Information der
Landesstraßenverwaltung
März 2023

Unsere Infrastruktur

BAUSTELLENSAISON 2023

Die wichtigsten Bauprojekte der Abteilungen
Straßenneubau und -erhaltung (BauNE)
Brücken- und Tunnelbau (BauB)

Infrastruktur oberösterreich

Bezirk Braunau am Inn 3
Ortsdurchfahrt Moosdorf Teil 2 3
Bestandsausbau Pommer Süd 4
Bestandsausbau Sanierung Kirche 5
Schwemmbachbrücke Friedburg und Fußgängerunterführung 6
Bezirk Freistadt 7
Instandsetzung Zulissen 7
Instandsetzung Zausser Steinbruch 8
Ortsdurchfahrt Kaltenberg 9
Bogenbrücke 10
Bezirk Gmunden 11
Instandsetzung Mitterndorf 1.Bauabschnitt 11
Ortsdurchfahrt Scharnstein 12
Mauersanierung Eibengraben 14
Eibeneckgrabenbrücke 15
Laudachbrücke 16
Steggrabenbrücke & Silberleitengrabenbrücke 17
Traunbrücke Ebensee 18
Mühlbachbrücke 19
Bezirk Grieskirchen 20
Instandsetzung Bahnhofstraße 20
Rottenbachbrücke 21
Fasangartenbrücke 22
Bezirk Kirchdorf an der Krems 23
Reitbachbrücke 2 & Überführung Knoten Gleinkersee 23
Bezirk Linz-Land 24
Knotenumbau Ansfelden Süd 24
Instandsetzung Waldl 25
Siedermüllerbrücke & Leitnerbachbrücke 26
Instandsetzung Weiling 27
Magistrat Linz 28
Umlegung L1501 - Anschlussstelle A7 Auhof (ASFINAG) 28
Nibelungenbrücke Dehnfugentausch 30
Traunbrücke Ebelsberg 31
Bezirk Perg 32
Bestandsausbau Trassenkorrektur Linden 32
Sicherheitsausbau Langenstein inklusive Brücken 33

Bezirk Ried im Innkreis **34**
Bestandsausbau Benz 34
Bezirk Rohrbach **36**
Umfahrung Peilstein 2. Bauabschnitt 36
Brücke kleine Mühl II 38
Bachmüllerbachbrücke 39
Bezirk Schärding **40**
Bestandsausbau Asing Abschnitt 1 40
Bestandsausbau Lichtegg-Haula 41
Mauersanierung Felsenhütte + Krempelstein 42
Riedelbachbrücke 43
Bahnhofstraßenbrücke & Flutbrücke 44
Bezirk Steyr-Land **45**
Instandsetzung Gründberg 45
Umfahrung Weyer 46
Engstellenentschärfung Trattenbacherstraße Abschnitt 2 48
Kesselbrücke 49
Bezirk Urfahr-Umgebung **50**
Instandsetzung Rosenleithen I 50
Donaubrücke Steyregg 51
Rodlbrücke Hintermühle 52
Bezirk Vöcklabruck **53**
Instandsetzung Schwarzmoos 53
Instandsetzung Mörasing 54
Bezirk Wels-Land **55**
Instandsetzung Traunberg 55
Bestandsausbau Mayr 1. Bauabschnitt 56
Kreuzung B138/Froniusstraße 57
Thalbachbrücke 58
Aiterbachbrücke 59
Almbrücke 60
Magistrat Wels **61**
Instandsetzung Panzerausfahrt 61

BEZIRK BRAUNAU AM INN

Ortsdurchfahrt Moosdorf Teil 2

B156 Lamprechtshausener Straße von km 35,125 bis km 35,360

Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Moosdorf
Baubeginn	Juli 2023
Fertigstellung	September 2023

Projektbegründung

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger werden neue Gehsteige und Querungshilfen sowie ein Schutzweg beim Gemeindeamt und Kindergarten errichtet. Am Ortsanfang – von Eggelsberg kommend – wird ein Fahrbahnteiler gebaut. Zudem ist es aufgrund des schlechten Gesamtzustandes erforderlich den gesamten Straßenaufbau zu erneuern. Davon betroffen sind auch eine Vielzahl an Leitungen, weswegen eine Totalsperre über die Sommerferien notwendig wird.

Voraussichtliche Behinderung

Der Bau erfolgt unter Totalsperre. Die Umleitung erfolgt lokal bzw. für LKW großräumig.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Bestandsausbau Pommer Süd

B156 Lamprechtshausener Straße von km 41,430 bis km 42,850

Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Eggelsberg, St. Georgen am Fillmannsbach
Baubeginn	September 2023
Fertigstellung	Juni 2024

Projektbegründung

Es ist ein Ausbau am Bestand zur Erhöhung der Verkehrsqualität und Steigerung der Verkehrssicherheit durch eine Fahrbahnverbreiterung von ca. 6,20 m auf 7,50 m geplant. Zudem wird ein neuer Geh- und Radweg im gesamten Projektbereich errichtet, der parallel zur B156 verläuft und in der Ortschaft Gundertshausen an die bestehende Verbindung anschließt. Weiters werden im Zuge des Straßenausbaus die bestehenden Bushaltestellen in den Ortschaften Angern und Unterhaunsberg neu errichtet.

Voraussichtliche Behinderung

Für den Großteil der Bauarbeiten ist eine Totalsperre erforderlich. Ein regionales Umleitungskonzept wird erarbeitet.

Aktueller Stand

Erstellung des Einreich- und Bauprojektes sowie der Grundeinlöseunterlagen.

Bestandsausbau Sanierung Kirche

B147 Braunauer Straße von km 6,498 bis km 6,681

Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Lengau
Baubeginn	Anfang August 2023
Fertigstellung	Ende August 2023

Projektbegründung

Im Bereich der Wallfahrtskirche Heiligenstatt befindet sich ein teilweise unübersichtlicher Straßenabschnitt mit eingeschränkter Fahrbahnbreite ohne Nebenanlagen. Begegnungsverkehr zweier Lastkraftwagen ist nicht möglich. Im Zuge der Sanierung der Kirche soll zur Erhöhung der Verkehrssicherheit die Fahrbahn geringfügig verbreitert werden, um eine Verbesserung für den Begegnungsverkehr zu ermöglichen. Aufgrund des schlechten Straßenzustandes wird der gesamte Straßenoberbau generalsaniert und die bestehende Straßenentwässerung erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

Während der Bauarbeiten ist eine Totalsperre erforderlich. Eine Umleitung wird eingerichtet.

Aktueller Stand

Erstellung Ausschreibungsunterlagen.

Schwemmbachbrücke Friedburg und Fußgängerunterführung

B147 Braunauer Straße

Schwemmbachbrücke Friedburg von km 4,432 bis km 4,432

Fußgängerdurchlass Leopoldinger von km 4,403 bis km 4,403

Daten & Fakten

Bezirk	Braunau am Inn
Gemeinde(n)	Lengau
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	Ende August 2023

Projektbegründung

Aufgrund des sehr schlechten Erhaltungszustand werden die beiden Brücken (Schwemmbachbrücke Friedburg und Fußgängerunterführung) gänzlich abgetragen und neu errichtet.

Voraussichtliche Behinderung

Es kommt dabei zu einer Totalsperre der B147 von km 4,40 - 4,60 (voraussichtlich von Juni bis August 2023). Die Verkehrsfreigabe erfolgt vor dem Ende der Sommerferien. Der PKW sowie Anrainerverkehr wird örtlich über eine im Nahbereich gelegenen Gemeindestraße umgeleitet.

Der LKW Verkehr wird großräumig umgeleitet.

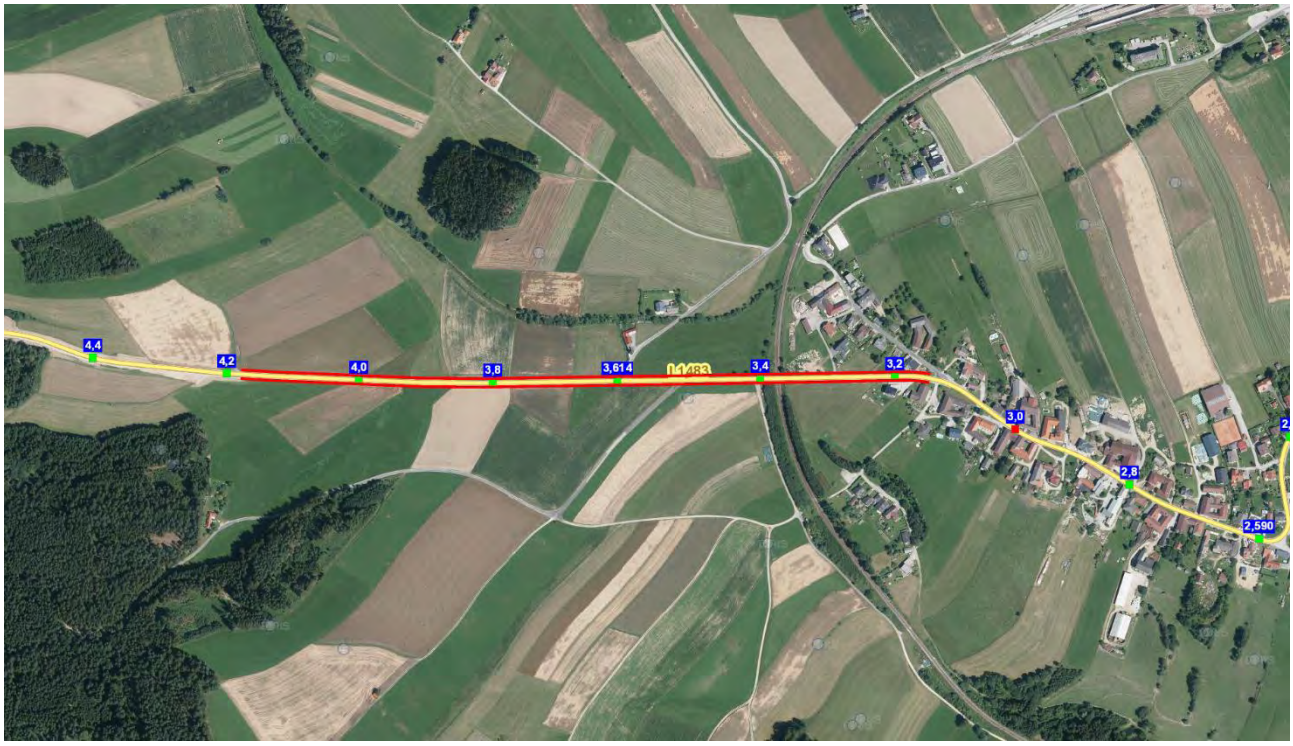
Aktueller Stand

Wir befinden uns in der Ausschreibungsplanung und in den Vorbereitungen für die Bauausführung (Leitungsumlegung etc.). Das wasserrechltiche Ansuchen wurde Ende 2022 gestellt, der entsprechende Bescheid liegt noch nicht vor.

BEZIRK FREISTADT

Instandsetzung Zulissen

L1483 Summerauer Straße von km 3,150 bis km 4,175



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Rainbach im Mühlkreis
Baubeginn	Mai 2023
Fertigstellung	Ende Juni 2023

Projektbegründung

Die Landesstraße weist einen sehr schlechten, desolaten Straßenzustand auf, daher ist eine Generalsanierung des genannten Abschnittes vorgesehen.

Zielsetzung: Herstellung der Verkehrssicherheit und Schließung einer Ausbaulücke auf der L1483 Summerauer Straße.

