

Radwegprojekte

zwischen 2016 – 2019

**Abteilung Straßenneubau
und -erhaltung (BauNE)**

**Abteilung Brücken- und
Tunnelbau (BauB)**

**Abteilung Gesamtverkehrs-
planung und öffentlicher
Verkehr (GVOEV)**

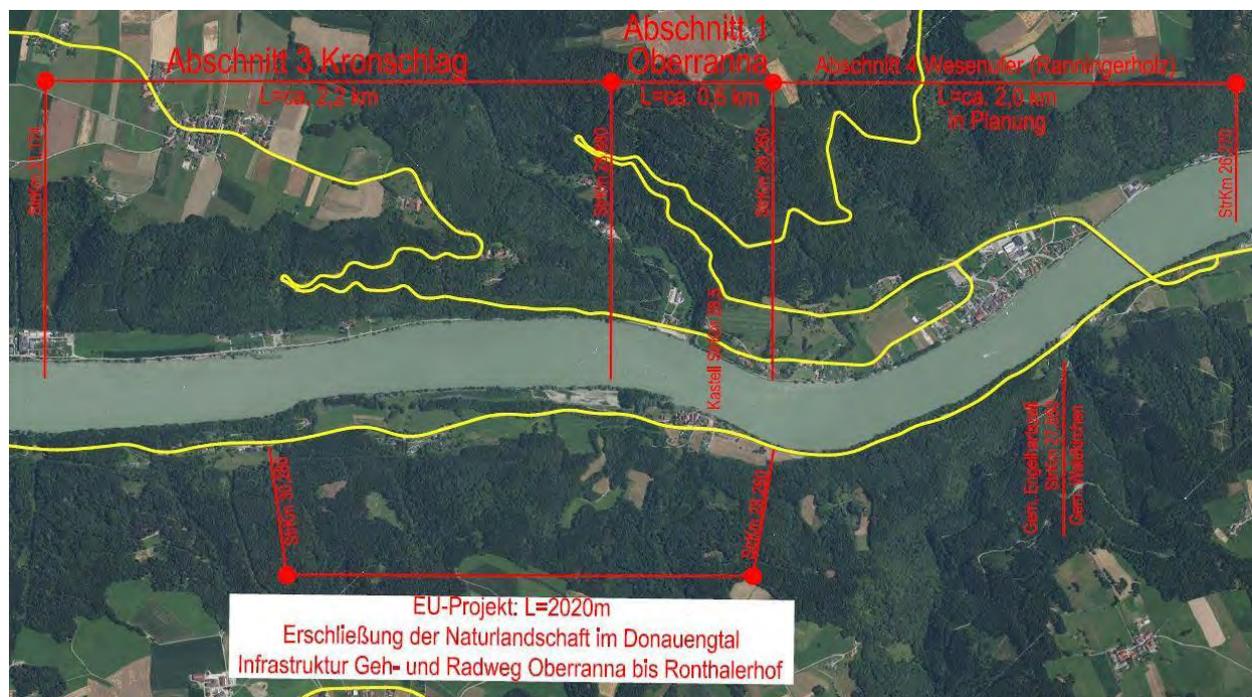
(Stand: 19. April 2019)

VERZEICHNIS DER RADWEGPROJEKTE zwischen 2016 – 2019

Radwege in Planung	3
Radweg Oberranna	3
Radweg Oberranna – Abschnitt 4 (Ranninger Holz)	4
Geh- und Radweg Gewerbepark Mondsee	5
Radweg Pommer	6
Radweg Haging	7
Radweg Haager Lies	8
Radweg Waldeggstraße (Provisorium)	9
Radwege in Bau	10
Radhaupttroute Steyregg	10
Radweg Lauterbrunn – Mayrhof	11
Fertiggestellte Radwege	12
Donauradweg Linz – Puchenu	12
Radweg Oberranna – Abschnitt 1 + 3	13
Radweglückenschluss Klaus – St. Pankraz	14
Geh- und Radweg Höcknerkeller – Poschenhof	15
Radweg Enns – Asten	16
Weitere kleinere Radwegprojekte	17

Radwege in Planung

Radweg Oberranna B130 Nibelungen Straße



Daten und Fakten

Gemeinden:	Wesenufer, Engelhartzell
Bezirk:	Schärding
Bauloslänge:	5,7 km
Breite:	2,5 m

Der gesamte Radweg Oberranna besteht aus folgenden 4 Abschnitten:

- Abschnitt 1 – Oberranna (rd. 0,6 km): wurde am 22. April 2018 eröffnet
- Abschnitt 2 – Saag (rd. 0,9 km): wurde bereits errichtet
- Abschnitt 3 – Kronschlag (rd. 2,2 km): wurde am 22. April 2018 eröffnet
- Abschnitt 4 – Ranningerholz (rd. 2,0 km): derzeit in Planung

Projektbeschreibung:

