

6. Regionskonferenz



Ostumfahrung Linz – 6. Regionskonferenz

20.01.2014

Ostumfahrung Linz

Tagesordnung

1. **Stand des Planungsprozesses**
2. **Durchgeführte Trassenoptimierungen**
3. **Bericht über sektorale Bewertungsergebnisse der Trassenvarianten**
4. **Ausblick auf die nächsten Schritte**



Ostumfahrung Linz

Tagesordnung

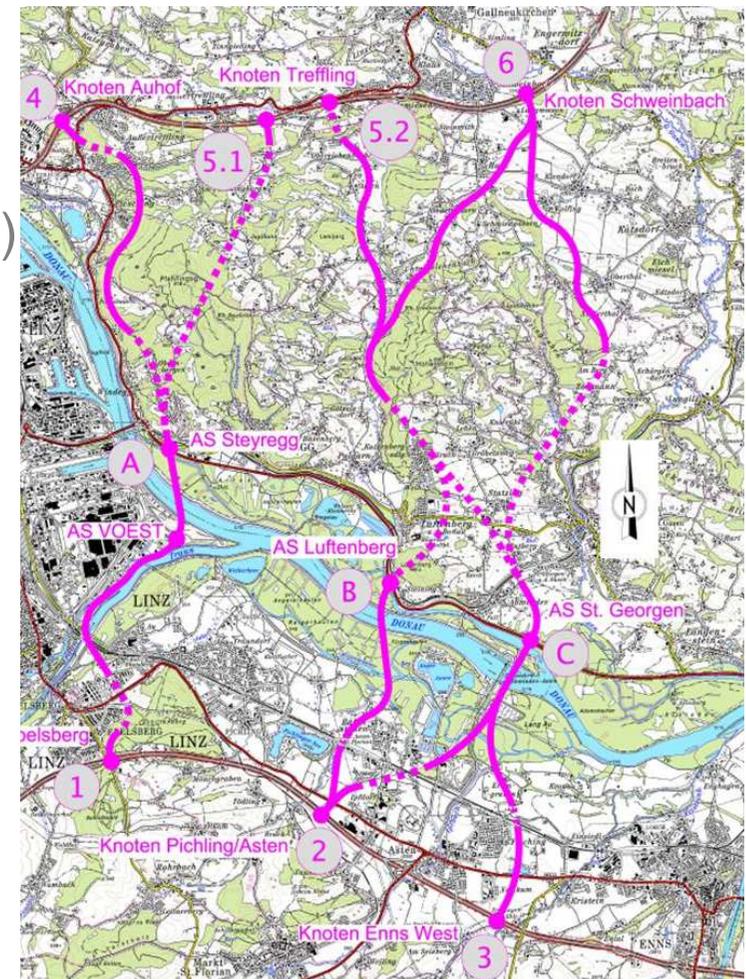
1. **Stand des Planungsprozesses**
2. Durchgeführte Trassenoptimierungen
3. Bericht über sektorale Bewertungsergebnisse der Trassenvarianten
4. Ausblick auf die nächsten Schritte



Ostumfahrung Linz

Was geschah seit der letzten Regionskonferenz am 21.11.2013?

- Umsetzung von Optimierungen (Abänderung von Trassenvarianten, Alternativvarianten, Schutzmaßnahmen)
- Bewertung der sektoralen Eingriffserheblichkeit der Basisvarianten und zusätzlichen Alternativen
- Prüfung der eingegangenen Stellungnahmen



Ostumfahrung Linz

Gesamtvorschau auf den weiteren Planungsprozess



Ostumfahrung Linz

Tagesordnung

1. Stand des Planungsprozesses
2. **Durchgeführte Trassenoptimierungen**
3. Bericht über sektorale Bewertungsergebnisse der Trassenvarianten
4. Ausblick auf die nächsten Schritte



Ostumfahrung Linz

Ergebnisübersicht 5 . RK

Varianten:

Westvarianten:

Abschnitt 1-A

Abschnitt A-4 und A-5.1

Ergänzung Tunnelvariante

Oberkatzbach / Außertreffling

Ergänzung Alternativvariante

Steyregg / VOEST

Ostvarianten:

Abschnitt 2-C

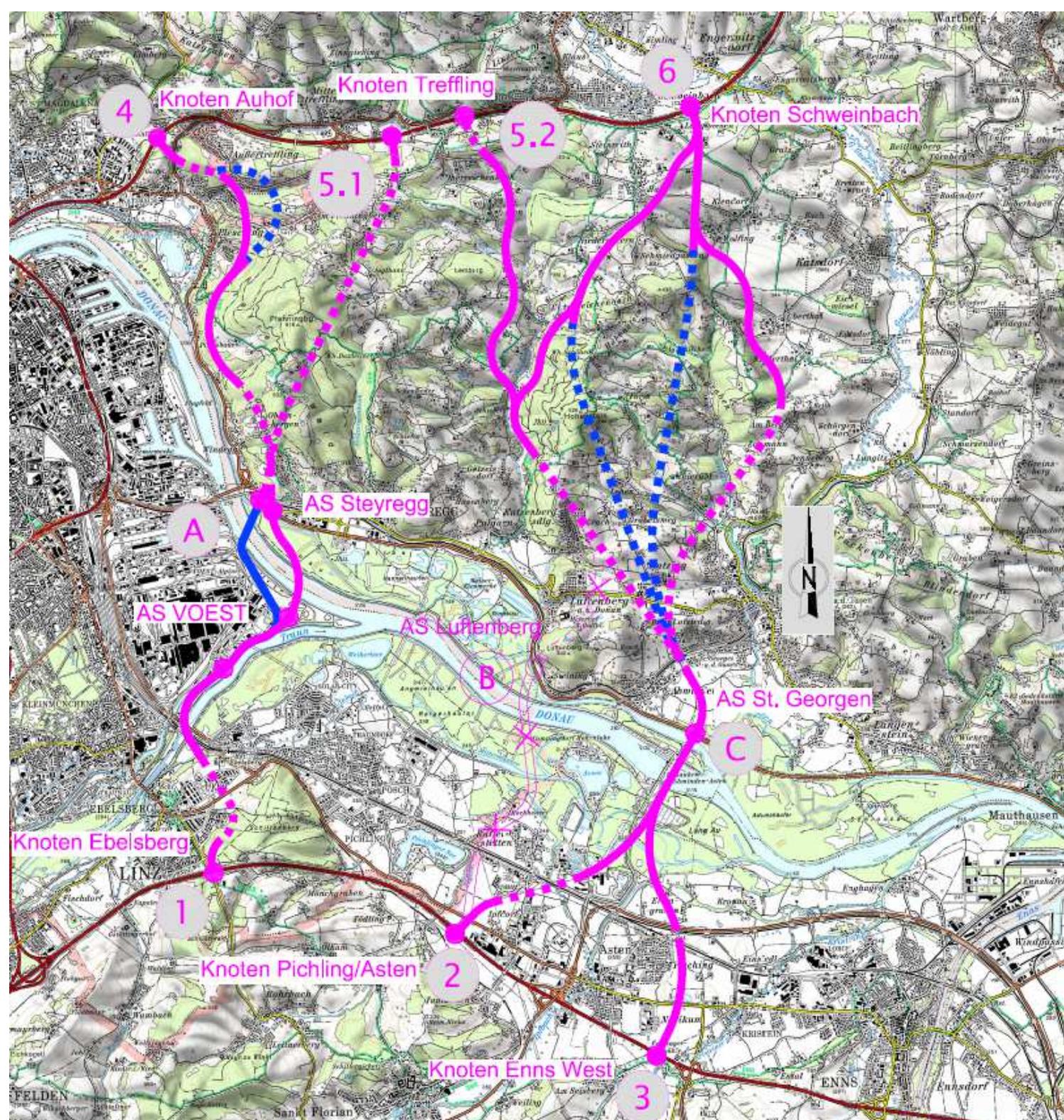
Abschnitt 3-C

Abschnitt C-6 (West, Ost)

Abschnitt C-5.2

Ergänzung von 2

Tunnelvarianten im Abschnitt C-6



Ostumfahrung Linz

Legende

Technische Ausführung der Trasse (derzeitiger Stand)



Offene Trassenführung



Tunnel (topographisch notwendig)



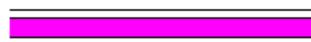
Unterflurtrasse (technisch erforderlich)



Unterflurtrasse (Schutzmaßnahme)



Brücke (technisch erforderlich)



Brücke (Schutzmaßnahme)



Beispiel für Anschlussstelle bzw. Knoten



Ostumfahrung Linz

Legende

Hohes Konfliktpotenzial / Trassenoptimierungen erforderlich (derzeitiger Stand)



Prüfung der Anlagenverhältnisse



Prüfung von Maßnahmen - Naturraum



Prüfung von Maßnahmen - Siedlungsraum



Prüfung von Maßnahmen - Landschaft



Prüfung von Maßnahmen - Erholungsraum



Prüfung von Maßnahmen - Wild



Prüfung von Maßnahmen – Hochwasser, Grundwasser



Prüfung von Maßnahmen - Wald

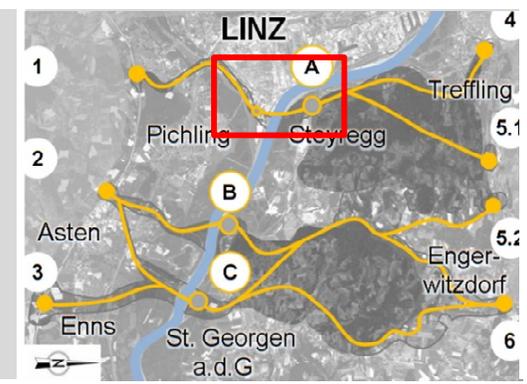


Prüfung von Maßnahmen aufgrund einer Stellungnahme

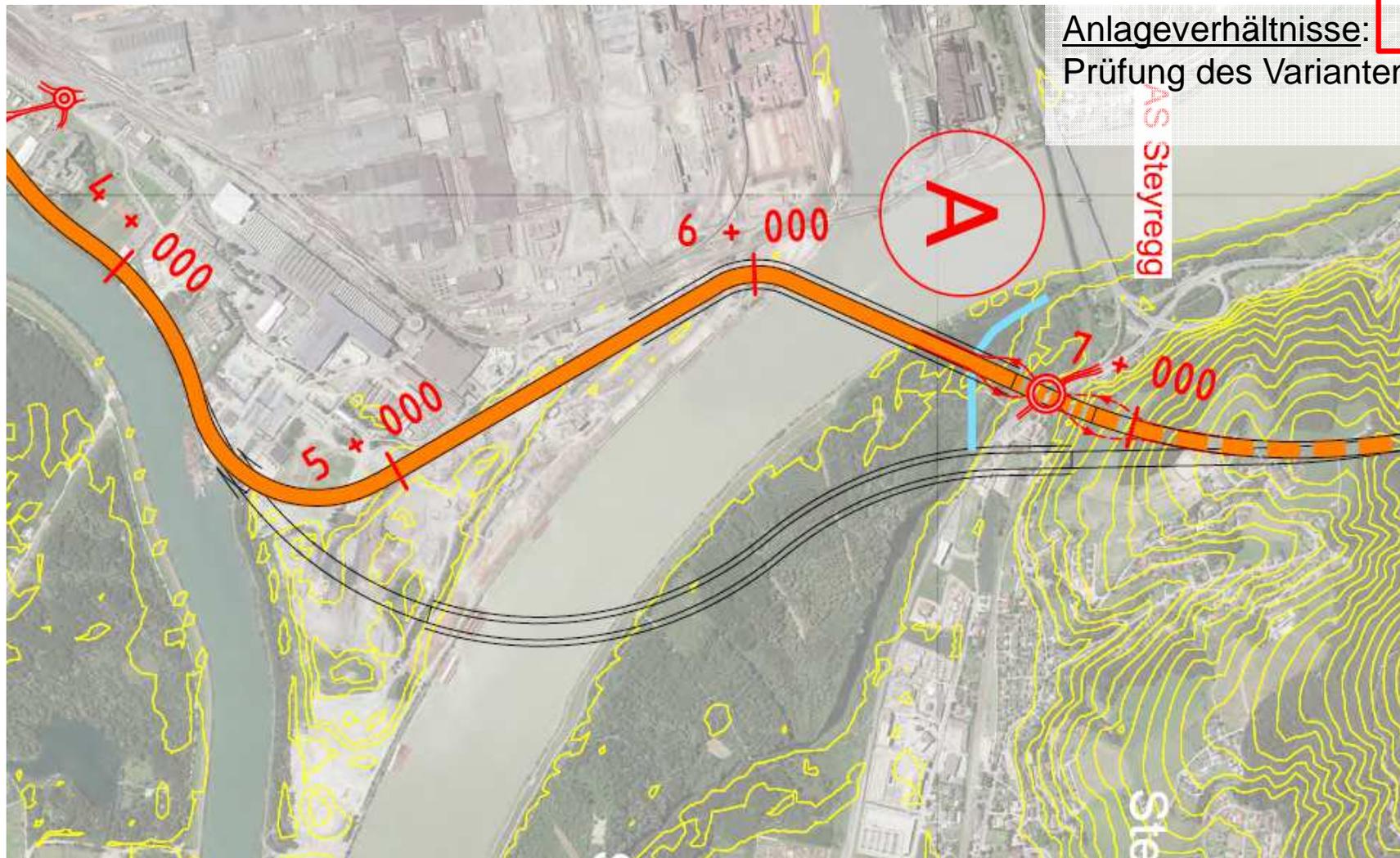


Ostumfahrung Linz

Abschnitt 1-A



Bereich VOEST – Steyregg: Alternativvariante

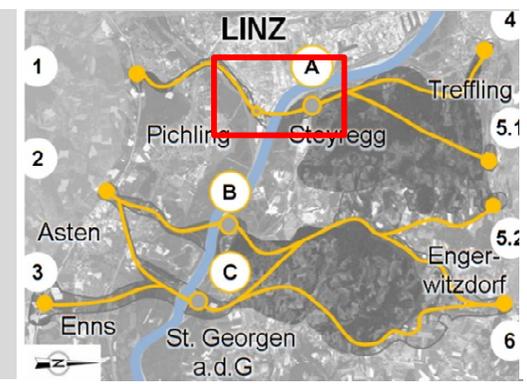


Anlageverhältnisse: i
Prüfung des Variantenvorschlages der BI

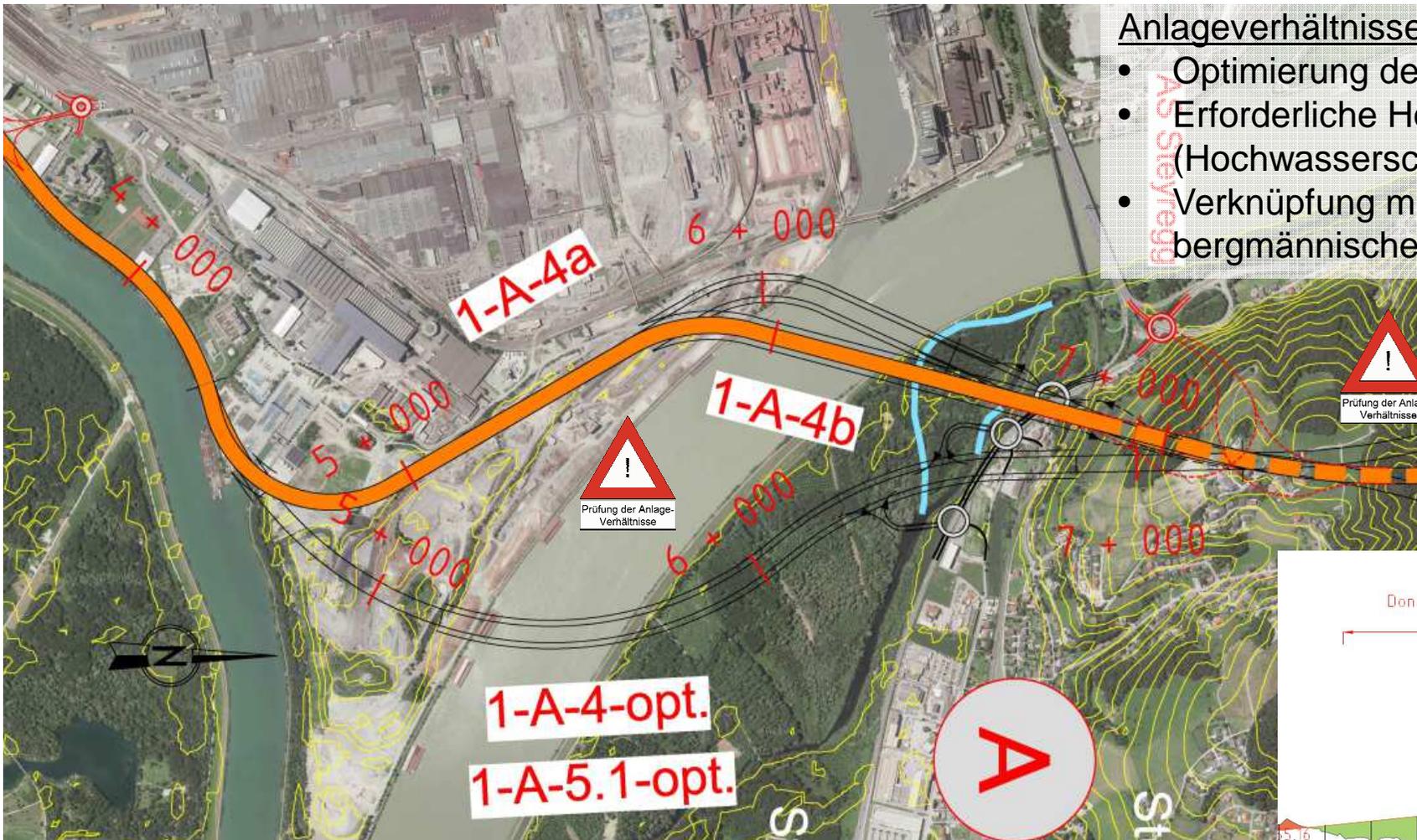


Ostumfahrung Linz

Abschnitt 1-A

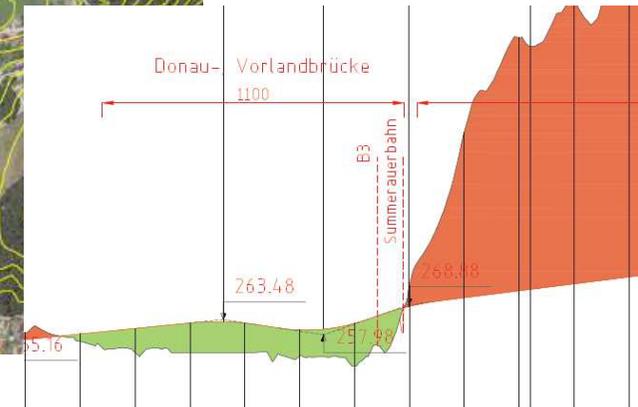


Bereich VOEST – Steyregg: Alternativvariante



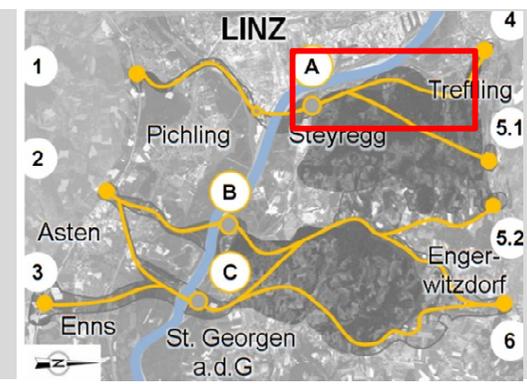
Anlageverhältnisse:

- Optimierung der Linienführung
- Erforderliche Hochlage der Trasse (Hochwasserschutz)
- Verknüpfung mit B3 mit bergmännischen Tunnelrampen