Voraussichtliche Behinderung

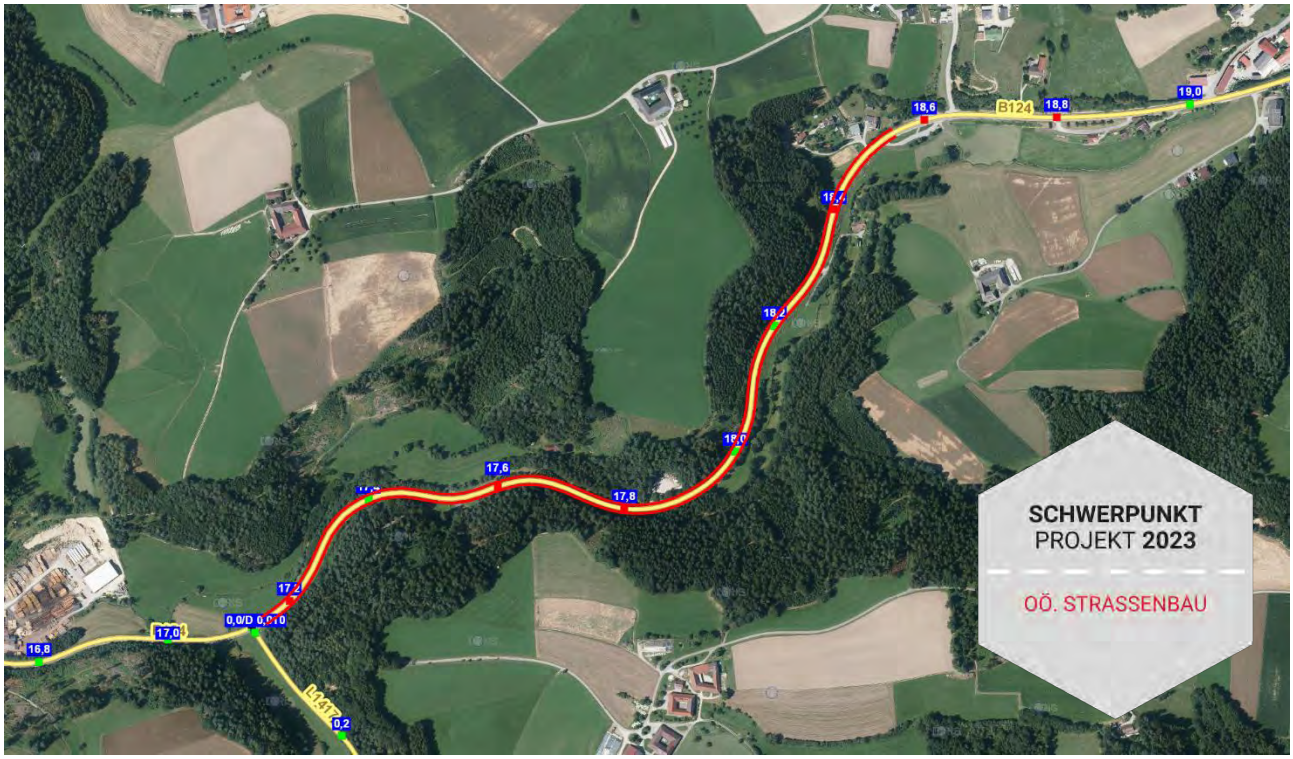
Die Bauarbeiten erfolgen unter Verkehr. Während der Asphaltierungsarbeiten ist eine Totalsperre im Ausmaß von ca. 1 Woche erforderlich. Eine großräumige Umleitung wird eingerichtet.

Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen

Instandsetzung Zausser Steinbruch

B124 Königswiesener Straße von km 17,150 bis km 18,550



Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Bad Zell
Baubeginn	Mitte Juni 2023
Fertigstellung	Ende Juni 2023

Projektbegründung

Beseitigung von Netzrissen und Verformungen im gegenständlichen Bereich. Weiters erfolgen punktuelle Tiefenfräsungen für die Herstellung von Tragkörperverstärkungen. Erhöhung der Verkehrsqualität und Steigerung der Verkehrssicherheit.

Voraussichtliche Behinderung

Die Fräsarbeiten können unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt werden, jedoch kommt es hier zu Verkehrsanhaltungen. In Abstimmung mit der zuständigen Bezirkshauptmannschaft werden die Asphaltierungsarbeiten unter Totalsperre abgewickelt. Eine entsprechende Umleitung des Verkehrs wird dabei eingerichtet.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Ortsdurchfahrt Kaltenberg

L1448 Kaltenberger Straße von km 0,587 bis km 1,000

Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	Kaltenberg
Baubeginn	April 2023
Fertigstellung	Sommer 2024

Projektbegründung

Instandsetzung aufgrund des schlechten Straßenzustandes. Zudem wird die Bushaltestelle zum Pendlerparkplatz umgelegt und die Gehwegführung verbessert bzw. auf Stand der Technik (mind. 1,50m) gebracht. Die Umsetzung der Baumaßnahme wird auf 2 Jahre aufgeteilt.

Voraussichtliche Behinderung

Totalsperre von Mitte April bis Mitte Juli 2023 für den 1. Abschnitt in diesem Jahr.

Die Umleitung erfolgt von Pieberbach kommend über die L1451 Maascher Straße über Unterweißenbach und die L579 Nordkammstraße nach Kaltenberg und zurück.

Der 2. Abschnitt wird von April bis Juli 2024 umgesetzt.

Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft.

Bogenbrücke

L1451 Maascher Straße von km 8,815 bis km 8,815

Daten & Fakten

Bezirk	Freistadt
Gemeinde(n)	St. Leonhard bei Freistadt
Baubeginn	August 2023
Fertigstellung	Oktober 2023

Projektbegründung

Das bestehende Gewölbe wird aufgrund der mangelhaften Abdichtung und der daraus entstandenen Durchfeuchtungsschäden einer Generalsanierung unterzogen. Im Zuge dieser Sanierung wird eine neue Betonplatte mit Abdichtung als Schutz für das bestehende Gewölbe hergestellt. Damit wird zukünftig eine Durchfeuchtung wirksam verhindert.

Voraussichtliche Behinderung

Während der Bauarbeiten ist eine Totalsperre im Brückenbereich erforderlich. Eine Umleitung wird eingerichtet.

Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK GMUNDEN

Instandsetzung Mitterndorf 1.Bauabschnitt

B145 Salzkammergutstraße von km 31,900 bis km 33,700

SCHWERPUNKT
PROJEKT **2023**
OÖ. STRASSENBAU

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Altmünster, Traunkirchen
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	Juni 2023

Projektbegründung

Zwischen Pühret (südlichster Ortsteil von Altmünster) und der Kreuzung nach Traunkirchen (unmittelbar vor dem Geißwandtunnel) befindet sich die B145 Salzkammergutstraße in einem sehr schlechten Straßenzustand. Der Gesamtabschnitt wurde in 2 Bauetappen geteilt. Im ersten Bauabschnitt (Pühret bis Bräuwiese) müssen noch 3 kleinere Durchlassbauwerke instandgesetzt werden, damit die Trag- und Deckschichtsanierung erfolgen kann. Gleichzeitig erfolgen Entwässerungs- und Kanalarbeiten der Gemeinde im 2. Bauabschnitt (Bräuwiese bis zur Kreuzung nach Traunkirchen).

Voraussichtliche Behinderung

Die Fräs- und Asphaltierungsarbeiten der bituminösen Tragschichten erfolgen mittels halbseitiger Sperre und Einbahnsystem. Die Fahrtrichtung Bad Ischl wird über die L544 Großalmstraße und über die L1298 Buchbergstraße umgeleitet. Die Fahrtrichtung Regau verbleibt auf der B145.

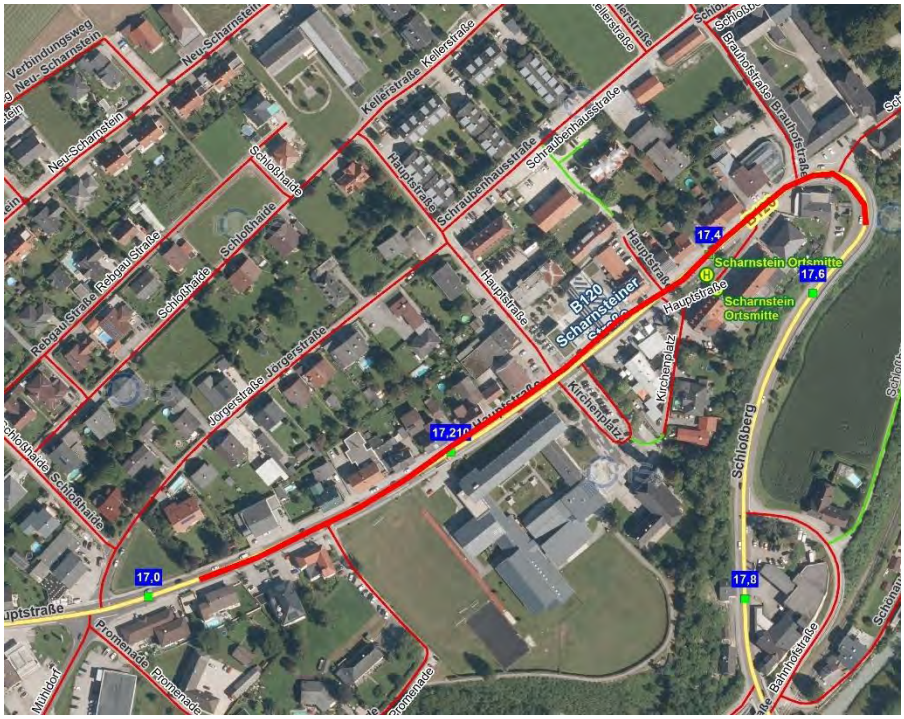
Der Deckschichteinbau erfolgt mittels ganztägiger Totalsperre an einem Samstag, wobei hier die zuvor genannte Umleitung für alle Verkehrsteilnehmer zur Anwendung kommt.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Ortsdurchfahrt Scharnstein

B120 Scharnsteiner Straße von km 16,550 bis km 17,500



Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Scharnstein
Baubeginn	April 2023 (Kanalbauarbeiten der Gemeinde seit 2022)
Fertigstellung	Ende 2023

Projektbegründung

Die B120 Scharnsteiner Straße verläuft mitten durch das Ortszentrum von Scharnstein. Das Ortszentrum ist geprägt vom motorisierten Verkehr und die zahlreichen parallel entlang der B120 angeordneten Parkplätze tragen nicht unbedingt zur Attraktivität der Ortsdurchfahrt bei. Die B120 selbst ist in diesem Bereich in einem erneuerungswürdigen Zustand, wodurch Sanierungsmaßnahmen unerlässlich sind.

Gemeinsam mit der Gemeinde und Vertretern aus der Wirtschaft wurde ein Konzept für eine Neugestaltung der Ortsdurchfahrt ausgearbeitet, welches unter anderem einen Geh- und Radweg in Fahrtrichtung Pettenbach und einen Gehweg in Fahrtrichtung Gmunden vorsieht. Weiters soll ein Multifunktionsstreifen in der Mitte der B120 angelegt werden. Zusätzlich werden die Parkplätze neu organisiert, die Straßenentwässerung sowie die Straßenbeleuchtung modernisiert.

Voraussichtliche Behinderung

Im Bereich der Ortsdurchfahrt kommt es zu einer halbseitigen Sperre der B120 Scharnsteiner Straße. Während in Fahrtrichtung Pettenbach die B120 Scharnsteiner Straße befahrbar bleibt, wird für die Fahrtrichtung Gmunden eine lokale Umleitung eingerichtet.

Aktueller Stand

Aktuell werden Arbeiten von der Gemeinde Scharnstein (Kanal) durchgeführt.
Der Vergabeprozess der Sanierung der Ortsdurchfahrt Scharnstein läuft.

Mauersanierung Eibengraben

B166 Pass-Gschütt-Straße von km 40,340 bis km 40,420

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Gosau
Baubeginn	April 2023
Fertigstellung	Ende Juni 2023

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Zustandes der bestehenden Betonstützmauer ist eine Mauersanierung unbedingt erforderlich. Gleichzeitig wird von der Abteilung Brücken- und Tunnelbau die angrenzende Eibeneckgrabenbrücke saniert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Bauarbeiten werden unter Aufrechterhaltung des Verkehrs mittels einer Baustellenampel von Anfang April bis Ende Juni 2023 durchgeführt.

Aktueller Stand

Anfang März hat die Baueinleitung begonnen.

Eibeneckgrabenbrücke

B166 Pass-Gschütt-Straße von km 40,335 bis km 40,335

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Gosau
Baubeginn	April 2023
Fertigstellung	Ende Juni 2023

Projektbegründung

Durch die vorgesehene Linienkorrektur des UW-seitigen Straßenrandes ist an der Bestandsbrücke eine Verbreiterung notwendig. Da die vorhandene Tragwerksbewehrung statisch nicht richtig liegt und die Brücke bereits Schäden, zu geringe Betondeckung sowie ein Bauwerksalter von 60 Jahren aufweist, ist aus technischer und wirtschaftlicher Sicht eine Tragwerk-Erneuerung zweckmäßig.

Voraussichtliche Behinderung

Halbseitige Verkehrsführung mit Ampelregelung

Aktueller Stand

Derzeit Vergabe der Bauleistungen in Arbeit.

