

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Freistadt

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	6.252	222	6.474
15 bis 24 Jahre	6.723	564	7.287
25 bis 34 Jahre	7.193	937	8.130
35 bis 44 Jahre	7.816	766	8.582
45 bis 54 Jahre	8.290	1.347	9.637
55 bis 64 Jahre	8.997	1.391	10.388
älter 65 Jahre	8.965	3.268	12.233
Gesamtergebnis	54.236	8.495	62.731

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
-74	-1,1%	96,6%	94,6%
-1.617	-18,2%	92,3%	89,5%
+552	+7,3%	88,5%	89,1%
+41	+0,5%	91,1%	90,1%
-1.529	-13,7%	86,0%	88,8%
+2.581	+33,1%	86,6%	78,2%
+3.576	+41,3%	73,3%	57,7%
+3.530	+6,0%	86,5%	83,8%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,70	2,61
15 bis 24 Jahre	2,63	2,60
25 bis 34 Jahre	2,89	2,94
35 bis 44 Jahre	3,16	3,15
45 bis 54 Jahre	2,92	2,96
55 bis 64 Jahre	2,55	2,92
älter 65 Jahre	1,72	2,27
Gesamtergebnis	2,66	2,76

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,86	2,70
15 bis 24 Jahre	2,94	2,82
25 bis 34 Jahre	3,24	3,33
35 bis 44 Jahre	3,50	3,46
45 bis 54 Jahre	3,29	3,44
55 bis 64 Jahre	3,27	3,37
älter 65 Jahre	2,97	3,10
Gesamtergebnis	3,17	3,20

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Freistadt

(an einem durchschnittlichen Werktag)

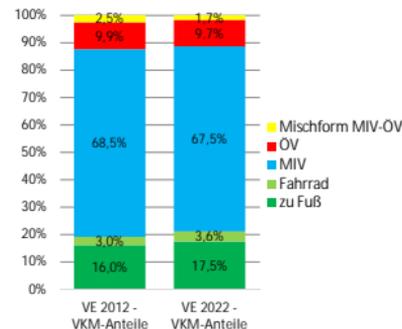
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Freistadt	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	3.183	24.706	4.687	105.605	15.211	3.917	157.309
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	16,0%	3,0%	68,5%	9,9%	2,5%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.166	30.100	6.224	116.340	16.647	2.962	173.439
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	17,5%	3,6%	67,5%	9,7%	1,7%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+21,8%	+32,8%	+10,2%	+9,4%	-24,4%	+10,3%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	-2.018	+5.394	+1.537	+10.735	+1.436	-955	+16.129

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Freistadt

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



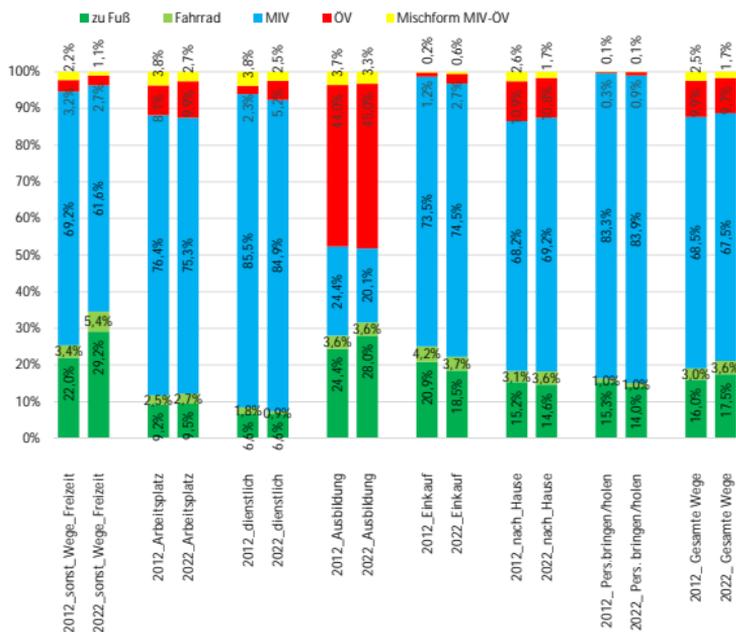
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	382	10.410	1.937	21.996	977	381	36.083	20,9%
Zweck_Arbeitsplatz	85	2.576	728	20.518	2.691	728	27.326	15,8%
Zweck_dienstlich	87	538	70	6.959	426	203	8.283	4,8%
Zweck_Ausbildung	0	2.747	355	1.974	4.420	322	9.818	5,7%
Zweck_Einkauf	110	2.442	489	9.864	358	79	13.341	7,7%
Zweck_nach_Hause	364	10.406	2.573	49.316	7.688	1.241	71.587	41,4%
Personen bringen/holen	70	885	66	5.294	59	8	6.381	3,7%
keine Angabe	69	96	6	420	28	0	618	
Gesamte Wege	1.166	30.100	6.224	116.340	16.647	2.962	173.439	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamt-ergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+108,4%	+152,9%	+39,8%	+33,9%	-25,1%	+56,0%
Zweck_Arbeitsplatz		+2,8%	+4,6%	-1,9%	+20,8%	-30,0%	-1,3%
Zweck_dienstlich		+12,8%	-44,3%	+13,0%	+156,3%	-26,3%	+10,5%
Zweck_Ausbildung		-1,8%	-13,6%	-29,4%	-12,4%	-23,4%	-15,7%
Zweck_Einkauf		-27,9%	-28,6%	-17,3%	+85,6%	+120,0%	-18,6%
Zweck_nach_Hause		+9,7%	+34,0%	+16,2%	+13,8%	-22,8%	+11,9%
Personen bringen/holen		-9,9%	+2,5%	-1,2%	+177,2%	-12,8%	-1,7%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+21,8%	+32,8%	+10,2%	+9,4%	-24,4%	+10,3%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Freistadt** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Freistadt

