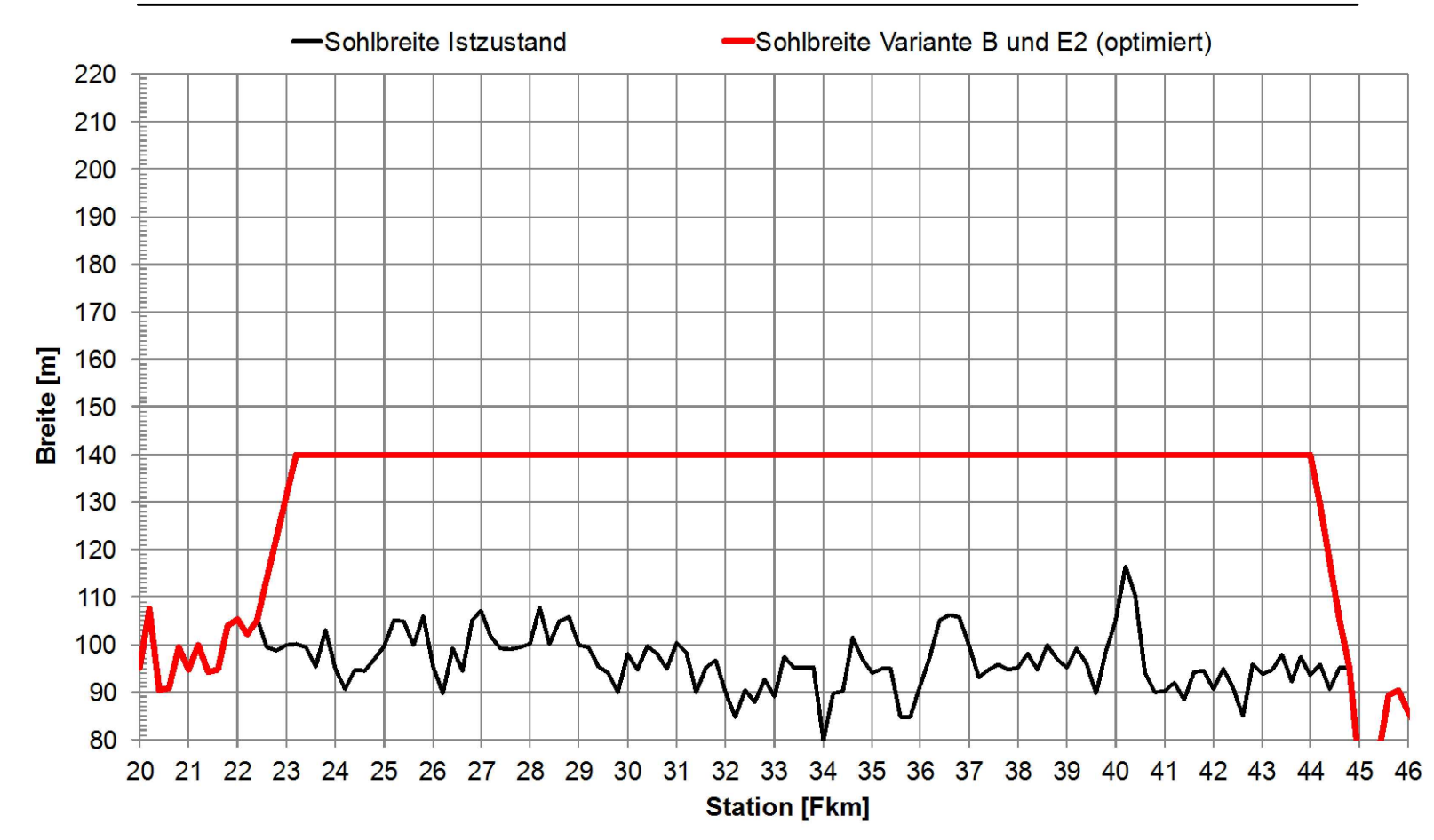
