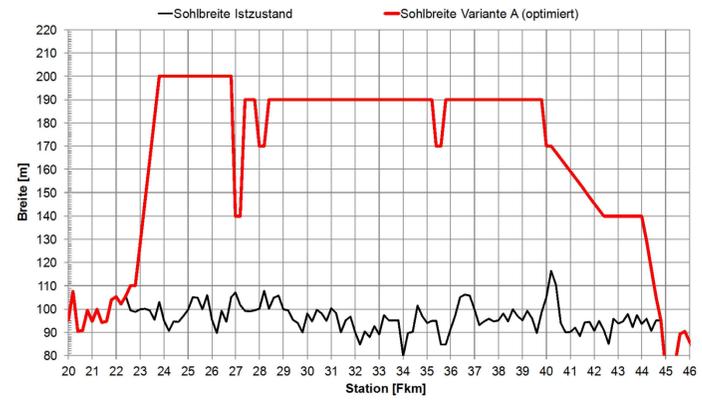
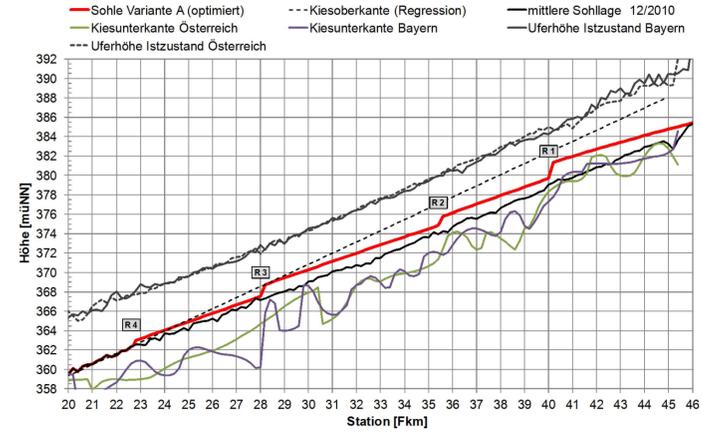


**Hinweise:**  
 Darstellung Bühnen zur Lauffixierung:  
 Unabhängig vom angesetzten Raumbedarf sind hier 50 m lange Bühnen im Abstand von ca. 300 m dargestellt. Für die vergleichende Bewertung wird davon ausgegangen, dass bei 50 m Raumbedarf ca. 70 % der Lauffixierungen und bei 200 m Raumbedarf ca. 20 % der Lauffixierungen erforderlich werden.  
 Wegekonzept mit Brücken und Durchlässen:  
 Für die vergleichende Bewertung wird davon ausgegangen, dass beidseitig ein Weg entlang der Salzach geführt wird. Die genaue Wegführung ist Teil der Detailplanungen. Die hier dargestellte Wegführung entlang der Raumbedarfsgrenze dient lediglich der vergleichenden Bewertung und Kostenberücksichtigung. Die Anzahl erforderlicher Brücken und Durchlässe ist bei allen Varianten nach den gleichen Grundsätzen abgeschätzt.

Sohlbreite im Ist- und Planzustand für die Variante A



Sohlhöhe im Ist- und Planzustand für die Variante A



**Umsetzungskonzept:**

- 1. Jahr der Herstellung 2018:
  - Rampe Fkm 40,0
  - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 40,0 bis Fkm 35,3
  - Lauffixierung, zeitversetzt
  - Umgehungsgerinne von Fkm 40,8 bis Fkm 40,0
  - Umgehungsgerinne von Fkm 37,1 bis Fkm 35,3
- 2. Jahr der Herstellung 2019:
  - Rampe Fkm 22,6
  - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 24,4 bis Fkm 22,6
  - Lauffixierung, zeitversetzt
  - Umgehungsgerinne von Fkm 24,4 bis Fkm 22,6
- 3. Jahr der Herstellung 2020:
  - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 44,4 bis Fkm 40,0
  - Lauffixierung, zeitversetzt
- 4. Jahr der Herstellung 2022:
  - Rampe Fkm 28,0
  - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 29,8 bis Fkm 24,4
  - Lauffixierung, zeitversetzt
  - Umgehungsgerinne von Fkm 29,8 bis Fkm 28,0
- 5a. Jahr der Herstellung 2024:
  - Rampe Fkm 35,3
  - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 35,3 bis Fkm 32,0
  - Lauffixierung, zeitversetzt
  - Nebengerinne von Fkm 32,0 bis Fkm 29,8
- 5b. Jahr der Herstellung 2025:
  - Rückbau Ufersicherung und Initialmaßnahmen von Fkm 32,0 bis Fkm 29,8
  - Lauffixierung, zeitversetzt
- 6. Jahr der Herstellung 2025:
  - Rampe Fkm 12,6 in der Nonnreiter Enge
- 7. Jahr der Herstellung 2027:
  - Rampe Fkm 17,0 in der Nonnreiter Enge

**Legende**

- Salzach
- Hauptverkehrswege
- Nebengewässer / Zubringer
- Hangunterkante
- Aufweitung eigendynamisch
- Aufweitung maschinell
- Prognose Aufweitungsgrenze
- Raumbedarfsgrenze (50 m)
- Raumbedarfsgrenze (bis 200 m)
- flächige Ufersicherung
- Sohlrampe
- Uferweg auf bestehendem Weg
- neuer Uferweg
- neues Umgehungsgerinne
- Deichverlegung Fridolfing
- Bühnen zur Lauffixierung
- Bühnen entlang bestehender Ufersicherung
- Brücken entlang des Begleitweges
- Durchlässe entlang des Begleitweges

**Anlage: B2**  
 Sanierung Untere Salzach  
 Planung Bauabschnitt Tittmoninger Becken und Nonnreiter Enge, Fkm 8,0 bis Fkm 45,4

Inhalt:  
**Lageplan Variante A**  
 Tittmoninger Becken Fkm 45,4 bis 21,0  
 Maßstab: 1 : 25.000  
 Datum: 15.07.2014

Projektträger:

vertreten durch das  
 Amt der Oberösterreichischen Landesregierung  
 Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft  
 Abteilung Oberflächengewässerwirtschaft  
 Gewässerbezirk Braunau  
 Hammersteinplatz 9  
 A-5280 Braunau/Inn

vertreten durch das  
 Wasserwirtschaftsamt Traunstein  
 Rosenheimer Str. 7  
 D-83278 Traunstein

Amt der Salzburger Landesregierung  
 Fachabteilung Wasserwirtschaft  
 Postfach 527  
 A-5010 Salzburg

Planersteller:  
 Planungsgemeinschaft Mensch und Natur II  
 Satzach im Gleichgewicht

Mensch und Natur II  
 Satzach im Gleichgewicht