



# Lärmbericht Flughafen Linz Noise Report

## 2019 - Kurz und bündig



Herausgeber:

Land Oberösterreich  
Abteilung Umweltschutz  
Kärntnerstraße 10-12  
4021 Linz

Tel.: 0732/7720-14543  
e-mail: [us3.post@ooe.gv.at](mailto:us3.post@ooe.gv.at)  
**[www.land-oberoesterreich.gv.at](http://www.land-oberoesterreich.gv.at)**

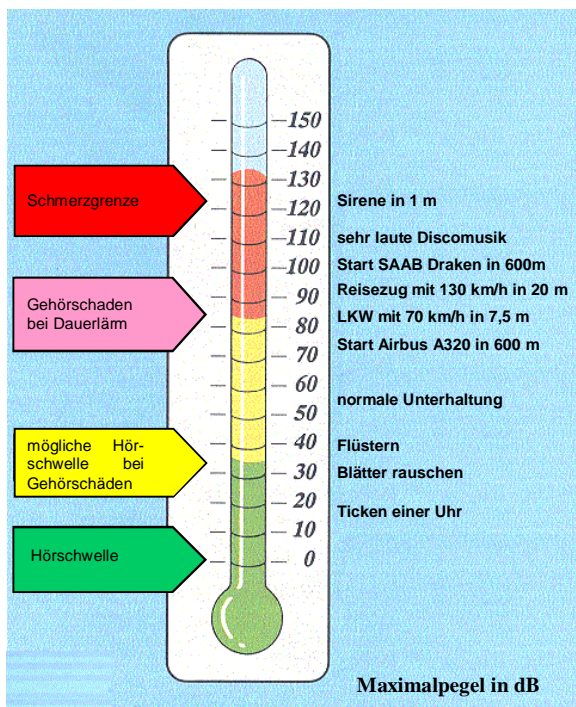
*Erstellung: Ing. Roman Hirschrodt*

## Einleitung

Der Flughafen Linz kaufte im Jahr 2003 zwei stationäre und eine mobile Lärmmeßstation, die in das bereits vorhandene Flugwegaufzeichnungssystem eingebunden wurden. Die erfassten Daten werden auch von der Abteilung Umweltschutz des Landes Oberösterreich abgefragt und ausgewertet. Die stationären Meßstationen befinden sich in Oftring und Traun, die mobile Station war im Jahr 2019 in Oftring (Staudach) aufgestellt.



Dieser Kurzbericht stellt die zusammengefassten Ergebnisse der Lärmmessungen im Bereich des Flughafens Linz dar. Die Messergebnisse gelten nur für den jeweiligen Messpunkt der stationären Lärmmeßstationen. Detaillierte Auswertungen sind im "Lärmbericht Flughafen Linz" enthalten. Tagesaktuelle Messergebnisse und Downloads finden Sie im Internet unter [www.land-oberoesterreich.gv.at](http://www.land-oberoesterreich.gv.at).



## Messvorgang

Die Ergebnisse der Lärmmessung werden mit der Flugspuraufzeichnung verknüpft, sodass eine nahezu automatische Zuordnung eines Lärmereignisses mit einer Flugspur erfolgen kann. Auf Basis der Messergebnisse wird der Beurteilungspegel für die Messpunkte berechnet.

## Vergleich mit anderen Emittenten

Die nebenstehende Grafik soll einen Vergleich mit andern Lärmemittenten ermöglichen. Es sind die Maximalpegel der jeweiligen Ereignisse dargestellt.

## Messgrößen

Folgende wichtige Messgrößen werden in der Auswertung dargestellt:

## $L_{den}$ Tag-Abend-Nacht-Lärmindex

A-bewerteter Beurteilungspegel, berechnet aus dem Tag-, Abend- und Nachtindex unter Berücksichtigung von Zuschlägen für den Abend (+5 dB) und die Nacht (+10 dB) (EU-Richtlinie 2002/49/EG).

