

STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Braunau/I.

(Personen ab 6. Jahren)

Mobilitätsquote - Mobile Bevölkerung

Altersgruppe	Weggang		
	Ja	Nein	Gesamt
6 bis 14 Jahre	8.165	988	9.153
15 bis 24 Jahre	10.734	509	11.243
25 bis 34 Jahre	13.183	996	14.179
35 bis 44 Jahre	12.811	1.168	13.979
45 bis 54 Jahre	14.169	1.473	15.642
55 bis 64 Jahre	13.465	2.402	15.867
älter 65 Jahre	13.726	5.801	19.527
Gesamtergebnis	86.254	13.336	99.590

Bevölkerungsveränderung 2022:2012		Anteil - Mobile Personen	
abs.	Prozent	2022	2012
+ 210	+2,4%	89,2%	91,6%
- 1.900	-14,5%	95,5%	87,1%
+ 3.511	+32,9%	93,0%	89,0%
+ 98	+0,7%	91,6%	91,8%
- 1.046	-6,3%	90,6%	91,5%
+ 3.526	+28,6%	84,9%	83,3%
+ 5.889	+43,2%	70,3%	66,4%
+ 10.289	+11,5%	86,6%	85,7%

Tageswegehäufigkeit Wege/Person

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,63	2,59
15 bis 24 Jahre	2,67	2,92
25 bis 34 Jahre	2,97	3,61
35 bis 44 Jahre	3,24	3,30
45 bis 54 Jahre	3,09	3,25
55 bis 64 Jahre	2,81	2,72
älter 65 Jahre	2,03	2,31
Gesamtergebnis	2,79	2,94

Tageswegehäufigkeit Wege/Mobile

Altersgruppe	2012	2022
6 bis 14 Jahre	2,87	2,90
15 bis 24 Jahre	3,06	3,05
25 bis 34 Jahre	3,34	3,89
35 bis 44 Jahre	3,53	3,60
45 bis 54 Jahre	3,38	3,58
55 bis 64 Jahre	3,37	3,20
älter 65 Jahre	3,05	3,28
Gesamtergebnis	3,26	3,39

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VOM Bez. Braunau/I.

(an einem durchschnittlichen Werktag)

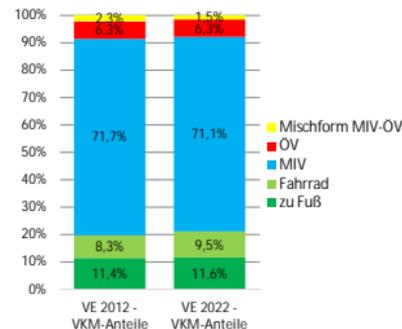
WEGE UNTERTEILT NACH VERKEHRSMITTEL

Bez. Braunau/I.	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-ÖV	Gesamte Wege
VE 2012 - Wege	5.685	27.663	20.290	174.546	15.349	5.580	249.114
VE 2012 - VKM-Anteile	Modal-Split	11,4%	8,3%	71,7%	6,3%	2,3%	100,0%
VE 2022 - Wege	1.637	33.700	27.614	206.965	18.391	4.391	292.697
VE 2022 - VKM-Anteile	Modal-Split	11,6%	9,5%	71,1%	6,3%	1,5%	100,0%
Veränderung gegenüber 2012 - Prozent		+21,8%	+36,1%	+18,6%	+19,8%	-21,3%	+17,5%
Veränderung gegenüber 2012 - Absolut	- 4.048	+ 6.037	+ 7.324	+ 32.419	+ 3.041	- 1.189	+ 43.584

Wege der Wohnbevölkerung vom Bez. Braunau/I.