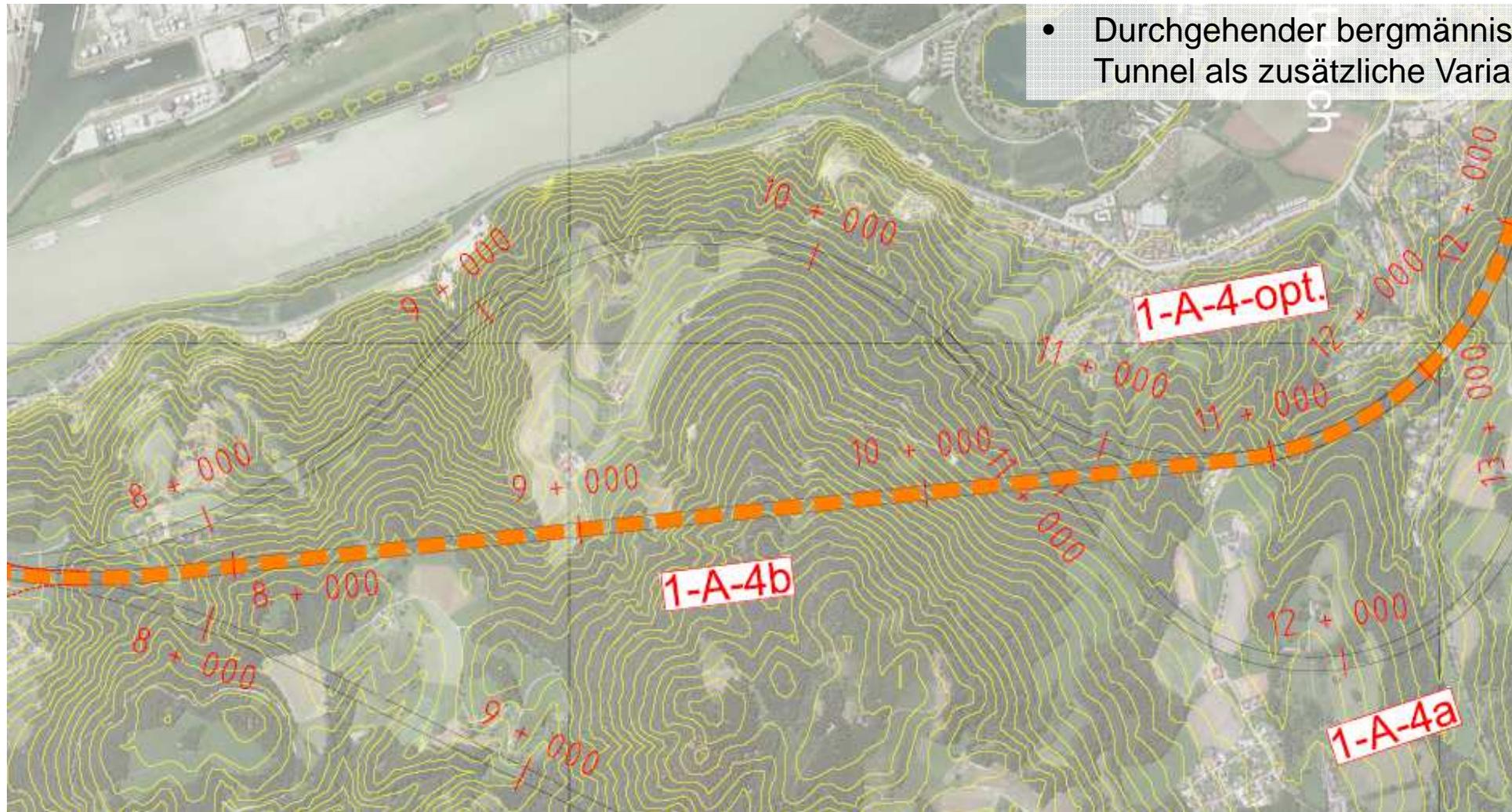


Ostumfahrung Linz

Abschnitt A-4

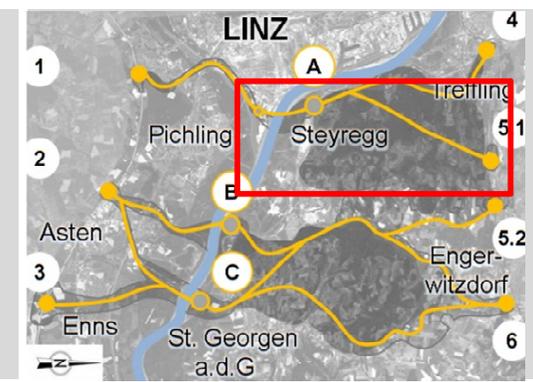


Bereich Pfenningberg: Zusätzliche Variante

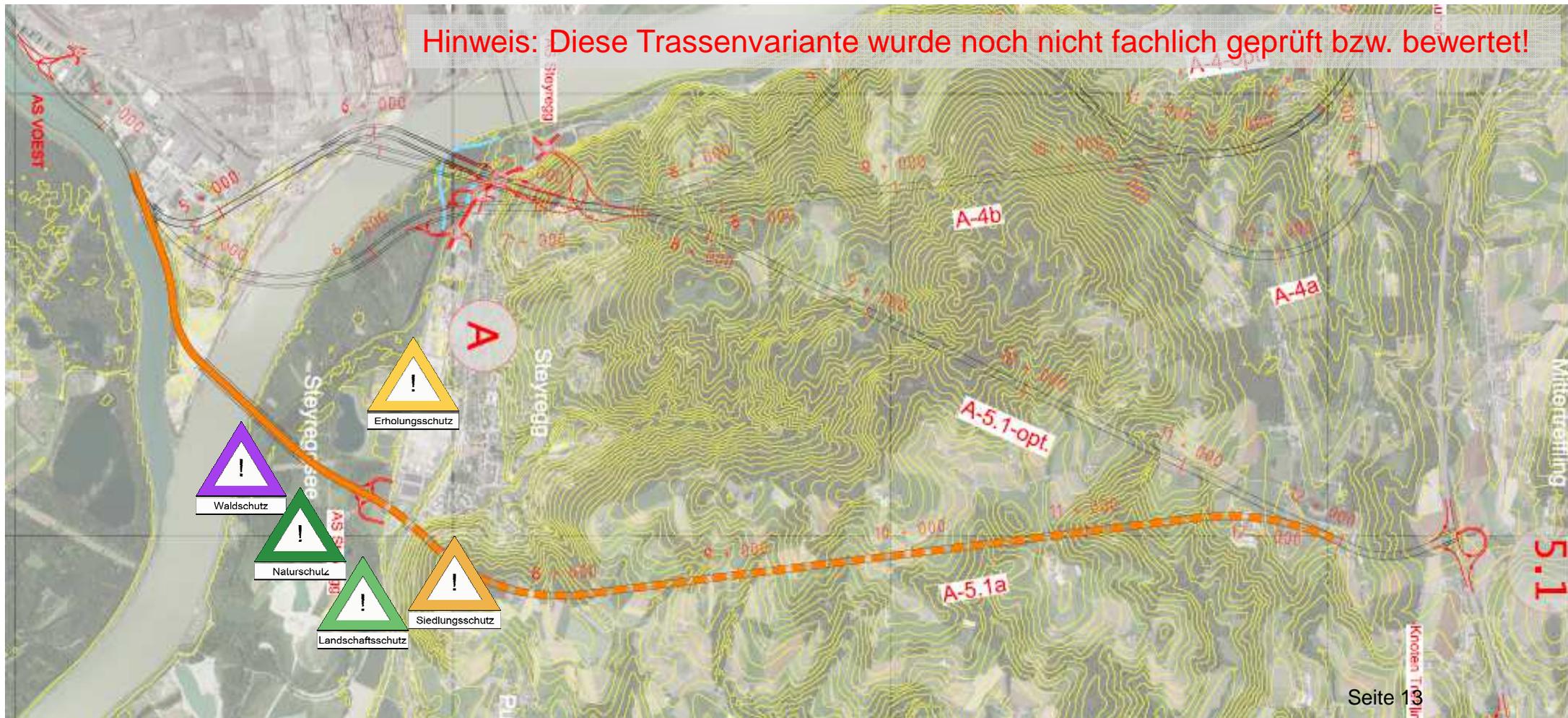


Ostumfahrung Linz

Abschnitt 1-(A)-4/5.1



Prüfthema: Zusätzlicher Alternativvorschlag – Steyregg Ost



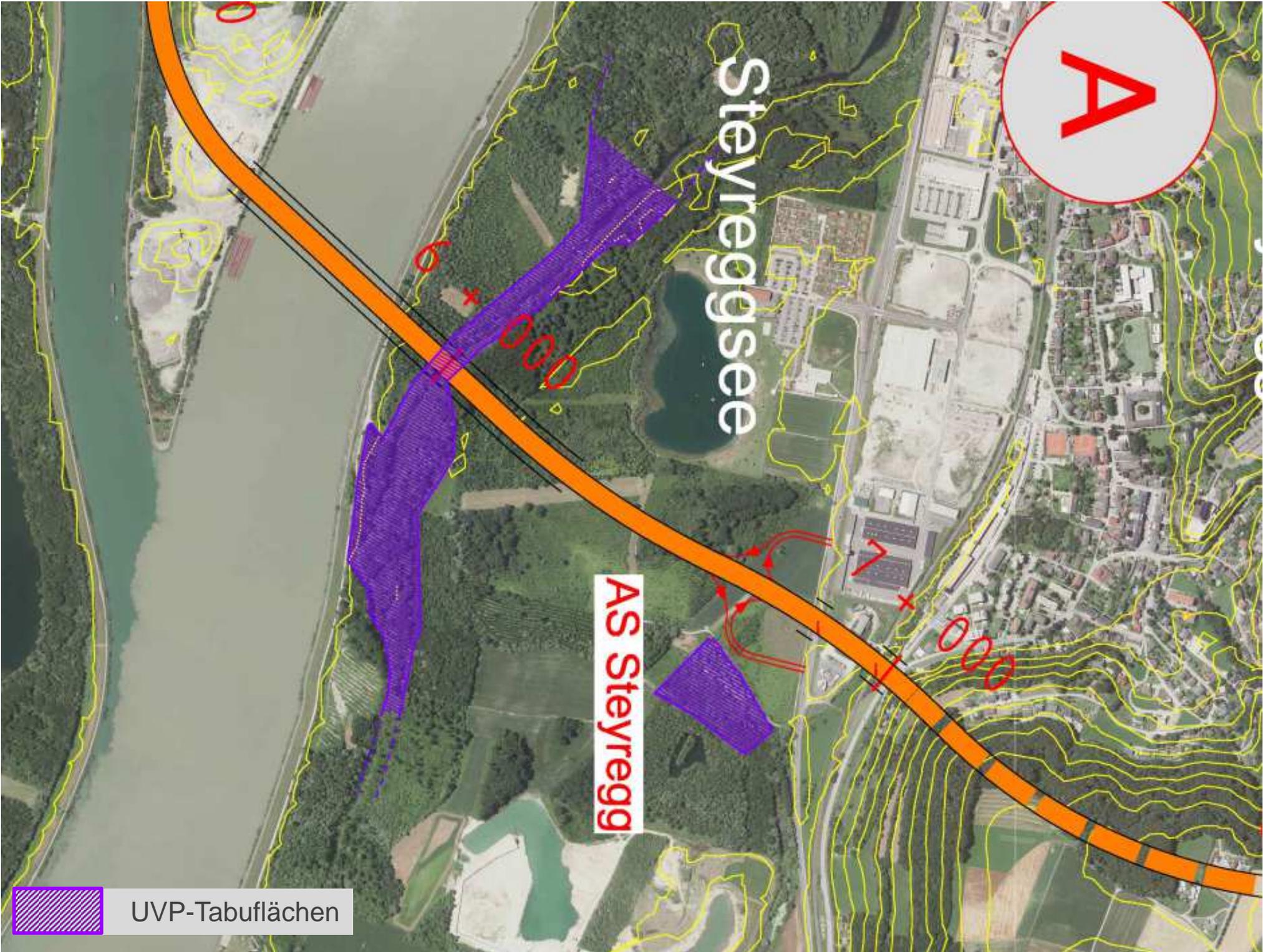
A

Steyreggsee

AS Steyregg

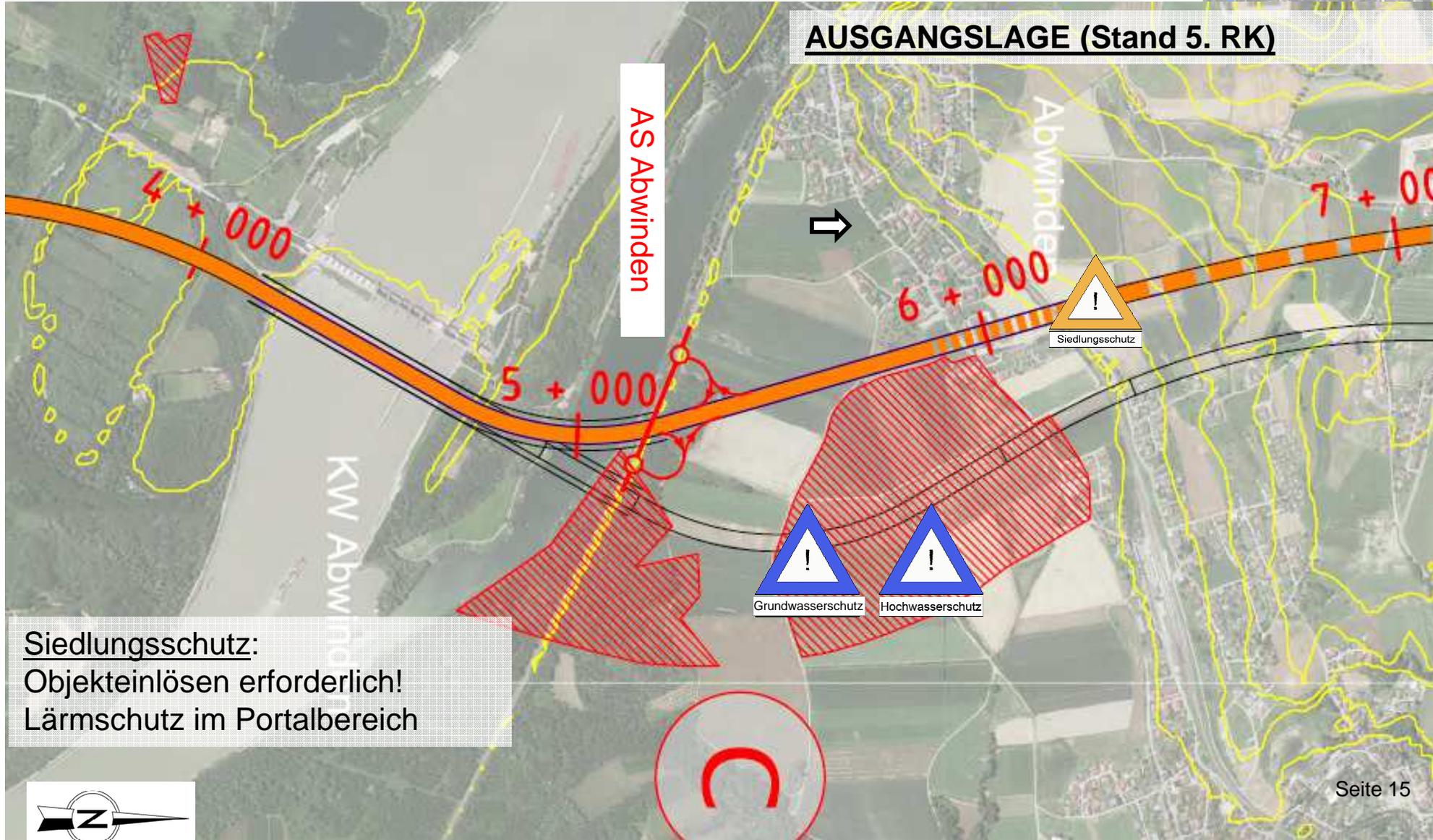
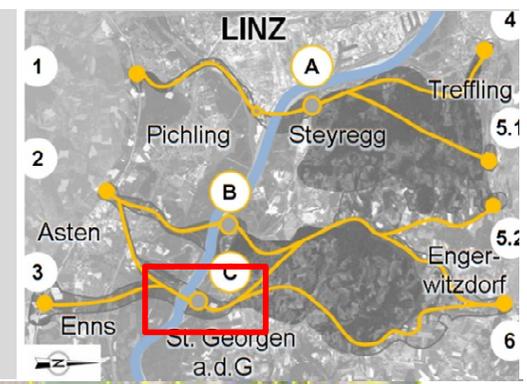


UVP-Tabuflächen



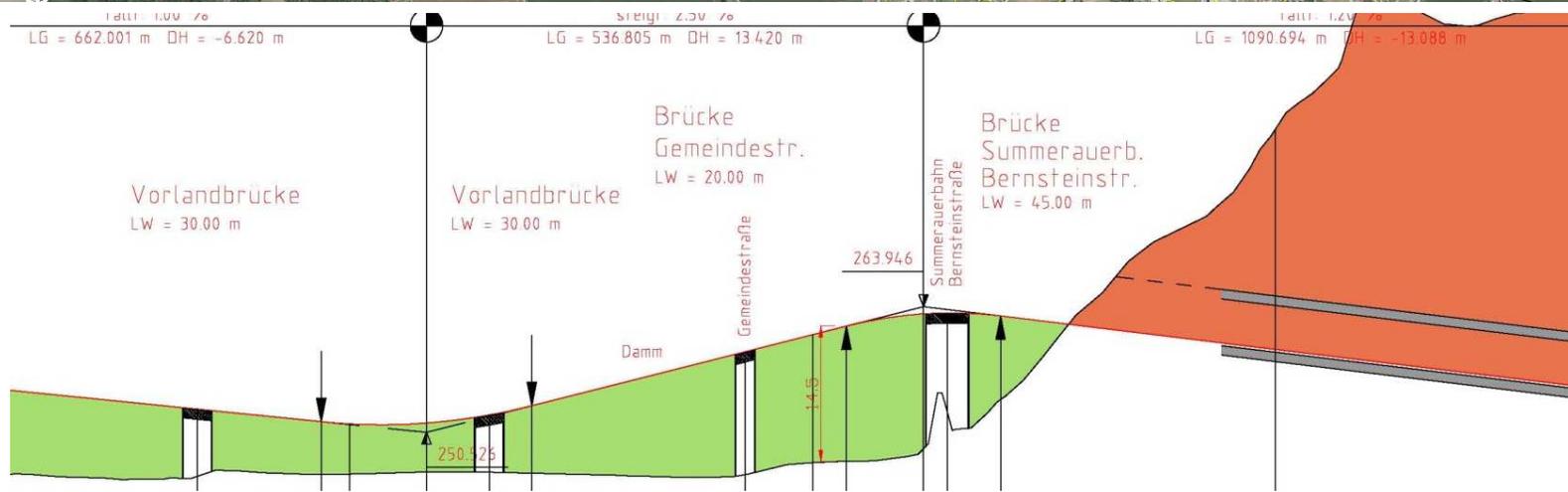
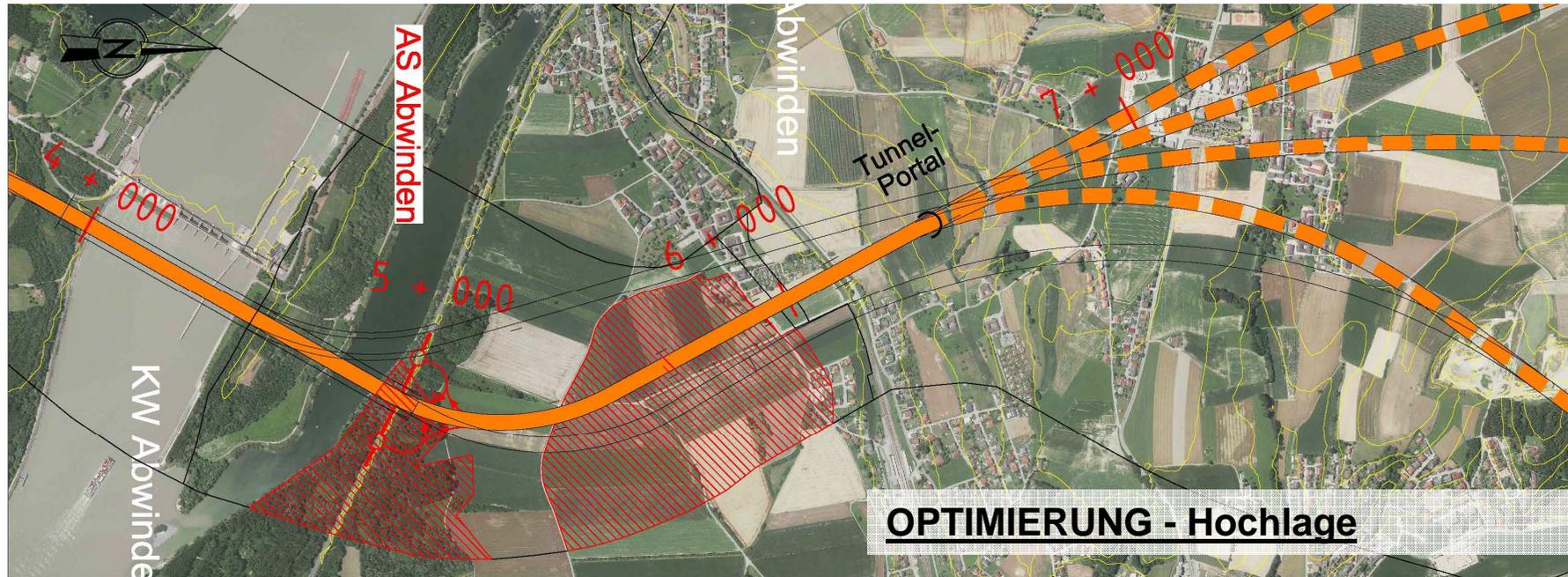
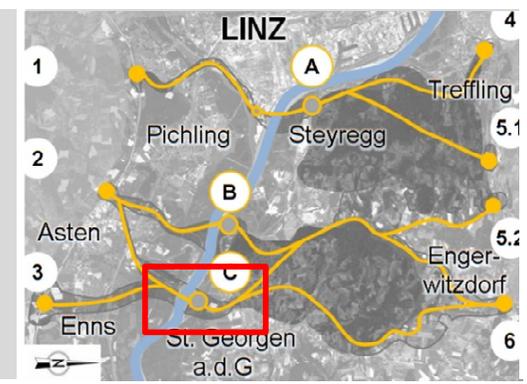
Ostumfahrung Linz

Abschnitt 2-C – lokale Optimierung Bereich
Abwinden – St. Georgen



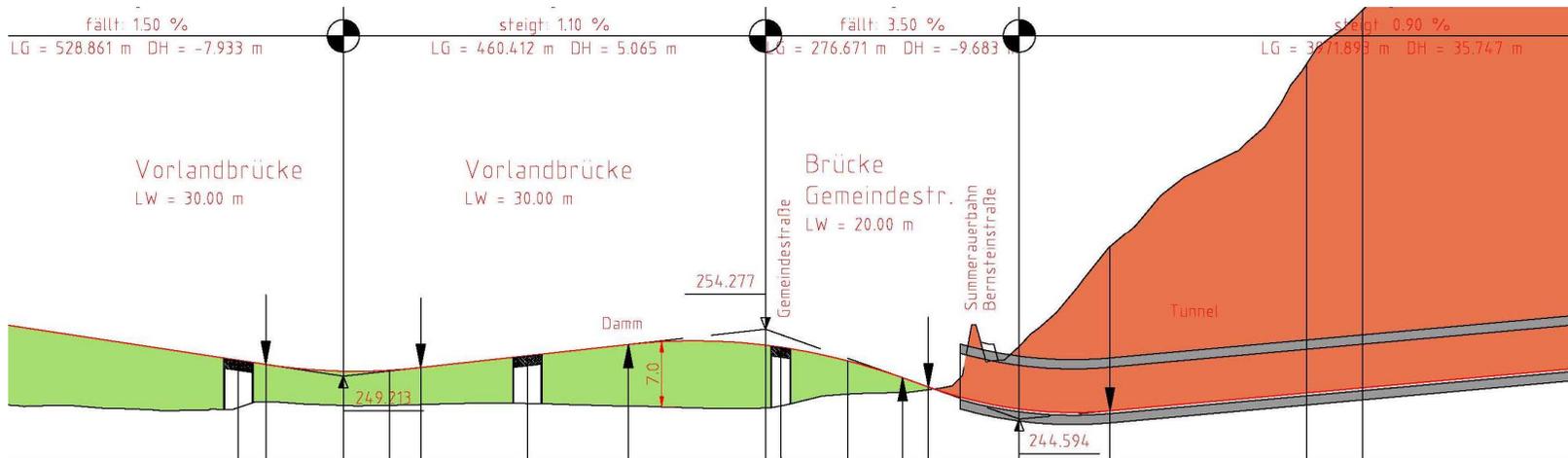
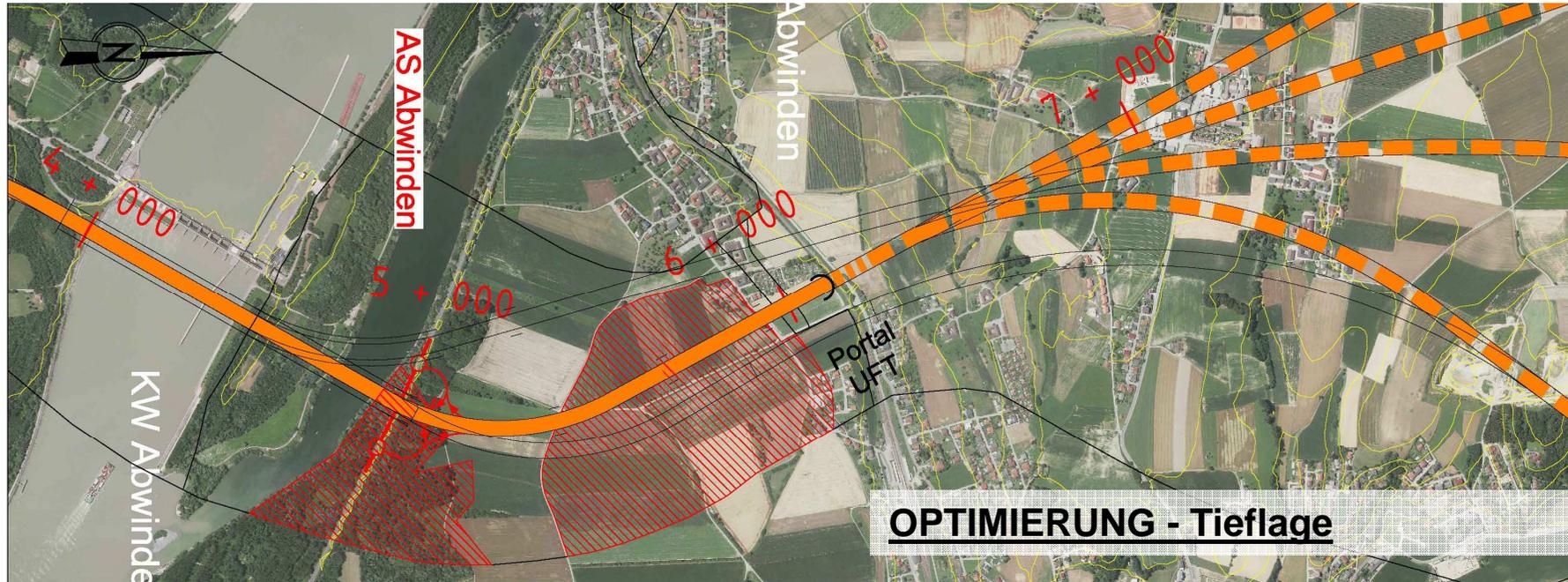
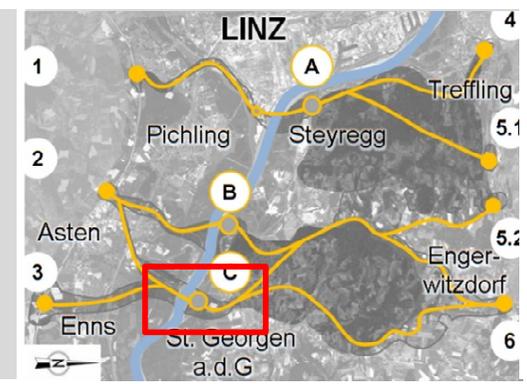
Ostumfahrung Linz

Abschnitt 2-C – lokale Optimierung Bereich
Abwinden – St. Georgen



Ostumfahrung Linz

Abschnitt 2-C – lokale Optimierung Bereich
Abwinden – St. Georgen



Ostumfahrung Linz

Tagesordnung

1. Stand des Planungsprozesses
2. Durchgeführte Trassenoptimierungen
3. **Bericht über sektorale Bewertungsergebnisse der Trassenvarianten**
4. Ausblick auf die nächsten Schritte



Ostumfahrung Linz

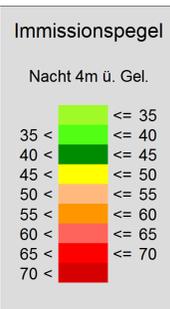


FACHBEREICH LÄRM



Ostumfahrung Linz

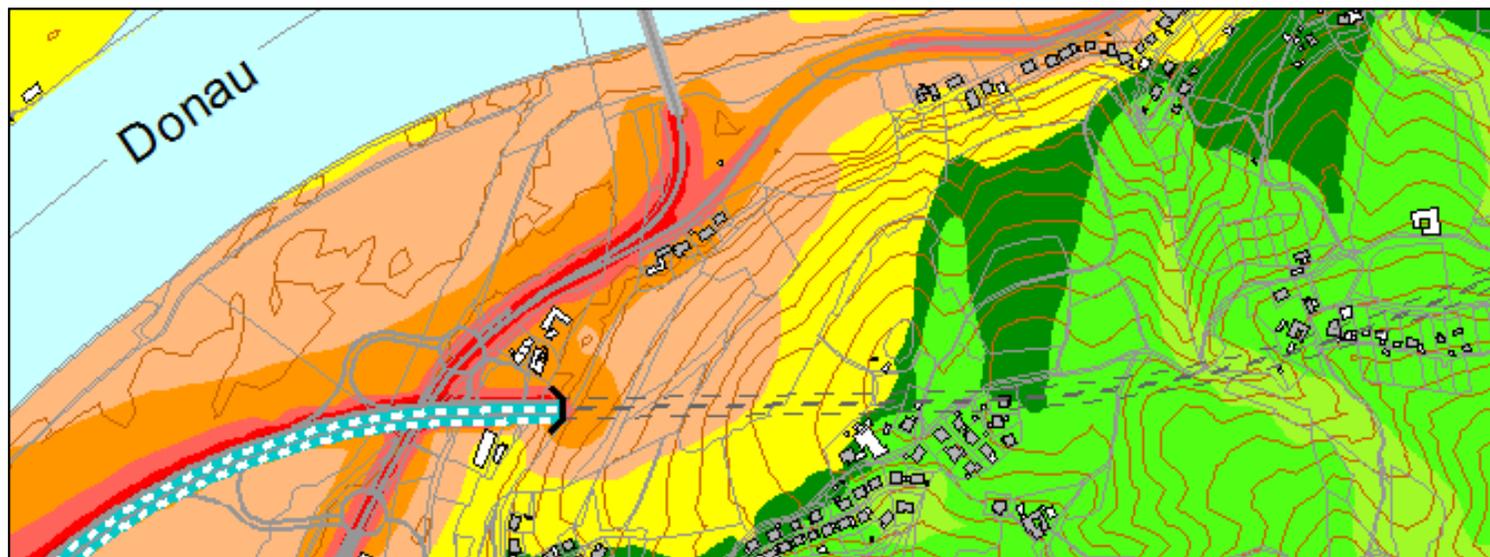
LÄRMKARTE



Flächige Darstellung der Lärmausbreitung mit 5dB-Farbabstufung in einer Höhe von 4m über Gelände unter Berücksichtigung eines Basislärmschutzes.

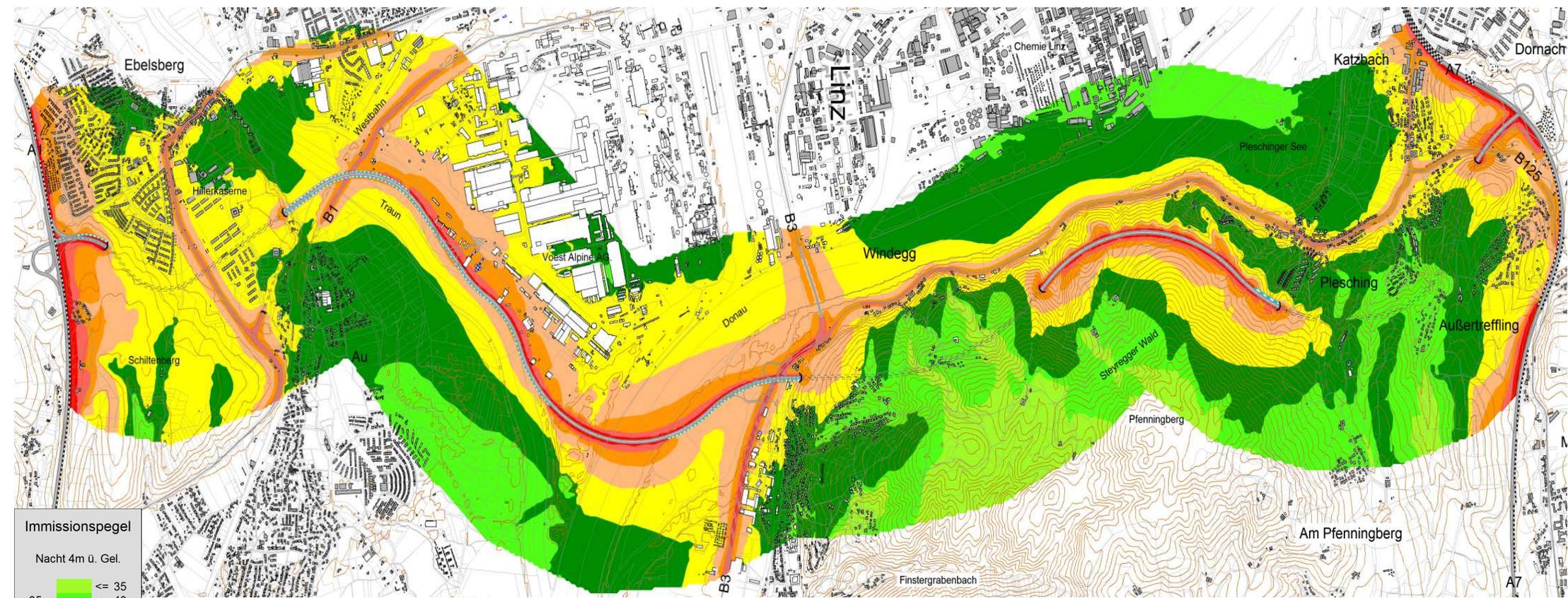
Gesamtlärmsituation Projekt und bestehendes Straßennetz mit den Verkehrsbelastungen des jeweiligen Zeitraumes Nacht.

