

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Eferding

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	2.984	88	3.072
15 bis 24 Jahre	2.856	643	3.499
25 bis 34 Jahre	3.651	497	4.148
35 bis 44 Jahre	3.919	338	4.257
45 bis 54 Jahre	4.556	449	5.005
55 bis 64 Jahre	4.447	697	5.144
älter 65 Jahre	4.358	1.812	6.170
Gesamtergebnis	26.771	4.524	31.295

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 97	+3,3%	97,1%	93,9%
- 645	-15,6%	81,6%	86,7%
+ 861	+26,2%	88,0%	90,1%
- 69	-1,6%	92,1%	92,9%
- 654	-11,6%	91,0%	92,0%
+ 1.088	+26,8%	86,5%	82,8%
+ 1.617	+35,5%	70,6%	67,0%
+ 2.297	+7,9%	85,5%	86,2%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,80	2,83
15 bis 24 Jahre	2,64	2,04
25 bis 34 Jahre	2,97	3,00
35 bis 44 Jahre	3,36	3,42
45 bis 54 Jahre	3,06	3,00
55 bis 64 Jahre	2,79	2,87
älter 65 Jahre	2,01	2,12
Gesamtergebnis	2,81	2,74

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,98	2,91
15 bis 24 Jahre	3,04	2,50
25 bis 34 Jahre	3,30	3,41
35 bis 44 Jahre	3,62	3,72
45 bis 54 Jahre	3,33	3,30
55 bis 64 Jahre	3,37	3,32
älter 65 Jahre	2,99	3,00
Gesamtergebnis	3,26	3,20

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Eferding

(an einem durchschnittlichen Werktag)

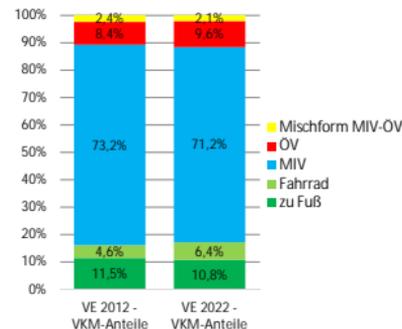
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Eferding	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	1.583	9.141	3.680	58.379	6.697	1.896	81.375
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	11,5%	4,6%	73,2%	8,4%	2,4%	100,0%
VE 2022 - Wege	608	9.154	5.421	60.605	8.165	1.765	85.719
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	10,8%	6,4%	71,2%	9,6%	2,1%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+0,1%	+47,3%	+3,8%	+21,9%	-6,9%	+5,3%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 974	+ 13	+ 1.741	+ 2.227	+ 1.469	- 131	+ 4.344

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Eferding

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



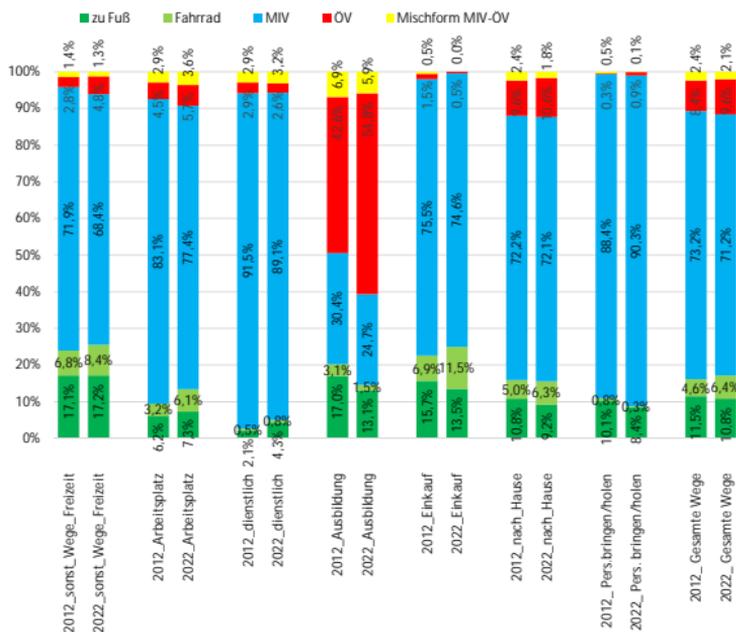
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA	
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege		
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	188	2.864	1.394	11.411		806	211	16.872	19,7%
Zweck_Arbeitsplatz	40	1.050	880	11.171		817	524	14.481	16,9%
Zweck_dienstlich	16	159	28	3.325		98	120	3.747	4,4%
Zweck_Ausbildung	19	634	71	1.202		2.662	288	4.876	5,7%
Zweck_Einkauf	93	933	793	5.159		33	0	7.010	8,2%
Zweck_nach_Hause	186	3.224	2.208	25.299		3.722	617	35.256	41,2%
Personen bringen/holen	47	279	8	2.990		28	5	3.358	3,9%
keine Angabe	21	10	39	49		0	0	120	
Gesamte Wege	608	9.154	5.421	60.605		8.165	1.765	85.719	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+44,9%	+76,8%	+37,2%	+147,3%	+26,5%	+44,1%
Zweck_Arbeitsplatz		+26,7%	+101,6%	-0,0%	+33,7%	+33,1%	+6,8%
Zweck_dienstlich		+95,2%	+43,7%	-6,3%	-14,2%	+6,5%	-5,7%
Zweck_Ausbildung		-34,0%	-59,4%	-29,7%	+10,8%	-25,6%	-14,5%
Zweck_Einkauf		-33,4%	+29,2%	-23,6%	-75,4%	-100,0%	-22,0%
Zweck_nach_Hause		-6,7%	+38,3%	+9,6%	+22,0%	-19,8%	+6,9%
Personen bringen/holen		-33,4%	-73,7%	-18,5%	+142,1%	-74,8%	-19,9%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+0,1%	+47,3%	+3,8%	+21,9%	-6,9%	+5,3%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Eferding** Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Eferding