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	641	
zu Fuß	25.881	23,5%
Fahrrad	5.260	4,8%
MIV	70.194	63,6%
ÖV	8.201	7,4%
Mischform MIV-ÖV	746	0,7%
Gesamtergebnis	110.924	100,0%
	60,4%	

Zielwege in den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	218	
zu Fuß	656	1,8%
Fahrrad	282	0,8%
MIV	29.431	81,1%
ÖV	4.775	13,2%
Mischform		
MIV-ÖV	1.134	3,1%
Gesamtergebnis	36.495	100,0%
	19,9%	

Quellwege aus den Bezirk

bdl	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	279	
zu Fuß	1.235	3,4%
Fahrrad	393	1,1%
MIV	28.240	78,5%
ÖV	4.919	13,7%
Mischform		
MIV-ÖV	1.191	3,3%
Gesamtergebnis	36.257	100,0%
	19,7%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **183.676**

Verkehrserhebung 2012

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Freistadt	
Ziel	Freistadt	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	2.156	
ZuFuß	22.472	21,8%
Fahrrad	4.341	4,2%
Privat	67.642	65,6%
Öffentlich	7.521	7,3%
Mischform	1.184	1,1%
Gesamtergebnis	105.316	100,0%
	63,7%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Freistadt	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	590	
ZuFuß	678	2,3%
Fahrrad	165	0,6%
Privat	23.083	79,1%
Öffentlich	3.862	13,2%
Mischform	1.408	4,8%
Gesamtergebnis	29.787	100,0%
	18,0%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Freistadt	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	510	
ZuFuß	697	2,3%
Fahrrad	130	0,4%
Privat	23.603	79,2%
Öffentlich	3.920	13,2%
Mischform	1.432	4,8%
Gesamtergebnis	30.293	100,0%
	18,3%	

Gesamte Wege 2012 **165.396**

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-70,3%
ZuFuß	+15,2%
Fahrrad	+21,2%
Privat	+3,8%
Öffentlich	+9,0%
Mischform	-37,0%
Gesamtergebnis	+5,3%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-63,0%
ZuFuß	-3,3%
Fahrrad	+70,5%
Privat	+27,5%
Öffentlich	+23,6%
Mischform	-19,5%
Gesamtergebnis	+22,5%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-45,3%
ZuFuß	+77,2%
Fahrrad	+201,5%
Privat	+19,6%
Öffentlich	+25,5%
Mischform	-16,8%
Gesamtergebnis	+19,7%

Gesamte Wege **+11,1%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	4
zu Fuß	345
Fahrrad	
MIV	947
ÖV	32
Mischform MIV-ÖV	
Gesamtergebnis	1.328

6,3%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	49
zu Fuß	25
Fahrrad	90
MIV	8.316
ÖV	1.146
Mischform	
MIV-ÖV	86
Gesamtergebnis	9.711

46,3%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	29
zu Fuß	37
Fahrrad	109
MIV	8.510
ÖV	1.119
Mischform	
MIV-ÖV	133
Gesamtergebnis	9.937

47,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 20.976 11,4%
der ges.Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Freistadt
Ziel	Freistadt

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Freistadt

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Freistadt
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	30
ZuFuß	414
Privat	971
Öffentlich	10
Mischform	6
Gesamtergebnis	1.432

8,6%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	68
ZuFuß	139
Fahrrad	38
Privat	6.839
Öffentlich	561
Mischform	210
Gesamtergebnis	7.855

47,0%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	218
ZuFuß	185
Fahrrad	34
Privat	6.348
Öffentlich	504
Mischform	128
Gesamtergebnis	7.417

44,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 16.704 10,1%
der ges.Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+21,6%
Öffentlich	+104,4%
Mischform	
Gesamtergebnis	+23,6%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+34,1%
Öffentlich	+122,0%
Mischform	
Gesamtergebnis	+34,0%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +25,6%