Laudachbrücke

L1306 Vorchdorfer Straße von km 9,502 bis km 9,502

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Vorchdorf
Baubeginn	Anfang Juni 2023
Fertigstellung	Ende September 2023

Projektbegründung

Aufgrund von Abnützungserscheinungen ist an dem ca. 50 Jahre alten Bauwerk eine Generalsanierung notwendig. Die Sanierung beinhaltet die Erneuerung der Randbalken, der Brückenabdichtung, des Fahrbahnbelags sowie der Brückenausrüstung. Zusätzlich zur Steigerung der Verkehrssicherheit wird der UW-seitige Randbalken auf rd. 3,0m verbreitert.

Voraussichtliche Behinderung

Halbseitige Verkehrsführung mit Ampelregelung.

Aktueller Stand

Die Vermessungsarbeiten wurden abgeschlossen. Die Materienverfahren sind im Laufen.

Steggrabenbrücke & Silberleitengrabenbrücke

B166 Pass-Gschütt-Straße von km 41,312 bis km 42,878

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Gosau
Baubeginn	Sommer 2023
Fertigstellung	Herbst 2023

Projektbegründung

Zufolge der Schäden an den Tragwerken und zum Teil auch an den Widerlagern ist es aus erhaltungstechnischen Gründen notwendig die Steggrabenbrücke komplett zu erneuern und bei der Silberleitengrabenbrücke eine Generalsanierung durchzuführen.

Voraussichtliche Behinderung

Es ist geplant, dass die Verkehrsaufrechterhaltung bei beiden Brücken einstreifig mit Ampelregelung im Wechselverkehr erfolgen soll.

Aktueller Stand

Die Unterlagen für die Materienverfahren (Wasserrecht und Naturschutz) sind eingereicht und die Ausschreibung in Vorbereitung.

Traunbrücke Ebensee

B145 Salzkammergutstraße von km 41,715 bis km 41,715

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Ebensee
Baubeginn	April 2023
Fertigstellung	Ende Juni 2023

Projektbegründung

Aufgrund von Abnützungserscheinungen ist an dem ca. 50 Jahre alten Bauwerk eine Generalsanierung notwendig. Diese Sanierung beinhaltet die Erneuerung der Randbalken, der Brückenabdichtung, des Fahrbahnbelags sowie der Brückenausrüstungen.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsaufrechterhaltung ist während der Bauarbeiten halbseitig über den Bestand mit Ampelregelung und wechselseitiger Verkehrsführung geplant.

Aktueller Stand

Derzeit wird die Ausschreibung der Arbeiten vorbereitet.

Mühlbachbrücke

B145 Salzkammergutstraße von km 34,176 bis km 34,176

Daten & Fakten

Bezirk	Gmunden
Gemeinde(n)	Traunkirchen
Baubeginn	April 2023
Fertigstellung	Ende Juni 2023

Projektbegründung

Aufgrund von Abnützungserscheinungen sowie des hohen Bauwerksalters (ca. 80 Jahre) und der Errichtung einer Fußgängerquerung vor dem Bauwerk ist aus wirtschaftlicher und statischer Sicht eine Brückenerneuerung zweckmäßig und notwendig.

Voraussichtliche Behinderung

Der PKW-Verkehr soll während der Baudauer mit einer Notbrücke sowie einer örtlichen Umleitung für beide Fahrtrichtungen aufrecht erhalten werden. Der Schwerverkehr soll großräumig umgeleitet werden.

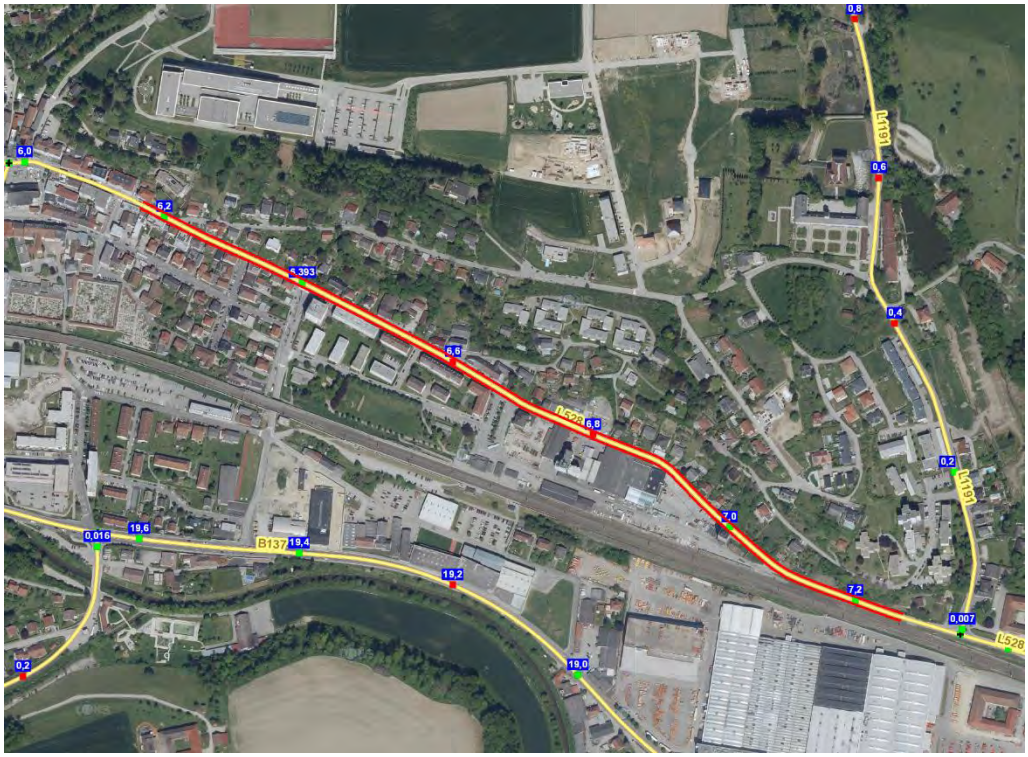
Aktueller Stand

Die Vermessungsarbeiten wurden veranlasst. Die Planungsleistungen wurden vergeben und derzeit sind die Erwirkungen der Materienverfahren (Wasserrecht, Naturschutz, Grundeinlöse) in Arbeit.

BEZIRK GRIESKIRCHEN

Instandsetzung Bahnhofstraße

L528 Grieskirchner Straße von km 6,156 bis km 7,262



Daten & Fakten

Bezirk	Grieskirchen
Gemeinde(n)	Grieskirchen
Baubeginn	Mai 2023
Fertigstellung	Oktober 2023

Projektbegründung

In Zusammenarbeit mit der Stadtgemeinde Grieskirchen und ÖBB erfolgt eine teilweise Umgestaltung des Abschnittes. Im Zuge dessen erfolgt auch eine Sanierung der Trag- und Deckschicht, um den schlechten Fahrbahnzustand zu verbessern.

Voraussichtliche Behinderung

Für den geplanten Bau ist eine Totalsperre mit Umleitung über die B137 erforderlich.

Der 1. Abschnitt wird im Mai 2023 gebaut und erfordert eine Sperre von rd. 1 Woche. Der 2. Abschnitt erfolgt im Oktober und dauert ebenfalls 1 Woche.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen. Koordinierung mit Stadt & ÖBB.

Rottenbachbrücke

B141 Rieder Straße von km 7,131 bis km 7,131

Daten & Fakten

Bezirk	Grieskirchen
Gemeinde(n)	Rottenbach
Baubeginn	Ende April 2023
Fertigstellung	Anfang Juli 2023

Projektbegründung

Das im Jahr 1955 errichtete Brückenobjekt soll aufgrund des derzeitigen Erhaltungszustandes von einem Ersatzneubau abgelöst werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verkehrsaufrechterhaltung ist mittels einer 1-streifigen Verkehrsführung über eine Notbrücke und einer Ampelregelung geplant.

Aktueller Stand

Vergabe erfolgt.

Fasangartenbrücke

L528 Grieskirchner Straße von km 2,743 bis km 2,743

Daten & Fakten

Bezirk	Grieskirchen
Gemeinde(n)	St. Georgen bei Grieskirchen
Baubeginn	Mitte Juli 2023
Fertigstellung	Ende September 2023

Projektbegründung

Das im Jahr 1966 errichtete Brückenobjekt soll aufgrund des derzeitigen Erhaltungszustandes als tief gegründetes Rahmenbauwerk neu errichtet werden. Der Straßenquerschnitt wird dem Stand der Technik angepasst.

Voraussichtliche Behinderung

Die Arbeiten werden im Zuge einer Totalsperre und einer örtlichen Umleitung durchgeführt.

Aktueller Stand

Materienrechtliche Verfahren wurden eingereicht.

BEZIRK KIRCHDORF AN DER KREMS

Reitbachbrücke 2 & Überführung Knoten Gleinkersee

B138 Pyhrnpassstraße von km 59,565 bis km 65,569

Daten & Fakten

Bezirk	Kirchdorf
Gemeinde(n)	Windischgarsten, St. Pankraz
Baubeginn	Mitte Mai 2023
Fertigstellung	Ende September 2023

Projektbegründung

Aufgrund des Zustandes soll beim Überführungsbauwerk Knoten Gleinkerseestraße eine Generalsanierung erfolgen und bei der benachbarten Reitbachbrücke 2 eine Belagssanierung.

Voraussichtliche Behinderung

Beim Überführungsbauwerk Knoten Gleinkersee ist eine 5 monatige Totalsperre erforderlich beginnend ab ca. Mitte Mai bis Ende September. Die Umleitung erfolgt über die direkt angrenzenden Auf- und Abfahrtsrampen.
Die L1316 Gleinkerseestraße unter dem Unterführungsbauwerk (nur im Bauwerksbereich) ist ebenfalls während der gesamten Baumaßnahme gesperrt, mit Ausnahme der Fußgänger und Radfahrerverbindungen.

Die Belagssanierung auf der Reitbachbrücke erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs mit Ampelregelung.

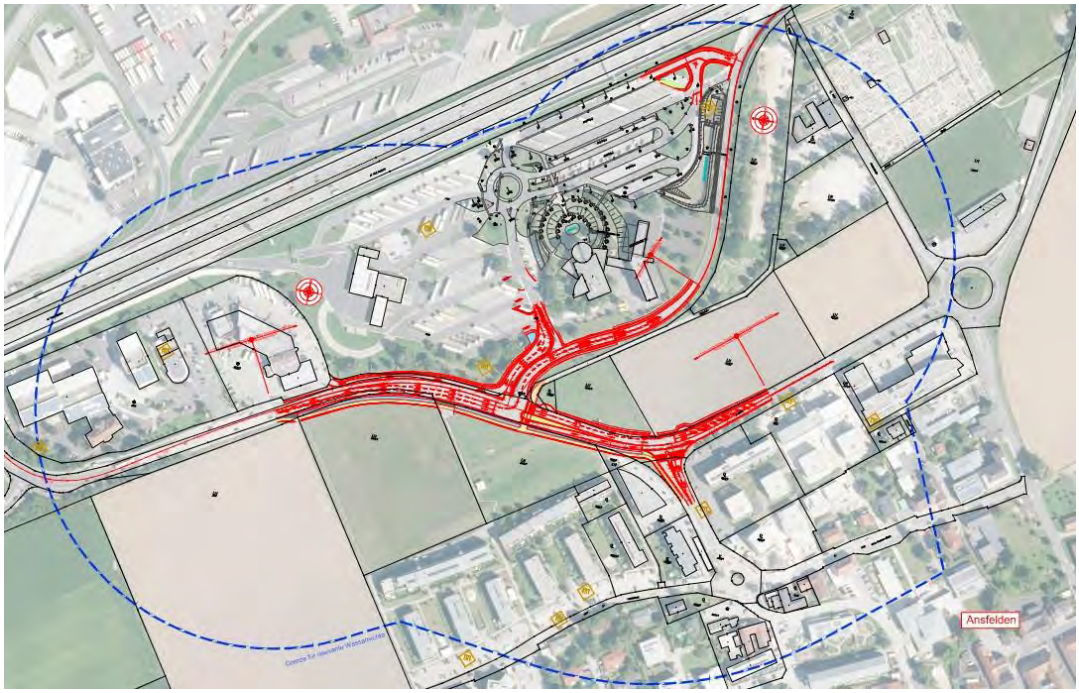
Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft.

BEZIRK LINZ-LAND

Knotenumbau Ansfelden Süd

L1392 Ansfeldener Straße von km 3,481 bis km 3,707



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde(n)	Ansfelden
Baubeginn	Frühjahr 2023
Fertigstellung	Ende 2023

Projektbegründung

Die bestehende Kreuzung der L1392 Ansfeldener Straße mit den südlichen Auffahrtsrampen (Rampen 3 und 4) der A1 Anschlussstelle Ansfelden weist vor allem in Spitzenstunden Überlastungserscheinungen auf. Im Hinblick auf eine verkehrsgerechte Kreuzungslösung wurden mehrere Knotenpunkt-Varianten erarbeitet und mit ihren Vor- und Nachteilen gegenübergestellt. Dabei hat sich die Variante 3 (Bestandsausbau T-Knoten mit VLSA) als die am besten geeignetste herausgestellt. Der Kreuzungsumbau erfolgt zur Hebung der Verkehrssicherheit und Erhöhung der Leistungsfähigkeit.