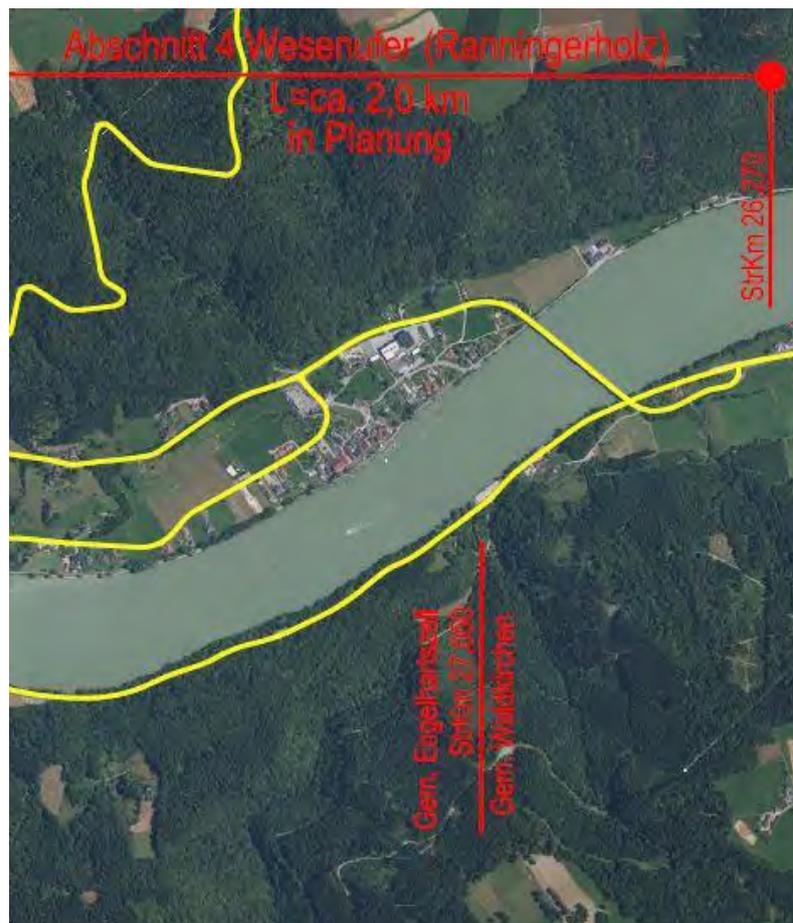
Im gegenständlichen Abschnitt der ca. 6,5 m breiten B130 Nibelungenstraße (ca. 2.500 Kfz/24h) verläuft der stark frequentierte Donauradweg (bis zu 500 Radfahrer pro Tag in den Sommermonaten) zwischen Passau und Wien. Anlagen für Fußgänger und Radfahrer waren bis zur schrittweisen Umsetzung des Radweges Oberranna (Abschnitt 1 bis 3) nicht vorhanden und daher waren vor allem die Radfahrer gezwungen im Mischverkehr unterwegs zu sein.

Dies führte immer wieder zu Problemen und Gefahrensituationen durch mangelhafte Überholsichtweiten sowie zu Behinderungen durch langsame Radfahrer im Bereich des Anstieges Kronschlag.

Aus den oben angeführten Gründen wurde der Radweg Oberranna entlang der B130 Nibelungenstraße auf eine Gesamtlänge von 5,7 km, beginnend von der Straßenmeisterei Engelhartzell bis zur Donaubrücke in Wesenufer, ins Leben gerufen und wird dieser schrittweise umgesetzt.

Dieses Gefährdungspotential beschränkt sich derzeit nur noch auf den noch nicht umgesetzten ca. 2 km langen Abschnitt 4 – Ranningerholz.

Radweg Oberranna – Abschnitt 4 (Ranninger Holz) B130 Nibelungen Straße



Daten und Fakten

Gemeinden:	Wesenufer, Engelhartzell
Bezirk:	Schärding
Bauloslänge:	2 km
Breite:	2,5 m
Gesamtkosten:	ca. 4,8 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

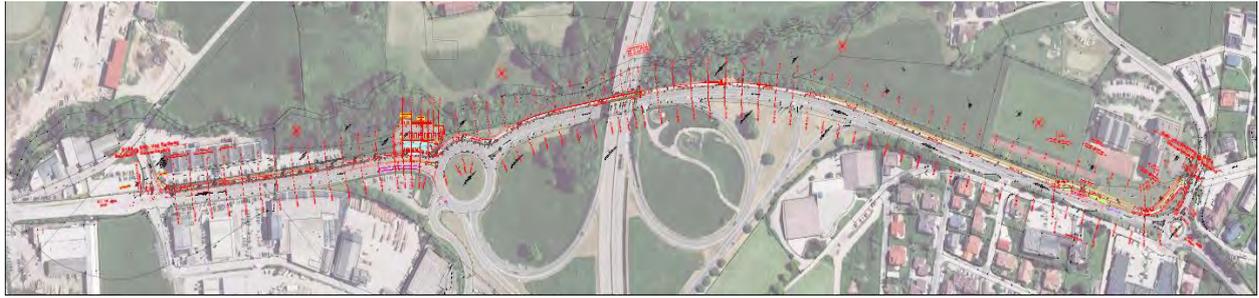
Der Abschnitt 4 beginnt etwa im Bereich der Donaubrücke Wesenufer und endet beim bereits ausgebauten Abschnitt 3. Mit der Errichtung des ca. 2 km langen Abschnittes 4 – Ranninger Holz (Gemeinden Engelhartzell und Wesenufer) kann der Lückenschluss des insgesamt 5,7 km langen Radweges Oberranna erreicht werden.

Dieser rd. 4,8 Mio. Euro teure Abschnitt erfordert durch die Enge zwischen Felsböschungen und Donau auch Felssprengungen sowie die Errichtung von donauseitigen Kunstbauten, um den erforderlichen Radwegquerschnitt herstellen zu können.

Aktueller Stand:

Die Planungsarbeiten für diesen Lückenschluss wurden im Frühjahr 2018 begonnen. Die Planung ist so weit fortgeschritten, dass demnächst eine Grobkostenschätzung vorliegen wird. Die Einreichung für Wasserrecht und Naturschutz ist für das Jahr 2019 vorgesehen.

