



# Lärmbericht Flughafen Linz Noise Report

## 2021 - Kurz und bündig



## **Impressum**

### **Medieninhaber und Herausgeber:**

Amt der Oö. Landesregierung Direktion Umwelt und Wasserwirtschaft

Abteilung Umweltschutz

Kärntnerstraße 10-12 • 4021 Linz

Tel.: (+43 732) 77 20-14543

E-Mail: [us3.post@ooe.gv.at](mailto:us3.post@ooe.gv.at)

<http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

### **Redaktion:**

Abteilung Umweltschutz • Gruppe Lärmtechnik

Ing. Roman Hirnschrodt

**Quelle Grafik:** Land Oberösterreich

**Quelle Fotos:** Land Oberösterreich, Linz Airport

**Druck:** Eigenvervielfältigung

März 2022

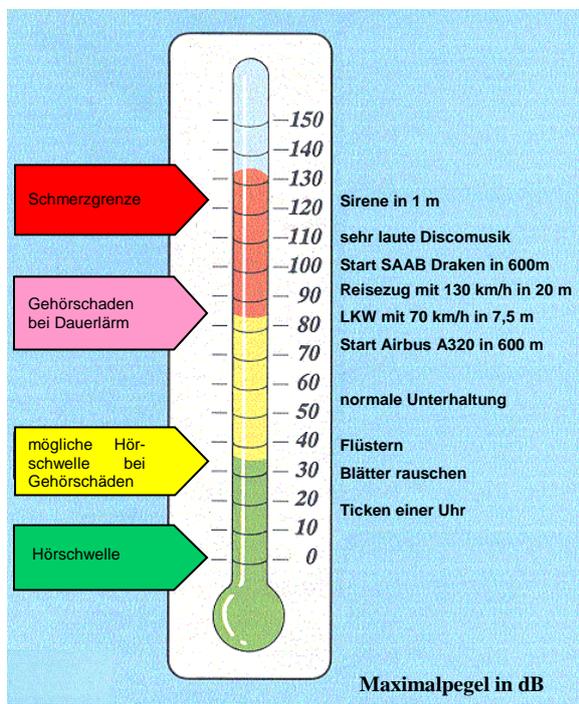
**Informationen zum Datenschutz** finden Sie unter  
[www.land-oberoesterreich.gv.at/datenschutz](http://www.land-oberoesterreich.gv.at/datenschutz)

## Einleitung

Der Flughafen Linz kaufte im Jahr 2003 zwei stationäre und eine mobile Lärmmessstation, die in das bereits vorhandene Flugwegaufzeichnungssystem eingebunden wurden. Die erfassten Daten werden auch von der Abteilung Umweltschutz des Landes Oberösterreich abgefragt und ausgewertet. Die stationären Messstationen befinden sich in Oftring und Traun, die mobile Station war im Jahr 2021 in Oftring (Staudach) aufgestellt.



Dieser Kurzbericht stellt die zusammengefassten Ergebnisse der Lärmmessungen im Bereich des Flughafens Linz dar. Die Messergebnisse gelten nur für den jeweiligen Messpunkt der stationären Lärmmessstationen. Detaillierte Auswertungen sind im "Lärmbericht Flughafen Linz" enthalten. Tagesaktuelle Messergebnisse und Downloads finden Sie im Internet unter [www.land-oberoesterreich.gv.at](http://www.land-oberoesterreich.gv.at).



## Messvorgang

Die Ergebnisse der Lärmmessung werden mit der Flugspuraufzeichnung verknüpft, sodass eine nahezu automatische Zuordnung eines Lärmereignisses mit einer Flugspur erfolgen kann. Auf Basis der Messergebnisse wird der Beurteilungspegel für die Messpunkte berechnet.

## Vergleich mit anderen Emittenten

Die nebenstehende Grafik soll einen Vergleich mit andern Lärmemittenten ermöglichen. Es sind die Maximalpegel der jeweiligen Ereignisse dargestellt.

## Messgrößen

Folgende wichtige Messgrößen werden in der Auswertung dargestellt:

### $L_{den}$ Tag-Abend-Nacht-Lärmindex

A-bewerteter Beurteilungspegel, berechnet aus dem Tag-, Abend- und Nachtindex unter Berücksichtigung von Zuschlägen für den Abend (+5 dB) und die Nacht (+10 dB) (EU-Richtlinie 2002/49/EG).