Voraussichtliche Behinderung

Die Rampen der A1 Anschlussstelle Ansfelden bleiben durchgängig befahrbar. In Richtung Ortszentrum Ansfelden wird eine beschilderte Umleitung über die L563 Traunuferstraße eingerichtet.

Aktueller Stand

Ausarbeitung des Bauprojektes und Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Waldl

B139 Kremstalstraße von km 22,580 bis km 23,300

Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde(n)	Neuhofen an der Krems
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	Juli 2023

Projektbegründung

Aufgrund des desolaten Zustandes im Ortsgebiet von Neuhofen ist es nötig die Tragschicht bis 10cm inklusive weiterer Schadstellen im Randbereich und die Deckschicht zu erneuern.

Voraussichtliche Behinderung

Die Arbeiten werden grundsätzlich halbseitig durchgeführt und der Verkehr händisch geregelt. Eine großräumige Umleitung (vor allem für den Schwerverkehr) über Allhaming nach Kematen wird ausgeschildert.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Siedermüllerbrücke & Leitnerbachbrücke

L564 Wolfener Straße von km 14,446 bis km 15,132

Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde(n)	Hofkirchen im Traunkreis
Baubeginn	Anfang Mai 2023
Fertigstellung	Ende September 2023

Projektbegründung

Durch den Neubau der Siedermüllerbrücke soll die dortige Gewichtsbeschränkung beseitigt werden. Am Bestand der Leitnerbachbrücke soll eine Tragwerkserneuerung und eine Fahrbahnverbreiterung durchgeführt werden.

Voraussichtliche Behinderung

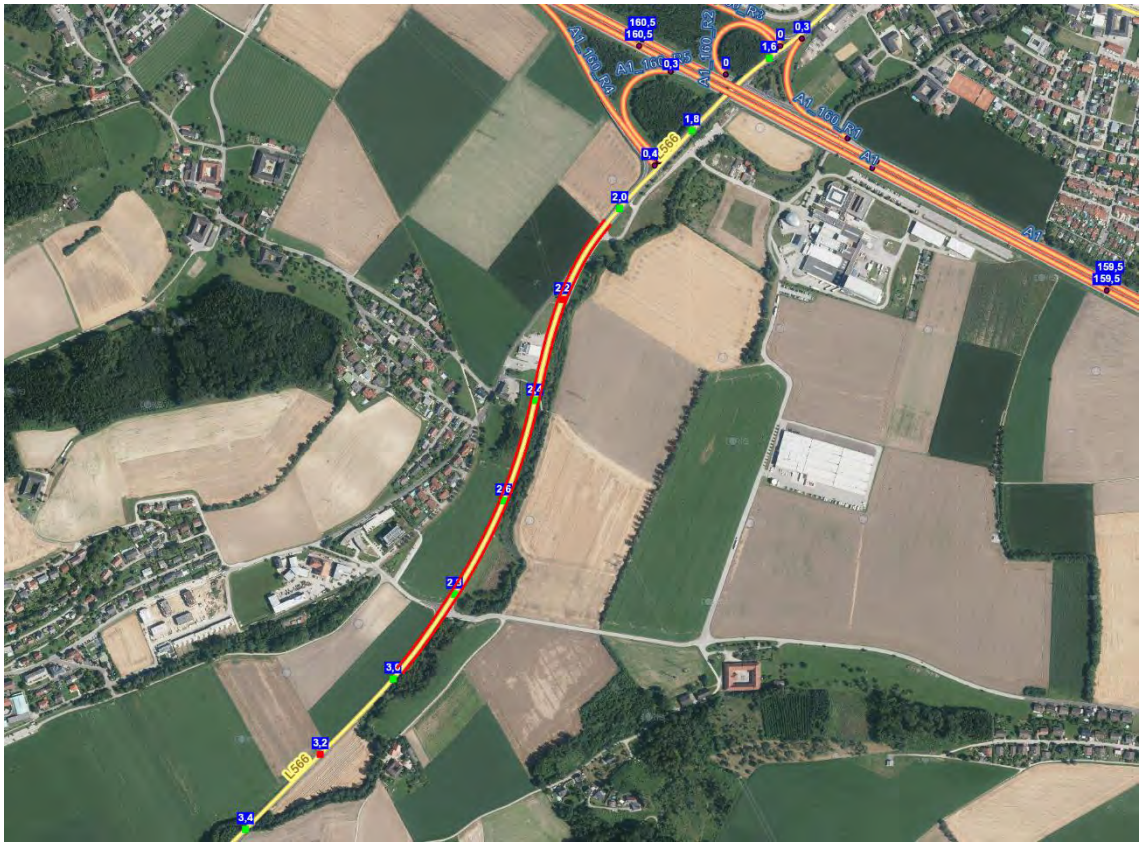
Umleitung mittels örtlicher Notumfahrung bzw. Notbrücke.

Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft.

Instandsetzung Weiling

L566 Ipfstraße von km 2,033 bis km 2,980



Daten & Fakten

Bezirk	Linz-Land
Gemeinde(n)	Asten, St. Florian
Baubeginn	Anfang Juli 2023
Fertigstellung	Anfang September 2023

Projektbegründung

Aufgrund des stark sanierungsbedürftigen Zustandes werden die Trag- und Deckschicht erneuert.
Im Vorfeld wird die Samesleiten-Kreuzung (von der Gemeinde St. Florian) umgebaut (VLSA).

Voraussichtliche Behinderung

Geplant ist eine Totalsperre an den Wochenenden in den Sommerferien mit einer örtlichen Umleitung für den PKW-Verkehr. Der LKW-Verkehr wird großräumig umgeleitet.

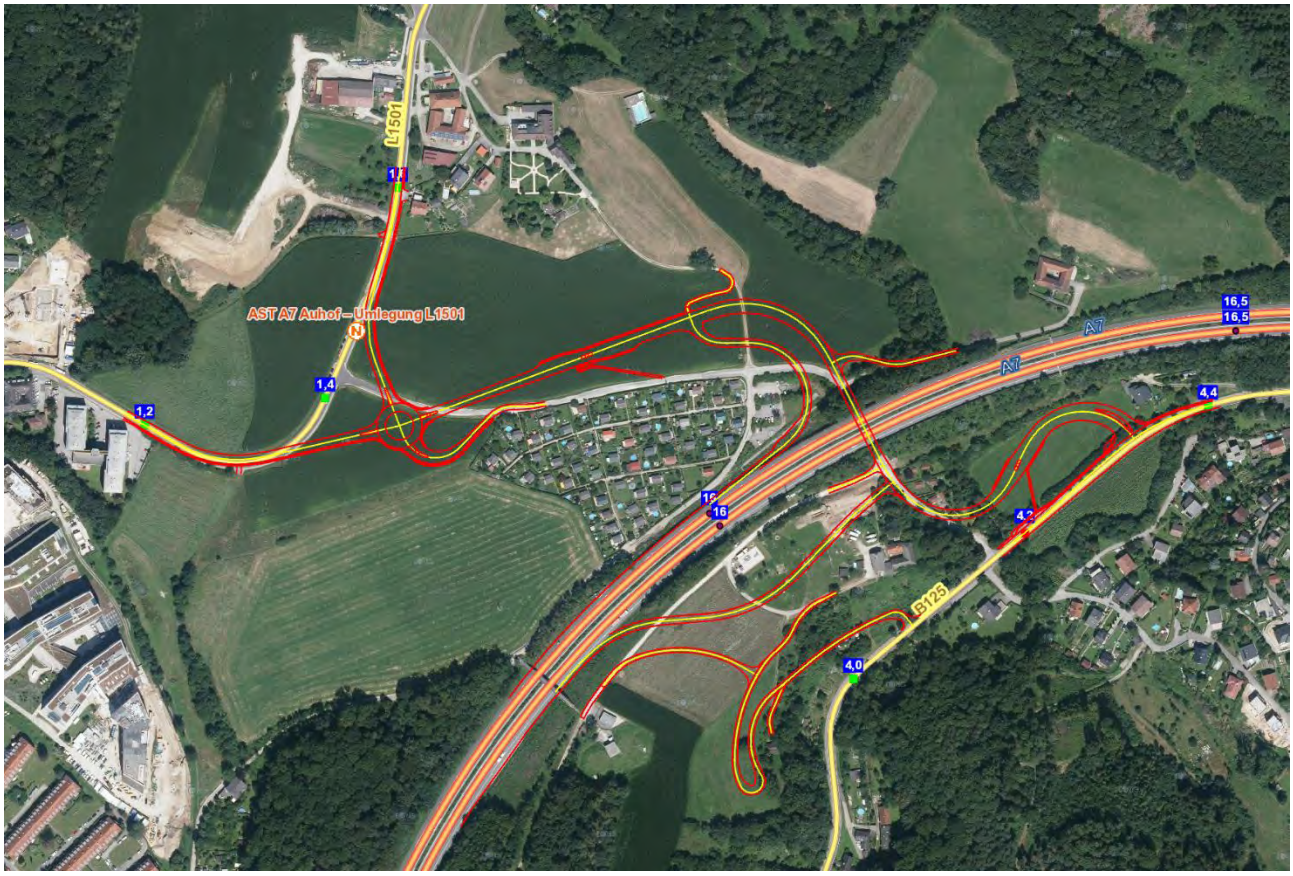
Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

MAGISTRAT LINZ

Umlegung L1501 - Anschlussstelle A7 Auhof (ASFINAG)

L1501 Altenberger Straße von km 0,000 bis km 0,379



Daten & Fakten

Bezirk	Stadt Linz
Gemeinde(n)	Linz
Baubeginn	Mitte März 2023
Fertigstellung	Ende September 2024

Projektbegründung

Eines der vorrangigen Ziele der Anschlussstelle ist die Entlastung des Linzer Stadtteiles Auhof von dem aus der Altenberger Straße kommenden und zur Autobahn und in das Stadtzentrum führenden Durchzugsverkehrs. Das Projekt umfasst den Neubau der Halbanschlussstelle Auhof an der A7 Mühlkreis Autobahn zwischen den bestehenden Anschlussstellen Dornach und Treffling. Die Anbindung erfolgt an dem neuen Netzschluss zwischen den Landesstraßen B125 Prager Straße und L1501 Altenberger Straße. Die Umlegung der L1501 ist essentieller Bestandteil des Gesamtprojektes.

Voraussichtliche Behinderung

Während der Bauarbeiten wird es im Bereich der Anschlussstellen bei der L1501 Altenberger Straße und der B125 Prager Straße zu Verkehrsbeeinträchtigungen kommen. Es ist geplant die Arbeiten unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchzuführen. Kurzzeitige Sperren während der Asphaltierungsarbeiten sind jedoch nicht auszuschließen.

Aktueller Stand

Mit den Bauarbeiten wurde begonnen. Die gesamte Projektabwicklung erfolgt durch die ASFINAG.

Nibelungenbrücke Dehnfugentausch

B129 Eferdinger Straße von km 0,379 bis km 0,379

Daten & Fakten

Bezirk	Stadt Linz
Gemeinde(n)	Linz
Baubeginn	Mitte Mai 2023
Fertigstellung	Mitte Juni 2023

Projektbegründung

Dehnfugentausch Bereich Straßenbahn (Mittelteil) auf beiden Widerlagern.

Voraussichtliche Behinderung

Einschränkung auf 2 Fahrstreifen je Fahrtrichtung (2 x 3,00m) im Zeitraum 17.05.23 - 12.06.2023.

In der Nacht ab 21:00 Uhr zum Teil Einengung auf einen Fahrstreifen je Fahrtrichtung.

Durch die Linz Linien GesmbH werden im Vorfeld ab Anfang Mai vorwiegend Nachts Arbeiten im unmittelbaren Gleisbereich der Straßenbahn getätigt.

Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft.

Traunbrücke Ebelsberg

B1 Wiener Straße von km 181,125 bis km 181,125

Daten & Fakten

Bezirk	Stadt Linz
Gemeinde(n)	Linz
Baubeginn	September 2023
Fertigstellung	Oktober 2023

Projektbegründung

Auf Grund der Lagerstellung muss eine Korrektur bzw. Lagertausch auf zwei Flusspfeilern erfolgen.