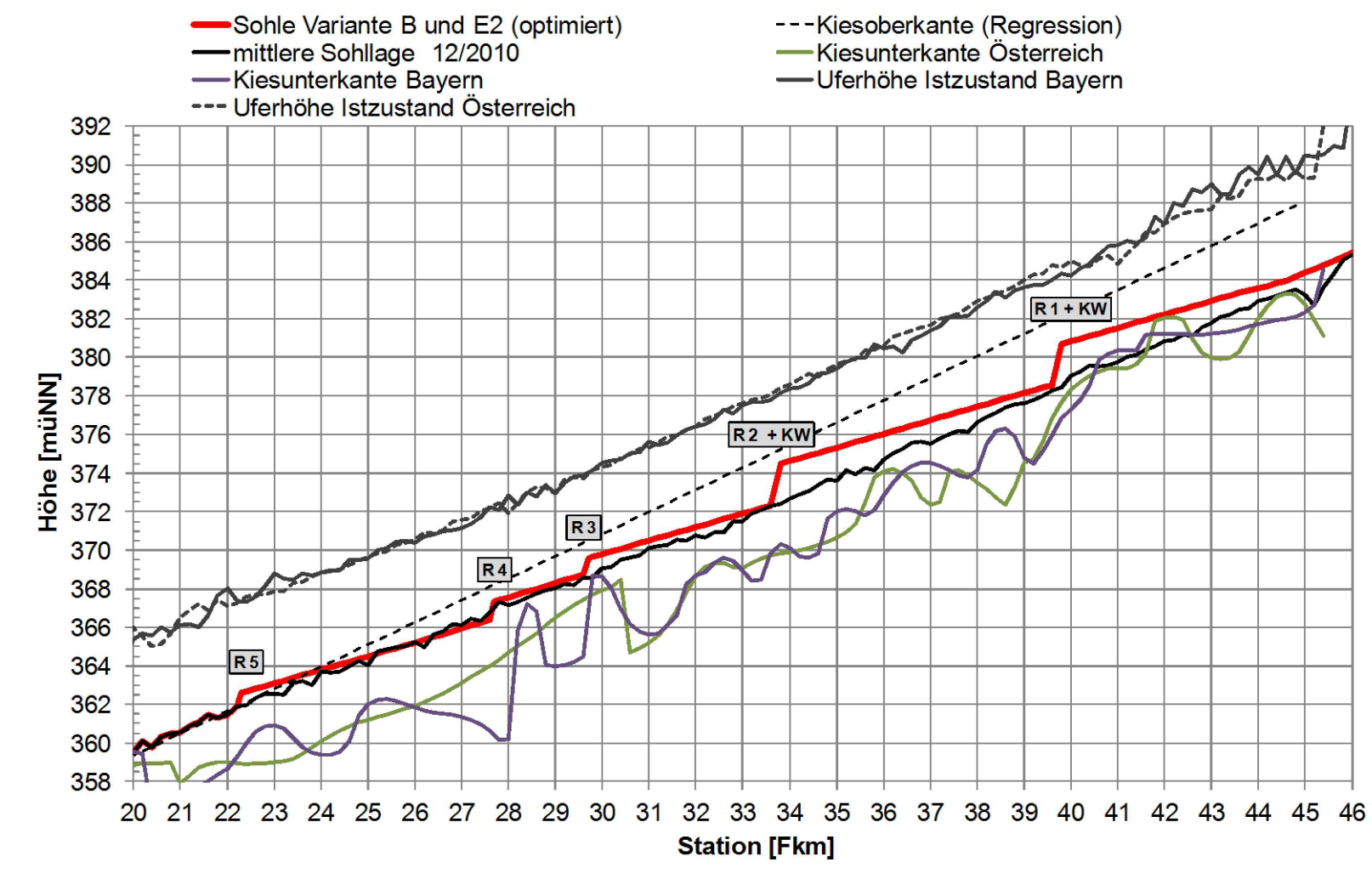