## $L_{A,max,slow}$ Maximalpegel

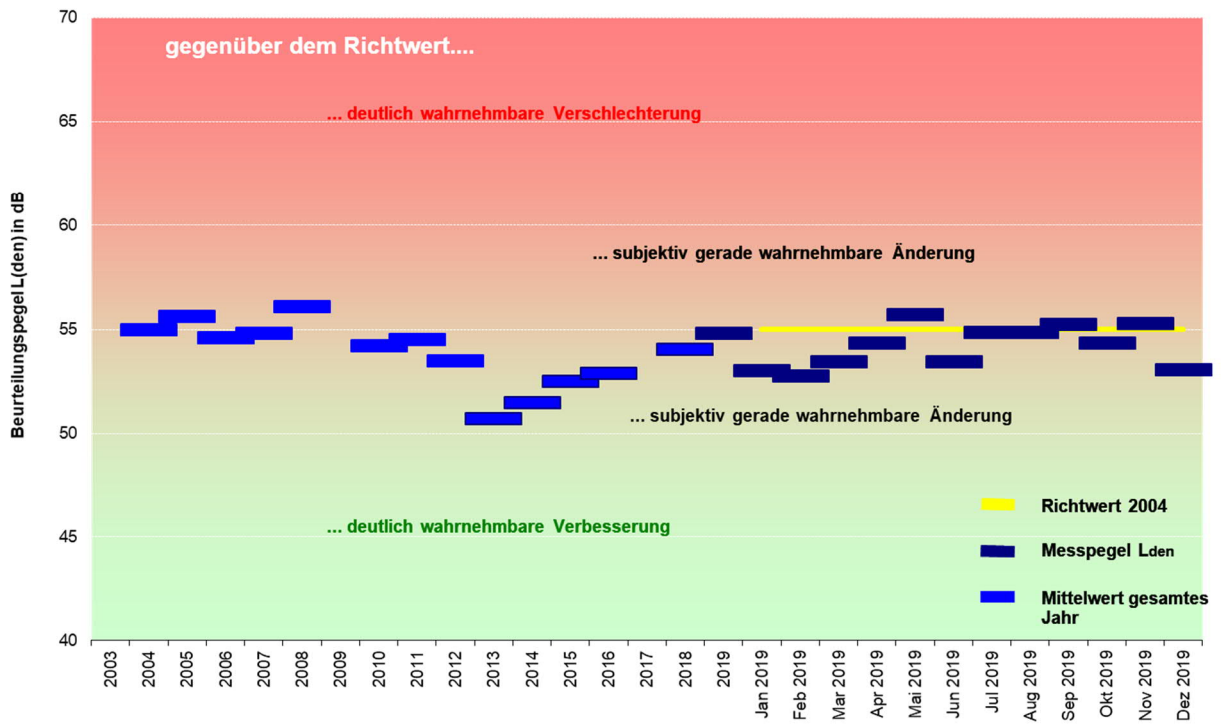
A-bewerteter, maximaler Schallpegel, gemessen mit der Anzeigedynamik "slow".