Voraussichtliche Behinderung

Teilweise Totalsperre in der Nacht infolge der Tragwerksanhebung bzw. teilweise Einengung auf einen Fahrstreifen mit händischer Regelung.

Derzeit sind zwei Totalsperren in der Nacht angedacht. Die Arbeiten werden in Abstimmung mit der Sperre des Mona Lisa Tunnels durchgeführt.

Aktueller Stand

Erstellung Ausführungsunterlagen.

BEZIRK PERG

Bestandsausbau Trassenkorrektur Linden

B119a Greiner Straße - Abzw. Königswiesen von km 0,060 bis km 0,910

Daten & Fakten

Bezirk	Perg
Gemeinde(n)	St. Georgen am Walde
Baubeginn	Anfang April 2023
Fertigstellung	Ende August 2023

Projektbegründung

Durch den Erwerb einer Liegenschaft kann eine Engstelle auf der B119a Greiner Straße Abzweigung Königswiesen beseitigt werden. In diesem Zuge erfolgt die Generalsanierung der Fahrbahn auf einer Länge von ca. 200m. Im Bereich von km 0,250 bis zum Baulosende erfolgt die Instandsetzung mittels Sanierung der vorhandenen Deckschicht und erforderlichenfalls mit einer Verstärkung des Tragkörpers in einigen Abschnitten.

Voraussichtliche Behinderung

Die Arbeiten werden zum größten Teil unter Verkehr durchgeführt, nur während den Asphaltierungsarbeiten ist eine Totalsperre notwendig.

Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibung.

Sicherheitsausbau Langenstein inklusive Brücken

B3 Donaustraße von km 222,260 bis km 225,509

Daten & Fakten

Bezirk	Perg
Gemeinde(n)	Mauthausen, Langenstein
Baubeginn	Ende März 2023
Fertigstellung	Mitte August 2023

Projektbegründung

Zielsetzung ist die Wiederherstellung der Verkehrssicherheit durch Sanierung der Brückentragwerke, aller bituminöser Schichten im Straßenoberbau und des Lärmschutzes.

Dies erfolgt durch Generalsanierung von 6 Brücken, wo die Auflagerbereiche umgebaut werden, damit zukünftig kein Wassereintritt bei der Bewegungsfuge mehr auftreten kann. Damit wird der Bestandsschutz wesentlich verbessert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Brückensanierungen erfolgen jeweils halbseitig unter Aufrechterhaltung der Fahrtrichtung Linz-Perg. Die Fahrtrichtung Perg-Linz wird auf der sogenannten Hochwasserumleitung über die Gemeindegebiete von Mauthausen - Ried/Riedmark - Lungitz - St. Georgen/Gusen - Luftenberg - Steyregg geführt. Lediglich LKW über 7,5 t werden aufgrund einer Engstelle in Ried in der Riedmark über Katsdorf - Engerwitzdorf-Linz umgeleitet.

Aktueller Stand

Baubeginn ist erfolgt.

BEZIRK RIED IM INNKREIS

Bestandsausbau Benz

L503 Oberinnviertler Straße von km 12,540 bis km 13,200

Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde(n)	Mettmach
Baubeginn	Anfang Mai 2023
Fertigstellung	Ende November 2023

Projektbegründung

Die L503 Oberinnviertler Straße verbindet die Gemeinden Mettmach und Aspach. Von der Gemeindegrenze Aspach/Mettmach bis zum Ortsanfang von Mettmach beträgt der Straßenquerschnitt zurzeit zwischen 4,50m und 6,25m. Da diese Breiten nicht mehr zeitgemäß sind, wird ein Ausbau durchgeführt Ziel dieses Projekts ist es, die bestehende Straße nach zur Erhöhung der Verkehrssicherheit nach dem Stand der Technik auszubauen und eine durchgängige Geh- und Radwegverbindung zwischen den Gemeinden Mettmach und Aspach zu schaffen.

Voraussichtliche Behinderung

Da für den Großteil der Bauarbeiten eine Totalsperre der L503 erforderlich ist, wird gemeinsam mit den betroffenen Gemeinden und der zuständigen Behörde ein regionales Umleitungskonzept ausgearbeitet. Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Antrag auf straßenrechtliche Bewilligung wurde gestellt.

Innbrücke Obernberg - Egglfing

L510 Weilbacher Straße von km 14,874 bis km 14,874

Daten & Fakten

Bezirk	Ried im Innkreis
Gemeinde(n)	Obernberg am Inn
Baubeginn	Ende Juli 2023
Fertigstellung	Anfang Dezember 2023

Projektbegründung

Aufgrund von statischen Defiziten muss das Tragwerk der Innbrücke Obernberg verstärkt werden. Es werden daher in Längs- und Querrichtung externe Spannglieder aufgebracht. Durch umfangreiche Verstärkungsmaßnahmen soll die uneingeschränkte Befahrbarkeit der Innbrücke wiederhergestellt werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die Verstärkungsmaßnahme ist in mehrere Bauphasen mit unterschiedlicher Verkehrsauswirkung unterteilt. Grundsätzlich bleibt die Brücke während der ca. 5-monatigen Bauzeit halbseitig mittels Ampelregelung befahrbar. Im August 2023 ist aufgrund der Baumaßnahmen eine 12t Tonnagebeschränkung erforderlich. Der Schwerverkehr wird großräumig umgeleitet. Im November kommt es in einem Zeitfenster von 2 Wochen vereinzelt zu einer nächtlichen Totalsperre und Umleitung des Gesamtverkehrs.

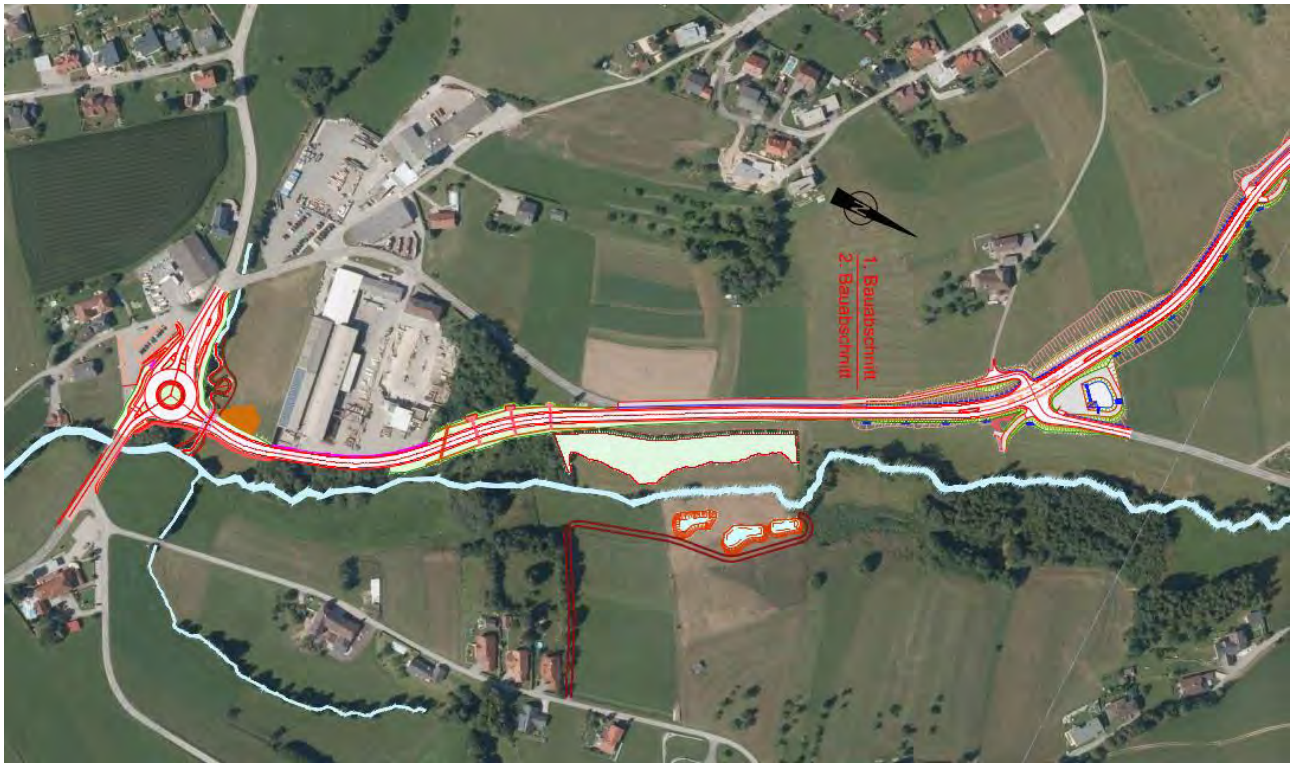
Aktueller Stand

Finale Abstimmung der Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK ROHRBACH

Umfahrung Peilstein 2. Bauabschnitt

B38 Böhmerwaldstraße KM 162,860 bis L1551 Hinterschlager Straße KM 0,535



Daten & Fakten

Bezirk	Rohrbach
Gemeinde(n)	Peilstein
Baubeginn	4. Quartal 2023
Fertigstellung	geplant 1. Quartal 2025

Projektbegründung

Die Straßenverhältnisse am Bestand der L1551 Hinterschlager Straße (im Bereich des 2. Abschnittes der Umfahrung Peilstein) entsprechen sowohl auf Grund der neuen Verkehrsbedeutung, als auch durch die starke Verkehrszunahme nicht mehr den Anforderungen an die Sicherheit, Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs an die künftige B38 Böhmerwald Straße.

Erschwerend kommt hinzu, dass beidseits des Bestandes der L1551 in diesem Abschnitt ein Betriebsareal samt Parkplätzen angrenzt. Durch den querenden Werksverkehr kommt es zu einer weiteren negativen Beeinflussung der Verkehrssicherheit auf den künftigen Abschnitt der B38 Böhmerwald Straße.

Voraussichtliche Behinderung

Für die Verkehrsteilnehmer wird es 2023 vorrausichtlich noch keine Behinderungen geben, da die Dammschüttungen für die neue Straße abseits des Verkehrs stattfinden werden.

Aktueller Stand

Aktuell werden die Bodenkennwerte geprüft und ausgewertet um die Gründungsarten für die künftige Straße festlegen zu können.

Brücke kleine Mühl II

L588 Tannbergstraße von km 7,422 bis km 7,422

Daten & Fakten

Bezirk	Rohrbach
Gemeinde(n)	Hörbich
Baubeginn	Juli 2023
Fertigstellung	Oktober 2023

Projektbegründung

Aufgrund der vorhandenen Schäden und des mangelhaften Gesamtzustandes der Brücke wird diese einer Generalsanierung unterzogen. Damit wird die weitere uneingeschränkte Benützung für den Verkehr gewährleistet und die Dauerhaftigkeit des Bestandes verbessert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Abwicklung der Baumaßnahme erfolgt halbseitig mit Aufrechterhaltung des Verkehrs durch Ampelregelung.

Aktueller Stand

Derzeit läuft das Vergabeverfahren.

Bachmüllerbachbrücke

L1526 Iglmühlstraße von km 4,456 bis km 4,456

Daten & Fakten

Bezirk	Rohrbach
Gemeinde(n)	Auberg
Baubeginn	Juli 2023
Fertigstellung	Oktober 2023

Projektbegründung

Eine Sanierung der Brücke ist aus wirtschaftlicher Sicht nicht mehr zielführend, es erfolgt daher ein Neubau der Brücke an Ort und Stelle. Durch die geplante Bauweise als Stahlbetonrahmen ohne Fugen und Lager wird eine erhaltungsfreundliche Konstruktion mit langer Standzeit geschaffen.

Voraussichtliche Behinderung

Die Aufrechterhaltung des Verkehrs erfolgt mit wechselweiser Anhaltung über eine Behelfsbrücke, welche bachaufwärts neben der bestehenden Brücke errichtet wird.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK SCHÄRDING

Bestandsausbau Asing Abschnitt 1

L1155 Haugsteinstraße von km 22,100 bis km 24,100

SCHWERPUNKT PROJEKT 2023
OÖ. STRASSENBAU

Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Schardenberg, Freinberg
Baubeginn	in Bau
Fertigstellung	2024

Projektbegründung

Der Fahrbahnquerschnitt weist teilweise eine unzureichende Straßenbreite (4m) auf und soll zur Erhöhung der Verkehrsqualität und Steigerung der Verkehrssicherheit verbreitert werden. Zudem ist der gegenständliche Abschnitt in einem sehr schlechten Zustand, weswegen eine Erneuerung des Straßenaufbaus erforderlich ist.