### $L_{A,max,slow}$ Maximalpegel

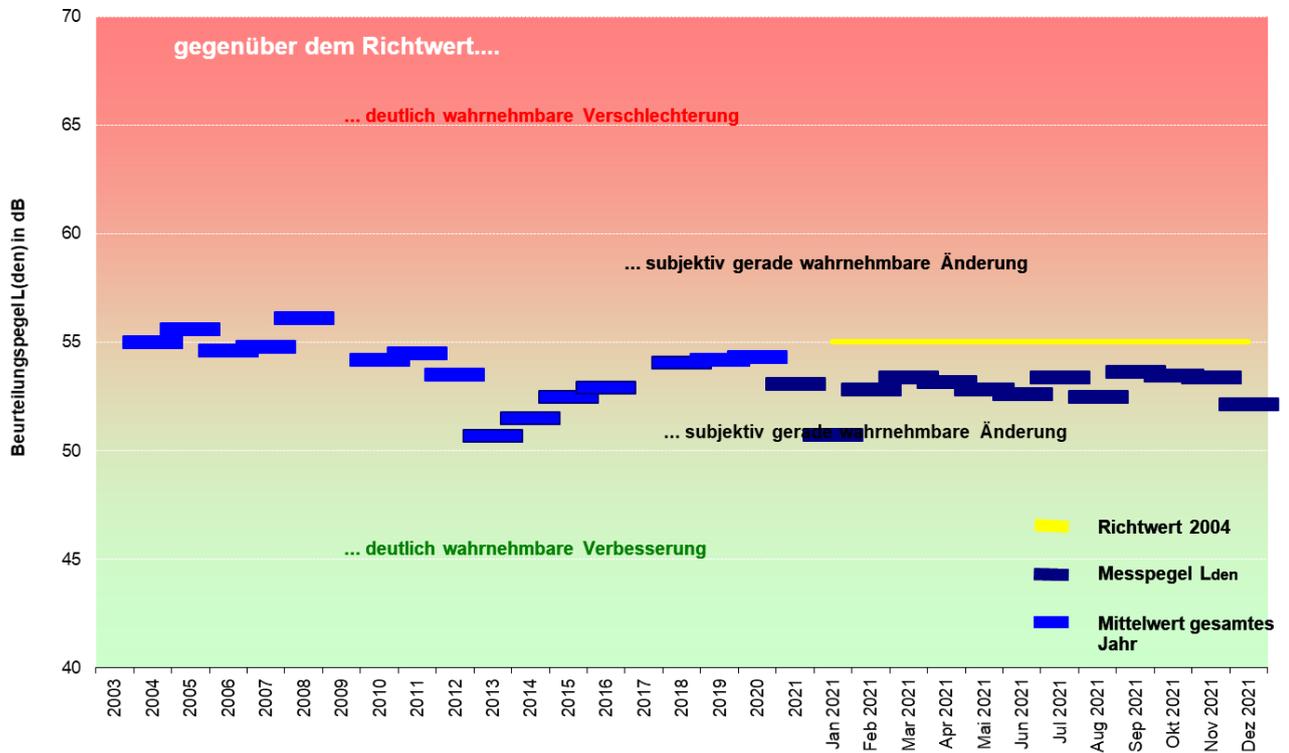
A-bewerteter, maximaler Schallpegel, gemessen mit der Anzeigedynamik "slow".