Geh- und Radweg Gewerbepark Mondsee B154 Mondseestraße



Daten und Fakten:

Gemeinden: Tiefgraben, Mondsee
Bezirk: Vöcklabruck
Bauloslänge: ca. 1,3 km
Gesamtkosten: ca. 1,0 Mio. Euro

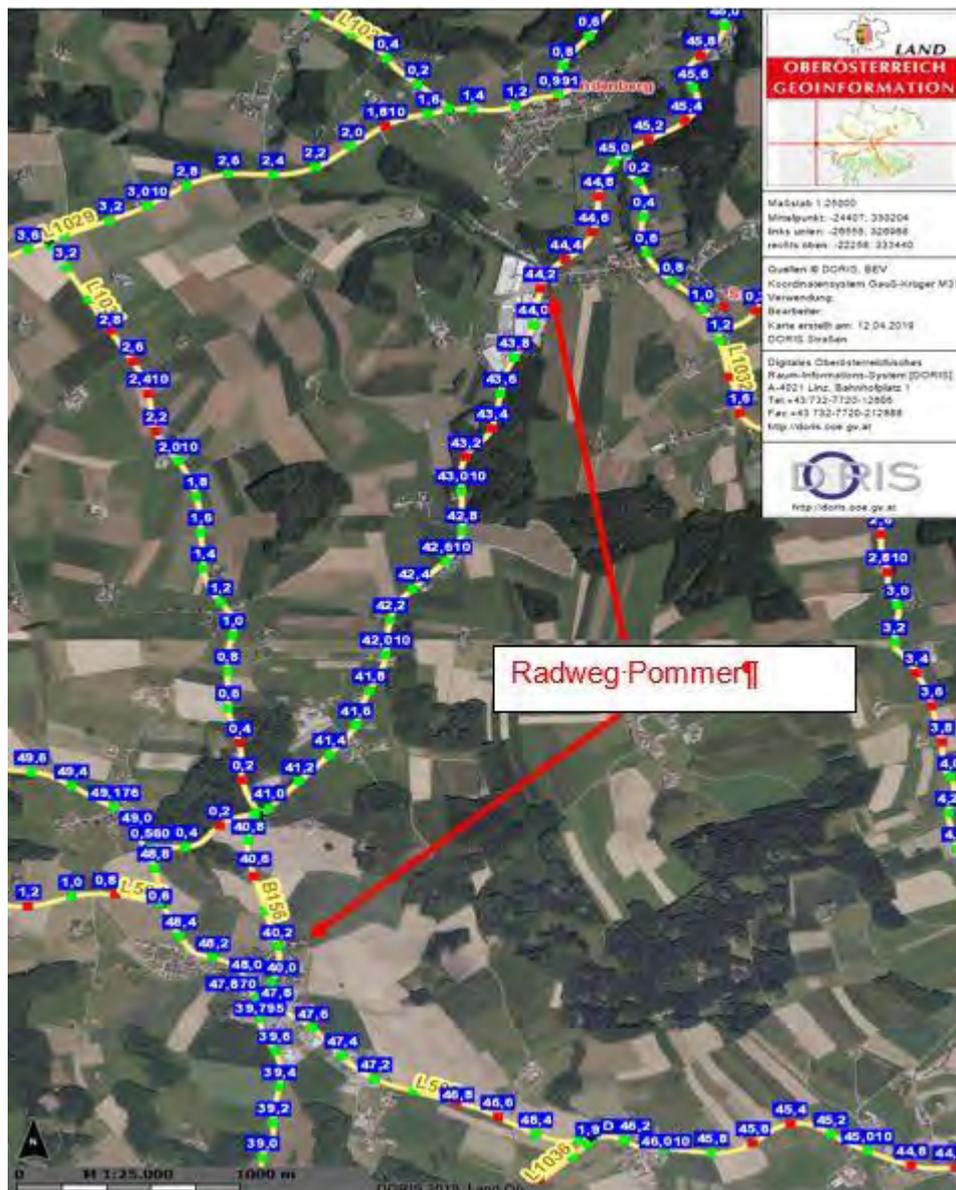
Projektbeschreibung:

Um das Geh- und Radwegenetz entlang der B154 Mondseestraße zu vervollständigen, soll zwischen dem Gewerbepark Mondsee und der Sportmittelschule Mondsee ein Geh- und Radweg mit einer Länge von 1,3 km und einer Breite von 2,5 m errichtet werden.

Der erste Entwurf des Einreichprojektes liegt bereits vor. Nach nochmaliger Abstimmung mit den beiden betroffenen Gemeinden sollen die erforderlichen Materienrechtsverfahren (Naturschutz, Wasserrecht, Grundeinlöse) durchgeführt werden.