Die Farbskalen entsprechen dem Planungsleitfaden des BMVIT 2003 sowie dem Planungshandbuch der ASFINAG 2012



Ostumfahrung Linz

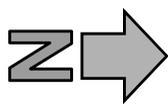
Variante 1-A-4



Immissionspegel

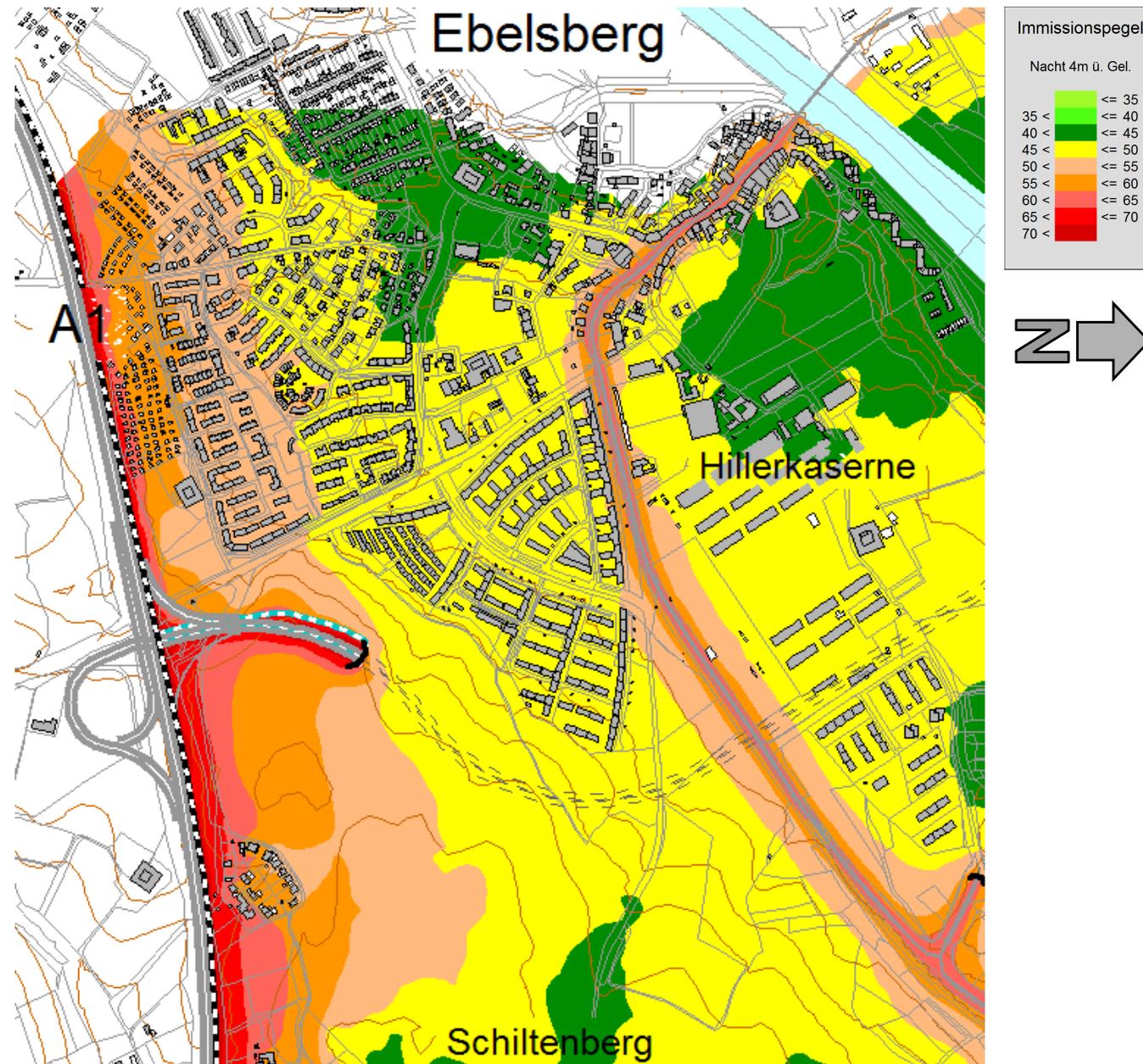
Nacht 4m ü. Gel.

| | |
|--|------------|
| | <= 35 |
| | 35 < <= 40 |
| | 40 < <= 45 |
| | 45 < <= 50 |
| | 50 < <= 55 |
| | 55 < <= 60 |
| | 60 < <= 65 |
| | 65 < <= 70 |
| | 70 < |



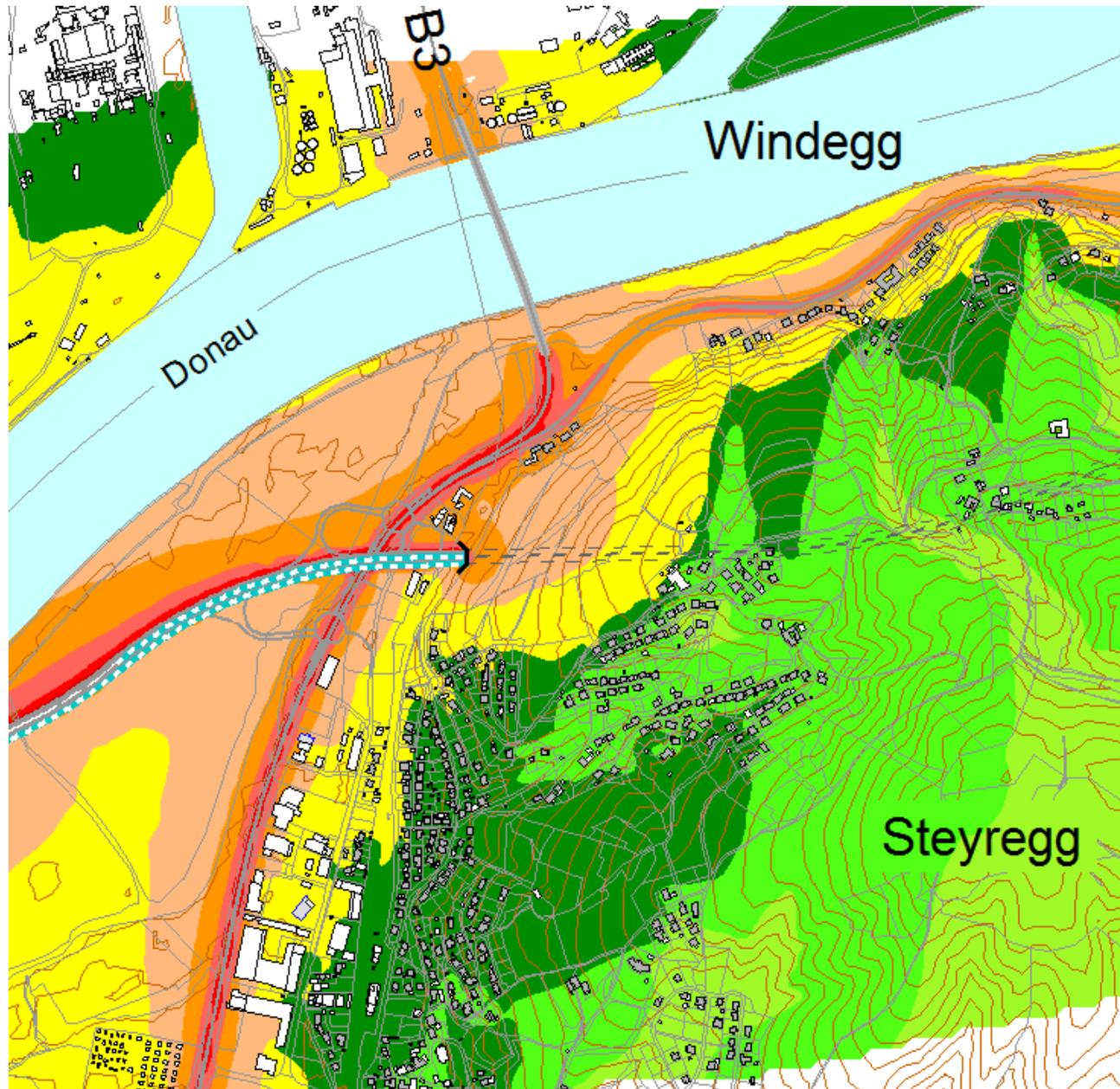
Ostumfahrung Linz

Knotenpunkt 1 Variante 1-A-4



Ostumfahrung Linz

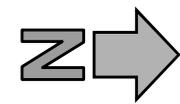
Knotenpunkt A Variante 1-A-4a



Immissionspegel

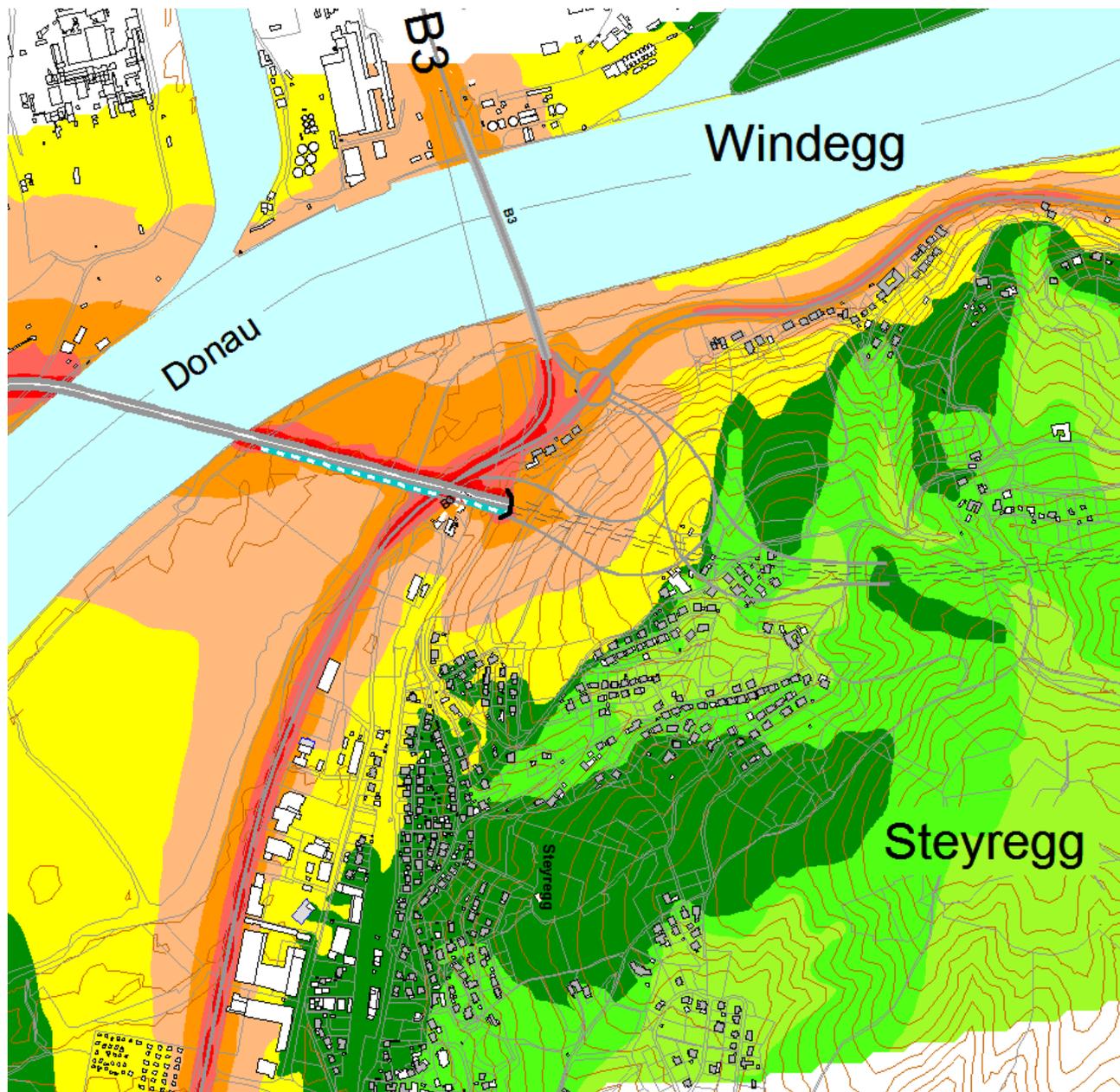
Nacht 4m ü. Gel.

| | |
|------|------|
| < 35 | < 35 |
| 35 < | < 40 |
| 40 < | < 45 |
| 45 < | < 50 |
| 50 < | < 55 |
| 55 < | < 60 |
| 60 < | < 65 |
| 65 < | < 70 |
| 70 < | < 70 |



Ostumfahrung Linz

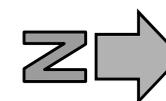
Knotenpunkt A Variante 1-A-4b



Immissionspegel

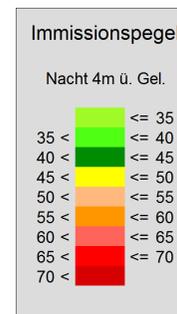
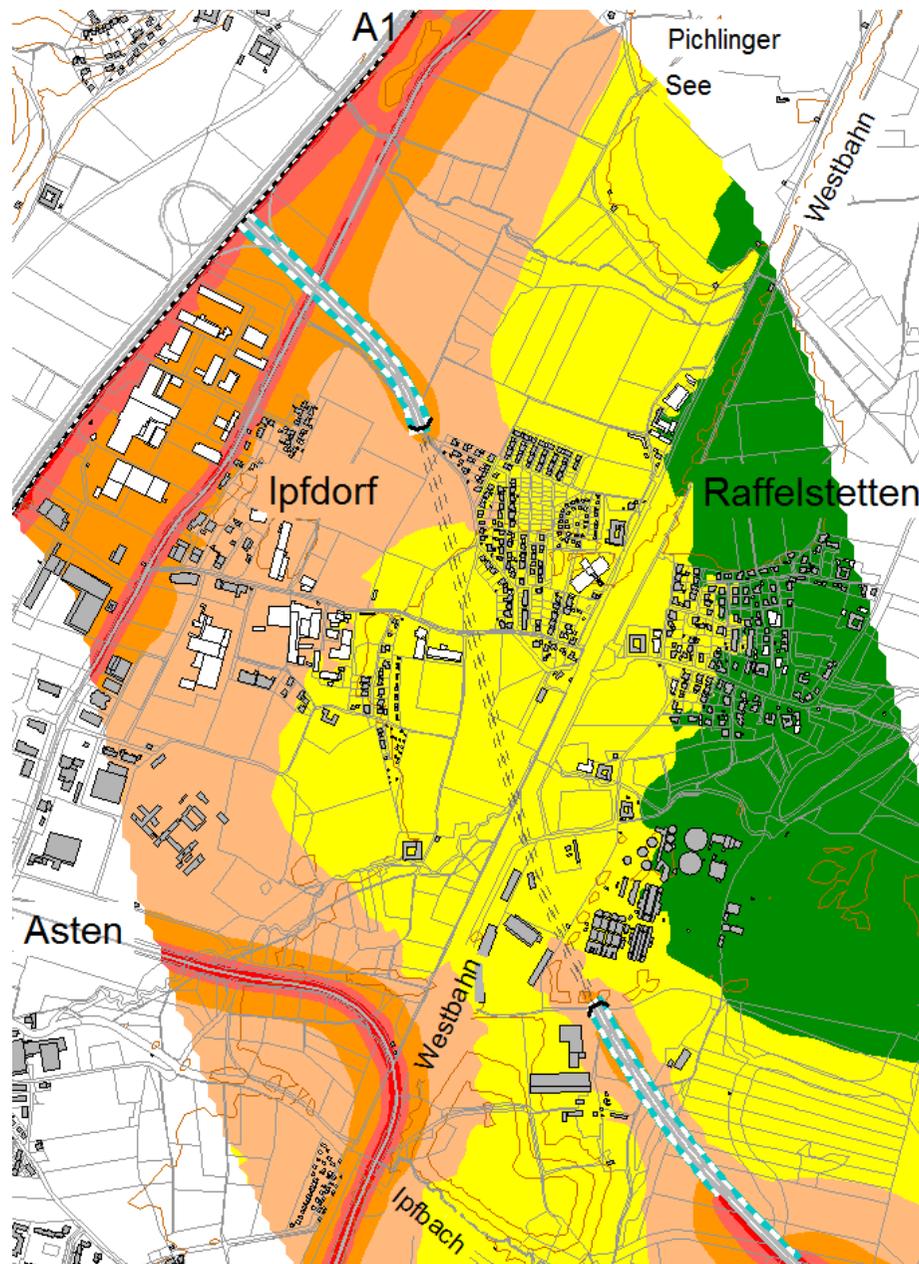
Nacht 4m ü. Gel.

| | |
|------|------|
| 35 < | < 35 |
| 40 < | < 40 |
| 45 < | < 45 |
| 50 < | < 50 |
| 55 < | < 55 |
| 60 < | < 60 |
| 65 < | < 65 |
| 70 < | < 70 |



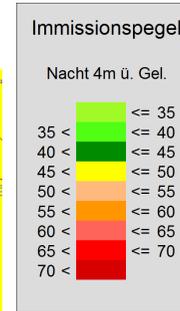
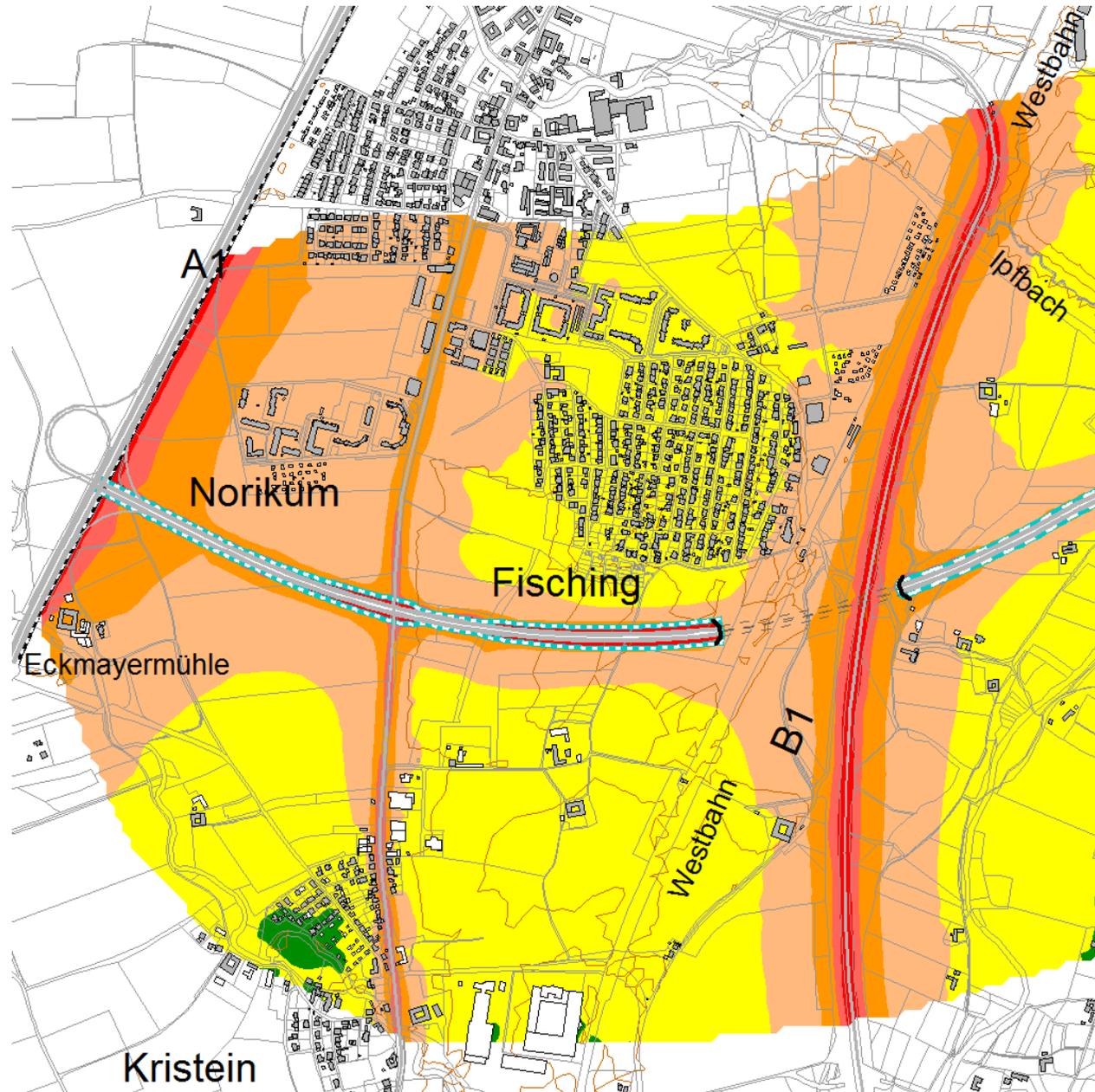
Ostumfahrung Linz

Knotenpunkt 2 Variante 2-C-6



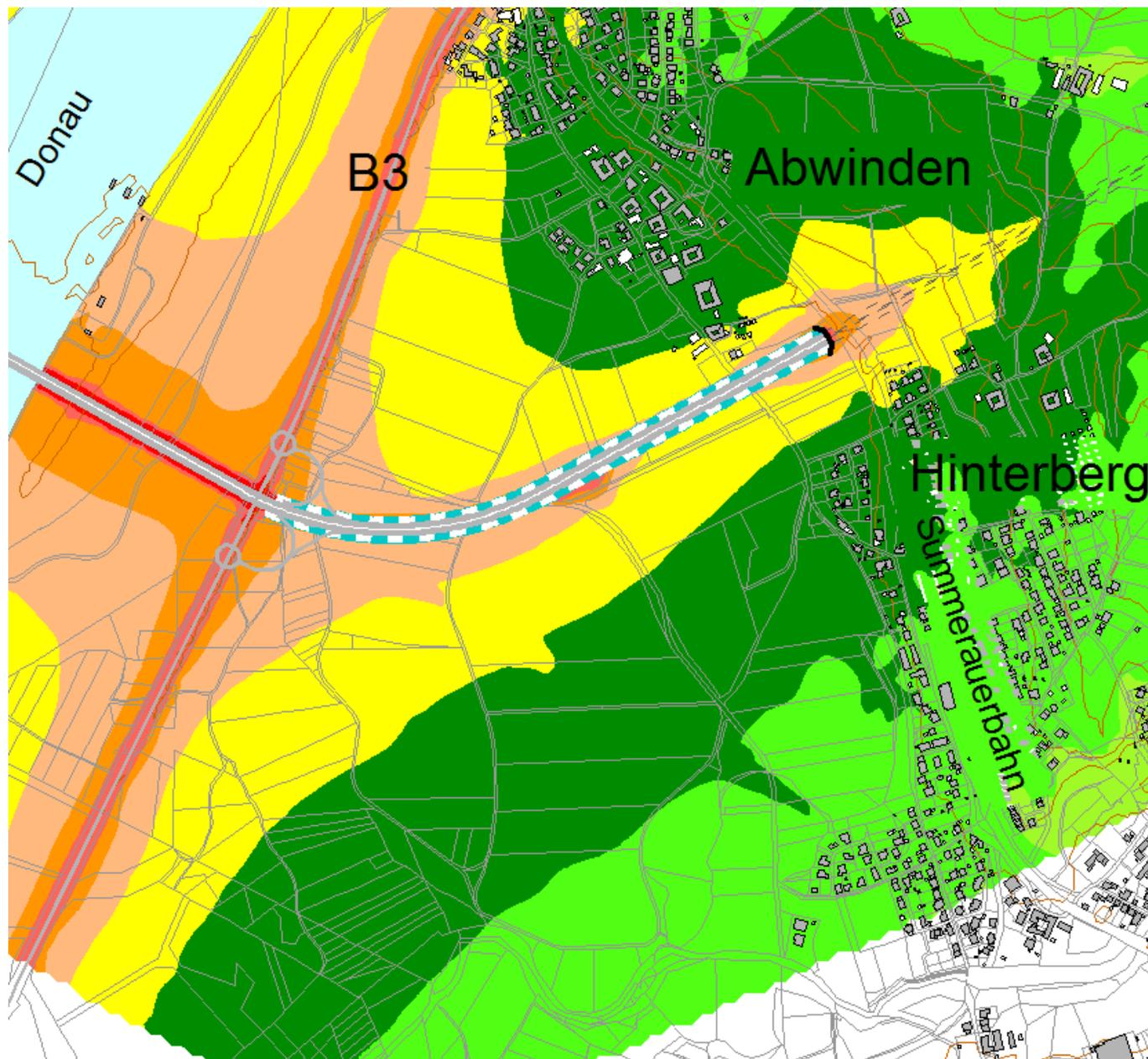
Ostumfahrung Linz

Knotenpunkt 3 Variante 3-C-6



Ostumfahrung Linz

Knotenpunkt C Variante 2-C-6opti



Immissionspegel

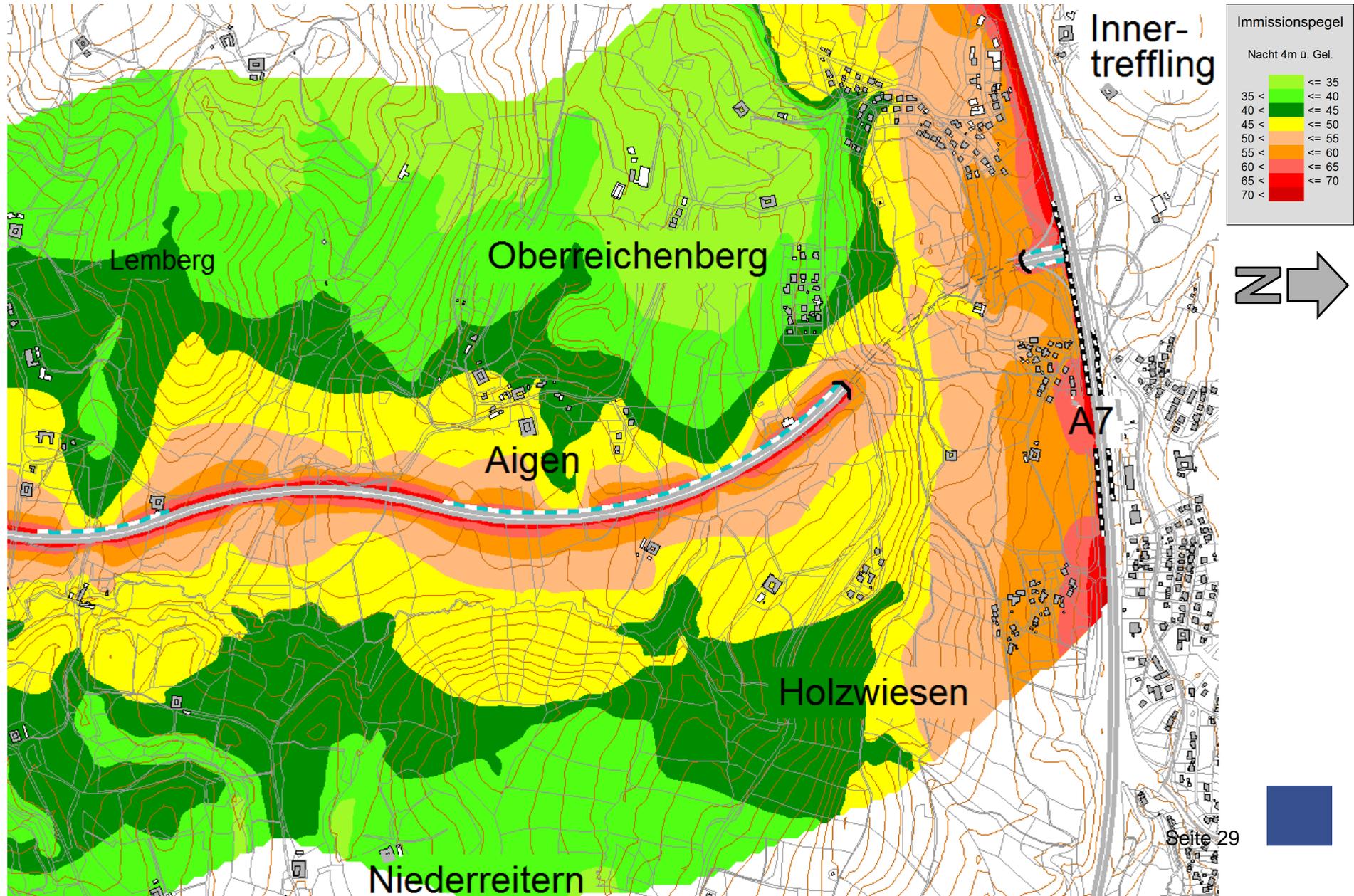
Nacht 4m ü. Gel.

| | |
|-------|-------|
| <= 35 | <= 40 |
| 35 < | 40 < |
| 40 < | 45 < |
| 45 < | 50 < |
| 50 < | 55 < |
| 55 < | 60 < |
| 60 < | 65 < |
| 65 < | 70 < |
| 70 < | |