Voraussichtliche Behinderung

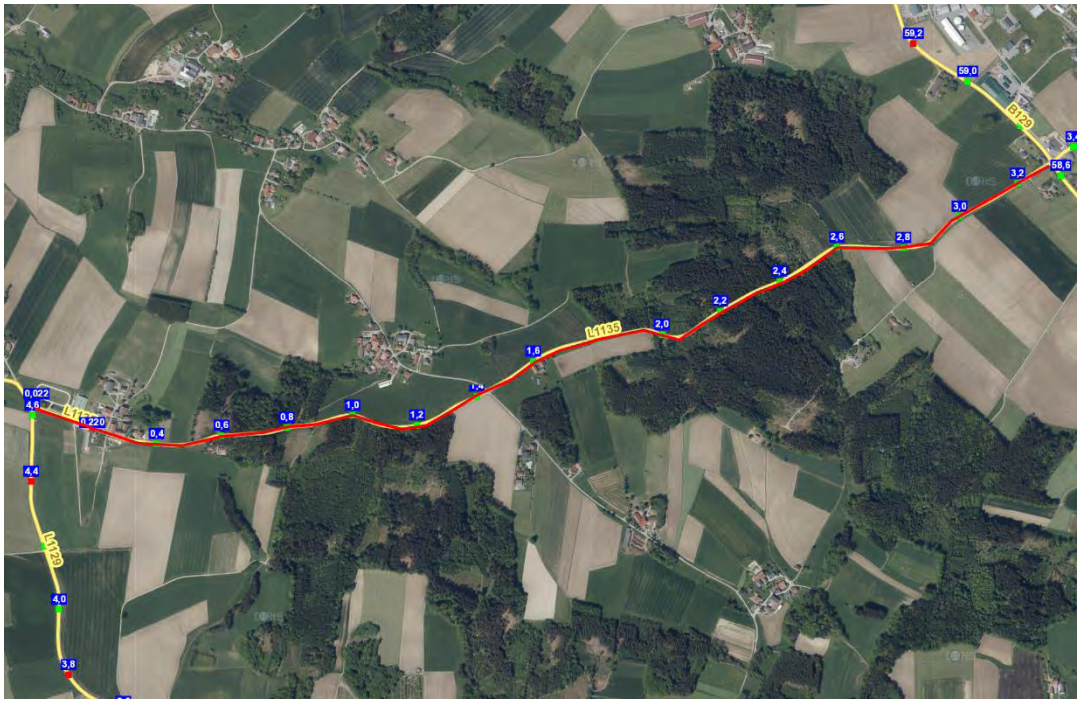
Die Arbeiten von März bis Ende Mai werden unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt. Von Juni bis August ist eine Totalsperre erforderlich. Die Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Derzeit wird die Verbreiterung der Fahrbahn geschottert.

Bestandsausbau Lichtegg-Haula

L1135 Enzenkirchener Straße von km 0,022 bis km 3,345



Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Andorf, Enzenkirchen
Baubeginn	in Bau
Fertigstellung	Ende 2023

Projektbegründung

Der Bestand weist eine unzureichende Straßenbreite und einen unübersichtlichen Straßenverlauf auf. Der allgemeine Zustand ist sanierungsbedürftig. Für den gesamten Abschnitt ist ein Ausbau am Bestand vorgesehen. Für die Erneuerung der Straßenentwässerung wurden 5 Rückhaltebecken eingeplant.

Voraussichtliche Behinderung

Der Bau erfolgt unter Verkehr. Lediglich bei den Asphaltierungsarbeiten erfolgt eine Totalsperre.

Aktueller Stand

Mit den Bauarbeiten wurde bereits im März 2022 begonnen.

Mauersanierung Felsenhütte + Krempelstein

B130 Nibelungenstraße von km 42,860 bis km 47,580

Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Esternberg
Baubeginn	Mitte Mai 2023
Fertigstellung	Ende August 2023

Projektbegründung

Zur Verbesserung der Standsicherheit von steilen Donauuferböschungen und Bannwäldern werden Seilsperren, Felssicherungsmaßnahmen sowie Mauern saniert bzw. ertüchtigt.

Voraussichtliche Behinderung

Der Bau erfolgt grundsätzlich unter Aufrechterhaltung des Verkehrs. Halbseitige Sperren sind nur tageweise für Holzbringungs-, Felsräum- und Sicherungsmaßnahmen erforderlich.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Riedelbachbrücke

L1155 Haugsteinstraße von km 16,003 bis km 16,003

Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Esternberg
Baubeginn	September 2023
Fertigstellung	November 2023

Projektbegründung

Es ist eine Erneuerung des Brückentragwerkes mit Generalsanierung vorgesehen. Damit wird die weitere uneingeschränkte Benützung für den Verkehr gewähreistet und die Dauerhaftigkeit des Bestandes verbessert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Abwicklung der Baumaßnahme erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs über eine Behelfsbrücke.

Aktueller Stand

Erstellung der Projektunterlagen für die behördlichen Bewilligungen.

Bahnhofstraßenbrücke & Flutbrücke

B137 Innviertler Straße von km 63,389 bis km 63,563

Daten & Fakten

Bezirk	Schärding
Gemeinde(n)	Schärding
Baubeginn	April 2023
Fertigstellung	August 2023

Projektbegründung

Mit der vorgesehenen Generalsanierung der beiden Brücken wird die weitere uneingeschränkte Benützung für den Verkehr gewähreistet und die Dauerhaftigkeit des Bestandes verbessert.

Voraussichtliche Behinderung

Die Abwicklung der Baumaßnahme erfolgt halbseitig mit Aufrechterhaltung des Verkehrs durch Ampelregelung.

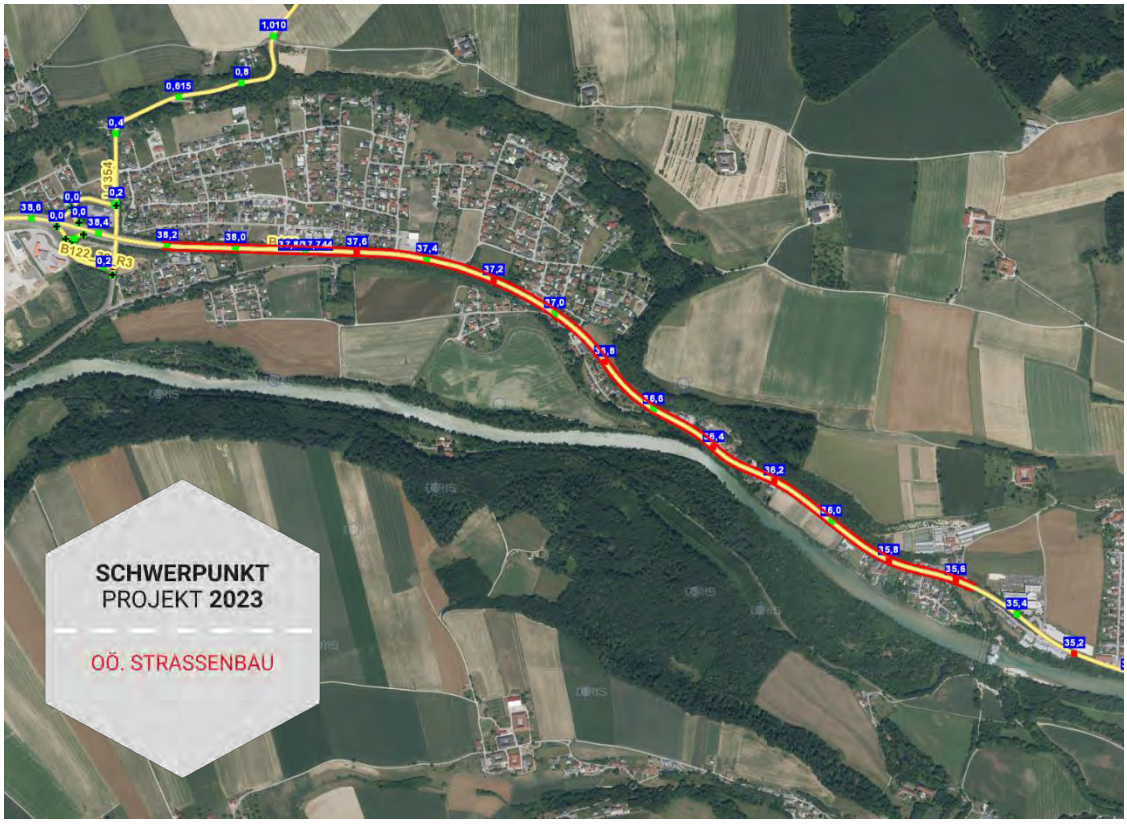
Aktueller Stand

Vergabeprozess läuft.

BEZIRK STEYR-LAND

Instandsetzung Gründberg

B122 Voralpenstraße von km 35,540 bis km 38,215



Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde(n)	Sierning
Baubeginn	Mitte Juli 2023
Fertigstellung	Ende August 2023

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Fahrbahnzustandes (Belagsausbrüche sowie Spurrinnen) ist eine Sanierung auf einer Länge von 2,6 km im Gemeindegebiet Sierning erforderlich.

Voraussichtliche Behinderung

Für die Baudurchführung wird die B122 Voralpenstraße im gesamten Baubereich als Einbahn in Fahrtrichtung Steyr - Sierning geführt. Der Verkehr von Sierning nach Steyr wird ab Sierninghofen über Wolfern (L1354-L564) umgeleitet.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Umfahrung Weyer

B121 Weyerer Straße von km 40,400 bis km 41,420

Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde(n)	Weyer
Baubeginn	in Bau (seit Juni 2022)
Fertigstellung	Ende 2025

Projektbegründung

Die B121 Weyerer Straße hat eine Länge von 42 km und entspricht bis auf wenige Streckenabschnitte den Anforderungen des Straßenverkehrs. Einer der unzureichendsten Streckenabschnitte ist der Bereich Weyer-Kerzenhaus bis Weyer-Gärtnerei. Ein Ausbau am Bestand wäre ohne schwerwiegenden Eingriff in das Orts- und Landschaftsbild sowie den Abbruch von den denkmalgeschützten Objekten nicht möglich. Besonders kritisch sind in der Ortsdurchfahrt die verhältnismäßig langen Engstellen, welche nicht im Gegenverkehr befahren werden können. Diese sind wegen der Kurvigkeit und engen Bebauung nicht einsehbar. Es ist auch ausgeschlossen, die Engstellen zu beseitigen. Zur Ausschaltung dieser straßenbaulichen und verkehrlichen Defizite ist daher eine Ortsumfahrung mittels einer Kurz- und Langtunnellösung notwendig.

Voraussichtliche Behinderung

Voraussichtliche kurzzeitige Verkehrsbehinderungen bei der Herstellung der Anbindungen beim Baulosanfang und beim Baulosende sowie beim Kreisverkehr Hollensteinerstraße.

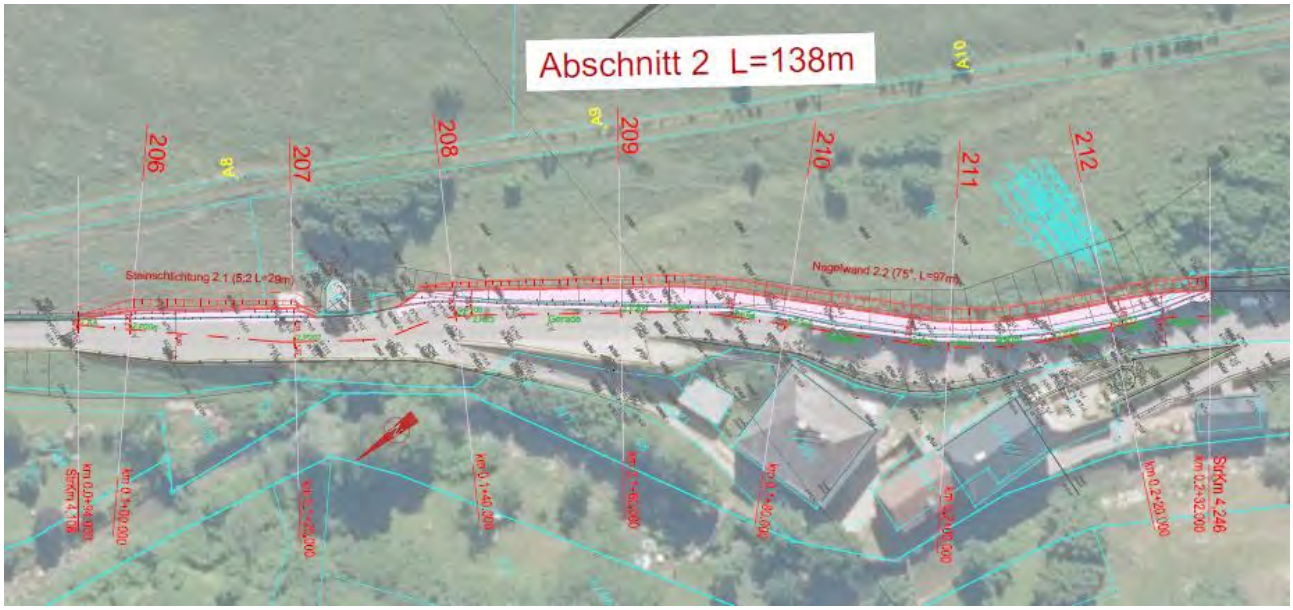
Aktueller Stand

Die Ausbruchsarbeiten für den kleineren Tunnel Weyer II sind bereits fertiggestellt.