Radweg Pommer

B156 Lamprechtshausener Straße, km 40,180 – km 44,260 re.i.S.d.Km



Daten und Fakten

Gemeinden: Eggelsberg, Handenberg, St. Georgen am Fillmannsbach
Bezirk: Braunau
Bauloslänge: ca. 4,08 km
Grobkosten: ca. 2,0 Mio. Euro für Geh- und Radweg

Projektbeschreibung:

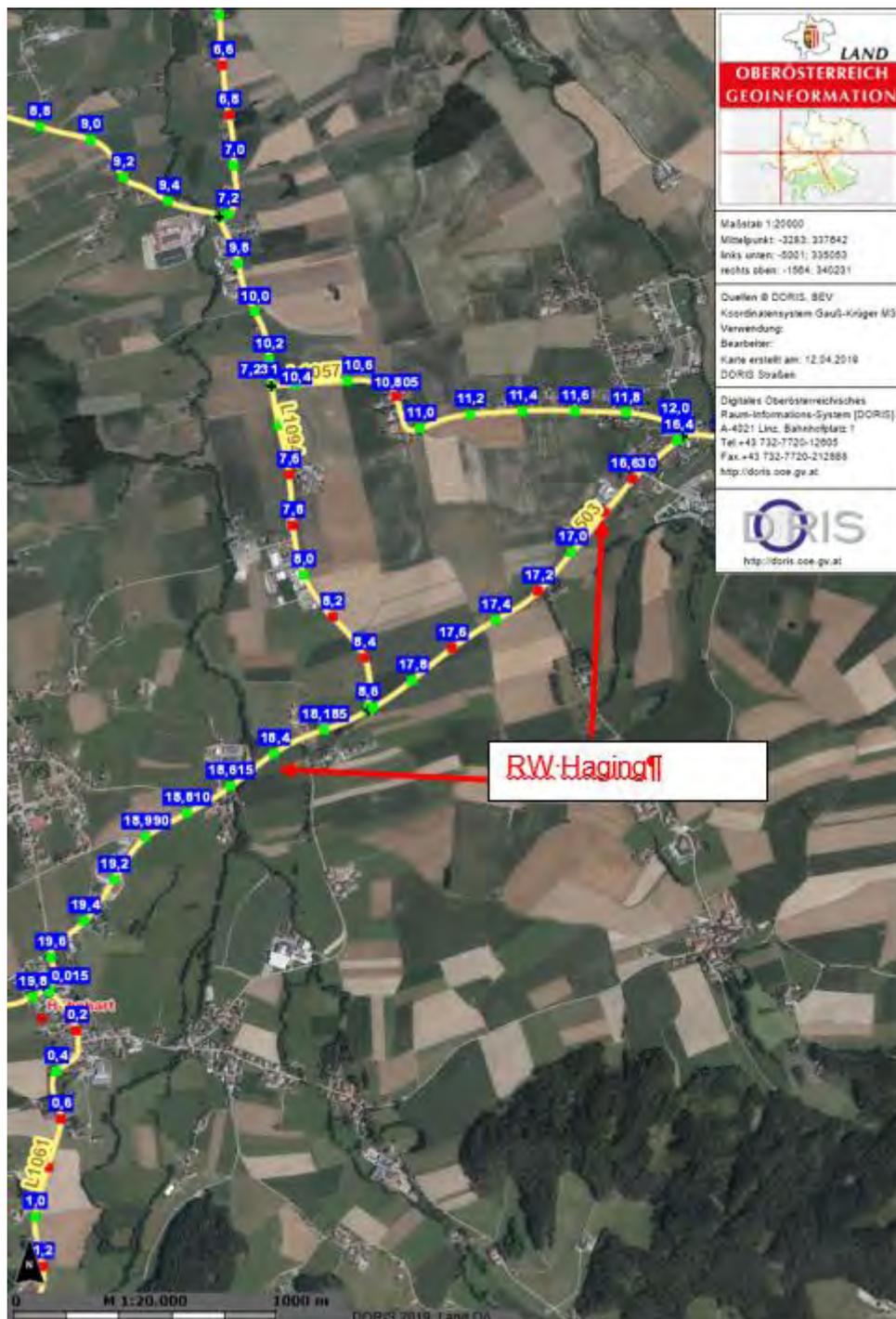
Ein Projekt für den Ausbau der B156 Lamprechtshausener Straße am Bestand (Fahrbahnverbreiterung von ca. 6,20 m auf 7,50 m) ist in Fertigstellung.

Bei einer Projektvorstellung wurde von den Gemeinden und von Anrainern die Errichtung eines Geh- und Radweges gefordert und der Radweg an der B156 wurde in das Projekt aufgenommen.

Im Jahr 2019 soll die Grundeinlöse für den Teilbereich Pommer Nord von km 42,700 bis km 43,710 erfolgen. Die Bauausführung für den Abschnitt Nord ist für das Jahr 2020 geplant.