Aufteilung der Wege nach Hauptverkehrsmittel

Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



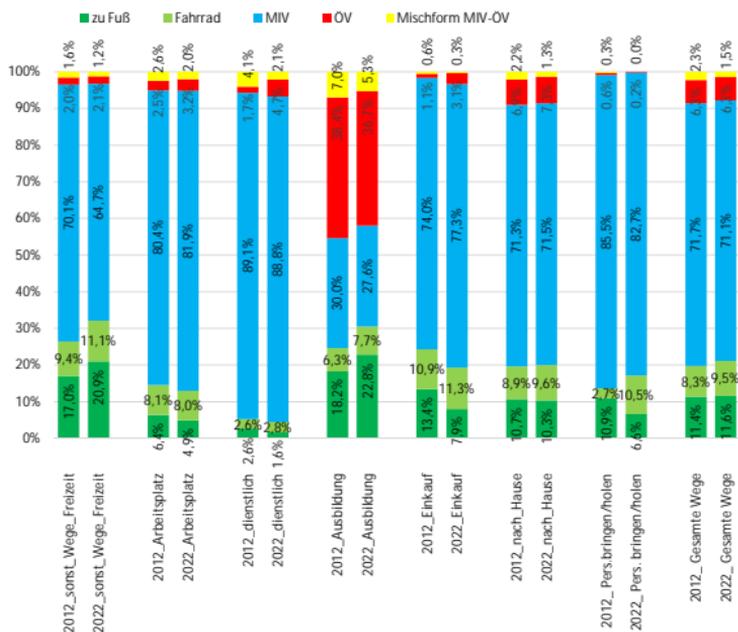
WEGE UNTERTEILT NACH FAHRTZWECK UND VERKEHRSMITTEL

vkm_grob								Anteil ohne KA
ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamte Wege	
Zweck_sonst_Wege_Freizeit	465	12.649	6.721	39.125	1.242	734	60.936	20,9%
Zweck_Arbeitsplatz	177	2.208	3.605	37.008	1.431	911	45.341	15,5%
Zweck_dienstlich	163	189	335	10.500	551	250	11.989	4,1%
Zweck_Ausbildung	91	3.505	1.180	4.239	5.645	814	15.473	5,3%
Zweck_Einkauf	169	2.148	3.068	20.904	844	85	27.219	9,3%
Zweck_nach_Hause	393	12.156	11.406	84.693	8.603	1.594	118.846	40,7%
Personen bringen/holen	92	810	1.299	10.192	25	0	12.418	4,2%
keine Angabe	86	33	0	304	48	3	475	
Gesamte Wege	1.637	33.700	27.614	206.965	18.391	4.391	292.697	100,0%

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

ZweckID_Gesamt2	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	MIV	OV	Mischform MIV-OV	Gesamtergebnis
Zweck_sonst_Wege_Freizeit		+108,9%	+100,8%	+56,6%	+77,4%	+29,5%	+67,5%
Zweck_Arbeitsplatz		-19,2%	+3,9%	+7,5%	+31,6%	-16,7%	+4,5%
Zweck_dienstlich		-22,7%	+34,9%	+23,6%	+241,8%	-35,6%	+22,5%
Zweck_Ausbildung		+19,7%	+16,1%	-12,2%	-8,7%	-27,6%	-5,0%
Zweck_Einkauf		-41,7%	+1,6%	+2,4%	+177,5%	-50,7%	-2,2%
Zweck_nach_Hause		+15,9%	+30,3%	+20,6%	+26,4%	-26,5%	+16,8%
Personen bringen/holen		-39,4%	+292,7%	-3,0%	-64,8%	-100,0%	-0,2%
keine Angabe							
Gesamtergebnis		+21,8%	+36,1%	+18,6%	+19,8%	-21,3%	+17,5%

Wege der Wohnbevölkerung von **Bez. Braunau/.**
 Aufteilung der Wege nach Fahrtzweck und Hauptverkehrsmittel
 Entwicklung der Modal-Split Anteile 2012 - 2022



GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IM Bez. Braunau/I.

Räumliche Betrachtung des Verkehrs an einem durchschnittlichen Werktag
(Substrat: Wohnbevölkerung von Oberösterreich)

Verkehrserhebung 2022

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	819
zu Fuß	29.298 14,0%
Fahrrad	25.164 12,0%
MIV	142.315 67,9%
ÖV	11.624 5,5%
Mischform MIV-ÖV	1.203 0,6%
Gesamtergebnis	210.423 100,0%
	71,8%

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	301
zu Fuß	988 2,4%
Fahrrad	977 2,4%
MIV	33.866 83,4%
ÖV	3.165 7,8%
Mischform	
MIV-ÖV	1.618 4,0%
Gesamtergebnis	40.914 100,0%
	14,0%

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Alle)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	347
zu Fuß	1.535 3,7%
Fahrrad	1.156 2,8%
MIV	33.713 81,6%
ÖV	3.288 8,0%
Mischform	
MIV-ÖV	1.637 4,0%
Gesamtergebnis	41.676 100,0%
	14,2%