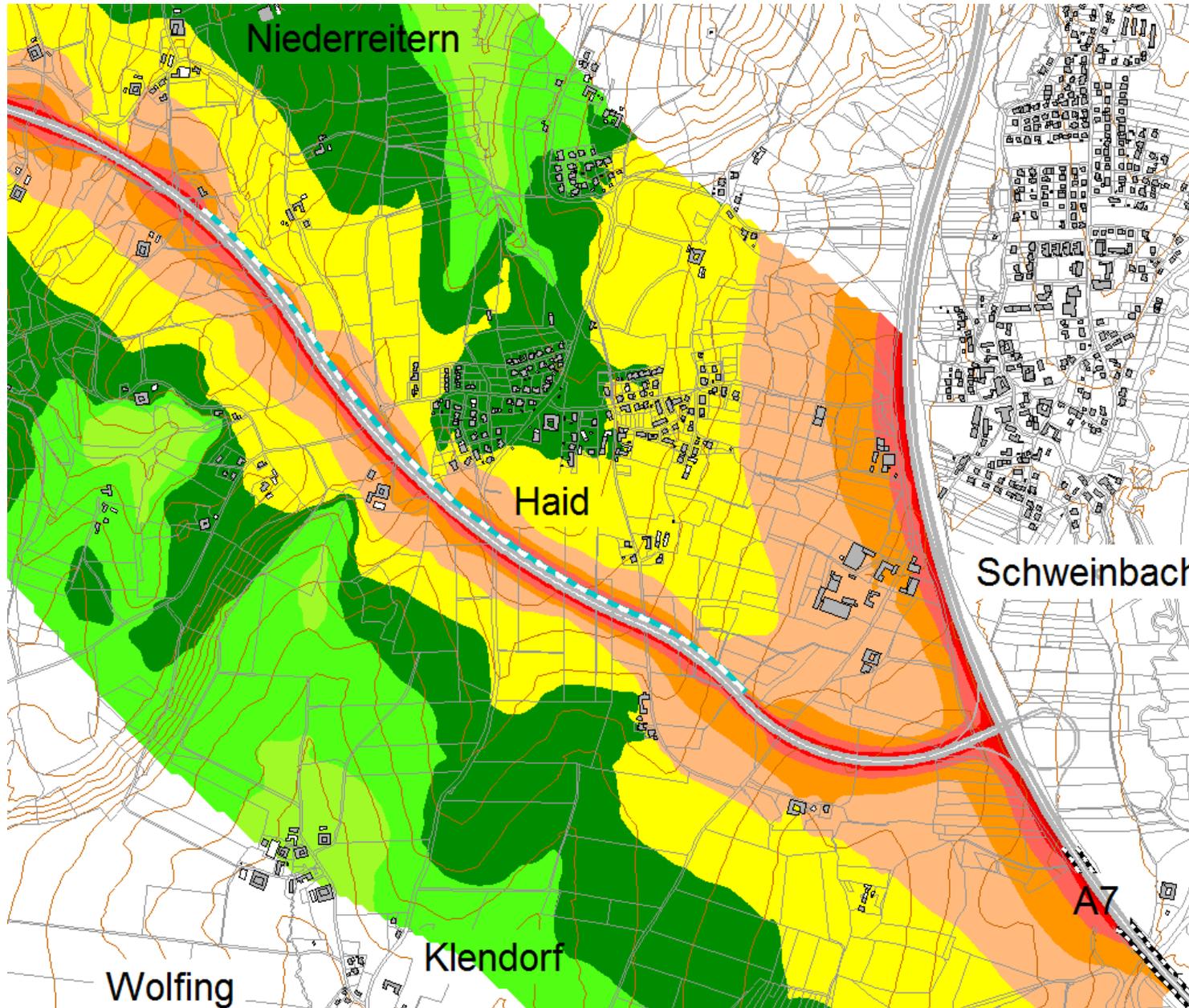
Ostumfahrung Linz

Knotenpunkt 5.2 Variante 3-C-5



Ostumfahrung Linz

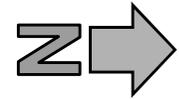
Knotenpunkt 6 Variante 2-C-6opti



Immissionspegel

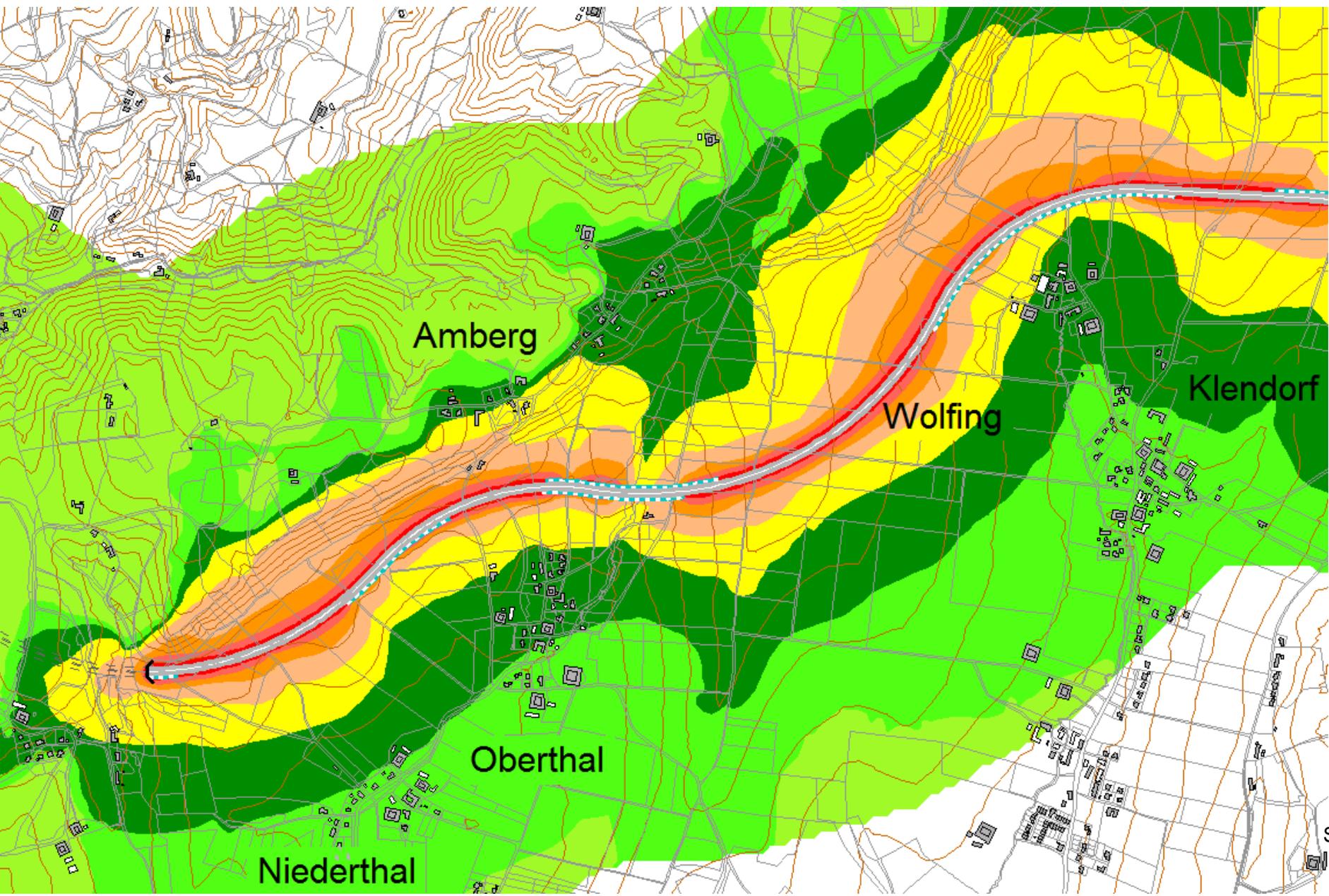
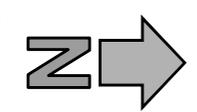
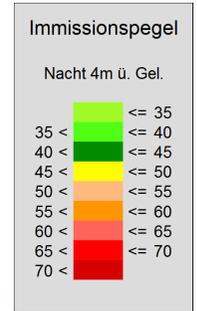
Nacht 4m ü. Gel.

| | |
|------|------|
| 35 < | < 35 |
| 40 < | < 40 |
| 45 < | < 45 |
| 50 < | < 50 |
| 55 < | < 55 |
| 60 < | < 60 |
| 65 < | < 65 |
| 70 < | < 70 |



Ostumfahrung Linz

Knotenpunkt 6 Variante 3-C-6



Ostumfahrung Linz



FACHBEREICH LUFT



Ostumfahrung Linz

Luft / Methodik

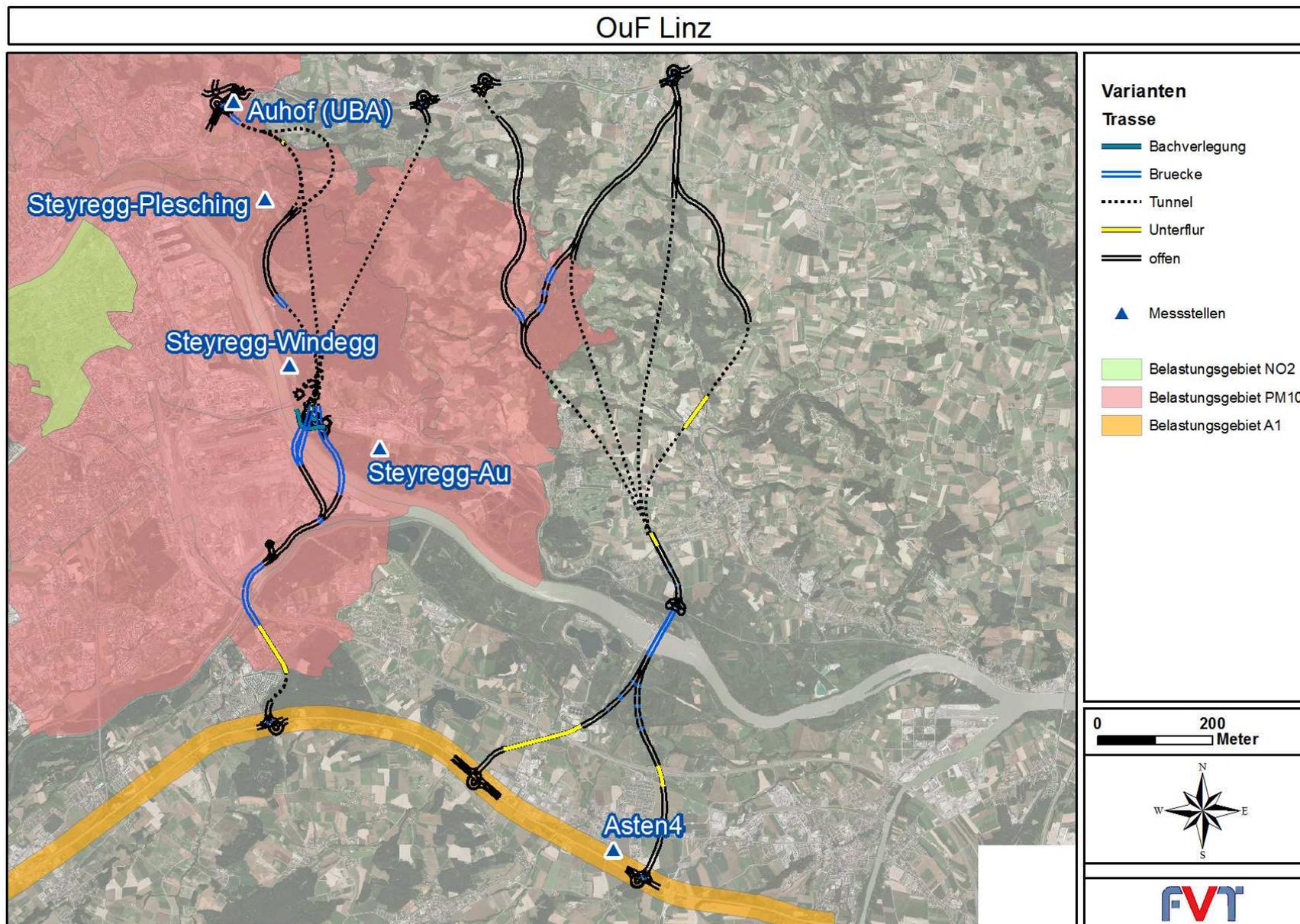


- Vorbelastung mittels Messstellen ermittelt
- eine Variante simuliert (1-A-4)
- Anhand simulierter Variante alle anderen Varianten abgeschätzt



Ostumfahrung Linz

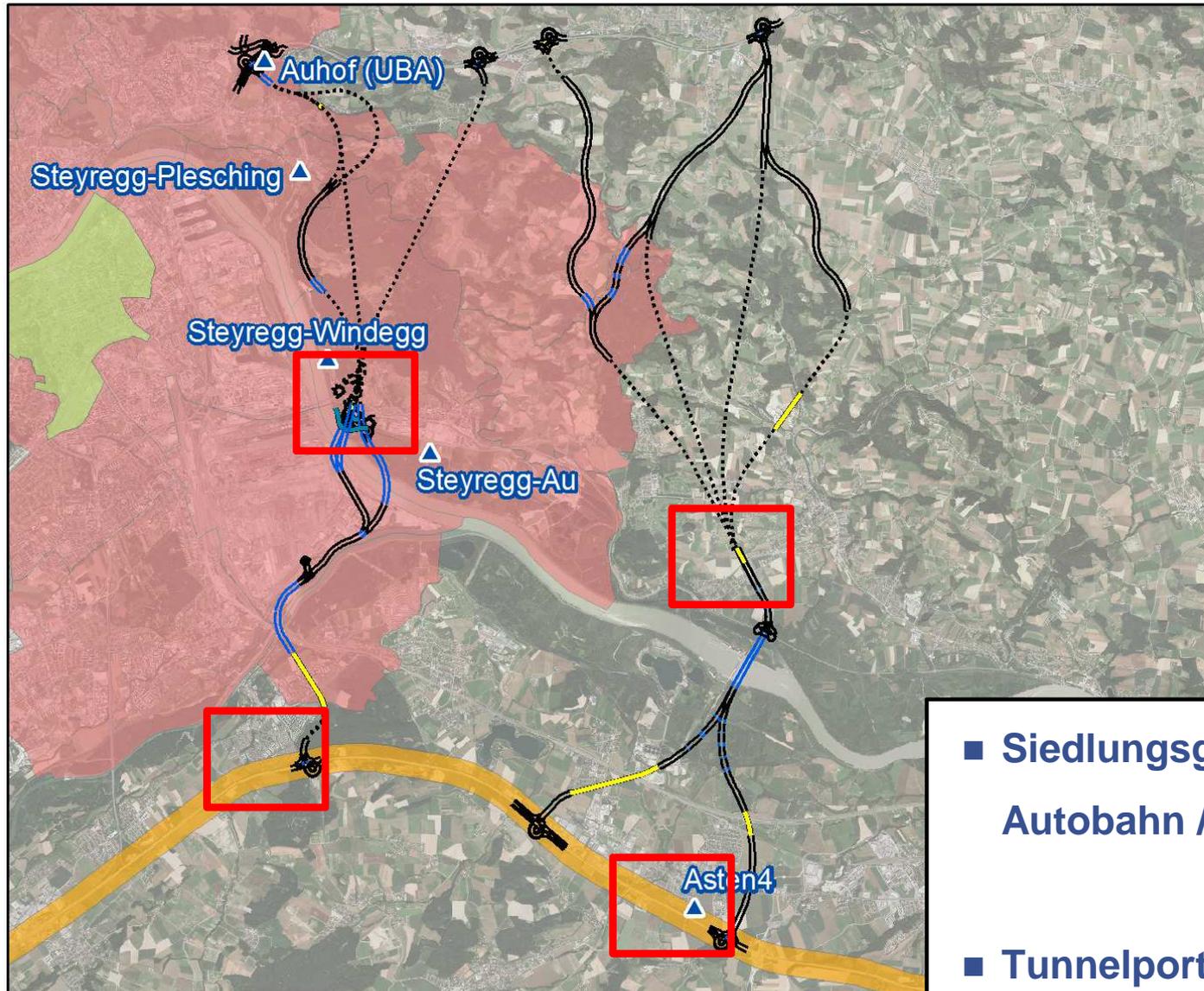
Luft / Ist-Zustand



Ostumfahrung Linz

Luft / kritische Bereiche

OuF Linz



Varianten

Trasse

- Bachverlegung
- Bruecke
- Tunnel
- Unterfur
- offen

▲ Messstellen

- Belastungsgebiet NO2
- Belastungsgebiet PM10
- Belastungsgebiet A1

Falls nötig
–
Maßnahmen
erforderlich

- Siedlungsgebiete neben bestehender
Autobahn / Straßen
- Tunnelportale

Ostumfahrung Linz

Luft / Eingriffserheblichkeit



■ **Durch Maßnahmen können Grenzwerte eingehalten werden**

■ **Maßnahme:**

- Lärmschutzwand
- Portal versetzen
- geeignete Tunnellüftung
- Ablöse



Ostumfahrung Linz



ZUSAMMENFASSUNG DER BEWERTUNGABSCHNITTE

Mensch - Raumplanung
Tiere und Pflanzen
Landschaftsschutz
Forst
Grundwasser
Oberflächenwasser
Gewässerökologie

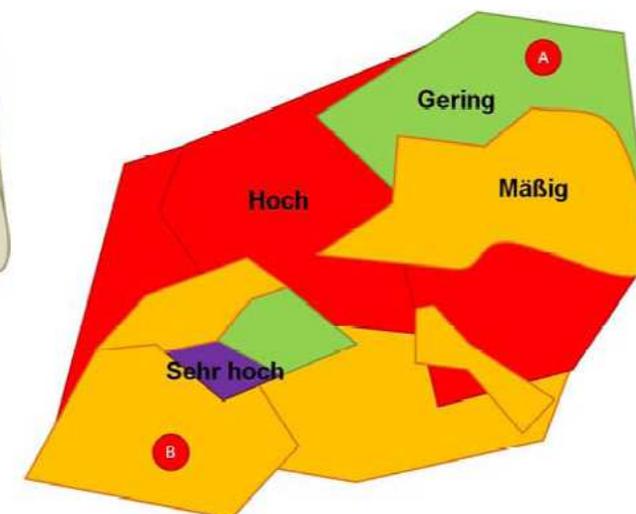
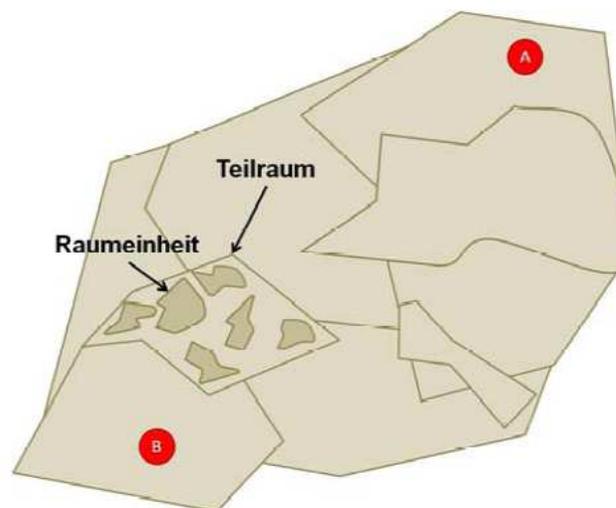


Ostumfahrung Linz

Methode (Leitfaden Oberösterreich)

Bewertung des Ist-Zustandes – Sensibilität (Herbst 2013)

- Mensch - Raumplanung
- Tiere und Pflanzen
- Landschaftsschutz
- Forst
- Grundwasser
- Oberflächenwasser
- Gewässerökologie



Beispiel

| Sensibilität |
|--------------|
| gering |
| mäßig |
| Hoch |
| sehr hoch |



Ostumfahrung Linz

MENSCH - RAUMPLANUNG

Sensibilität

sehr hohe Bedeutung:

- größere geschlossene Baulandgebiete
- größere Objekte und Gehöftgruppen im Freiland
- bedeutende Baulanderweiterungsbereiche für Wohnnutzung

hohe Bedeutung:

- Einzelgebäude mit Wohnnutzung im Freiland
- betriebliche Nutzungen
- Betriebsbaugelände
- Industriegebiet

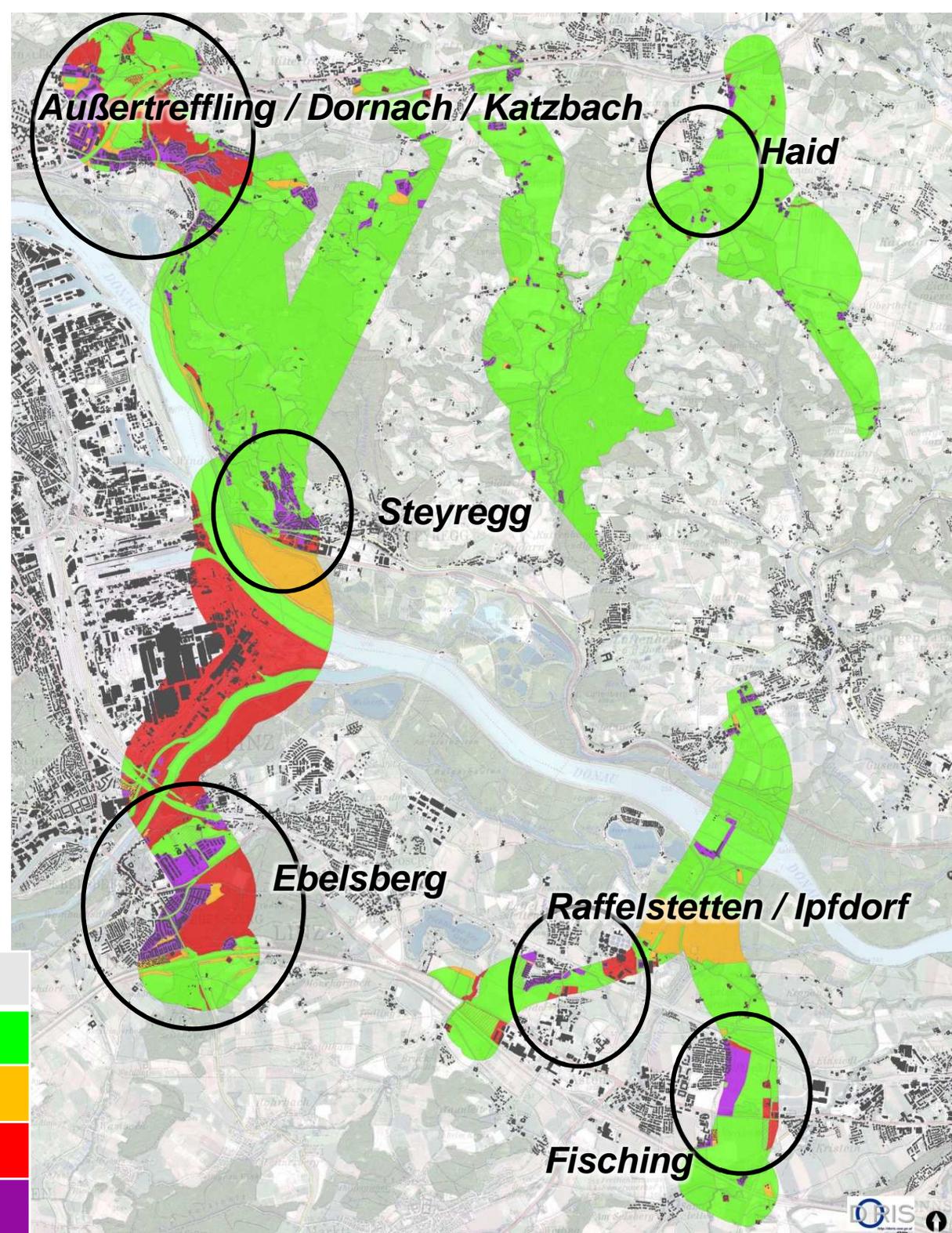
Sensibilität

gering

mäßig

Hoch

sehr hoch



Ostumfahrung Linz

OBERFLÄCHENWASSER

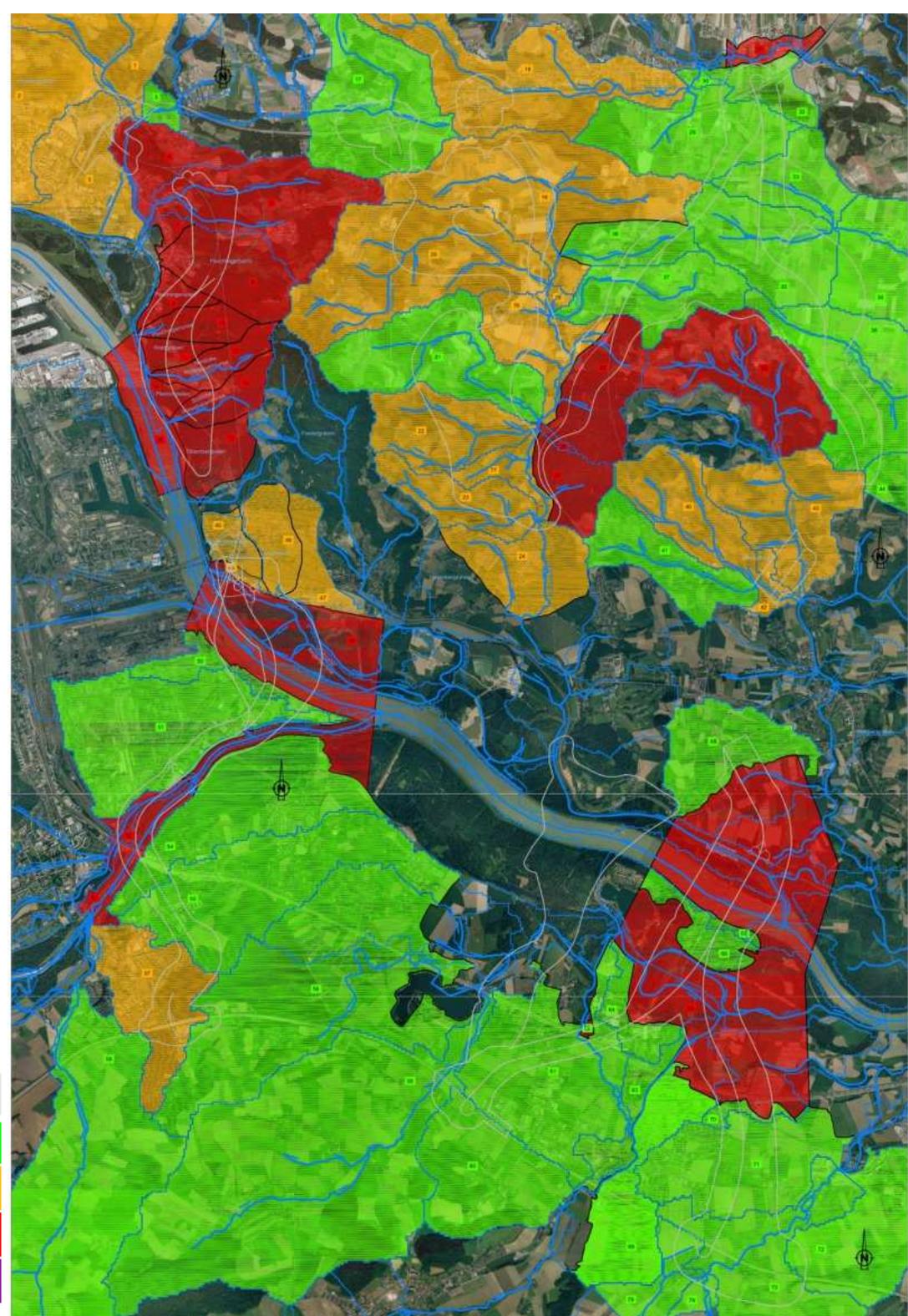


Sensibilität

hohe Bedeutung:

- Donaustrom mit überflutbaren Donauvorländern
- Traun-Fluss
- diverse Gerinne und Gräben zum Urfahrner Begleitgerinne
- Reichenbach
- Retzbach

| Sensibilität |
|--------------|
| gering |
| mäßig |
| hoch |
| sehr hoch |



Ostumfahrung Linz

PFLANZEN / TIERE



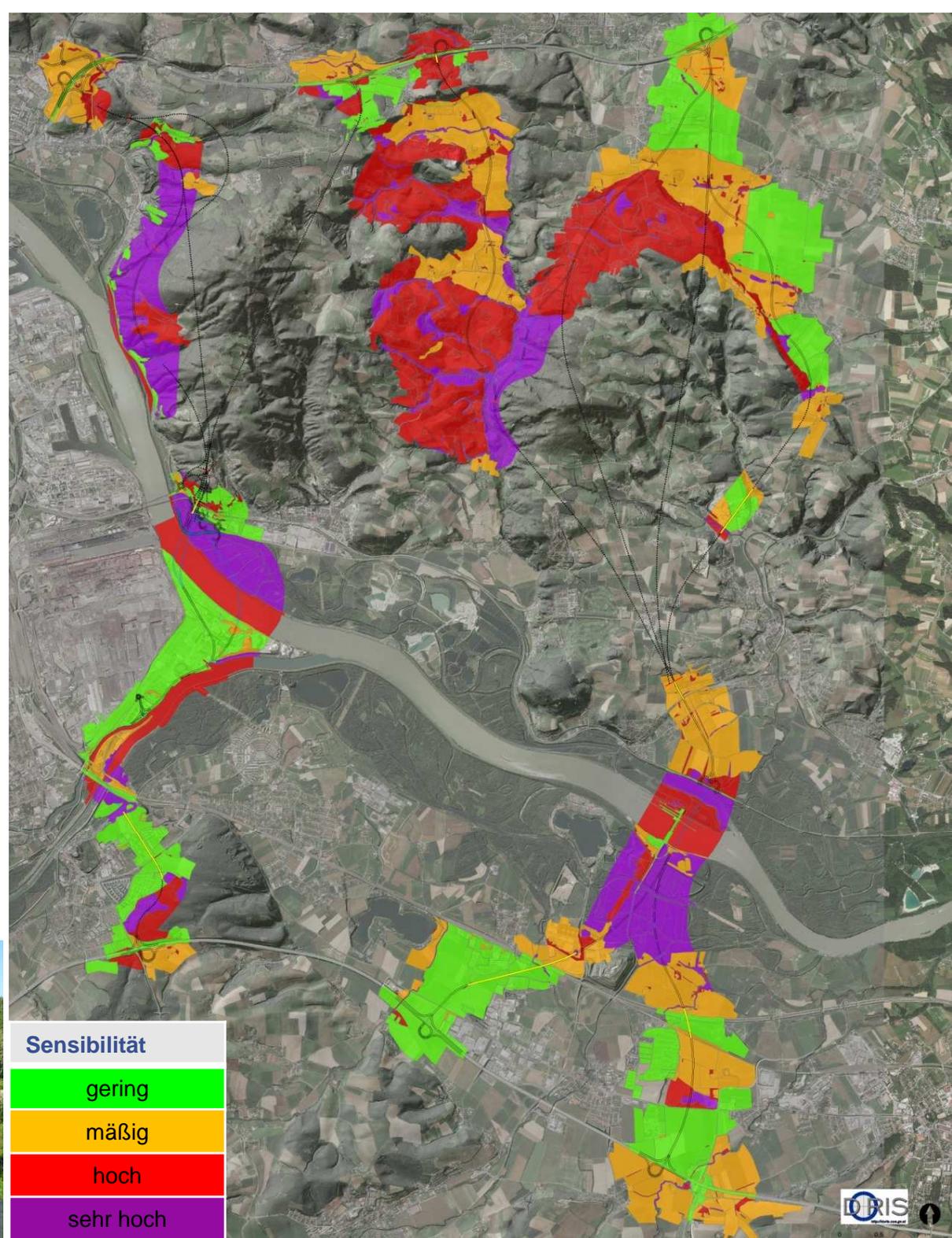
Sensibilität

Erhebungen:

- Datenrecherche (Schwerpunkt Tiere)
- Landschaftserhebung Oberösterreich
- Aktuelle Luftbilder
- Geländebegehungen (Offenland und Wald)



- Flächendeckende Zuweisung von Biotoptypen
- Erfassung wertgebender/-mindernder Merkmale