Radweg Haging

L506 Oberinnviertler Straße, km 16,975– km 18,400 re.i.S.d.Km



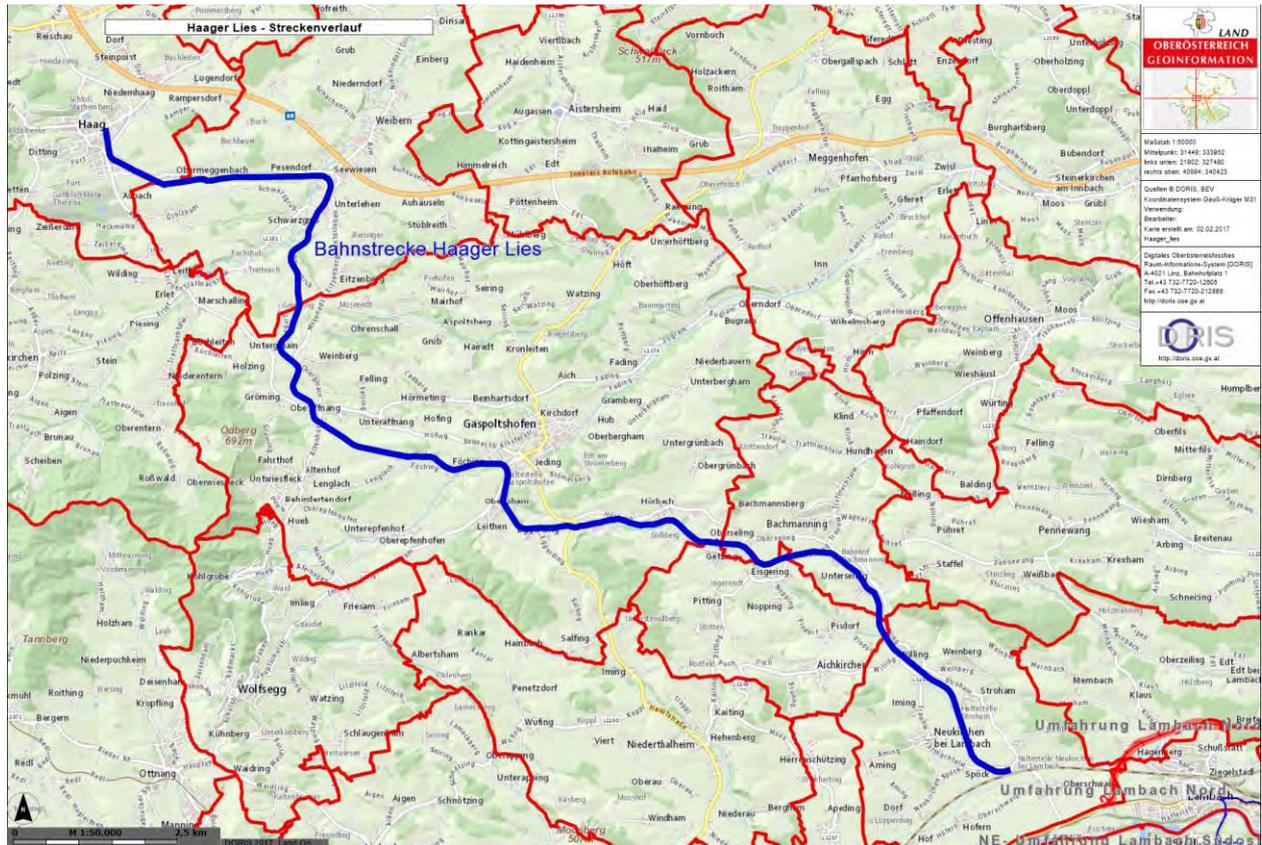
Daten und Fakten

Gemeinden: Aspach, Hönnhart
Bezirk: Braunau
Bauloslänge: ca. 1,425 km
Gesamtkosten: ca. 0,750 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

Ein Projekt für die Errichtung des Radweges wurde erstellt. Die Grundeinlöse findet im Mai 2018 statt. Die erforderlichen Bewilligungen liegen vor.
Mit der Baumaßnahme soll nach der Grundeinlöse in der Gemeinde Hönnhart begonnen werden. Die Fertigstellung des Abschnittes in der Gemeinde Aspach ist für 2020 vorgesehen.

Radweg Haager Lies



Daten und Fakten

Gemeinden: Haag am Hausruck, Weibern, Gaspoltshofen, Bachmanning, Aichkirchen bei Lambach, Neukirchen bei Lambach

Bezirke: Grieskirchen, Wels-Land

Bauloslänge: ca. 22 km

Gesamtkosten: derzeit noch nicht abschätzbar

Projektbeschreibung:

Die Bahnstrecke "Lambach – Haag am Hausruck", auch "Haager Lies" genannt, ist eine stillgelegte Lokalbahn mit einer Streckenlänge von ca. 22 Kilometer.

Die sechs Standortgemeinden beabsichtigen die Nachnutzung der stillgelegten Bahnstrecke als kombinierter Geh- und Radweg mit einer Breite von 3,0 m. Beginnend beim Bahnhof in Neukirchen bei Lambach radelt man mit nur geringfügiger Steigung durch die schöne Landschaft des öö. Hausruckviertels. Der Radweg endet in Haag am Hausruck im Bereich des Busterminals.

Erste Vorarbeiten (Abtrag der alten Bahngleise und Bahnschwellen) sind fast abgeschlossen. Mitte April 2019 wurden Bodenuntersuchungen über die gesamte Trassenlänge durchgeführt.

Nächster Schritt: Einreichplanung

Radweg Waldeggstraße (Provisorium)

B139 Kremstalstraße, km 1,980 – km 2,630



Daten und Fakten

Gemeinde: Linz
Bezirk: Stadt Linz
Bauloslänge: ca. 700 m
Breite: 2,5 m

Projektbeschreibung:

Das Radwegprovisorium ist ein vorgezogener Abschnitt der Radhaupttroute entlang der Linzer Lokalbahn (LILo) im Stadtgebiet von Linz. Für die weiteren Abschnitte der Radhaupttroute entlang der LILo erfolgen derzeit die Verordnungsvorbereitungen.

Die notwendige Detailplanung wird in 2 Bauabschnitte durchgeführt (Bahnhof bis Firma Ebner, Firma Ebner bis Hitzinger Kreuzung), wobei die Detailplanung für den 1. Bauabschnitt heuer begonnen werden soll. Anschließend werden Gespräche mit den Grundeigentümern und die Schaffung der rechtlichen Voraussetzungen erfolgen.

Angestrebt wird eine Breite von mind. 3 m vom Fahrbahnrand (Leistenstein) der B139 Kremstalstraße. Zu diesem Fahrbahnrand hin soll ein 50 cm breiter Sicherheitsstreifen markiert werden, sodass eine Verkehrsfläche von mindestens 2,50 m für Fuß- und Radfahrer verbleibt.