### Richtwert 2004

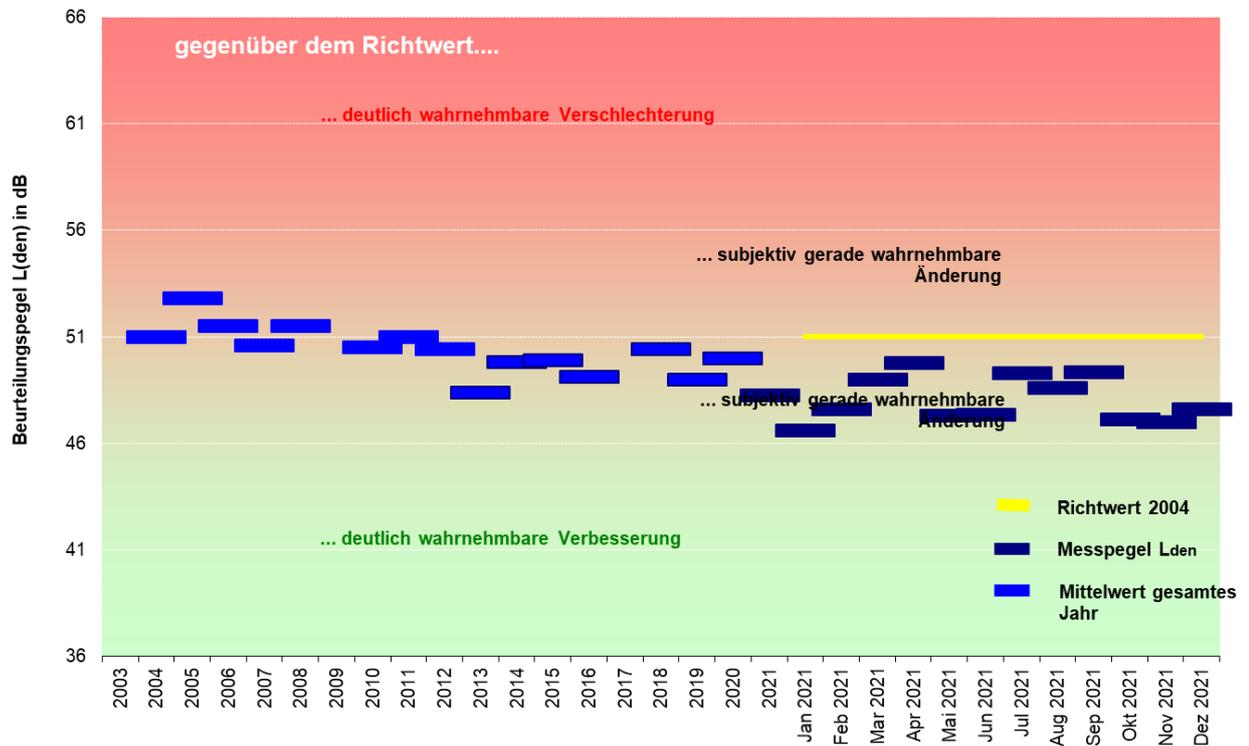
Mittelwert des Jahres 2004 als Vergleichswert für die nachfolgenden Jahre.