## Richtwert 2004

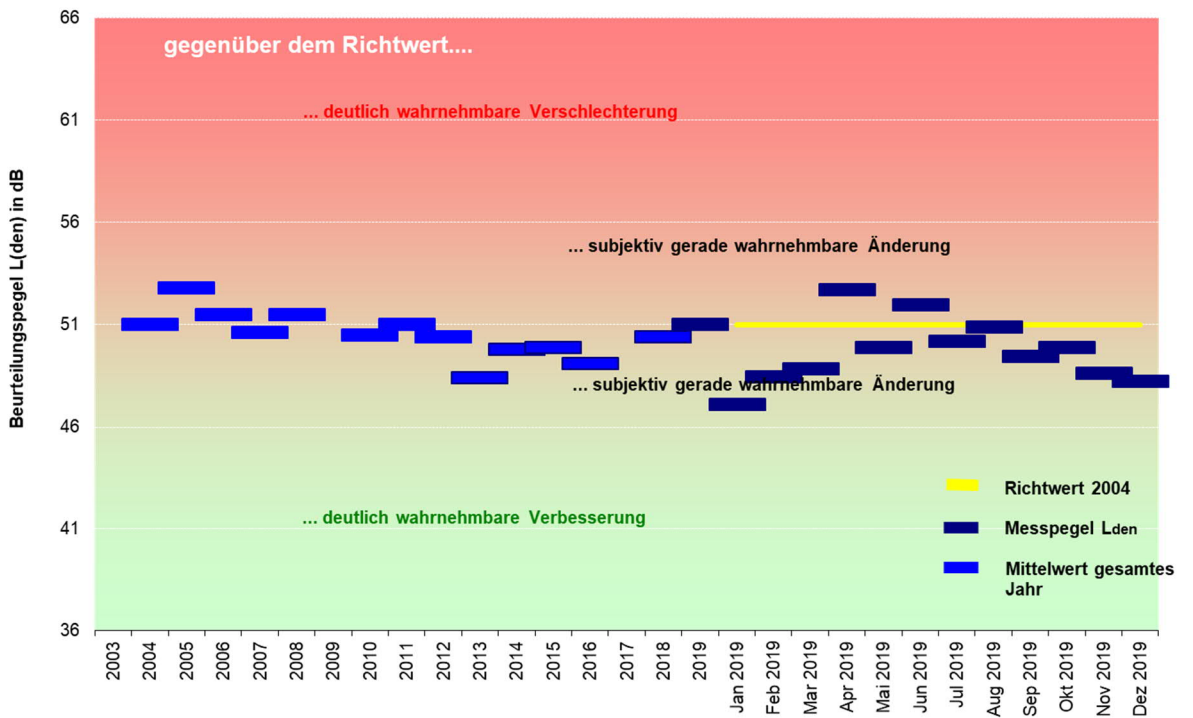
Mittelwert des Jahres 2004 als Vergleichswert für die nachfolgenden Jahre.