Die Durchführung der 350.000,- Euro teuren Maßnahme erfolgt im Sommer dieses Jahres durch die Straßenmeisterei Ansfelden.

Radwege in Bau

Radhauptroute Steyregg B3 Donaustraße / Kreisverkehr Pleschinger Straße



Daten und Fakten

Gemeinde:	Steyregg
Bezirk:	Urfahr-Umgebung
Bauloslänge:	ca. 1,1 km
Breite:	3,5 m
Gesamtkosten:	ca. 1,6 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

Als erster neuer Abschnitt der Radhaupttradrouten im Gemeindegebiet von Steyregg soll an der Gemeindestraße Linzer Straße zwischen der bestehenden Geh- und Radwegunterführung unter der B3 Donaustraße und dem Kreisverkehr mit der Pleschinger Straße ein Geh- und Radweg nach den Kriterien der Radhaupttradrouten mit einer Breite von 3,5 m auf einer Länge von ca. 1,1 km errichtet werden. Die Kosten werden auf ca. 1,6 Mio. Euro geschätzt.

Dieser Abschnitt wird gemeinsam vom Land Oberösterreich und der Stadtgemeinde Steyregg realisiert. Als Bauherr tritt die Stadtgemeinde Steyregg auf, die Bauausführung liegt beim Land Oberösterreich (Straßenmeisterei Perg).

Der östliche Teil des Bauloses ist bereits seit Sommer 2018 in Bau. Mit dem Umbau des unmittelbar an die geplante Radroute angrenzenden Billa-Markts im Sommer 2019 kann auch der westliche Teil der Radroute in Bau gehen. Die Verkehrsfreigabe des gesamten Abschnitts soll damit noch im Jahr 2019 erfolgen.

Radweg Lauterbrunn – Mayrhof

L514 Andorfer Straße, km 17,250 – km 19,475 li.i.S.d.Km



Daten und Fakten

Gemeinden: Andorf, Sigharting
Bezirk: Schärding
Bauloslänge: ca. 2,225 km
Gesamtkosten: ca. 0,750 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

Ein Projekt für die Errichtung des Radweges wurde erstellt. Die Grundeinlöse und die erforderlichen Bewilligungen liegen vor.

Mit der Baumaßnahme wurde im September 2018 begonnen, die Fertigstellung ist für August 2019 vorgesehen.

Fertiggestellte Radwege

Donauradweg Linz – Puchenau B127 Rohrbacher Straße



Daten und Fakten

Gemeinden:	Puchenau
Bezirk:	Urfahr-Umgebung
Bauloslänge:	1,1 km
Breite:	3,5 m
Gesamtkosten:	ca. 4 Mio. Euro
Verkehrsfreigabe:	10. August 2018

Projektbeschreibung:

Im Zuge des Vorbauloses zur A26 Linzer Autobahn war der bestehende Radweg von Linz kommend auf einer Länge von ca. 900 m auf den Treppelweg zu verlegen (Errichtung durch die ASFINAG). Das Land Oberösterreich stellte nun als Fortsetzung auf einer Länge von etwa 1.100 Metern eine durchgängige Radhaupttroute bis zum Heizwerk Puchenau her.

Ziel der Verlegung des sehr stark frequentierten Donauradweges R1, weg von der hoch belasteten B127 Rohrbacher Straße zur Donau war es, Verbesserungen für den Alltagsradverkehr zu schaffen und eine Alternative zum Auto zu bieten.

Außerdem kommt es zu einer wesentlichen Erhöhung der Verkehrssicherheit durch die Verbreiterung des Querschnittes auf 3,5 m, die Reduktion von Zufahrten und Straßeneinmündungen und der Ausschaltung der Gefahren durch Blend- und Sogwirkung des Straßenverkehrs.

Durch die Beleuchtung und einem entsprechenden Winterdienst wird eine ganzjährige Befahrbarkeit erreicht. Darüber hinaus entstand ein besserer Erlebnischarakter des "Donauradweges" durch die unmittelbare Führung am Donauufer.

Radweg Oberranna – Abschnitt 1 + 3 B130 Nibelungenstraße

Daten und Fakten

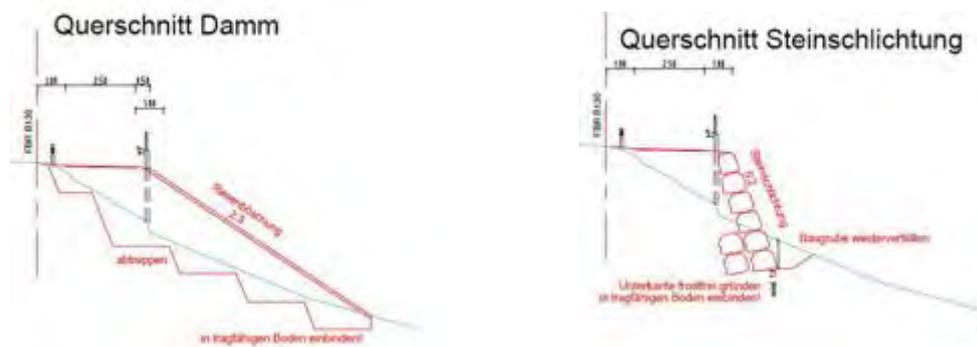
Gemeinden:	Engelhartszell
Bezirk:	Schärding
Bauloslänge:	2,8 km (Abschnitt 1 + 3)
Gesamtkosten:	ca. 2,3 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

In diesen beiden Abschnitten wurde zur Hebung der Verkehrssicherheit für die Radfahrer der Donauradweg errichtet. Dieser 2,5 m breite Radweg verläuft entlang der B130 Nibelungenstraße und ist durch einen 1 m breiten Grünstreifen baulich von der Fahrbahn getrennt.

