahrrad	128
Privat	10.730
Öffentlich	475
Mischform	289
Gesamtergebnis	12.061

45,2%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	288
ZuFuß	288
Fahrrad	124
Privat	10.027
Öffentlich	478
Mischform	287
Gesamtergebnis	11.492

43,1%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 26.667 9,5%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+32,0%
Öffentlich	+98,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+28,8%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+35,5%
Öffentlich	+114,3%
Mischform	
Gesamtergebnis	+34,1%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +33,6%