# Wie entwickelte sich der Fluglärm?

## Messtation Offting

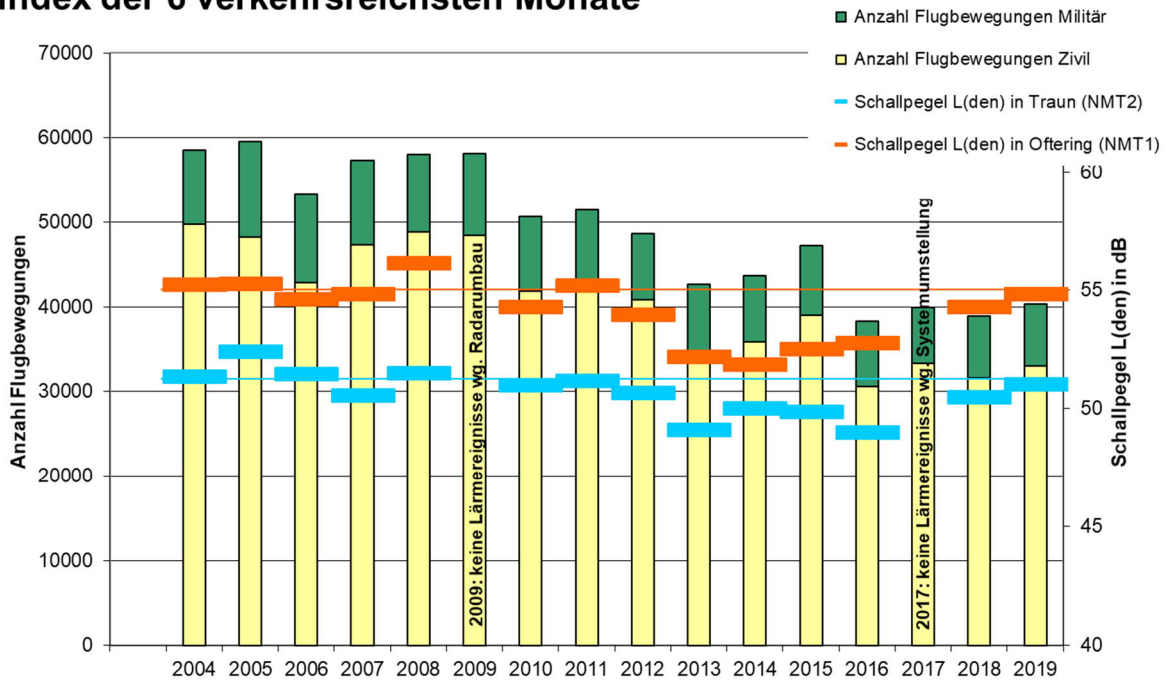


## Messtation Traun

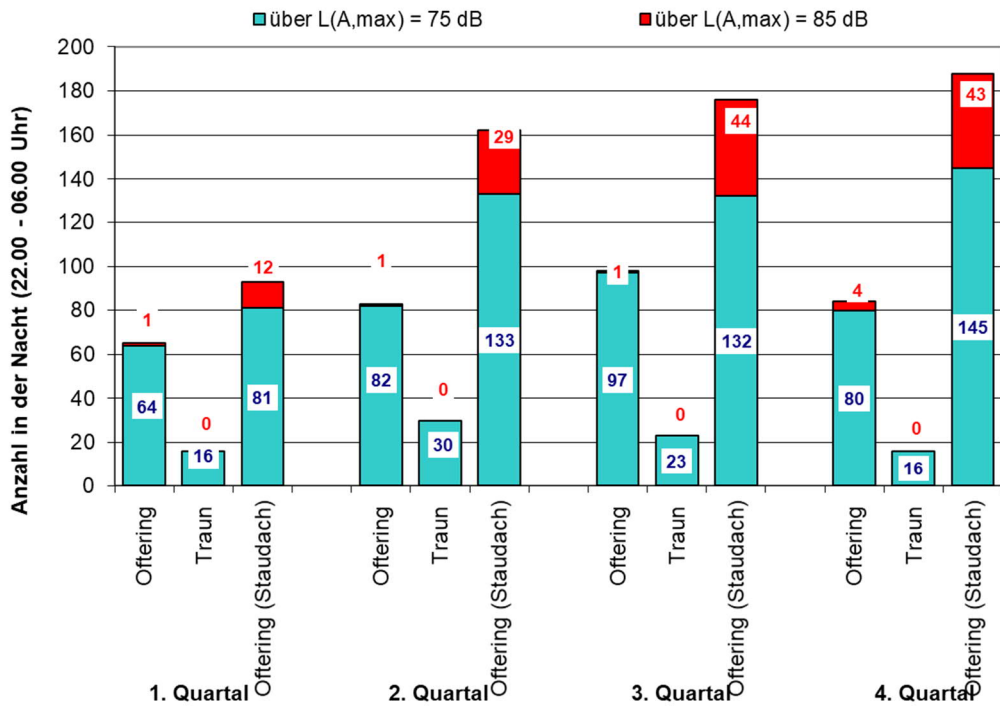


# Entwicklung des Fluglärms seit Messbeginn 2004

## LärmindeX der 6 verkehrsreichsten Monate



## Überschreitung von Maximalpegel



## **Vorfälle und Ereignisse**

Im November 2018 erfolgte die letzte routinemäßige Eichung der Messstationen.

Bis auf den Ausfall der Messstation in Staudach im Jänner 2019 kam es zu keinen nennenswerten Ausfällen des Messsystems.

Durch die Umstellung auf das neue Messsystem konnten auch Flugbewegungen mit geringen Immissionsanteilen zuverlässig einer Flugspur zugeordnet werden. Dies ist bei einzelnen Auswertungen ersichtlich, weil beispielsweise die Häufigkeit der leisen Pegelklassen deutlich zugenommen hat. Auf den Beurteilungspegel hat dies keinen nennenswerten Einfluss, weil diese Flugbewegungen nur einen geringen Schallpegel verursachten und damit kaum Relevanz haben.