Zurückgelegte Wege insgesamt 2022 **293.012****Verkehrserhebung 2012**

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Braunau am Inn
Ziel	Braunau am Inn

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	4.089
ZuFuß	25.372 13,7%
Fahrrad	18.855 10,2%
Privat	127.321 69,0%
Öffentlich	10.647 5,8%
Mischform	2.341 1,3%
Gesamtergebnis	188.624 100,0%
	74,1%

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Braunau am Inn

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	968
ZuFuß	881 2,8%
Fahrrad	690 2,2%
Privat	26.000 82,8%
Öffentlich	2.254 7,2%
Mischform	1.565 5,0%
Gesamtergebnis	32.358 100,0%
	12,7%

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	Oberösterreich
Start	Braunau am Inn
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	651
ZuFuß	889 2,7%
Fahrrad	742 2,3%
Privat	27.152 82,5%
Öffentlich	2.253 6,8%
Mischform	1.864 5,7%
Gesamtergebnis	33.552 100,0%
	13,2%

Gesamte Wege 2012 **254.535****Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012**

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	-80,0%
ZuFuß	+15,5%
Fahrrad	+33,5%
Privat	+11,8%
Öffentlich	+9,2%
Mischform	-48,6%
Gesamtergebnis	+11,6%

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	-68,9%
ZuFuß	+12,2%
Fahrrad	+41,6%
Privat	+30,3%
Öffentlich	+40,4%
Mischform	+3,4%
Gesamtergebnis	+26,4%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	-46,7%
ZuFuß	+72,6%
Fahrrad	+55,8%
Privat	+24,2%
Öffentlich	+45,9%
Mischform	-12,2%
Gesamtergebnis	+24,2%

Gesamte Wege **+15,1%**

Verkehrserhebung 2022 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemraum	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemraum	(Mehrere Elemente)

Zielwege in den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Quellwege aus den Bezirk

bdI	OO
LBBGemraum	(Mehrere Elemente)
VonLBBGemra	(Mehrere Elemente)
nachLBBGemr	(Mehrere Elemente)

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	19
zu Fuß	200
Fahrrad	11
MIV	880
ÖV	73
Mischform MIV-ÖV	28
Gesamtergebnis	1.212

8,1%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	85
zu Fuß	84
Fahrrad	54
MIV	6.447
ÖV	223
Mischform MIV-ÖV	64
Gesamtergebnis	6.957

46,6%

Summe von hr_faktor_09.06.2023

vkm_grob	Ergebnis
keine Angabe	23
zu Fuß	63
Fahrrad	64
MIV	6.357
ÖV	188
Mischform MIV-ÖV	70
Gesamtergebnis	6.765

45,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2022 14.9355,1%
der ges. Wege

Verkehrserhebung 2012 - Wege der "Nichtwohnhaften" im Bezirk

Binnenwege im Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Braunau am Inn
Ziel	Braunau am Inn

Zielwege in den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	(Mehrere Elemente)
Ziel	Braunau am Inn

Quellwege aus den Bezirk

VDM Jahr	2012
Wohnort	(Mehrere Elemente)
Start	Braunau am Inn
Ziel	(Mehrere Elemente)

Wege Faktor

VKM Grobgliederung	Ergebnis
keine Angabe	45
ZuFuß	480
Fahrrad	30
Privat	967
Öffentlich	73
Mischform	24
Gesamtergebnis	1.619

12,7%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	52
ZuFuß	172
Fahrrad	47
Privat	5.051
Öffentlich	223
Mischform	148
Gesamtergebnis	5.694

44,8%

Wege Faktor

VKM Grobglie	Ergebnis
keine Angabe	119
ZuFuß	84
Fahrrad	51
Privat	4.767
Öffentlich	220
Mischform	159
Gesamtergebnis	5.401

42,5%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" 2012 12.7145,0%
der ges. Wege

Prozentuelle Veränderung 2022 : 2012

Binnenwege im Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	
Öffentlich	
Mischform	
Gesamtergebnis	

Zielwege in den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+27,6%
Öffentlich	-0,2%
Mischform	
Gesamtergebnis	+22,2%

Quellwege aus den Bezirk

keine Angabe	
ZuFuß	
Fahrrad	
Privat	+33,4%
Öffentlich	-14,6%
Mischform	
Gesamtergebnis	+25,3%

Gesamte Wege der "Nichtwohnhaften" +17,5%