Im Bereich des Abschnittes 1 – Oberranna wurde überdies auch die B130 auf Grund eines alten Römerkastells, das Teil der Landesausstellung 2018 war, auf eine Länge von ca. 0,4 km vom Bestand abgerückt.

Umfassende bauliche Herausforderungen ergaben sich durch große Höhenunterschiede zum Donautal, die bis zu 6 m hohe Steinschichtungen mit einer Gesamtlänge von rd. 1 km und Schüttungen erforderten.



Aktueller Stand:

Mit den Vorarbeiten im Bereich Abschnitt 1 – Oberranna wurde bereits im Herbst 2016 begonnen. Im Winter 2016/2017 erfolgten die Holzschlägerungsarbeiten für den Abschnitt 3 – Kronschlag. Die umfangreichen Bauarbeiten für den Abschnitt 3 – Kronschlag (bis zu 6 m hohe Steinschichtungen mit einer Gesamtlänge von 1000 m) wurden im März 2017 begonnen und konnten bis Frühjahr 2018 abgeschlossen werden. Die Arbeiten wurden von der Straßenmeisterei Engelhartszell durchgeführt.

Diese Abschnitte konnten am 22. April 2018 im Rahmen der Veranstaltung "Rad Total im Donautal" eröffnet und offiziell für den Verkehr freigegeben werden.

Radweglückenschluss Klaus – St. Pankraz

R8 Steyrtalradweg / R31 Nationalpark Kalkalpenweg



Daten und Fakten

Gemeinde:	Klaus, St. Pankraz
Bezirk:	Kirchdorf
Gesamtlänge:	14,5 km
Gesamtkosten:	ca. 8 Mio. Euro

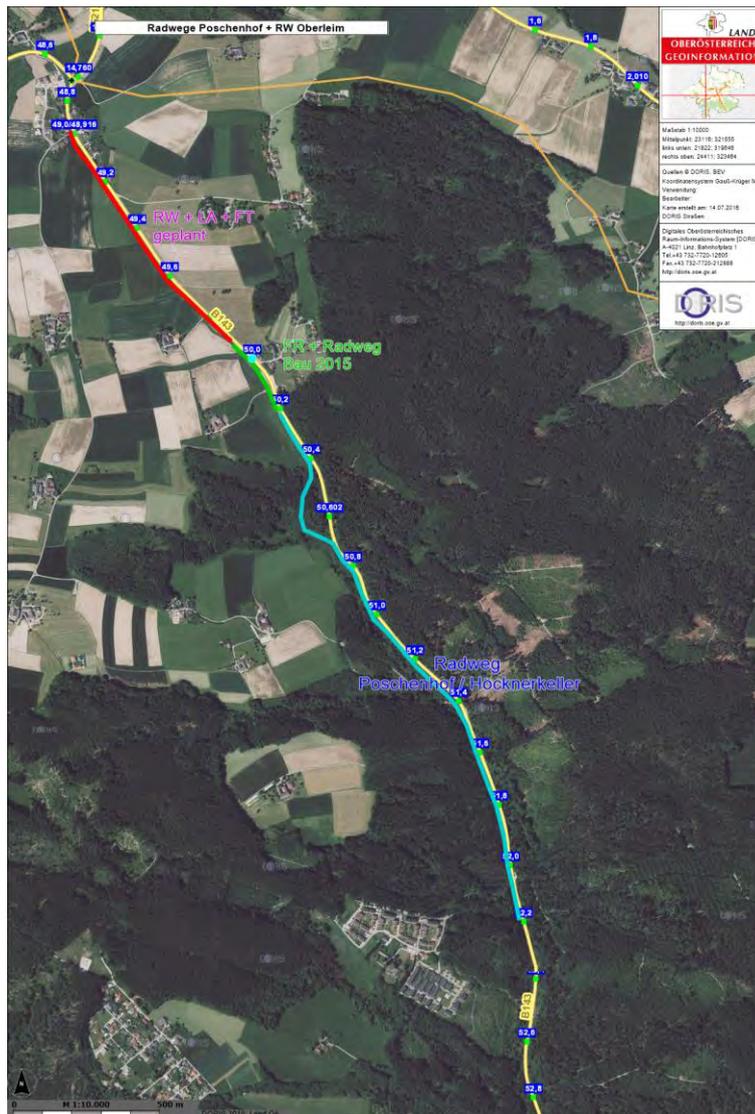
Projektbeschreibung:

Sämtliche Bauabschnitte wurden bis Ende 2018 umgesetzt. Die letzte Asphaltierung fand am 13. November 2018 im Rampenbereich der ehemaligen Bahnbrücke statt. Derzeit erfolgt noch die Finalisierung der Beschilderungen/Markierungen und seitens der beteiligten Gemeinden die Ausgestaltung der angedachten Rastplätze.

Die Umsetzung erfolgte in 9 Bauabschnitten zwischen 2015 bis 2018.

Die offizielle Eröffnung des Radweges findet am Sonntag, 19. Mai 2019 statt.

Geh- und Radweg Höcknerkeller – Poschenhof B143 Hausruckstraße



Daten und Fakten:

Gemeinden: Vöcklabruck, Ungenach
 Bezirk: Vöcklabruck
 Bauloslänge: ca. 2 km
 Gesamtkosten: ca. 1,1 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

Errichtung eines ca. 2 km langen Geh- u. Radweges. Die Fertigstellung erfolgte im September 2016.