Sensibilität

gering

mäßig

hoch

sehr hoch

Ostumfahrung Linz

PFLANZEN / TIERE



Sensibilität

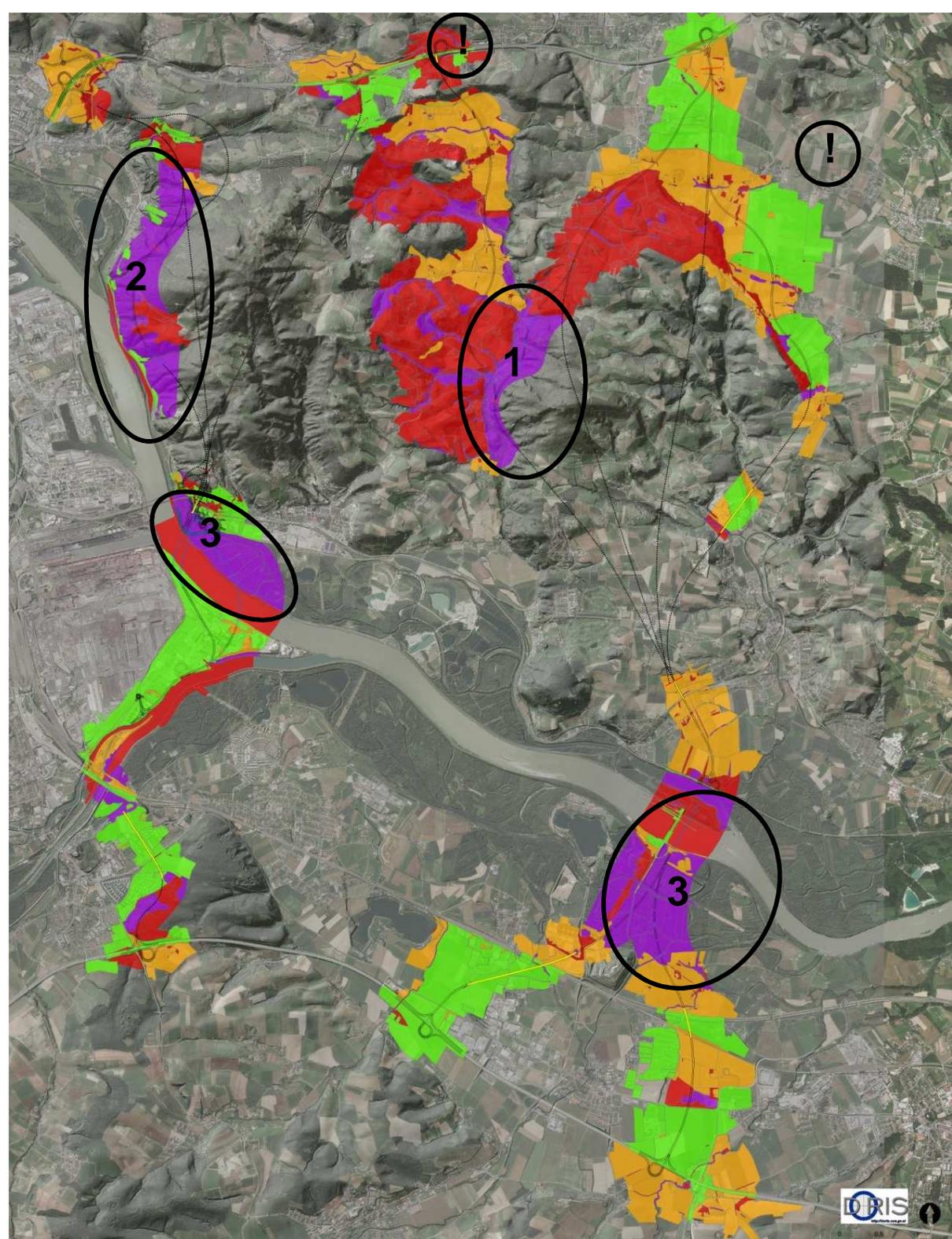
Einstufung:

- Grundlage Biotoptyp
- Auf- und Abwertung von Einzelflächen
- Tierökologische Bedeutung
- Funktionszusammenhänge
- Vorkommen einzelner Arten werden nicht in Sensibilitätskarte eingearbeitet



sehr hohe Bedeutung:

- 1... Reichenbachtal: kleinräumige, extensive Kulturlandschaft, naturnahe Wälder
- 2... Pfenningberg: naturnahe Wälder
- 3... Donauauen: hochwertige Lebensräume



Ostumfahrung Linz

FORST



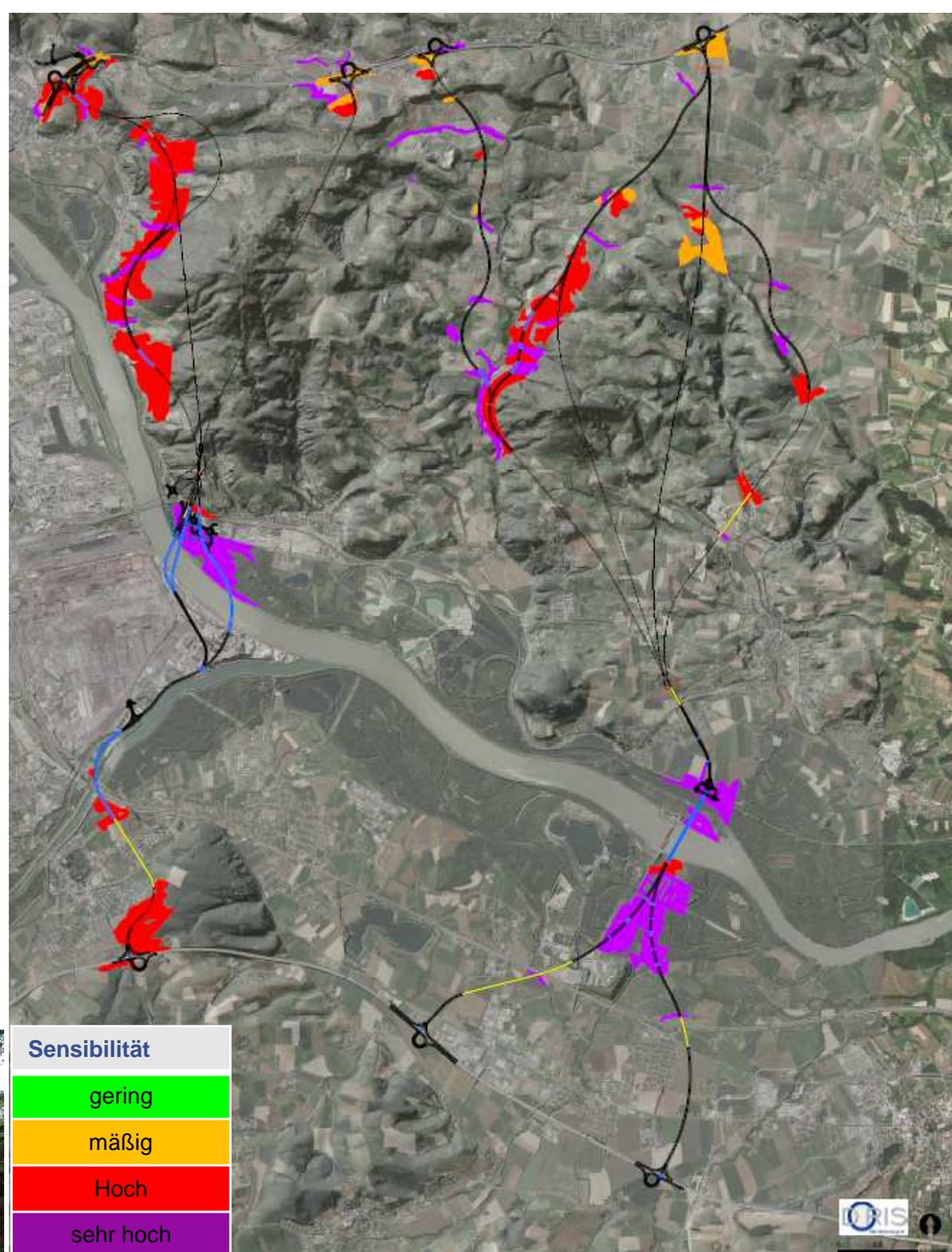
Sensibilität

Erhebungen:

- Waldentwicklungsplan
- Aktuelle Luftbilder
- Erhebungen



- Flächendeckende Zuweisung von Waldtypen
- Erhebung der natürlichen Waldgesellschaft
- Erfassung verschiedener Parameter wie z.B.:
 - Baumarten
 - Bestandsklassen
 - Schlussgrad
 - Naturnähe
 - Totholz
 - Nutzungen
 - ...



Ostumfahrung Linz

FORST



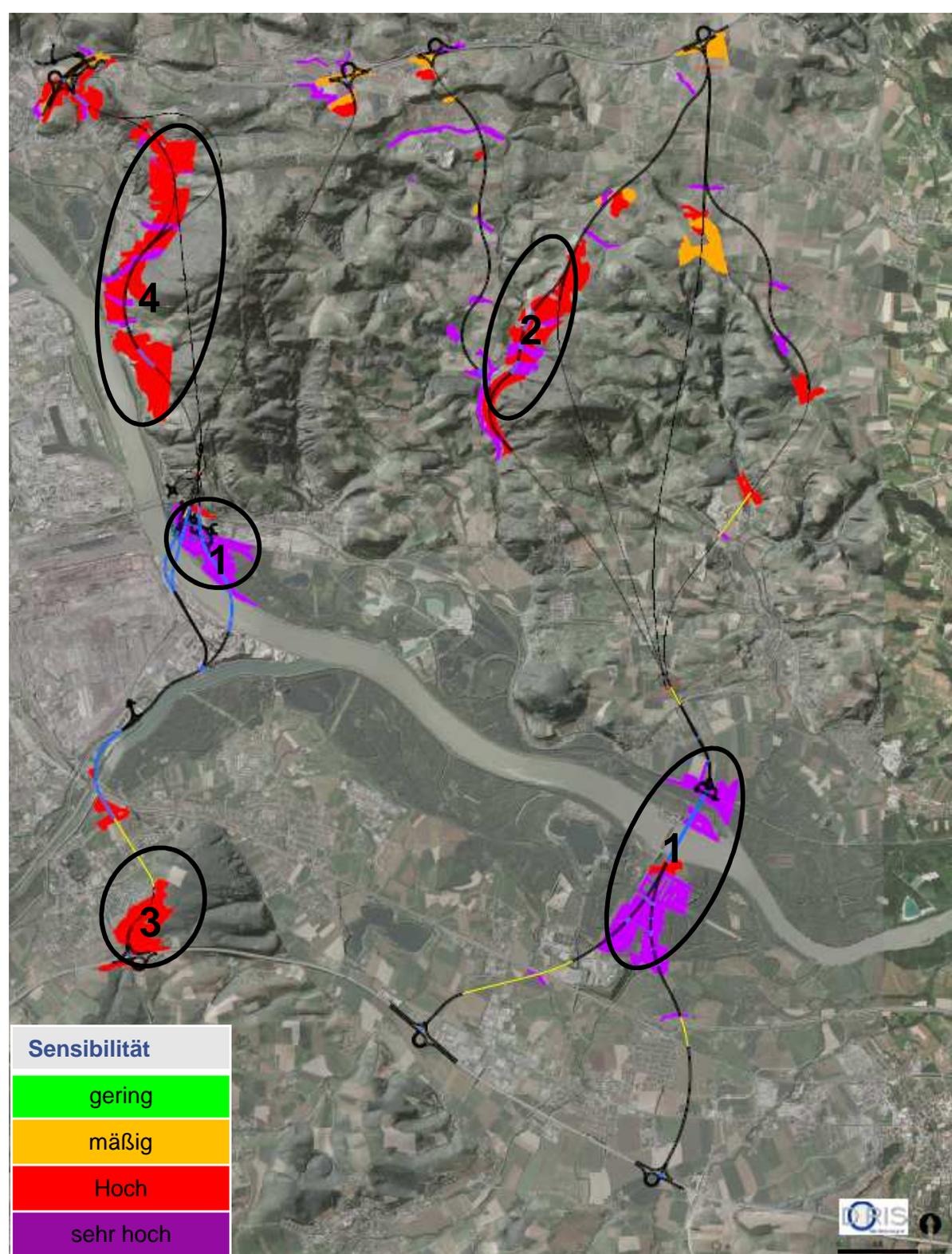
Sensibilität

sehr hohe Bedeutung:

- Naturnahe Bestände gem. potentiell natürlicher Waldgesellschaft (z.B. Auwaldflächen, Schluchtwälder)
→ Donauauen (1), Reichenbachtal (2)

hohe Bedeutung:

- Regional relevante geschlossene Waldgebiete
- Wohlfahrts- und Erholungswälder lt. WEP
- Naturnahe Wälder
→ Schiltenberg (3), Pfenningberg (4), Reichenbachtal (2)



Ostumfahrung Linz

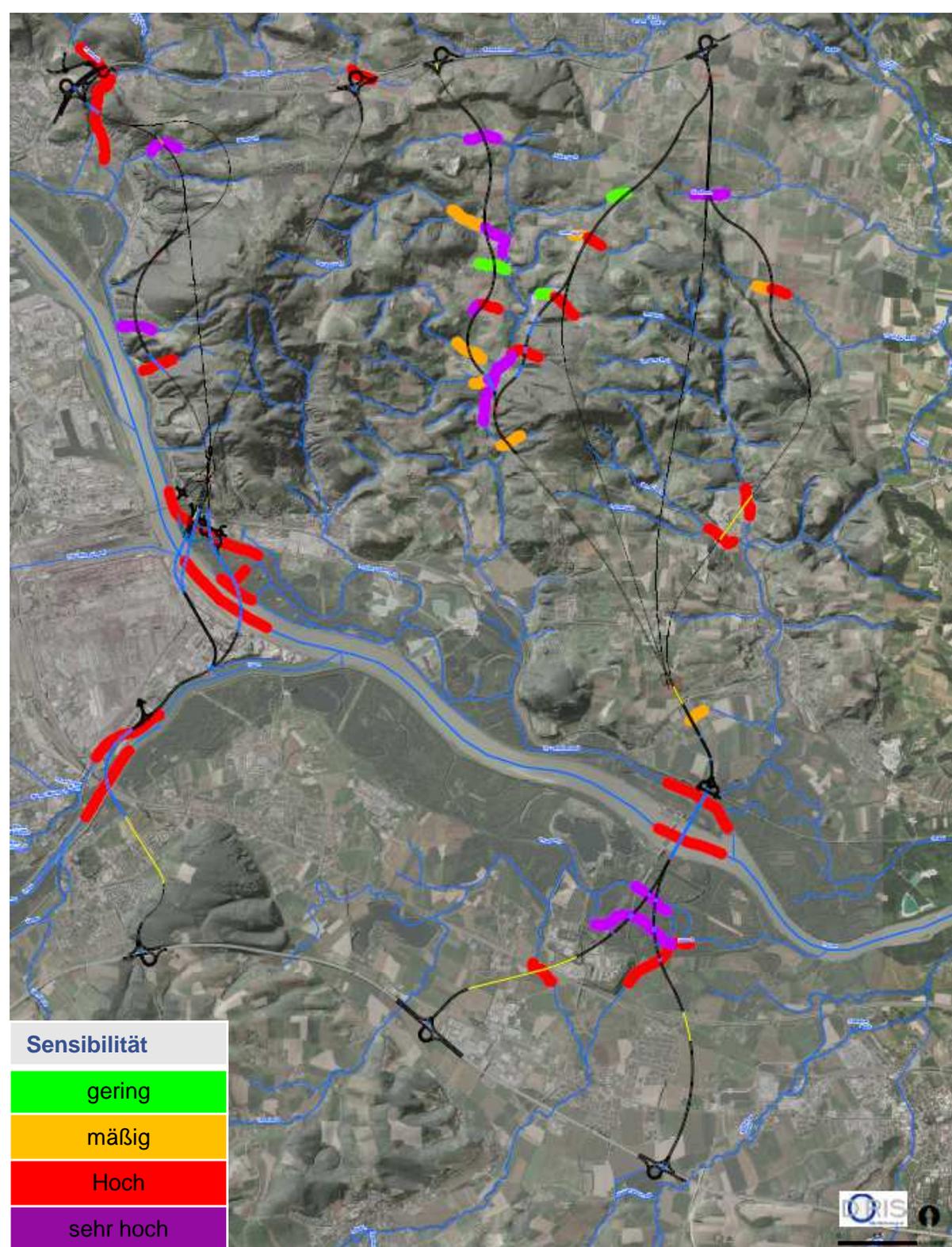
GEWÄSSERÖKOLOGIE



Sensibilität

Erhebungen:

- Nationaler Gewässerentwicklungsplan (NGP, 2009)
- ÖWG (Öffentliches Wassergut)
- Potentialstudie der Donau (2010)
- Erhebungen der Gewässer im Bereich der Trassenquerungen (200m / 500m)
- Hauptparameter: Uferdynamik und Sohldynamik
- Nebenparameter: Laufentwicklung, Substratzusammensetzung, Strukturen im Bachbett, Uferbegleitsaum - Vegetation



Ostumfahrung Linz

GEWÄSSERÖKOLOGIE



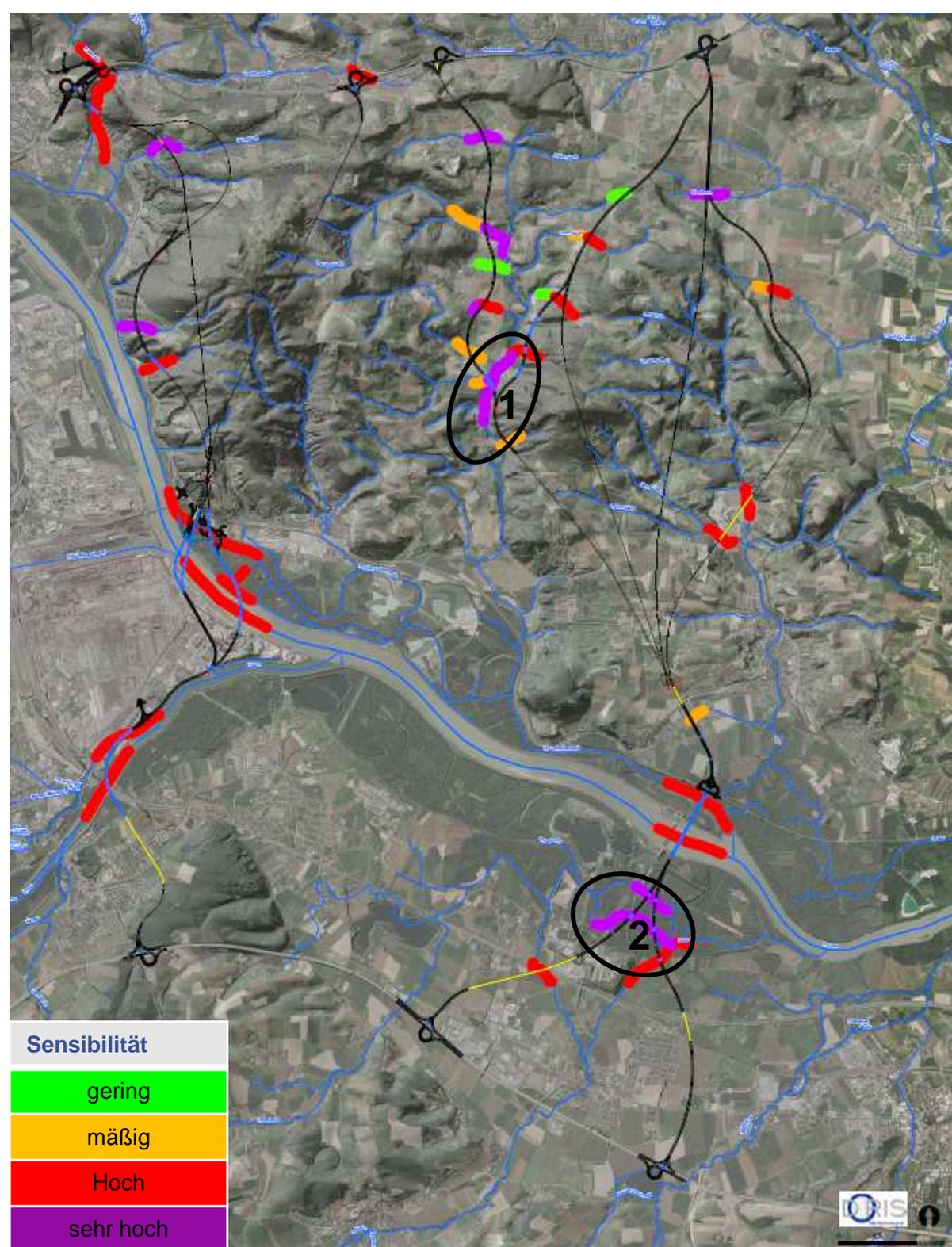
Sensibilität

sehr hohe Bedeutung:

- Gewässerstrecken hydromorphologisch sehr gut
 - Flächen für bewilligte Restrukturierungsmaßnahmen
- Abschnitte des Reichenbachs (1)
→ Ehemalige Altarme der Donau (2)

hohe Bedeutung:

- Gesamtzustand der Gewässerstrecke „gut“ (NGP)
 - Gewässerstrecken des ÖWG
 - Strecken mit geplanten Restrukturierungsmaßnahmen
- Donau
→ Traun



Sensibilität

gering

mäßig

Hoch

sehr hoch

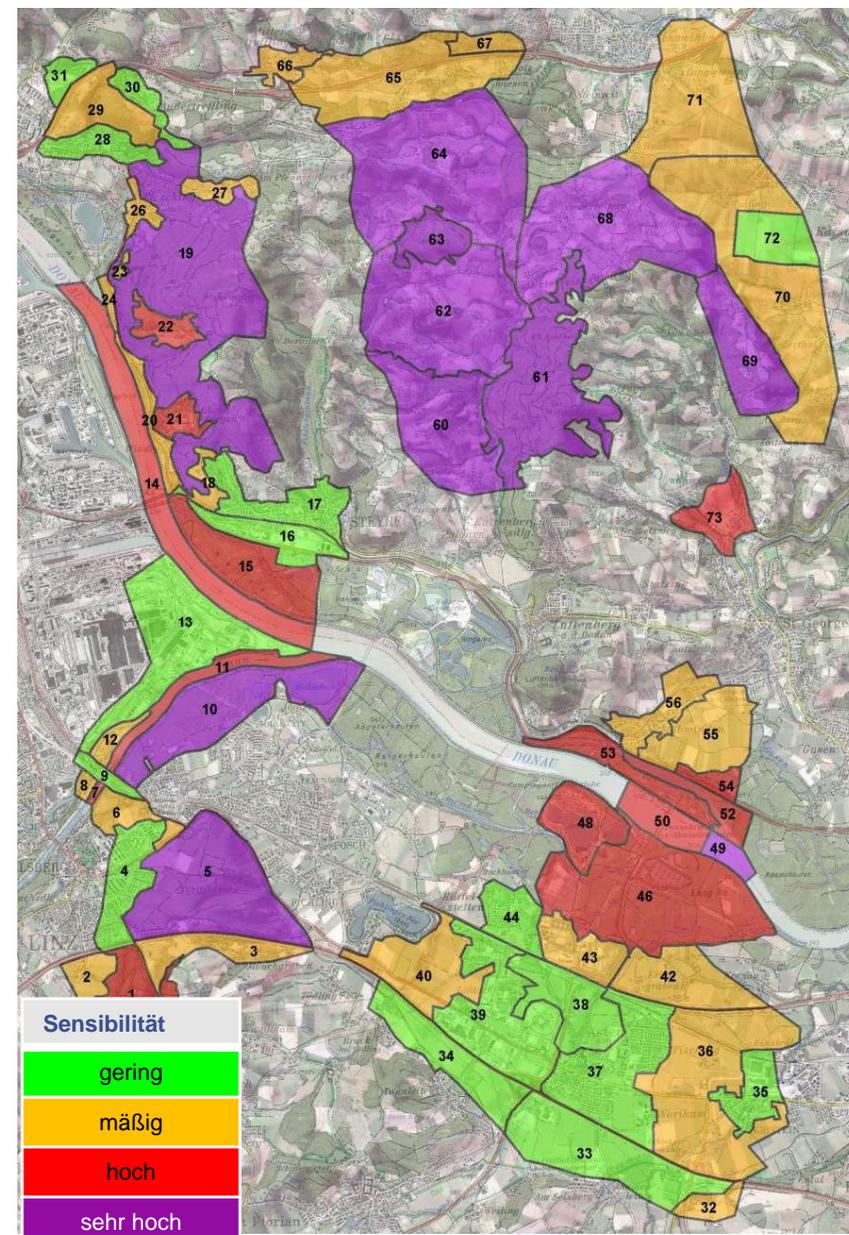


Ostumfahrung Linz

LANDSCHAFTSSCHUTZ

Sensibilität

| Nr. | Bezeichnung | Sensibilität | Nr. | Bezeichnung | Sensibilität |
|-----|--|--------------|-----|---|--------------|
| 1 | Schlüsslwald | hoch | 35 | Enns, Siedlungsgebiet | gering |
| 2 | Napoleonhof | mäßig | 36 | Fisching, Norikum | mäßig |
| 3 | Mönchgraben | mäßig | 37 | Asten, Siedlungsgebiet | gering |
| 4 | Linz, Ebelsberg | gering | 38 | Westlich Asten | gering |
| 5 | Schiltenberg | sehr hoch | 39 | Ipfdorf | gering |
| 6 | Ortsteil Ufer | mäßig | 40 | Tagerbach, Landw.Nutzflächen | mäßig |
| 7 | Traun | hoch | 42 | Erlengraben | mäßig |
| 8 | Trauninsel südl. Brücke | mäßig | 43 | Schottergrube, Kläranlage Raffelstetten | mäßig |
| 9 | Traunquerung | gering | 44 | Raffelstetten | gering |
| 10 | Traun-Donau-Auen | sehr hoch | 46 | Lang Au | hoch |
| 11 | Traun | hoch | 48 | Ausee | hoch |
| 12 | Trauninsel nördl. Brücke | mäßig | 49 | Donau bei Adamshaufen | sehr hoch |
| 13 | VOEST Betriebsgelände | gering | 50 | Dona bei Kraftwerk Abwinden-Asten | hoch |
| 14 | Donau bei Linz Stadtgebiet | hoch | 52 | Großer Haselbach (Donau-Altarm), Auwald Adamshaufen | hoch |
| 15 | Neuau | hoch | 53 | Insel Kraftwerk Abwinden-Asten | hoch |
| 16 | Steyregg Gewerbegebiet | gering | 54 | Auwald der Gusen | hoch |
| 17 | Steyregg Siedlungsgebiet | gering | 55 | Talboden Gusen, Abwinden | mäßig |
| 18 | Bei Steyregg | mäßig | 56 | Abwinden, Siedlungsgebiet | mäßig |
| 19 | Pfenningberg, Waldbestand | sehr hoch | 60 | Schießel - Götzelsdorf | sehr hoch |
| 20 | Hangfuß Pfenningberg bei Windegg (Siedlungs- und Verkehrsband) | mäßig | 61 | Hohenstein, Waldbestand | sehr hoch |
| 21 | Oberbergen | hoch | 62 | Ipfdorf - Raffelstetten | sehr hoch |
| 22 | Pimesbauer | hoch | 63 | Lemberg, Waldbestand | sehr hoch |
| 23 | Siedlung Pfenningberg | mäßig | 64 | Oberreichenbach - Aigen | sehr hoch |
| 24 | Hangfuß Pfenningberg bei Pleschinger See (Siedlungs- und Verkehrsband) | mäßig | 65 | Mittertreffling- Innertreffling | mäßig |
| 26 | Siedlung Plesching | mäßig | 66 | Mittertreffling, Siedlungsgebiet | mäßig |
| 27 | Siedlung "Am Pfenningberg" | mäßig | 67 | Innertreffling, Siedlungsgebiet | mäßig |
| 28 | Katzbach | gering | 68 | Niederreitern - Schmiedgassen | sehr hoch |
| 29 | Waldbestand bei Außertreffling | mäßig | 69 | Amberg | sehr hoch |
| 30 | Außertreffling | gering | 70 | Wolfing - Oberthal, strukturierte Agrarlandschaft | mäßig |
| 31 | Dornach | gering | 71 | Haid - Schweinbach | mäßig |
| 32 | Volkersberg, Rabenberg | mäßig | 72 | Wolfing - Oberthal, ausgeräumte Agrarlandschaft | gering |
| 33 | Am Seisberg | gering | 73 | Knierübl | hoch |
| 34 | Bruck b. Tötting, Taunleiten | gering | | | |