Die Vortriebsarbeiten für den Tunnel Weyer I stehen derzeit bei 250m von 610m und der Schacht für den Fluchtausstieg ist bereits hergestellt. Im Freiland werden bereits die Stützmauern und wasserbauliche Einrichtungen wie Absetzbecken, Gewässerschutzanlagen, etc. hergestellt.

Engstellenentschärfung Trattenbacherstraße Abschnitt 2

L1347 Trattenbacher Straße von km 3,350 bis km 4,600



Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde(n)	Ternberg
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	September 2023

Projektbegründung

Zur Fahrbahnverbreiterung (Engstellenentschärfung) muss eine Nagelwand mit Spritzbetonsicherung errichtet werden.

Voraussichtliche Behinderung

Die Bauausführung erfordert zeitweise eine Totalsperre.

Aktueller Stand

Alle Voraussetzungen liegen vor, die Umsetzung erfolgt in Eigenregie.

Kesselbrücke

L550 Hengstpassstraße von km 31,290 bis km 31,290

Daten & Fakten

Bezirk	Steyr-Land
Gemeinde(n)	Weyer
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	September 2023

Projektbegründung

Aufgrund des Erhaltungszustandes soll an der Kesselbrücke über die Enns (Grenzbrücke OÖ – Stmk) eine Generalsanierung erfolgen. Zuständig für die Verwaltung und Erhaltung ist das Land Steiermark. Da es sich um eine Grenzbrücke handelt, werden die Kosten zu 50% vom Land Oberösterreich getragen.

Voraussichtliche Behinderung

Während der gesamten Maßnahme soll der Verkehr halbseitig mittels Ampelregelung an der Baustelle vorbeigeführt werden.

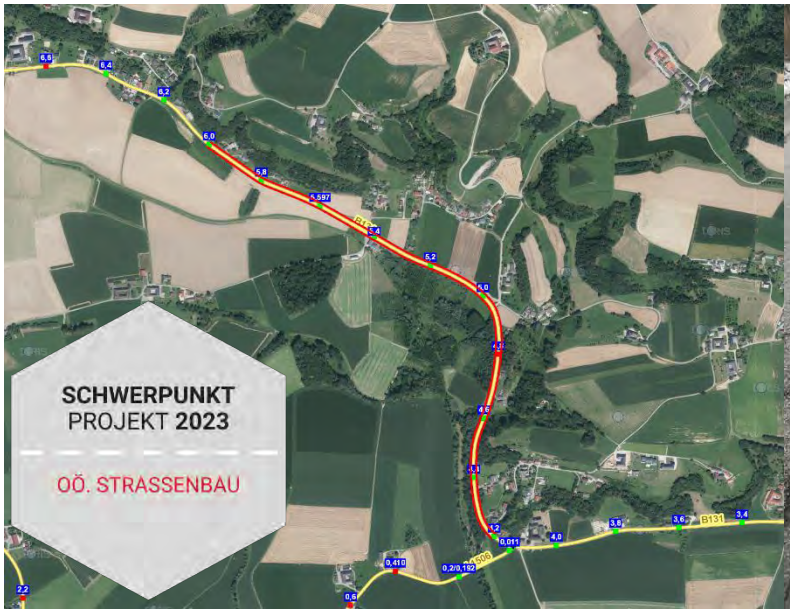
Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK URFAHR-UMGEBUNG

Instandsetzung Rosenleithen I

B131 Aschacher Straße von km 4,200 bis km 6,000



Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Walding, Feldkirchen an der Donau
Baubeginn	Anfang Juli 2023
Fertigstellung	Mitte August 2023

Projektbegründung

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes und der deutlichen Unterdimensionierung des bestehenden gebundenen Oberbaus, muss der gesamte bituminöse Aufbau erneuert werden. Ebenfalls ist eine Stabilisierung der ungebundenen Tragschichten notwendig.

Voraussichtliche Behinderung

Totalsperre für ca. 14 Tage. Umleitung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Donaubrücke Steyregg

B3 Donaustraße von km 236,826 bis km 236,826

Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Steyregg
Baubeginn	August 2023
Fertigstellung	September 2023

Projektbegründung

Erneuerung der Schrägseilbeschichtung (Korrosionsschutz) an allen 4 Seilen.

Voraussichtliche Behinderung

Teilweise Einschränkung auf einen Fahrstreifen je Richtungsfahrbahn

Aktueller Stand

Vorarbeiten betreffend der Seilbeschichtung laufen. Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Rodlbrücke Hintermühle

B126 Leonfeldener Straße von km 20,952 bis km 20,956

Daten & Fakten

Bezirk	Urfahr-Umgebung
Gemeinde(n)	Zwettl an der Rodl, Sonnberg im Mühlkreis
Baubeginn	Mitte Juni 2023
Fertigstellung	Anfang September 2023

Projektbegründung

Zur Bestandserhaltung des Brückenobjektes ist es notwendig die bestehenden undichten Fahrbahnübergänge zu entfernen. Durch den Umbau der Widerlager samt Tragwersergänzung wird eine Fuge im Auflagerbereich vermeidbar. Im Zuge diese Umbaues wird die Brücke einer Generalsanierung unterzogen.

Voraussichtliche Behinderung

Die Generalsanierung erfolgt in halbseitiger Bauweise unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durch eine verkehrsabhängig geregelte Ampelanlage.

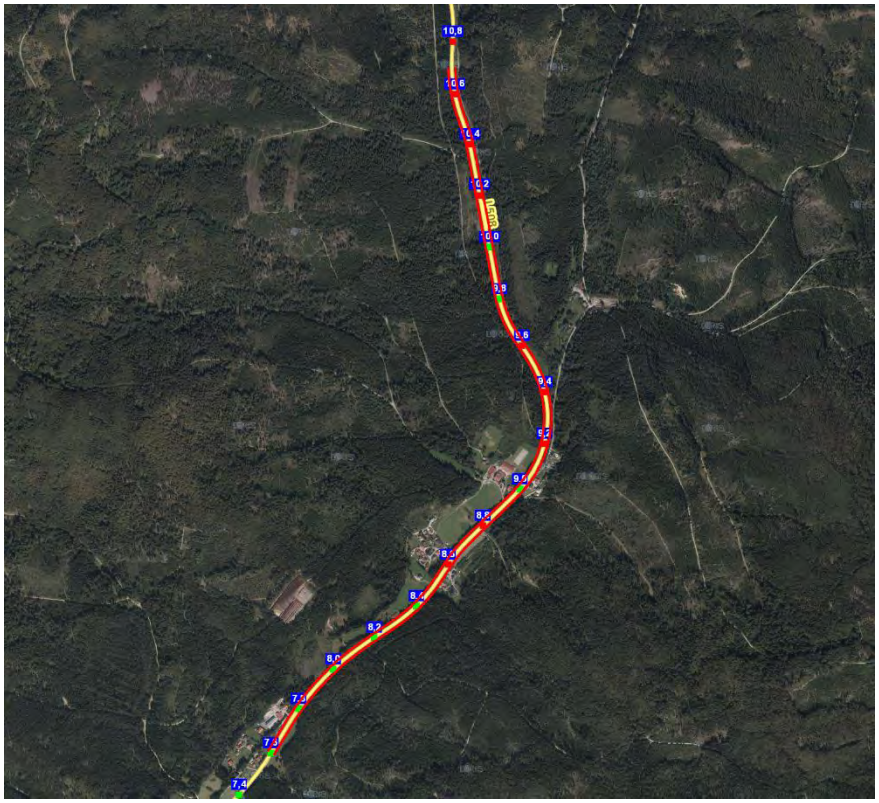
Aktueller Stand

Derzeit wird die Angebotsprüfung durchgeführt.

BEZIRK VÖCKLABRUCK

Instandsetzung Schwarzmoos

L508 Kobernaußer Straße von km 7,600 bis km 10,700



SCHWERPUNKT
PROJEKT 2023
OÖ. STRASSENBAU

Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde(n)	Pöndorf
Baubeginn	Sommer 2023
Fertigstellung	Sommer 2023

Projektbegründung

Der schlechte Straßenzustand im gegenständlichen Bereich macht eine Sanierung der Deckschicht erforderlich. Zusätzlich wird in Teilbereichen die bituminöse Tragschicht erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

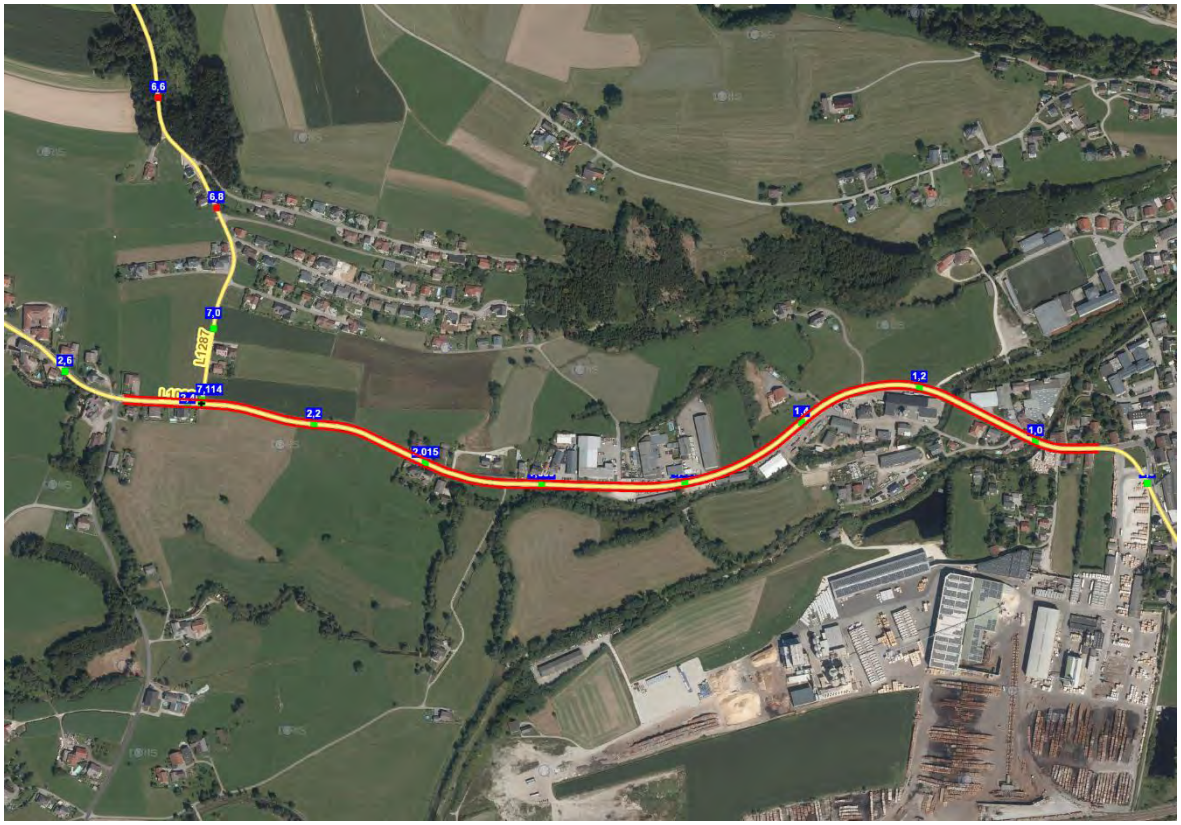
Die Bauausführung erfordert eine Totalsperre für 2 Wochen. Die Umletung wird lokal ausgeschildert.

Aktueller Stand

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen.

Instandsetzung Mörasing

L1068 Redleitener Straße von km 0,900 bis km 2,500



Daten & Fakten

Bezirk	Vöcklabruck
Gemeinde(n)	Vöcklamarkt
Baubeginn	September 2023
Fertigstellung	September 2023

Projektbegründung

Die L1068 Redleitener Straße weist im gegenständlichen Straßenabschnitt einen äußerst schlechten Straßenzustand auf. Lokale Setzungen der Fahrbahn und die brüchige Mittelnaht verschlechtern zunehmend die Ableitung der Straßenwässer, was für die Verkehrssicherheit nicht zweckdienlich ist. Eine Trag- und Deckschichtsanierung ist daher unumgänglich.