Radweg Enns – Asten

L568 Ennsner Straße, km 169,600 – km 171,380 und km 171,380 – km 171,650



Daten und Fakten

Gemeinden: Enns, Asten
Bezirk: Linz-Land
Bauloslänge: ca. 2 km (mehrere Abschnitte)
Gesamtkosten: ca. 0,93 Mio. Euro

Projektbeschreibung:

Entlang der alten B1 (= derzeitige L568 Ennsner Straße) in den Gemeindegebieten von Enns und Asten wurde in mehreren Abschnitten ein Radweg errichtet.

Der 1. Teilabschnitt wurde bereits 2012/2013 begonnen, die Abschnitte 2 und 3 wurden zwischen 2015 und 2018 errichtet. Die Gesamtkosten von 0,93 Mio. Euro wurden zur Hälfte vom Land Oberösterreich und den betroffenen Gemeinden Enns und Asten getragen.

Weitere kleinere Radwegprojekte

Jahr	Str. Nr.	Länge ~ km	Gemeinde	Politischer Bezirk	Projektbezeichnung
2016	1	0,3	Vöcklamarkt	Vöcklabruck	RW ASZ Vöcklamarkt
	38	0,6	Helfenberg	Rohrbach	RW Waldhäuser
	121	0,2	Gafrenz	Steyr-Land	RW Gafrenz
	127	0,1	Ottensheim	Urfahr-Umgebung	RW Dürnberg
	143	0,1	St. Martin	Ried im Innkreis	RW Löschenbrand
	148	1,0	Weng im Innkreis	Braunau am Inn	RW Hargassner
	156	0,3	Neukirchen an der Enknach	Braunau am Inn	RW Dietzing 2
	166	1,8	Gosau	Gmunden	RW Vordertal
	1075	0,2	St. Marienkirchen am Hausruck	Ried im Innkreis	GRW FT Nahversorger
	1217	1,0	Hinzenbach	Eferding	RW Seebach
	1244	0,7	Eberstalzell	Wels-Land	RW Solar
	1506	0,7	Feldkirchen	Urfahr-Umgebung	RW Pesenbach
1507	0,5	St. Martin im Mühlkreis	Rohrbach	RW Hartl Tankstelle	
2017	139	0,3	Ansfelden	Linz-Land	Geh- und Radwegverbreiterung Haid
	151	0,02	Seewalchen	Vöcklabruck	RW PP / Seewalchen
	156	0,3	Moosdorf	Braunau	RW Furkern 2
	156	1,1	Eggelsberg	Braunau	RW Schädig
	537	0,2	Edt bei Lambach	Wels-Land	RW Graben / Flößerweg – Traunbrücke

Jahr	Str. Nr.	Länge ~ km	Gemeinde	Politischer Bezirk	Projektbezeichnung
	547	0,3	Obertraun	Gmunden	RW Traunbrücke – Bahnübergang
	571	0,9	Kronstorf	Linz-Land	RW Kronstorf
	1083	0,9	Eitzing	Ried	RW Bankham
	1291	1,0	Gosau	Gmunden	GR Hintertal
2018					
	1	0,5	Asten	Linz-Land	RW Frunpark
	3	0,2	Saxen	Perg	RW Saxen 2
	3c	0,2	Schwertberg	Perg	GRW Aisting – Furth
	135	0,2	Schwanenstadt	Vöcklabruck	RW Schwanenstadt
	138	0,4	Spital am Pyhrn	Kirchdorf	RW Steinerbauer
	154	1,2	Mondsee	Vöcklabruck	RW Gewerbepark
	156	0,2	Moosdorf	Braunau	RW Furkern 3
	536	0,4	Bad Wimsbach-Neydharting	Wels-Land	RW Untere Au
	541	1,2	St. Georgen im Attergau	Vöcklabruck	RW Reinthal – Thalham
	1099	0,2	Mühlheim	Ried im Innkreis	RW Stötting 2
	1127	0,4	Diersbach	Schärding	RW Antersham
2019					
	131	0,4	Feldkirchen an der Donau	Urfahr-Umgebung	RW KV Feldkirchen
	134	0,4	Wallern	Grieskirchen	RW Trattnachbrücke
	135	0,9	Meggenhofen	Grieskirchen	RW Roitham
	501	1,0	Braunau am Inn	Braunau am Inn	RW Unterrothenbuch
	504	0,4	Geretsberg	Braunau am Inn	RW Hinterhof

Jahr	Str. Nr.	Länge ~ km	Gemeinde	Politischer Bezirk	Projektbezeichnung
	541	1,1	Straß	Vöcklabruck	RW Straß Reinthal
	1008	0,1	St. Pantaleon	Braunau am Inn	RW Green Clean
	1008	0,1	St. Pantaleon	Braunau am Inn	RW Mages
	1036	0,5	Eggelsberg	Braunau	RW Revier
	1226	0,2	Oftering	Linz Land	RW Sportplatzstraße
	1273	0,2	Puchkirchen am Trattberg	Vöcklabruck	RW Haus Habring
	1308	0,1	Laakirchen	Gmunden	RW Miba

In Summe wurden seit dem Jahr 2016 ca. 52,5 km Radwege fertiggestellt bzw. sind im Fertigwerden:

2016 ~ 7,3 km
2017 ~ 7,4 km
2018 ~ 25,2 km
2019 ~ 12,6 km