Ostumfahrung Linz

LANDSCHAFTSSCHUTZ

Sensibilität

Einstufung

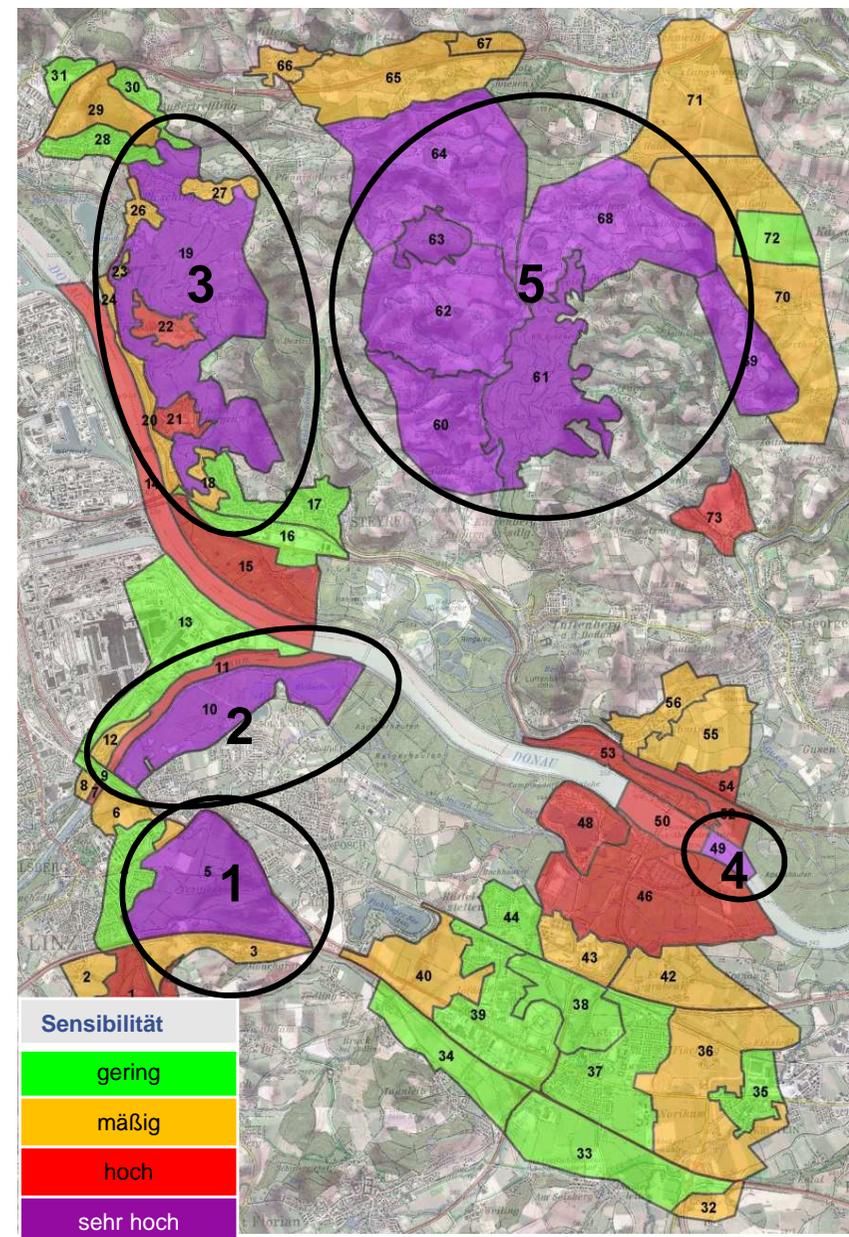
- Vielfalt, Eigenart, Gliederung
- Naturnähe, Ursprünglichkeit
- Vorbelastung: Ausmaß menschlicher Eingriffe
- Sichtbeziehungen: Kulissenwirkung, Ausblicke

sehr hohe Bedeutung

Waldbestände mit sehr hoher Natürlichkeit und Gliederungsfunktion, Orientierungspunkt, Kulissenwirkung; Erholungsfunktion Schiltensberg (1), Traun-Donauen (2), Pfenningberg (3),

Donauabschnitt (4) mit angrenzenden Auwaldbeständen mit hoher Natürlichkeit und Gliederungsfunktion, Dominanzlinie mit geringer Vorbelastung

Naturnahe Kulturlandschaft (5) mit hoher Vielfalt an Strukturelementen, Wechsel von Wald, Offenland, Gewässer, natürliche Dominanzlinien, geringer Vorbelastung: Reichenbachtal, Hohenstein, Retzbach, Amberg, Wolfing, Oberthal



Ostumfahrung Linz

GRUNDWASSER

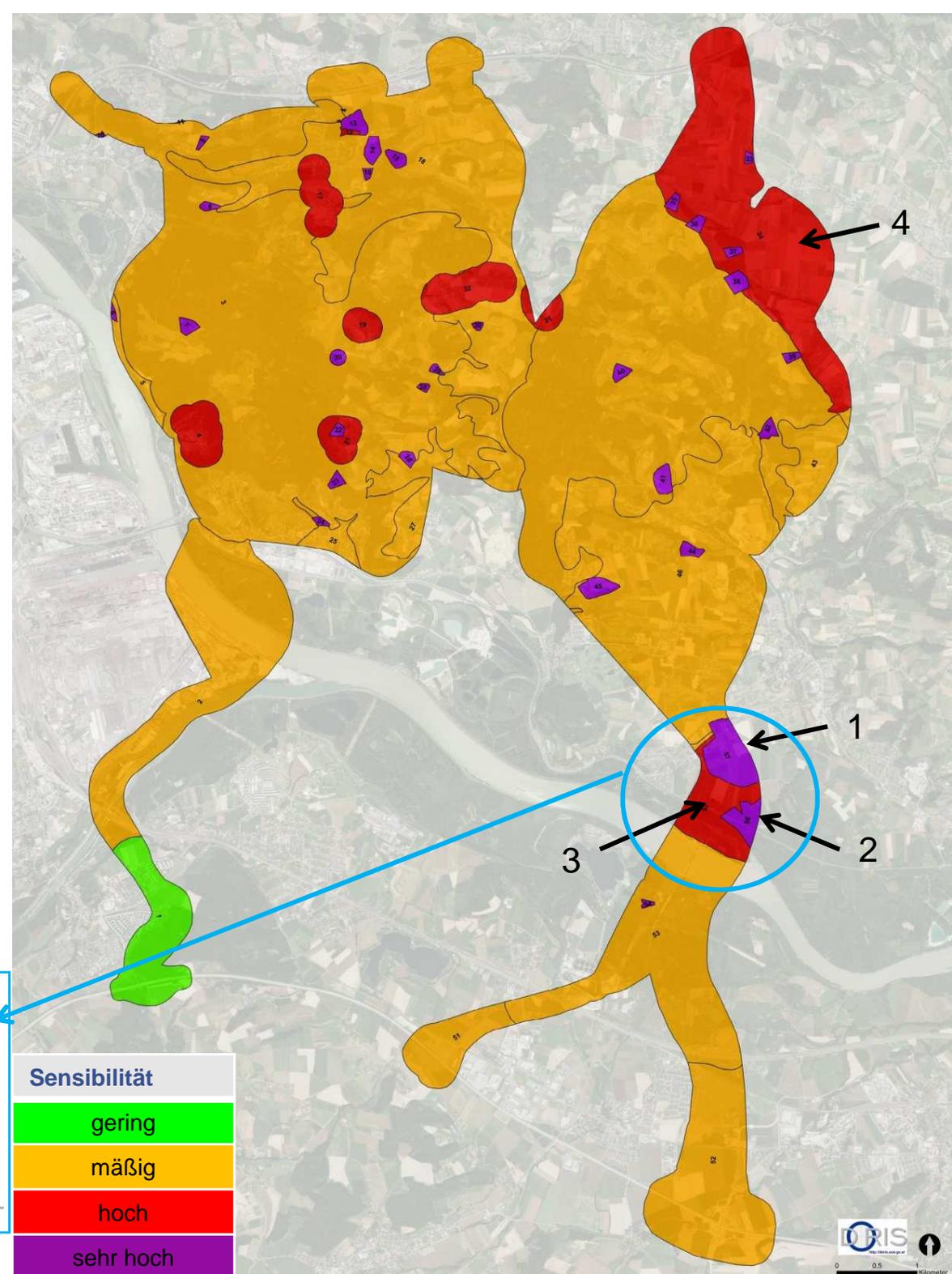
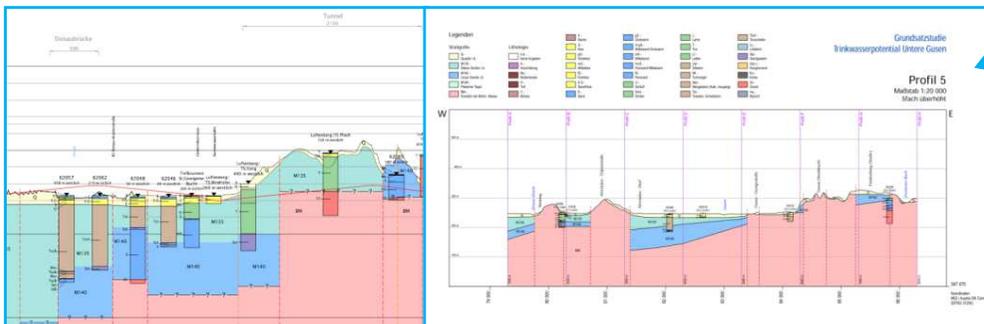
Sensibilität

Sehr hohe Bedeutung:

- Wasserschutzgebiete
 - u.a. (1) SG St. Georgen an der Gusen
- Wasserschongebiete Kernzone
 - (2) geplantes SG St. Georgener Bucht

Hohe Bedeutung:

- Wasserschongebiete Randzone
 - (3) geplantes SG St. Georgener Bucht
 - (4) Oberes Gallneukirchner Becken
- Größere Siedlungsbereiche (mehr als 5 – 7 Häuser) mit Einzeltrinkwasserversorgungen



Ostumfahrung Linz

Methode (Leitfaden Oberösterreich)

Beurteilung der Erheblichkeit

- Mensch (Raumplanung)
- Tiere und Pflanzen
- Landschaftsschutz
- Forst
- Grundwasser
- Oberflächenwasser
- Gewässerökologie

| Erheblichkeit | | Eingriffsintensität | | | |
|---------------|-----------|---------------------|-------|------|-----------|
| | | gering | mäßig | hoch | Sehr hoch |
| Sensibilität | gering | | | | |
| | mäßig | | | | |
| | hoch | | | | |
| | sehr hoch | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|------|-----------|---|
| keine/sehr gering | gering | mittel | hoch | sehr hoch | ! |
|-------------------|--------|--------|------|-----------|---|



Ostumfahrung Linz



ZUSAMMENFASSUNG DER BEWERTUNGABSCHNITTE

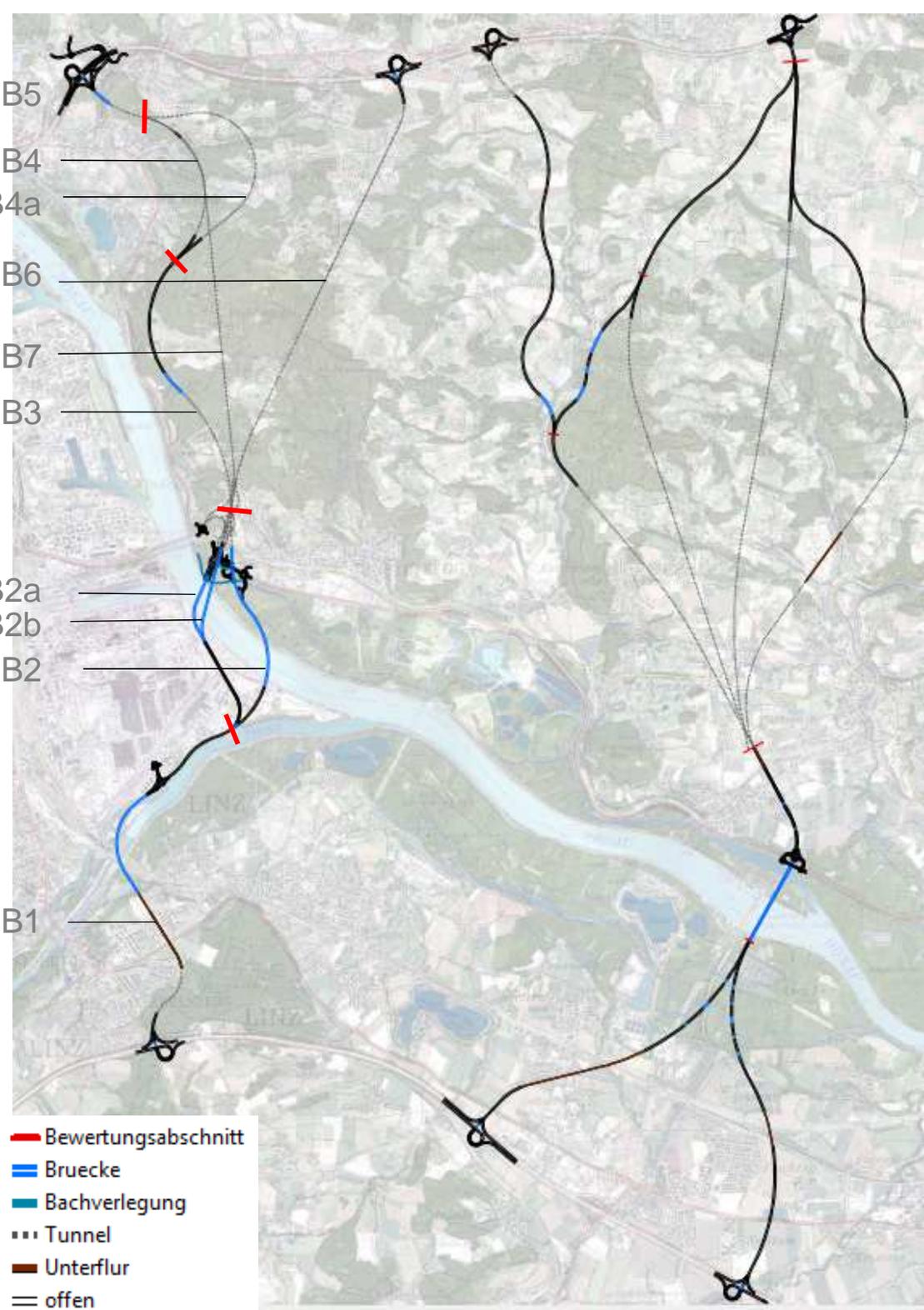


Ostumfahrung Linz

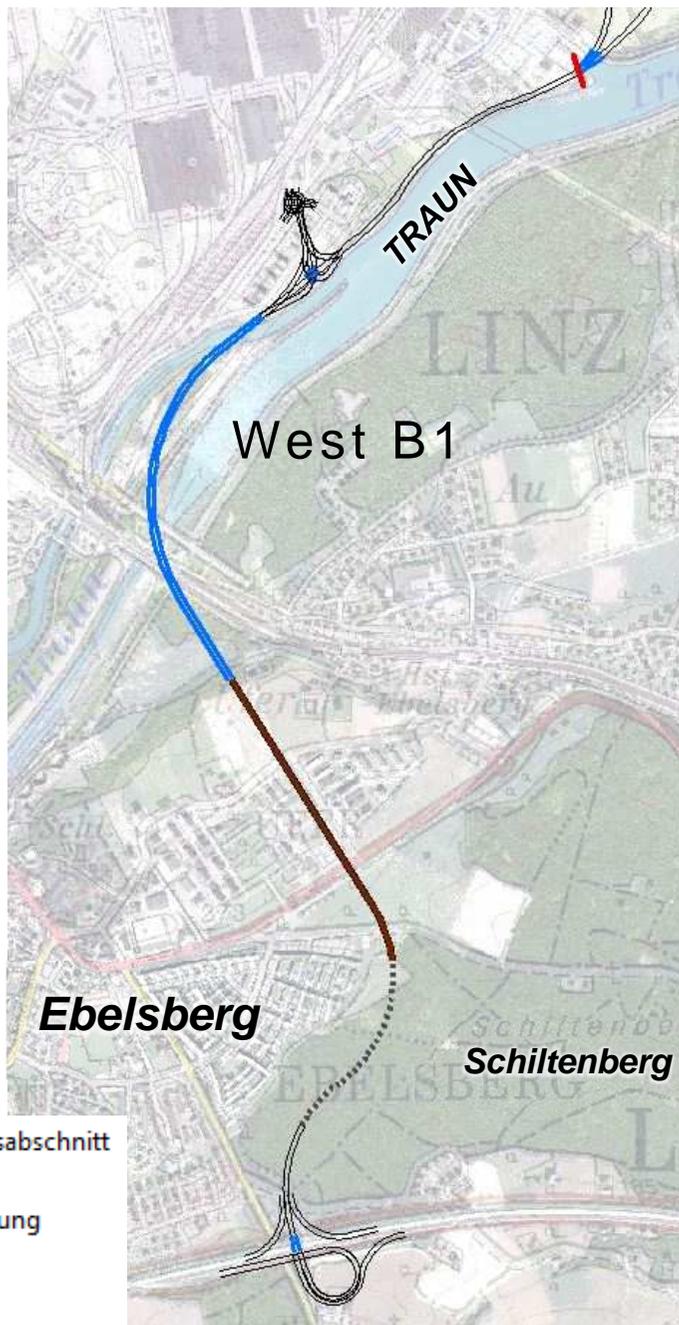
Bewertungsabschnitte
West

West B5
West B4
West B4a
West B6
West B7
West B3
West B2a
West B2b
West B2
West B1

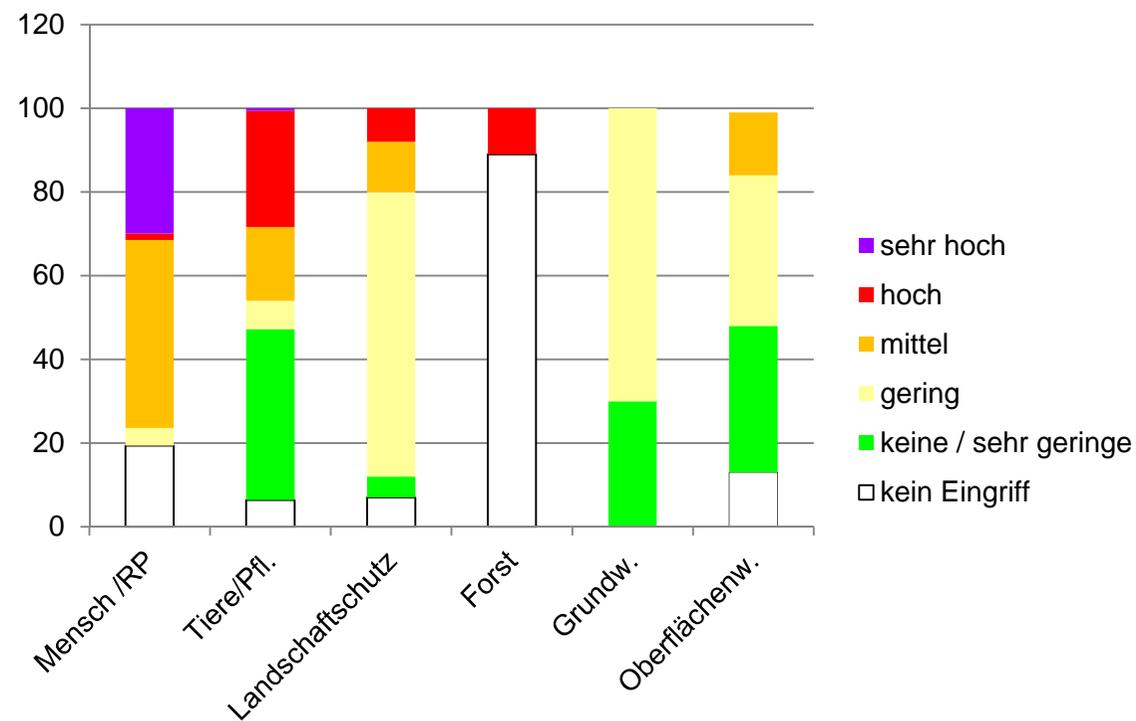
-  Bewertungsabschnitt
-  Bruecke
-  Bachverlegung
-  Tunnel
-  Unterflur
-  offen



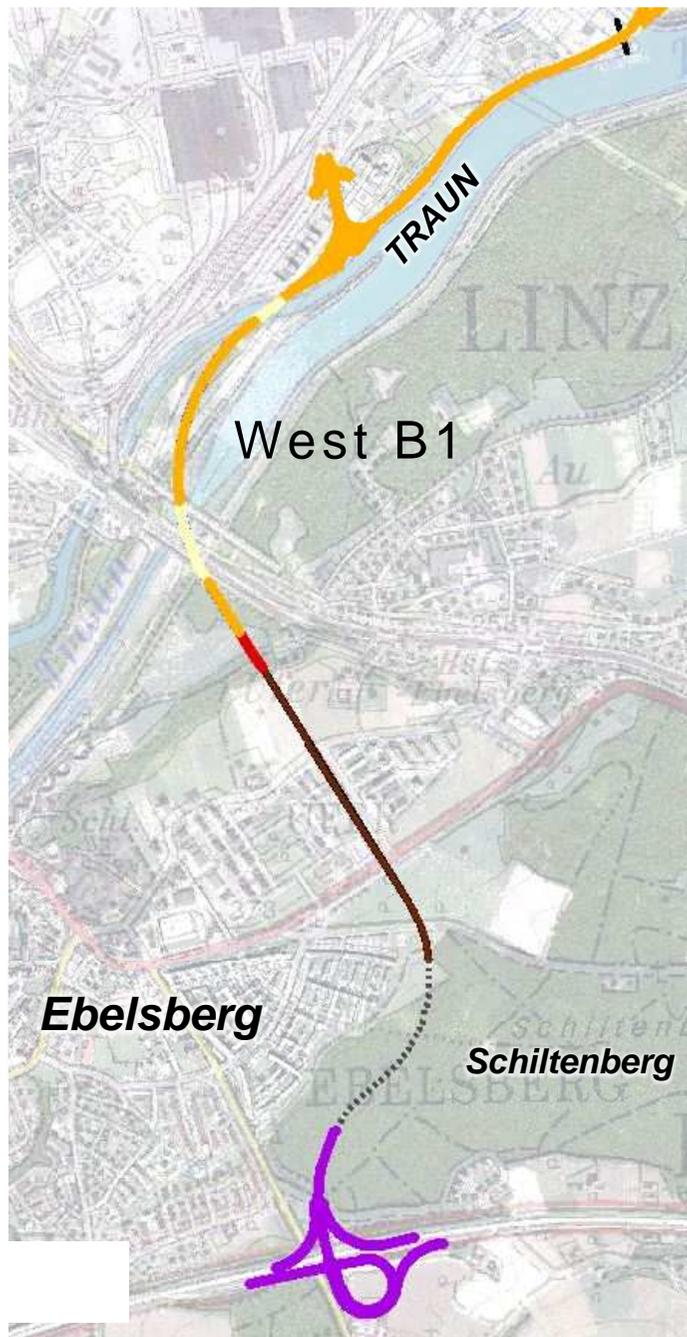
Ostumfahrung Linz



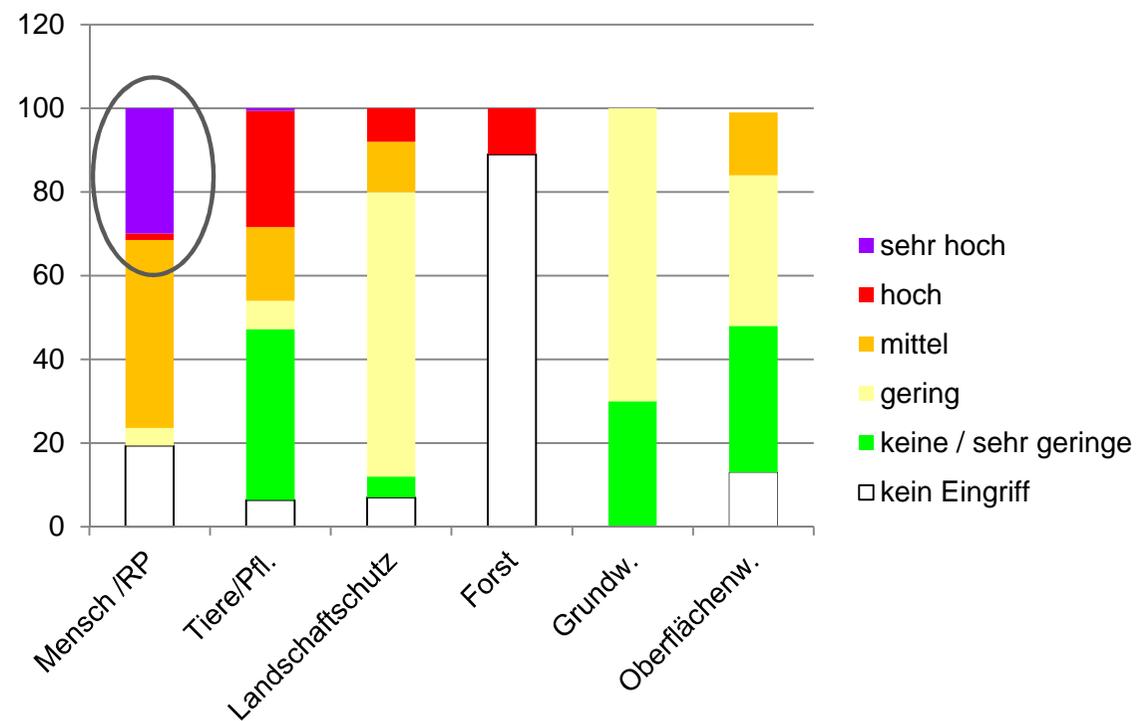
Bewertungsabschnitt West B1



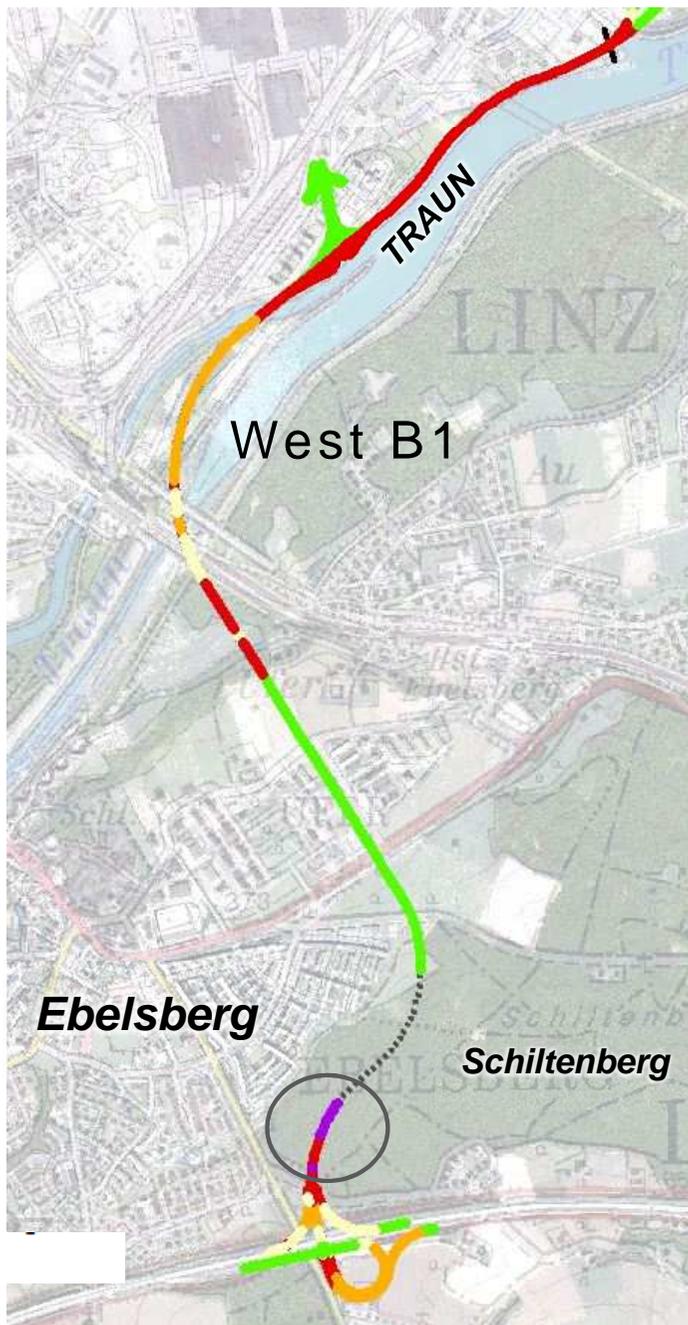
Ostumfahrung Linz



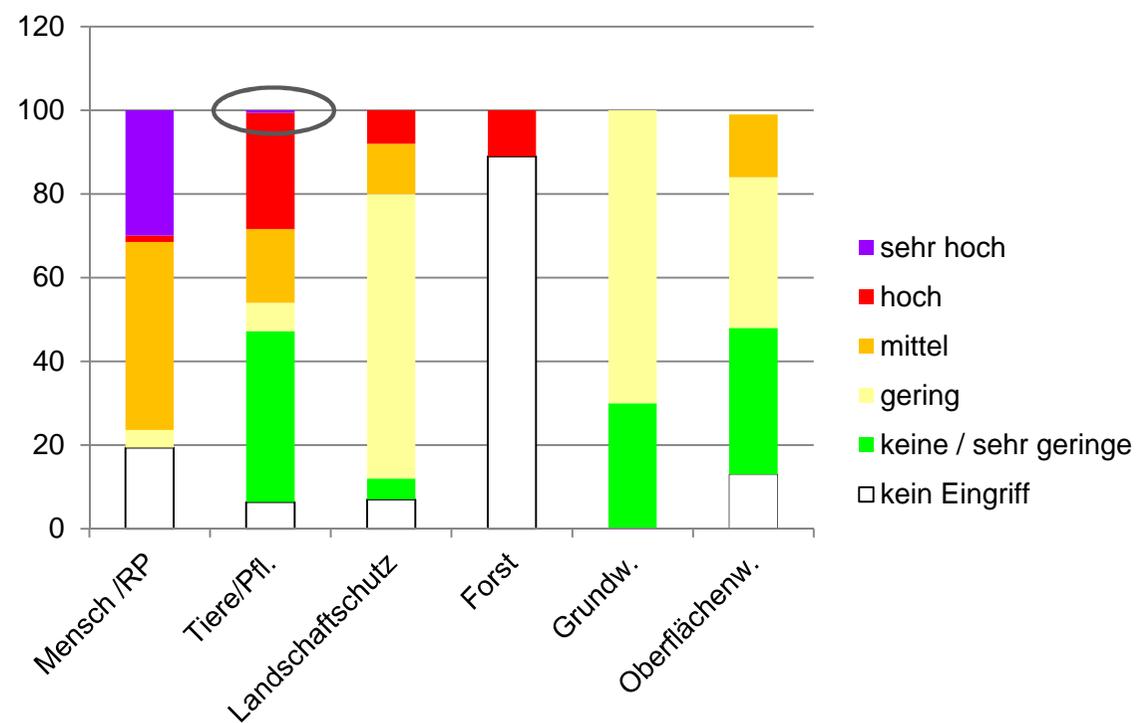
Bewertungsabschnitt West B1 - Raumplanung