Voraussichtliche Behinderung

Um die Bauzeit so kurz wie möglich zu halten, erfolgt die Baumaßnahme unter einer Totalsperre für den Durchzugverkehr. Während der gesamten Bauzeit wird eine beschilderte Umleitung eingerichtet.

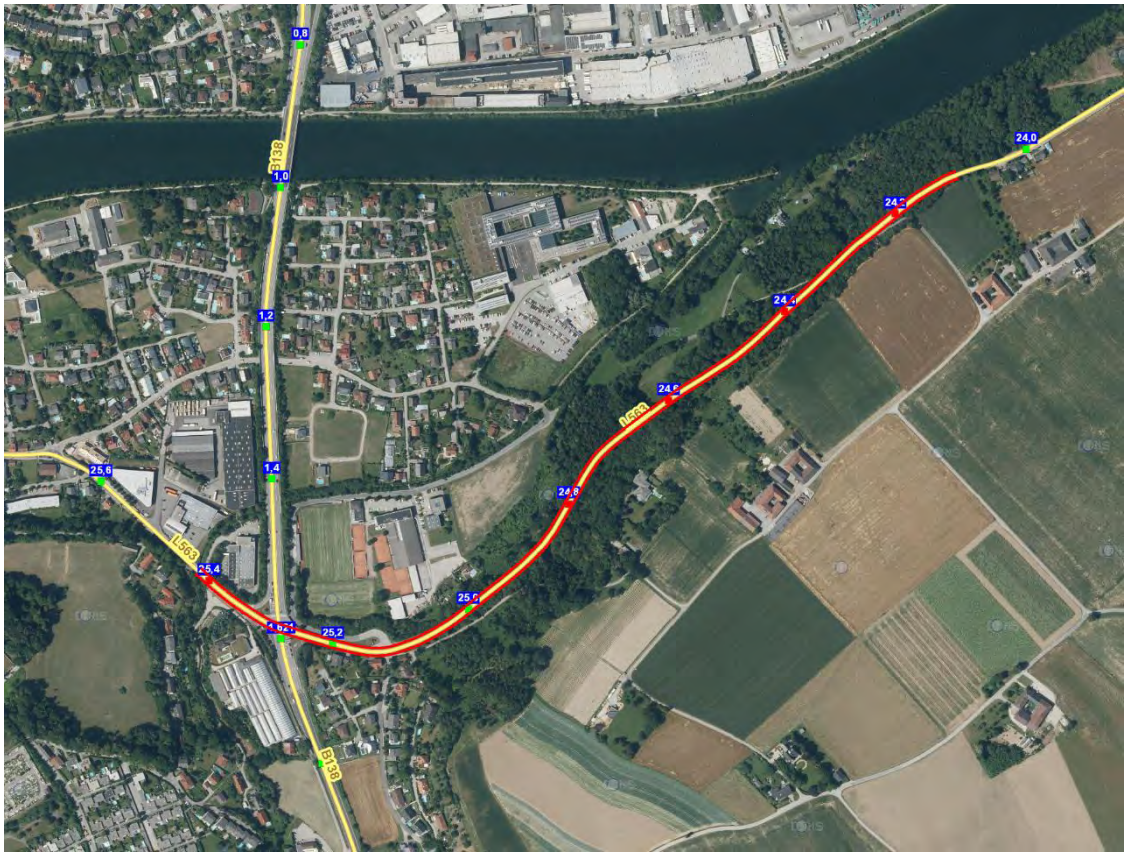
Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

BEZIRK WELS-LAND

Instandsetzung Traunberg

L563 Traunufer Straße von km 24,100 bis km 25,420



Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Schleißheim, Thalheim bei Wels
Baubeginn	Mitte Juli 2023
Fertigstellung	Ende Juli 2023

Projektbegründung

Der Abschnitt wurde in den letzten Jahren durch Pfahlböcke gesichert, nachdem die Straße hangseitig nachging. Nach 2 Jahren der Beobachtung wird nun ein Teil der Trag- und die Deckschicht, welche durch die Rutschungen zerstört wurden, erneuert.

Voraussichtliche Behinderung

Halbseitige Einbauweise unter Aufrechterhaltung des Verkehrs mit händischer Regelung.

Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

Bestandsausbau Mayr 1. Bauabschnitt

L1240 Eggendorfer Straße von km 2,000 bis km 5,000

Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Sipbachzell
Baubeginn	Frühjahr 2023
Fertigstellung	November 2023

Projektbegründung

Die L1240 Eggendorfer Straße weist im Verlauf einige Abschnitte mit sehr geringer Ausbaubreite auf. Zu der geringen Fahrbahnbreite kommt noch ein äußerst desolater Fahrbahnzustand hinzu. Es wird daher eine Sanierung bzw. Ausbau des gegenständlichen Bereiches auf eine befestigte Fahrbahnbreite auf 5,50 m angestrebt.

Voraussichtliche Behinderung

Der Abschnitt wird in mehreren Etappen unter Totalsperre gebaut.

Aktueller Stand

Grundeinlöse ist abgeschlossen.

Bauvorbereitung und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

Kreuzung B138/Froniusstraße

B138 Pyhrnpassstraße von km 9,400 bis km 9,400

Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Sattledt
Baubeginn	Herbst 2023
Fertigstellung	Frühjahr 2024

Projektbegründung

Ziel des Projektes ist die Steigerung der Verkehrssicherheit und die Erhöhung der Leistungsfähigkeit durch den Umbau der Kreuzung Froniusstraße samt Umorganisation sämtlicher Sekundärwege (Froniusstraße, Harthauserstraße, Güterweg Unterhart) und Zufahrten (FMZ) und der Installation einer Verkehrslichtsignalanlage (VLSA) sowohl für den IST-Zustand als auch für den Planfall Umfahrung Sattledt.

Voraussichtliche Behinderung

Noch in Abstimmung und Planung

Aktueller Stand

Vorbereitung des Bauprojektes.

Thalbachbrücke

L563 Traunufer Straße von km 25,367 bis km 25,367

Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Thalheim bei Wels
Baubeginn	Anfang Juli 2023
Fertigstellung	Mitte August 2023

Projektbegründung

Das im Jahr 1978 errichtete Brückenobjekt soll aufgrund des derzeitigen Erhaltungszustandes einer Generalsanierung unterzogen werden.

Voraussichtliche Behinderung

Sperre während der Bauzeit. Ein detailliertes Umleitungskonzept für die Dauer der Baumaßnahme wird erarbeitet.

Aktueller Stand

Abstimmung hinsichtlich Verkehrsaufrechterhaltung sind erfolgt.
Ausschreibung ist veröffentlicht.

Aiterbachbrücke

L1244 Großendorfer Straße von km 2,404 bis km 2,404

Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Eberstalzell
Baubeginn	Juli/August 2023
Fertigstellung	Mitte Oktober 2023

Projektbegründung

Das im Jahr 1975 errichtete Brückenobjekt soll aufgrund des Erhaltungszustandes einer Generalsanierung unterzogen werden.

Voraussichtliche Behinderung

Der Verkehr wird während der Baumaßnahme halbseitig mittels Ampelregelung über die Brücke geführt.

Aktueller Stand

Veröffentlichung der Ausschreibungsunterlagen.

Almbrücke

L1312 Bad Wimsbach-Neydhartinger Straße von km 8,667 bis km 8,667

Daten & Fakten

Bezirk	Wels-Land
Gemeinde(n)	Bad Wimsbach-Neydharting, Steinerkirchen an der Traun
Baubeginn	Juni 2023
Fertigstellung	Mitte Oktober 2023

Projektbegründung

Das im Jahr 1976 errichtete Brückenobjekt soll aufgrund des Erhaltungszustandes einer Generalsanierung unterzogen werden.

Voraussichtliche Behinderung

Der Verkehr wird während der Baumaßnahme halbseitig mittels Ampelregelung über die Brücke geführt.

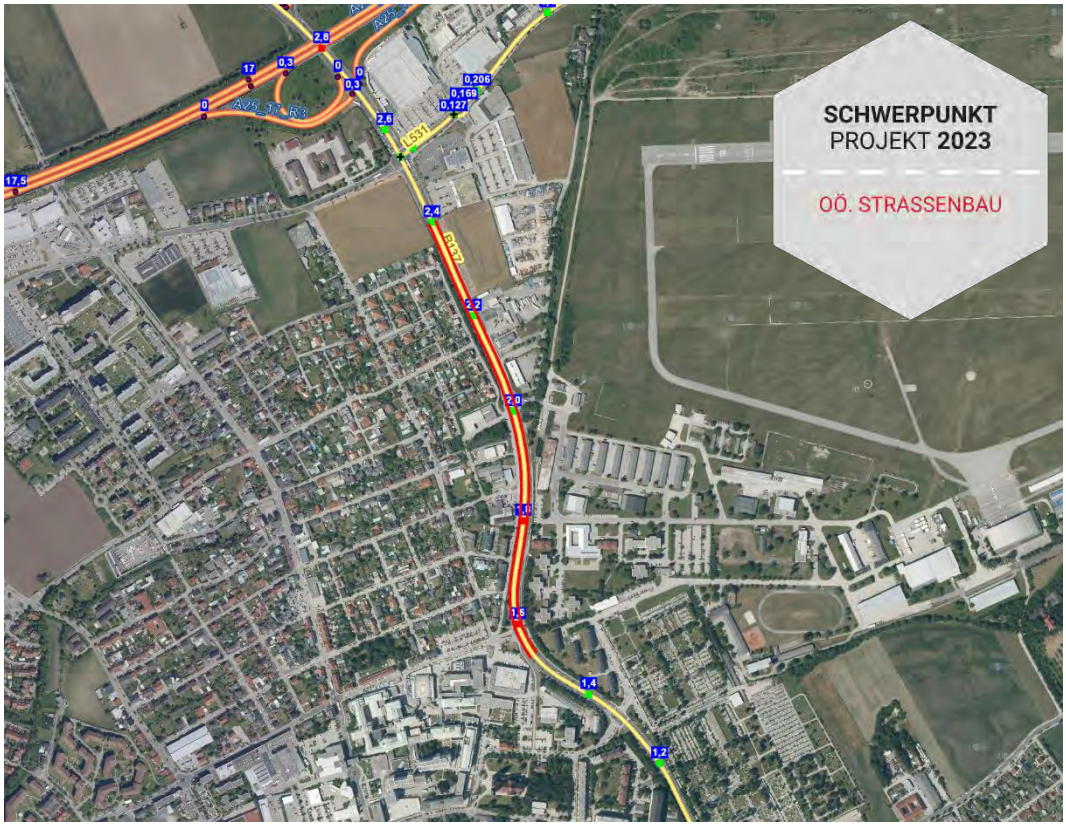
Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

MAGISTRAT WELS

Instandsetzung Panzerausfahrt

B137 Innviertler Straße von km 1,530 bis km 2,400



Daten & Fakten

Bezirk	Stadt Wels
Gemeinde(n)	Wels
Baubeginn	Juli 2023
Fertigstellung	August 2023

Projektbegründung

Da die Deckschicht über weite Strecken großflächige Netzrisse aufweist, ist eine teilweise Erneuerung der Trag- und der Deckschicht notwendig.

Voraussichtliche Behinderung

Die Arbeiten werden unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt, wobei jeweils ein Fahrsteifen saniert wird.

Aktueller Stand

Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen.

Straßeninformationszentrale des Landes Oberösterreich

Amt der Oö. Landesregierung
Direktion Straßenbau und Verkehr
Abteilung Straßenneubau und -erhaltung
Bahnhofplatz 1, 4021 Linz

E-Mail: ooe-strasseninfo.post@ooe.gv.at
Internet: http://www.land-oberoesterreich.gv.at/strasseninfo.htm

Redaktion: Straßeninformationszentrale
Fotos und Grafiken: Land OÖ Abteilungen Straßenneubau und -erhaltung, Brücken- und Tunnelbau, DORIS
Stand: März 2023
Vorbehaltlich Satzfehler, Änderungen und Irrtümer. Informationen zum Datenschutz finden Sie unter: https://www.land-oberoesterreich.gv.at/datenschutz.htm

Alle aktuellen Straßenbaumaßnahmen in Oberösterreich finden Sie unter www.land-oberoesterreich.gv.at/strasseninfo oder durch Scannen des QR-Codes.