Hinweise:
 Darstellung Bühnen zur Lauffixierung:
 Unabhängig vom angesetzten Raumbedarf sind hier 50 m lange Bühnen im Abstand von ca. 300 m dargestellt. Für die vergleichende Bewertung wird davon ausgegangen, dass bei 50 m Raumbedarf ca. 70 % der Lauffixierungen und bei 200 m Raumbedarf ca. 20 % der Lauffixierungen erforderlich werden.
 Wegekonzzept mit Brücken und Durchlässen:
 Für die vergleichende Bewertung wird davon ausgegangen, dass beidseitig ein Weg entlang der Salzach geführt wird. Die genaue Wegführung ist Teil der Detailplanungen. Die hier dargestellte Wegführung entlang der Raumbedarfsgrenze dient lediglich der vergleichenden Bewertung und Kostenberücksichtigung. Die Anzahl erforderlicher Brücken und Durchlässe ist bei allen Varianten nach den gleichen Grundsätzen abgeschätzt.

Sohlbreite im Ist- und Planzustand für die Variante B und E2



Sohlhöhe im Ist- und Planzustand für die Variante B und E2



Umsetzungskonzept:

- 1a. Jahr der Herstellung 2018:
 - Rampe Fkm 39,8
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 40,4 bis Fkm 37,5
 - Lauffixierung, zeitversetzt
 - Umgehungsgerinne von Fkm 40,9 bis Fkm 39,8
- 1b. Jahr der Herstellung 2019:
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 37,5 bis Fkm 34,3
 - Lauffixierung, zeitversetzt
 - Nebenarm von Fkm 37,4 bis Fkm 36,6
 - Nebenarm von Fkm 37,0 bis Fkm 34,3
- 2. Jahr der Herstellung 2020:
 - Rampe Fkm 22,3
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 24,4 bis Fkm 22,4
 - Lauffixierung, zeitversetzt
 - Umgehungsgerinne von Fkm 24,4 bis Fkm 22,3
- 3. Jahr der Herstellung 2021:
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 45,0 bis Fkm 40,4
 - Lauffixierung, zeitversetzt
- 4. Jahr der Herstellung 2022:
 - Rampe Fkm 27,7
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 27,7 bis Fkm 24,4
 - Lauffixierung, zeitversetzt
 - Nebengerinne von Fkm 25,9 bis Fkm 24,4
 - Umgehungsgerinne von Fkm 29,3 bis Fkm 27,6
- 5. Jahr der Herstellung 2023:
 - Rampe Fkm 29,9
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 29,9 bis Fkm 27,7
 - Lauffixierung, zeitversetzt
 - Umgehungsgerinne von Fkm 33,0 bis Fkm 29,8
- 6. Jahr der Herstellung 2024:
 - Rampe Fkm 34,0
 - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 34,3 bis Fkm 29,9
 - Lauffixierung, zeitversetzt
 - Umgehungsgerinne von Fkm 35,0 bis Fkm 33,9
- 7. Jahr der Herstellung 2026:
 - Rampe Fkm 12,6 in der Nonnreiter Enge
- 8. Jahr der Herstellung 2027:
 - Rampe Fkm 17,0 in der Nonnreiter Enge

Legende

- Salzach
- Hauptverkehrswege
- Nebengewässer / Zubringer
- Hangunterkante
- Aufweitung eigendynamisch
- Aufweitung maschinell
- Prognose Aufweitungsgrenze
- Raumbedarfsgrenze (50 m)
- Raumbedarfsgrenze (bis 200 m)
- Sohle Mäanderkonstruktion Außenbogen
- Sohle Mäanderkonstruktion Innenbogen
- flächige Ufersicherung
- Sohlrampe
- Uferweg auf bestehenden Weg
- neuer Uferweg
- neue Umgehungsgerinne
- Deichverlegung Fridolfing
- Bühnen zur Lauffixierung
- Bühnen entlang bestehende Ufersicherung
- Anschüttung Gleitufer maschinell
- Brücken entlang des Begleitweges
- Durchlässe entlang des Begleitweges

Anlage: B6
 Sanierung Untere Salzach
 Planung Bauabschnitt Tittmoninger Becken und Nonnreiter Enge, Fkm 8,0 bis Fkm 45,4

Inhalt:
Lageplan Variante E2
 Tittmoninger Becken Fkm 45,4 bis 21,0
 Maßstab: 1: 25.000
 Datum: 15.07.2014

Projektträger:

vertreten durch das
 Amt der Oberösterreichischen Landesregierung
 Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft
 Abteilung Oberflächengewässerwirtschaft
 Gewässerbezirk Braunau
 Hammersteinplatz 9
 A-5280 Braunau/Inn

vertreten durch das
 Wasserwirtschaftsamt Traunstein
 Rosenheimer Str. 7
 D-83278 Traunstein

Amt der Salzburger Landesregierung
 Fachabteilung Wasserwirtschaft
 Postfach 527
 A-5010 Salzburg

Mensch und Natur II
 Salzach im Gleichgewicht