# Wie entwickelte sich der Fluglärm?

## Messstation Oftering

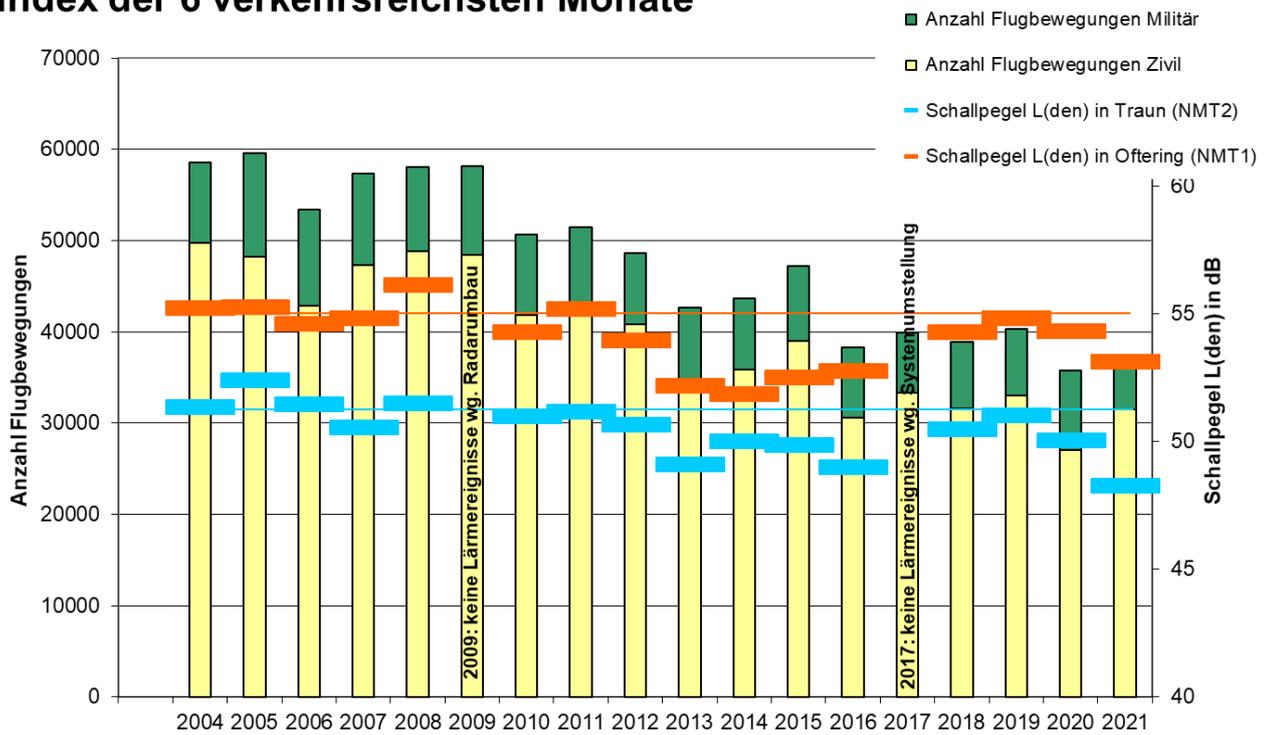


## Messstation Traun

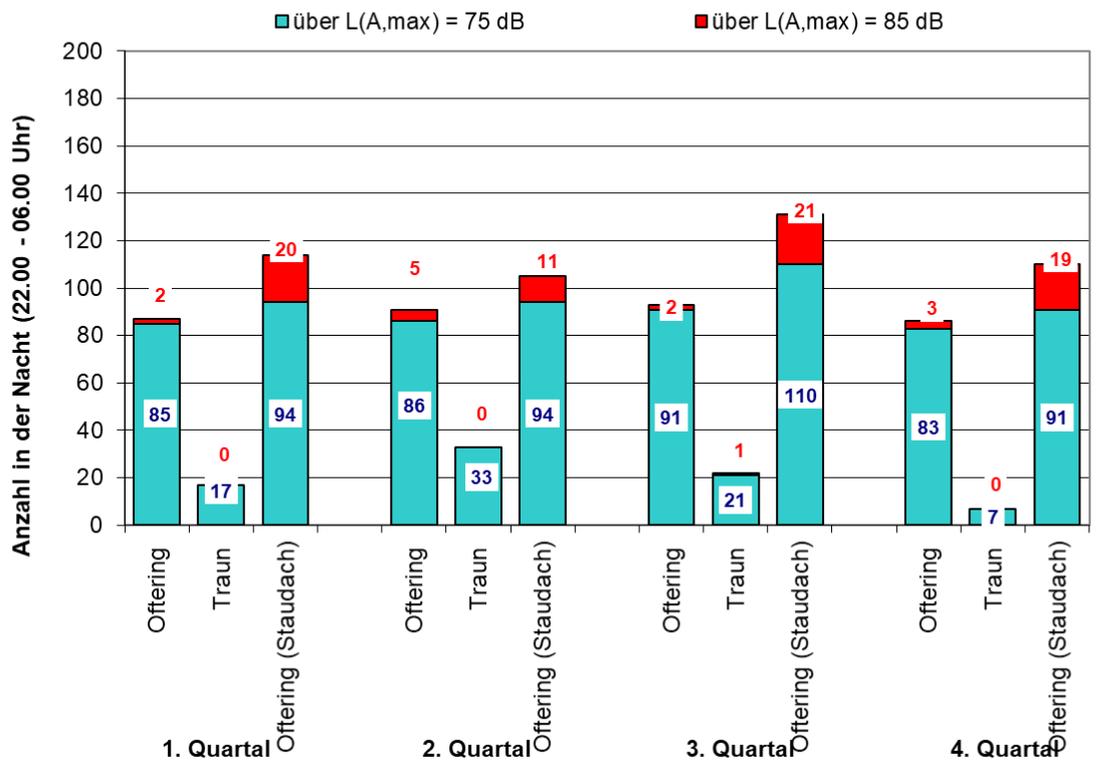


# Entwicklung des Fluglärms seit Messbeginn 2004

## Lärminde der 6 verkehrsreichsten Monate



## Überschreitung von Maximalpegel



## **Vorfälle und Ereignisse**

Im Jahr 2021 kam es bei den Messstationen zu keinen bzw. nur zu kurzzeitigen Ausfällen. Durch die Änderungen bei den militärischen Flugbewegungen (Ausmusterung der Saab 105) fanden deutlich weniger Flugbewegungen statt. Dies wirkt sich auch bei den Schallpegeln aus, deren Beurteilungspegel erstmals maßgeblich durch die zivilen Flugbewegungen bestimmt wurde. Deshalb waren insgesamt auch bei allen Messstationen geringere Beurteilungspegel zu verzeichnen.