Ostumfahrung Linz

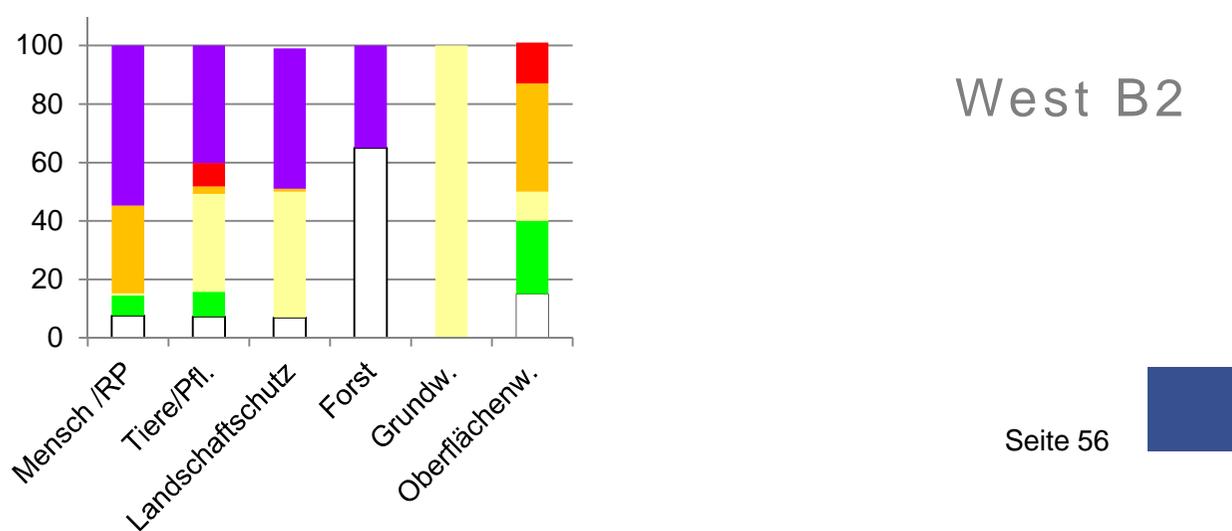
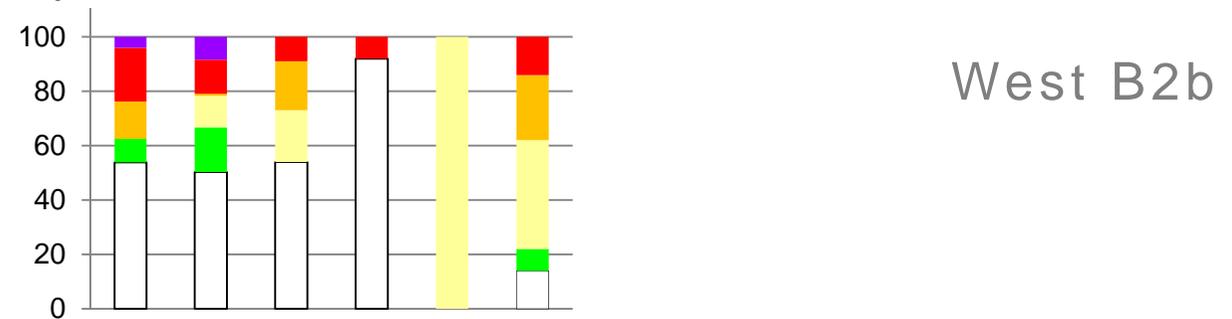
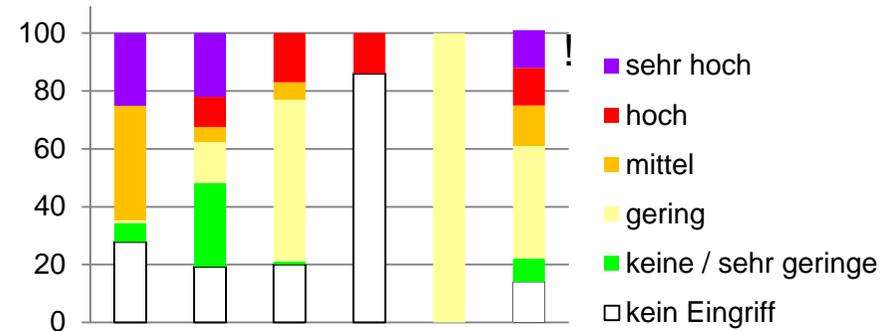
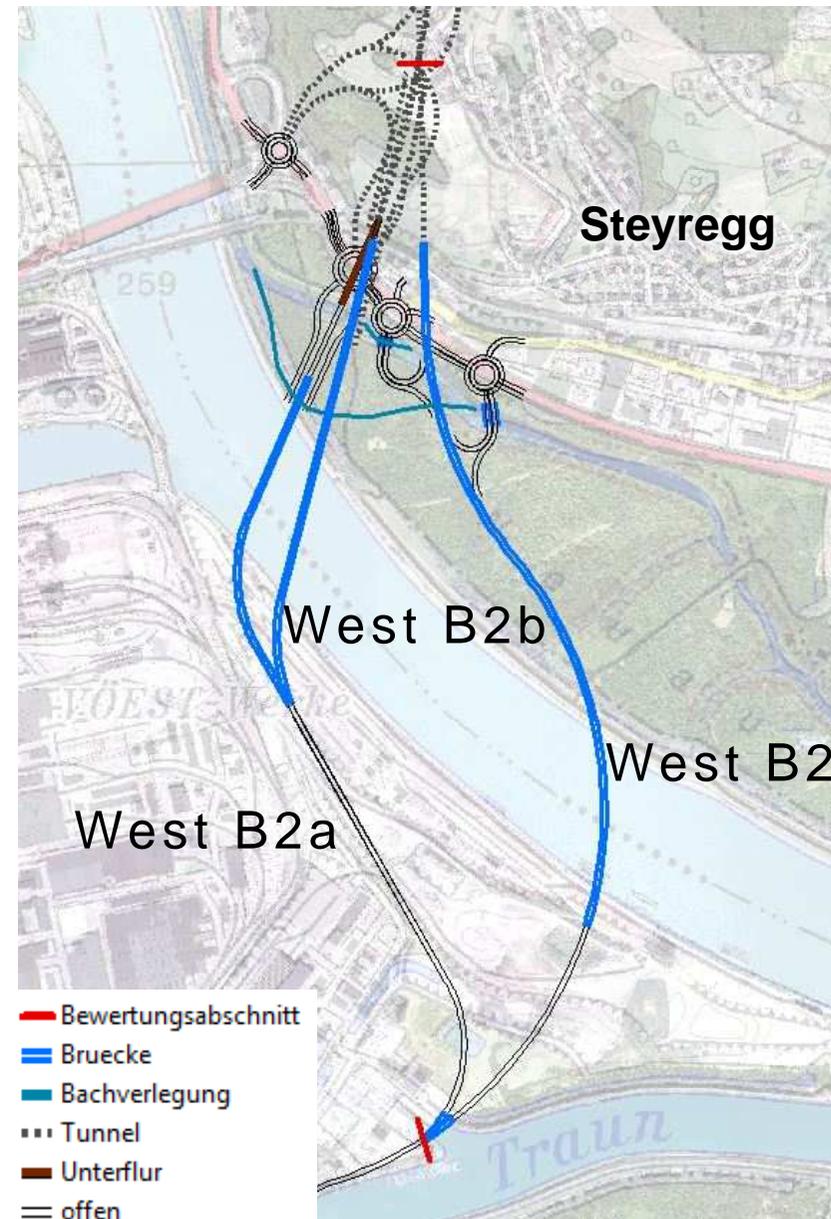


Bewertungsabschnitt West B1 - Pflanzen/Tiere

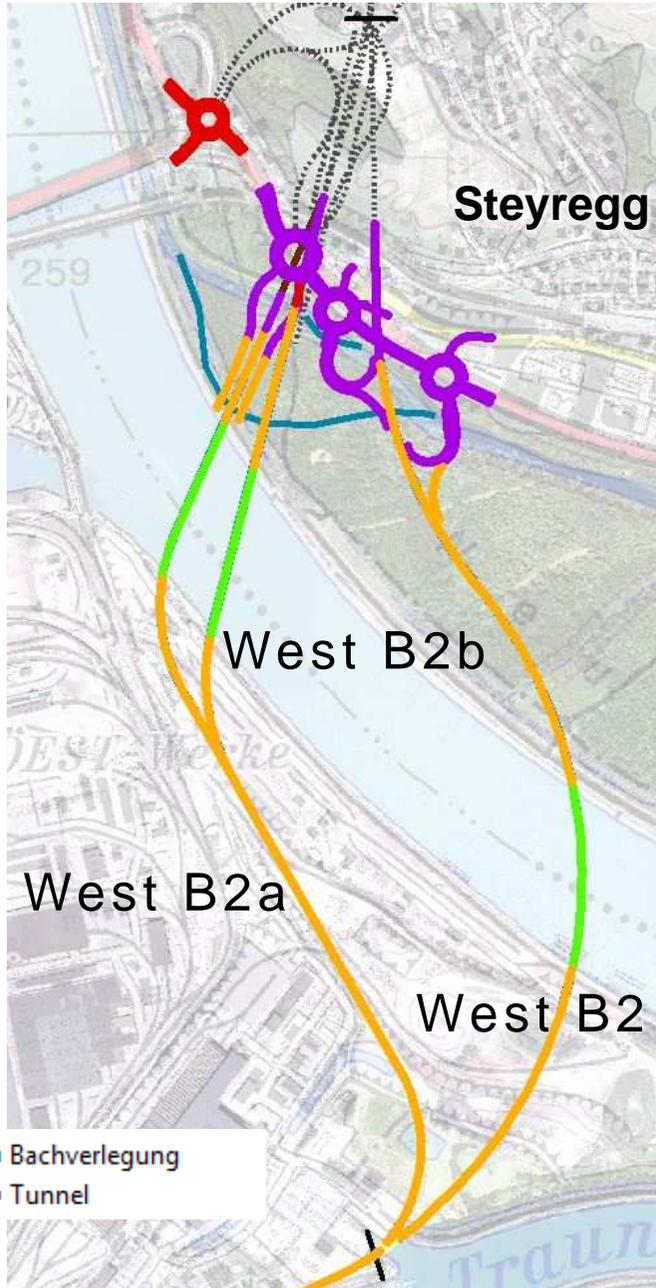


Ostumfahrung Linz

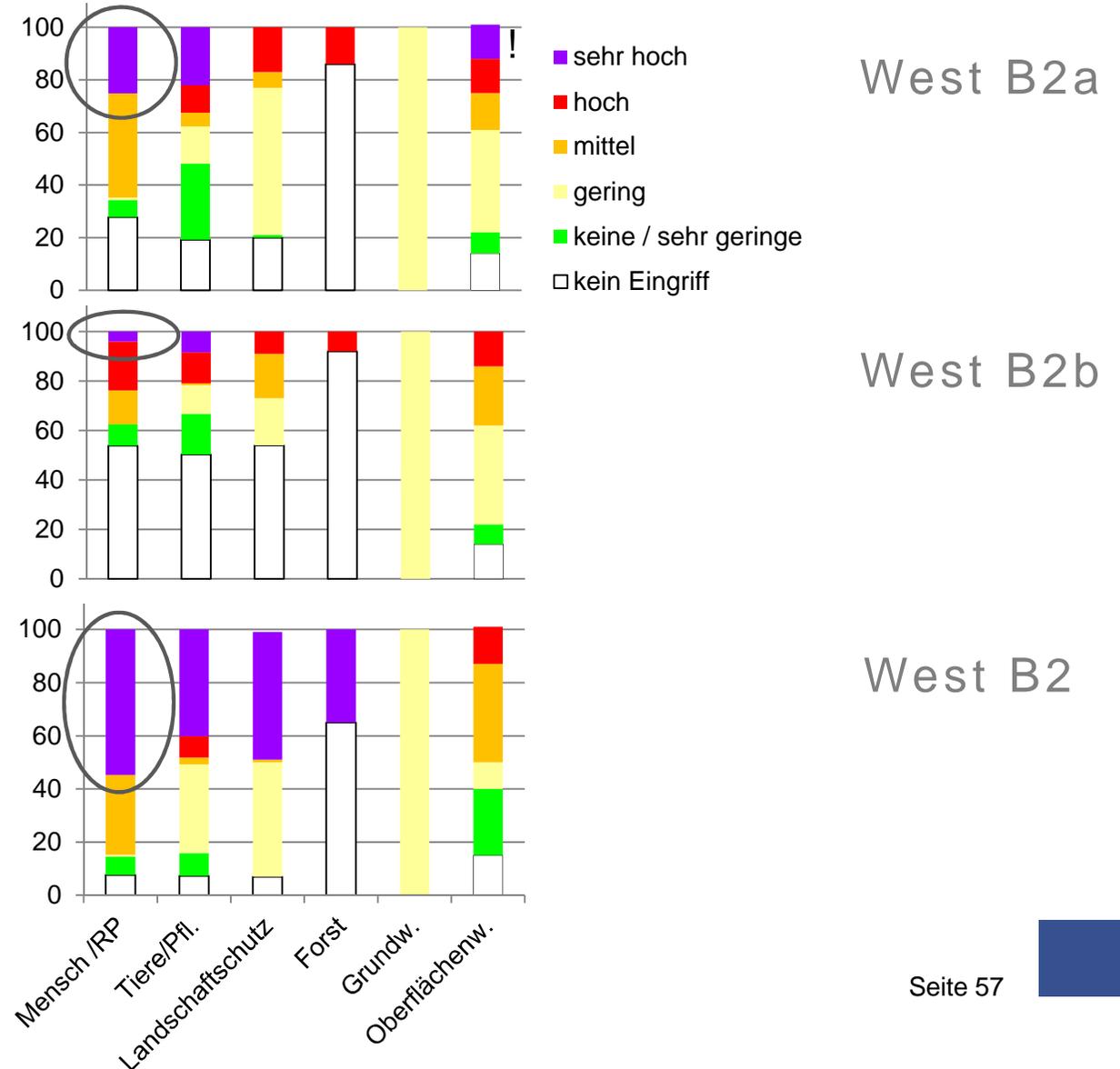
Bewertungsabschnitt West B2/a/b



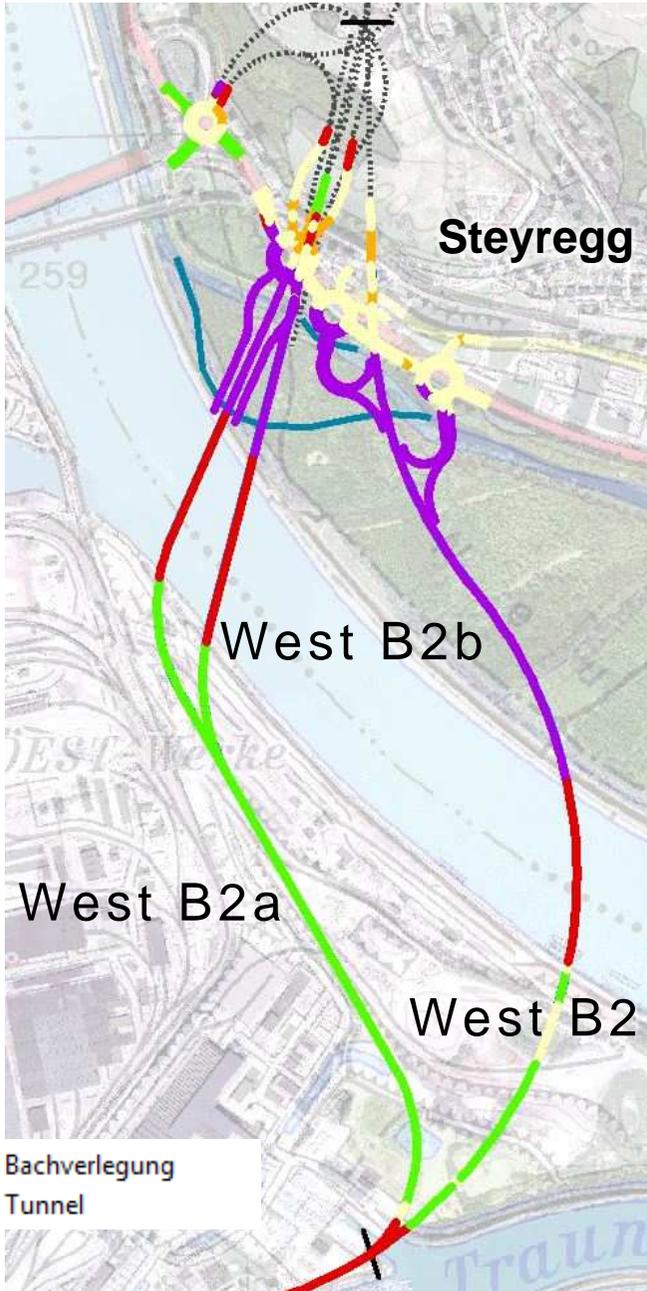
Ostumfahrung Linz



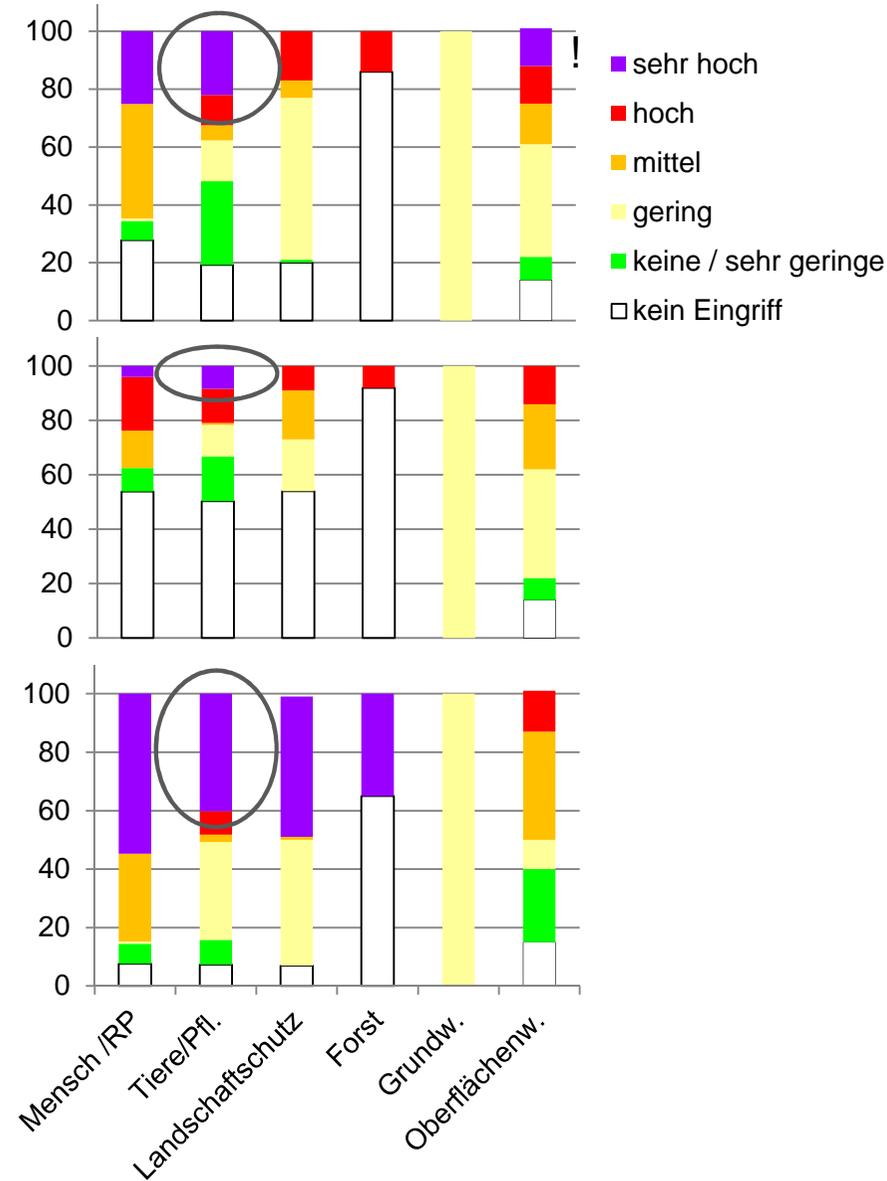
Bewertungsabschnitt West B2/a/b - Raumplanung