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdL	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	294	
zu Fuß	7.756	16,7%
Fahrrad	4.967	10,7%
MiV	30.208	65,2%
ÖV	3.063	6,6%
Mischform MiV-ÖV	331	0,7%
Gesamtergebnis	46.618	100,0%
	45,8%	

Zielwege in den Bezirk

bdL	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	159	
zu Fuß	140	0,5%
Fahrrad	451	1,6%
MiV	22.764	82,4%
ÖV	3.500	12,7%
Mischform		
MiV-ÖV	757	2,7%
Gesamtergebnis	27.771	100,0%
	27,3%	

Quellwege aus den Bezirk

bdL	OO	
LBBGemraum	(Alle)	
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)	
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)	

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis	
keine Angabe	195	
zu Fuß	300	1,1%
Fahrrad	394	1,4%
MiV	22.308	81,9%
ÖV	3.229	11,9%
Mischform		
MiV-ÖV	1.009	3,7%
Gesamtergebnis	27.436	100,0%
	26,9%	

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **101.825****Verkehrserhebung 2012**

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Eferding	
Ziel	Eferding	

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis	
keine Angabe	872	
ZuFuß	7.895	16,9%
Fahrrad	3.465	7,4%
Privat	31.718	67,9%
Öffentlich	2.997	6,4%
Mischform	618	1,3%
Gesamtergebnis	47.565	100,0%
	51,6%	

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	(Mehrere Elemente)	
Ziel	Eferding	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	571	
ZuFuß	335	1,6%
Fahrrad	155	0,7%
Privat	18.044	83,6%
Öffentlich	2.219	10,3%
Mischform	823	3,8%
Gesamtergebnis	22.147	100,0%
	24,0%	

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012	
Wohnort	Oberösterreich	
Start	Eferding	
Ziel	(Mehrere Elemente)	

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis	
keine Angabe	447	
ZuFuß	345	1,6%
Fahrrad	148	0,7%
Privat	18.397	83,6%
Öffentlich	2.278	10,4%
Mischform	838	3,8%
Gesamtergebnis	22.453	100,0%
	24,4%	

Gesamte Wege 2012 **92.164****Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-66,2%
ZuFuß	-1,8%
Fahrrad	+43,3%
Privat	-4,8%
Öffentlich	+2,2%
Mischform	-46,5%
Gesamtergebnis	-2,0%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-72,2%
ZuFuß	-58,2%
Fahrrad	+191,6%
Privat	+26,2%
Öffentlich	+57,8%
Mischform	-8,0%
Gesamtergebnis	+25,4%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-56,3%
ZuFuß	-13,0%
Fahrrad	+166,6%
Privat	+21,3%
Öffentlich	+41,8%
Mischform	+20,4%
Gesamtergebnis	+22,2%

Gesamte Wege **+10,5%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	
zu Fuß	134
Fahrrad	52
MIV	1.053
ÖV	19
Mischform MIV-ÖV	66
Gesamtergebnis	1.325

5,8%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	66
zu Fuß	30
Fahrrad	217
MIV	9.255
ÖV	1.117
Mischform MIV-ÖV	190
Gesamtergebnis	10.874

47,5%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	8
zu Fuß	35
Fahrrad	156
MIV	9.101
ÖV	1.152
Mischform MIV-ÖV	224
Gesamtergebnis	10.676

46,7%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 22.875 22,5%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Eferding
Ziel	Eferding

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Eferding

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Eferding
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	5
ZuFuß	123
Privat	803
Öffentlich	23
Mischform	15
Gesamtergebnis	970

5,9%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	123
ZuFuß	65
Fahrrad	65
Privat	6.724
Öffentlich	649
Mischform	271
Gesamtergebnis	7.898

48,4%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	295
ZuFuß	60
Fahrrad	46
Privat	6.209
Öffentlich	644
Mischform	193
Gesamtergebnis	7.447

45,6%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 16.315 17,7%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+37,6%
Öffentlich	+72,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+37,7%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+46,6%
Öffentlich	+78,8%
Mischform	
Gesamtergebnis	+43,4%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +40,2%