Ostumfahrung Linz



Bewertungsabschnitt West B2/a/b – Tiere/Pflanzen



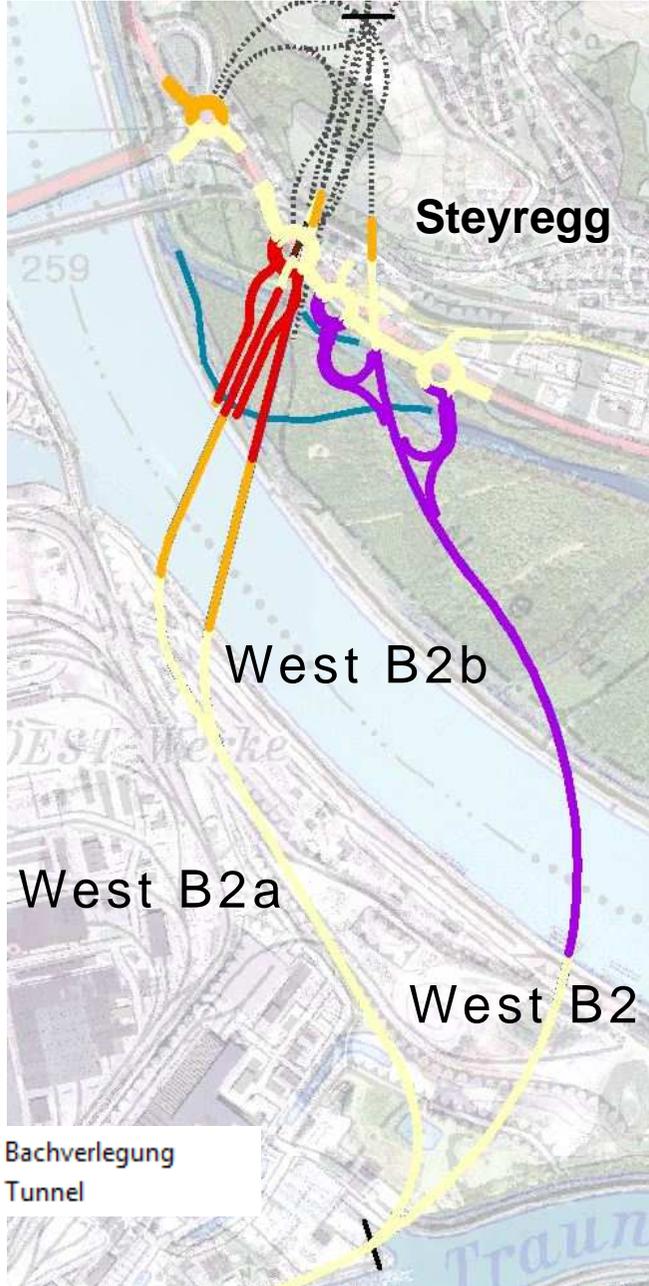
West B2a

West B2b

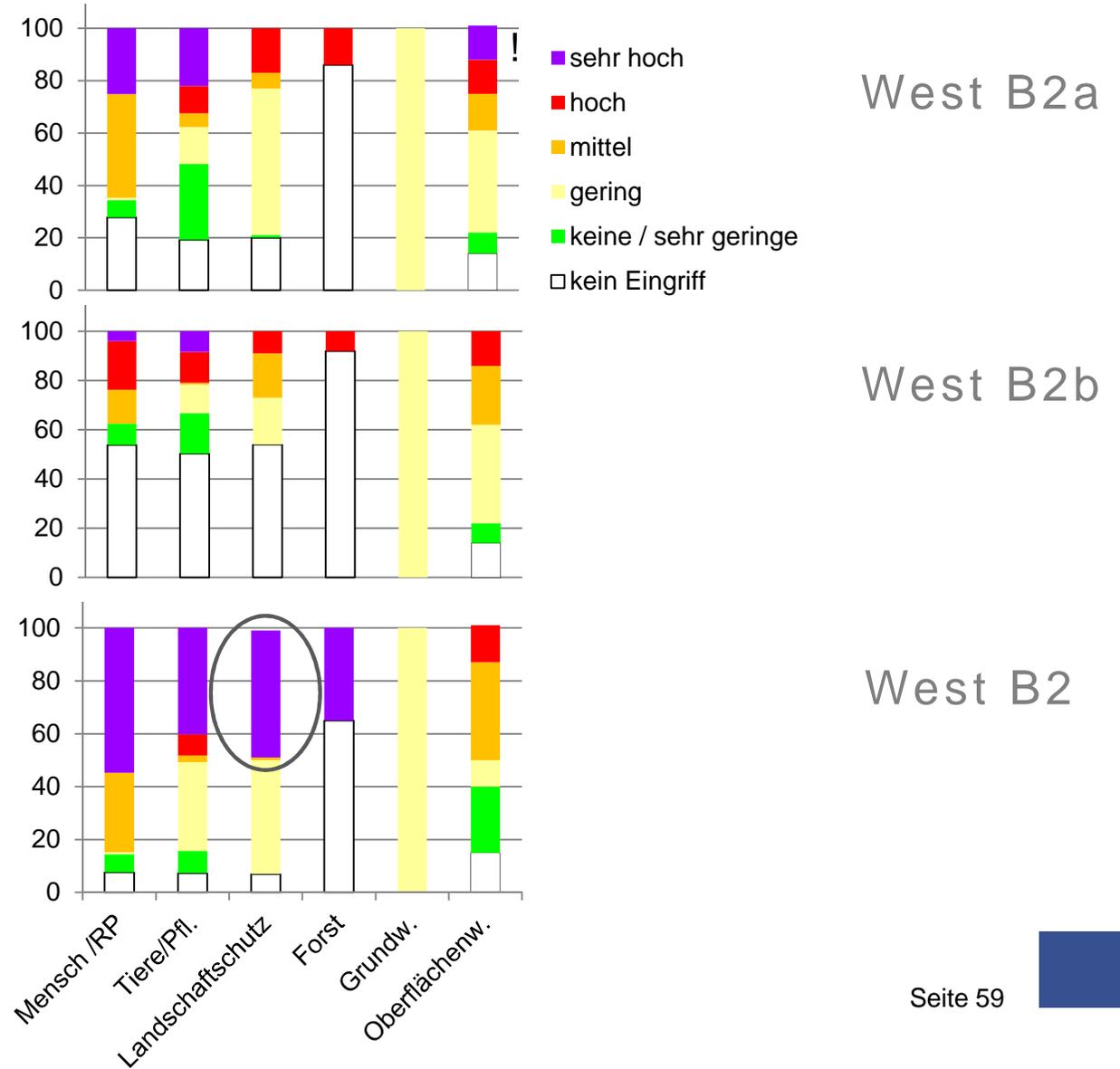
West B2



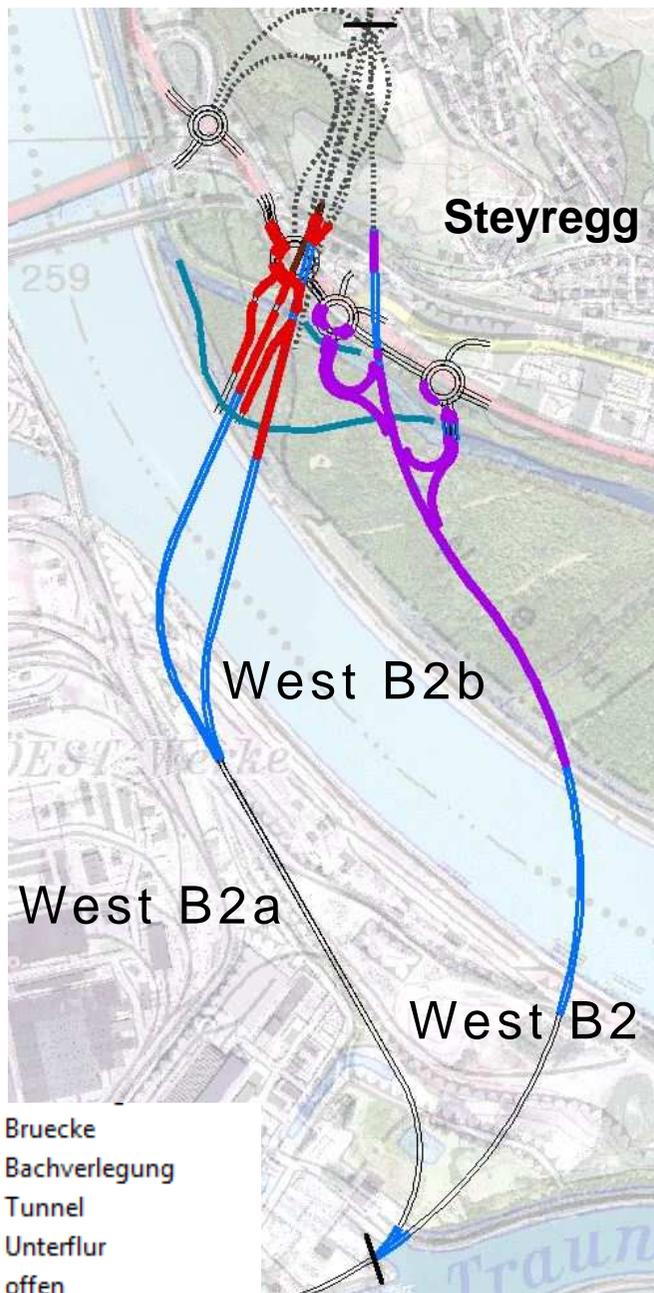
Ostumfahrung Linz



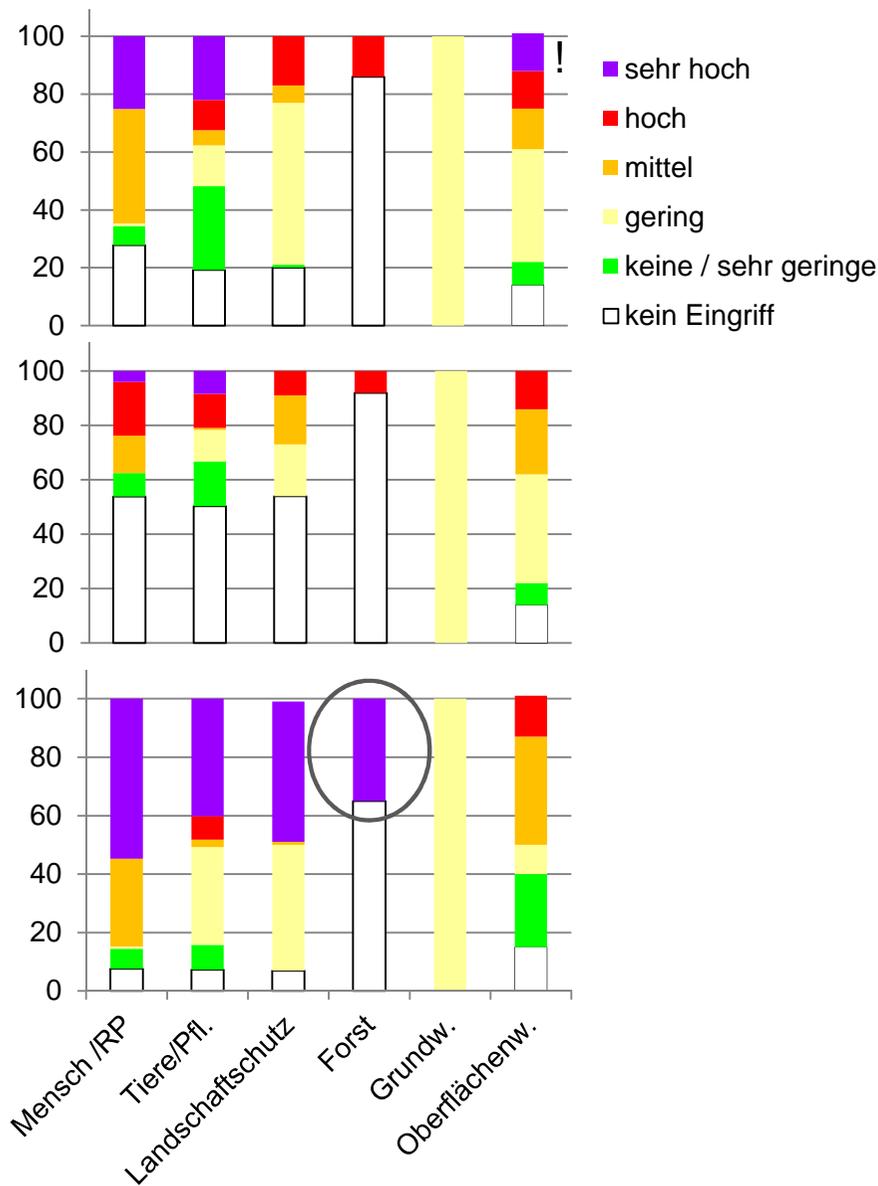
Bewertungsabschnitt West B2/a/b – Landschaftsschutz



Ostumfahrung Linz



Bewertungsabschnitt West B2/a/b – Forst



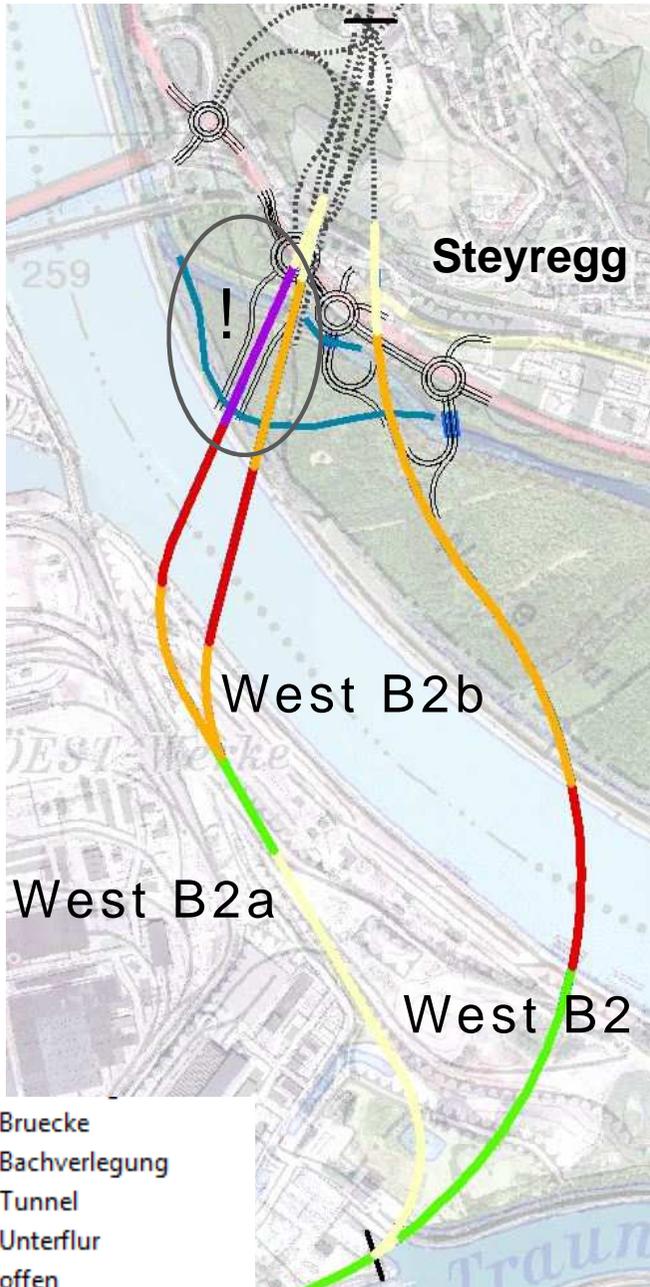
West B2a

West B2b

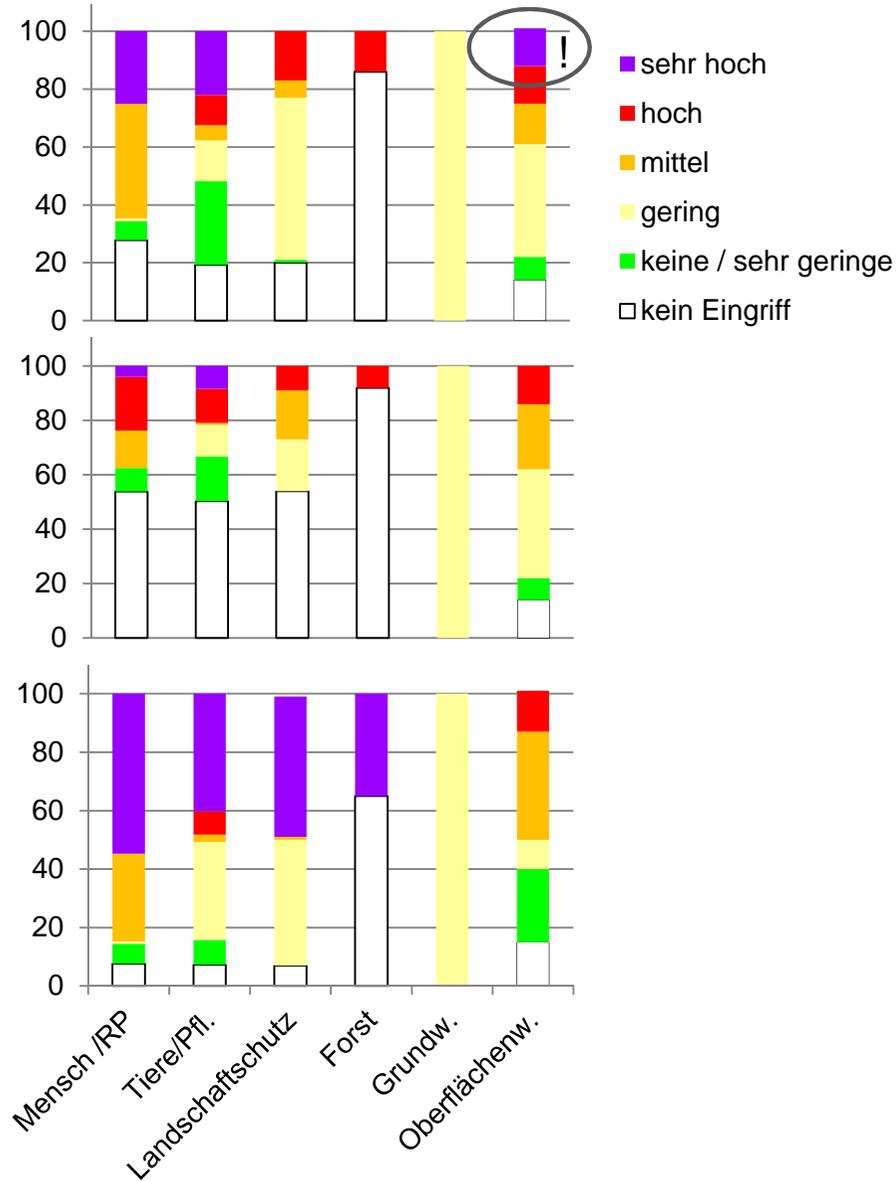
West B2



Ostumfahrung Linz



Bewertungsabschnitt West B2/a/b – Oberflächenwasser



West B2a

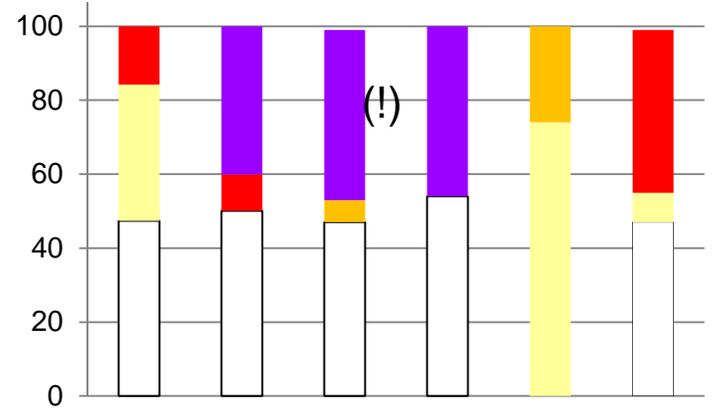
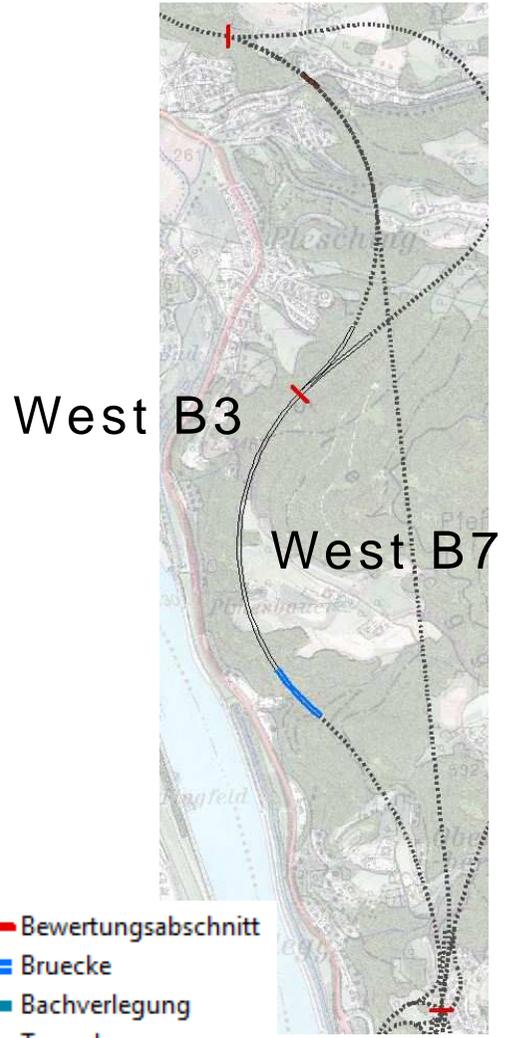
West B2b

West B2

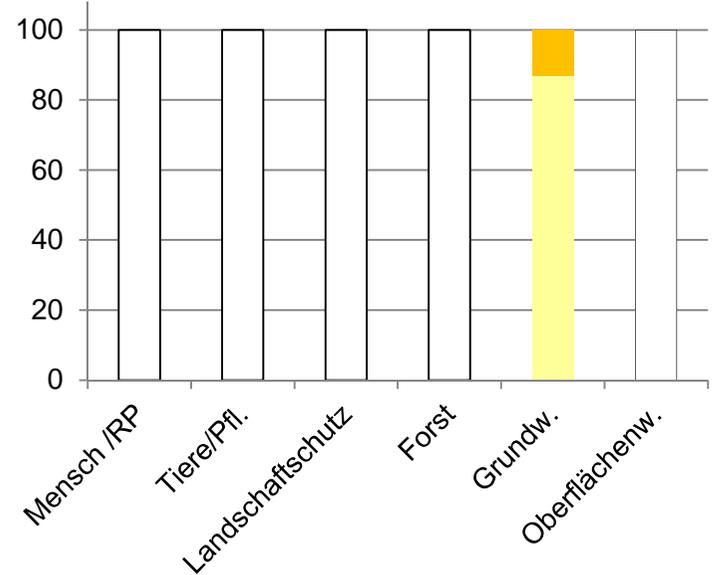


Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt West B3 & B7



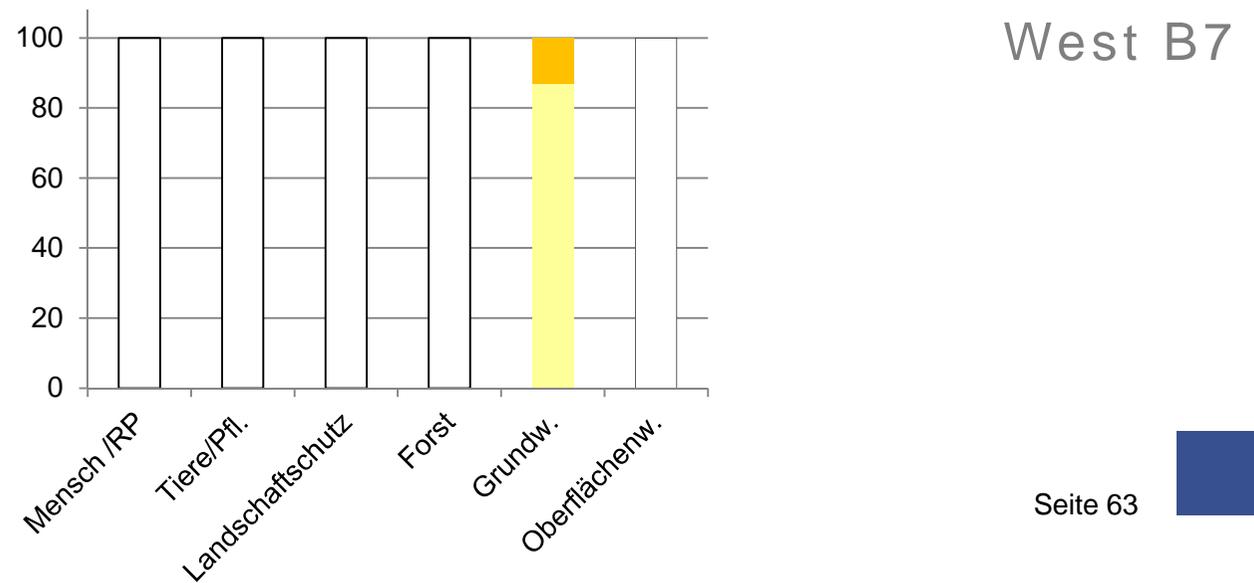
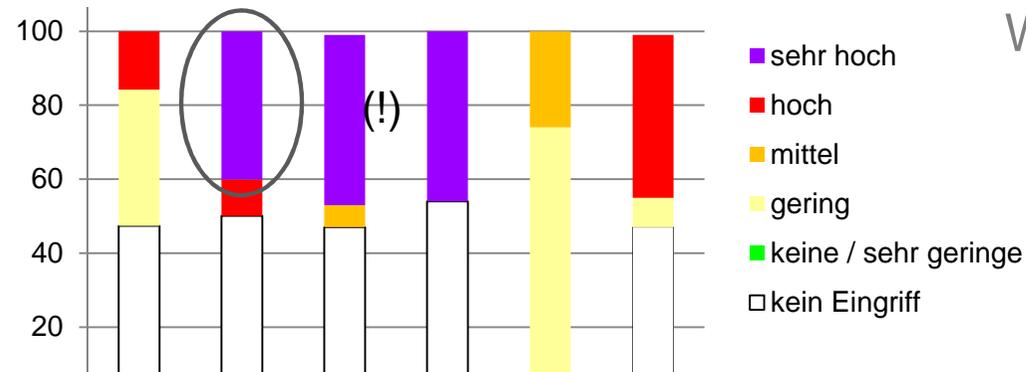
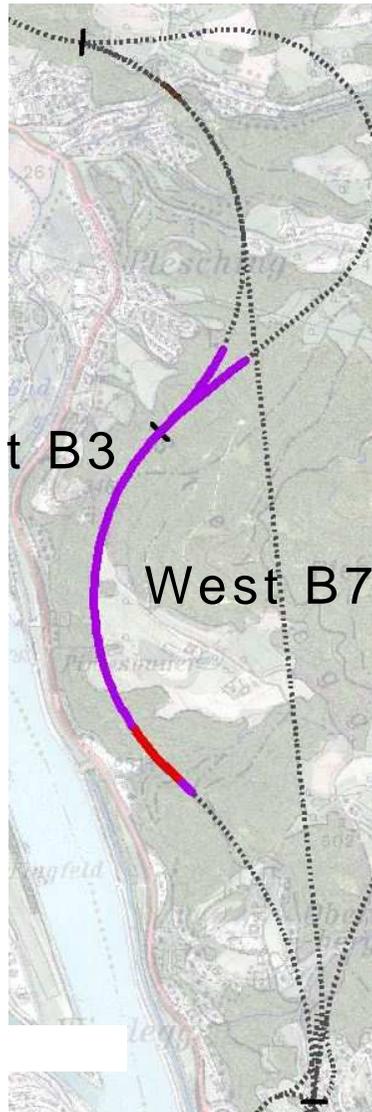
- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering
- keine / sehr geringe
- kein Eingriff



Ostumfahrung Linz

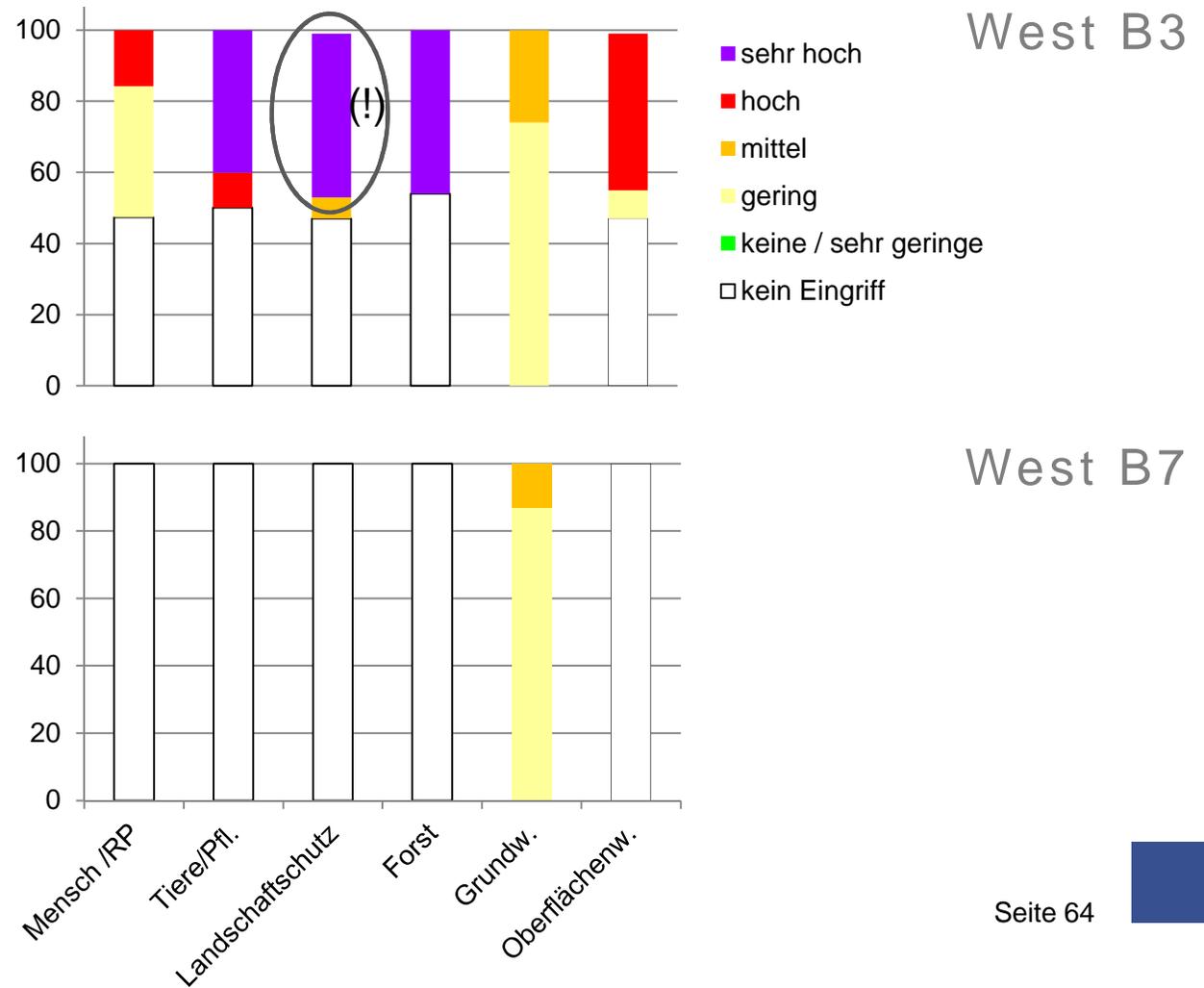
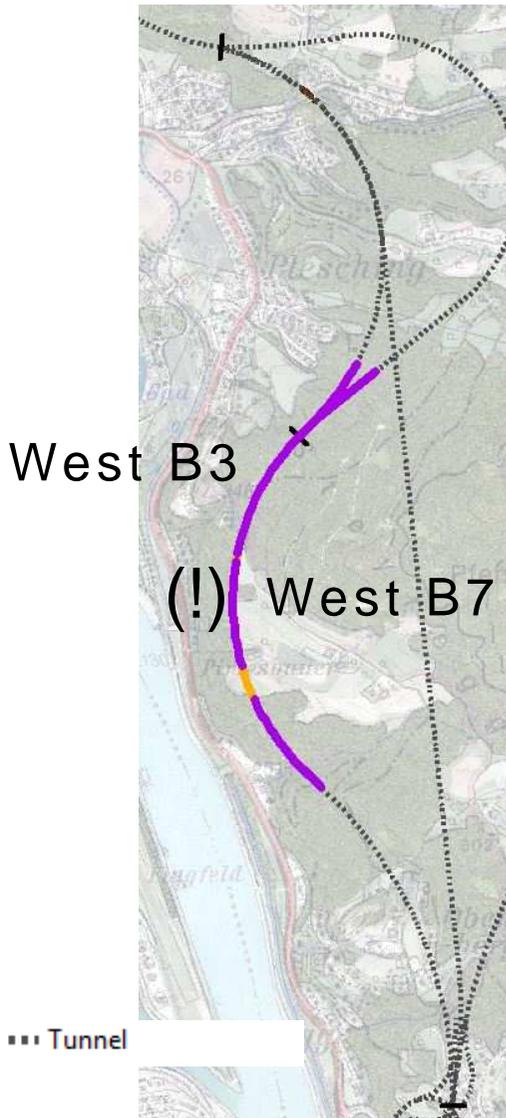


Bewertungsabschnitt West B3 & B7 – Tiere/Pflanzen



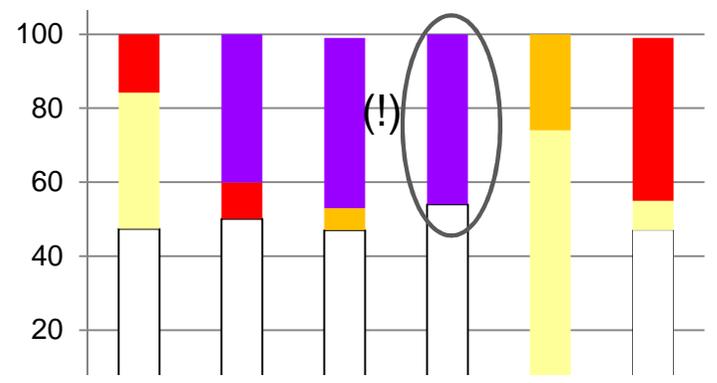
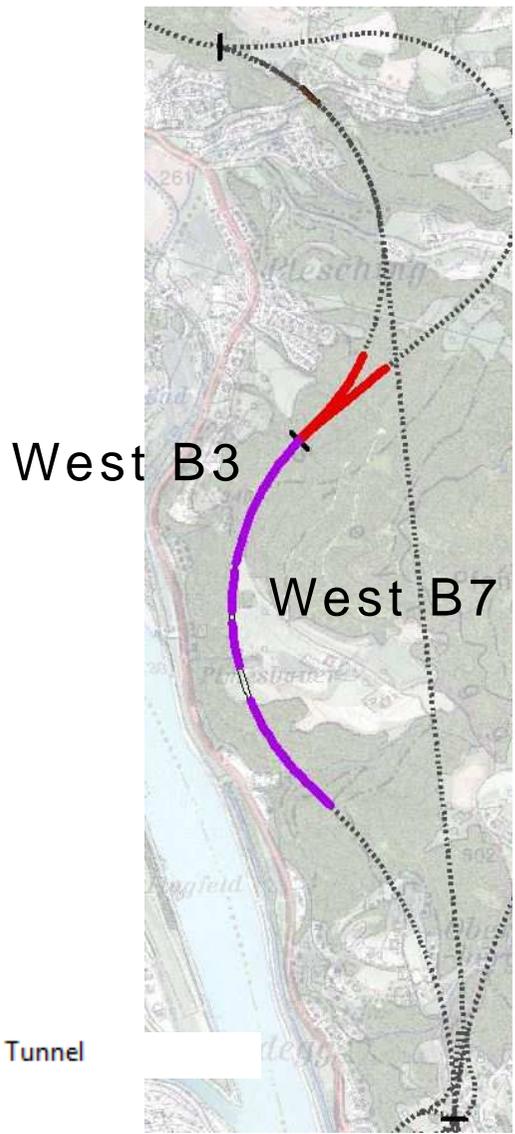
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt West B3 & B7 - Landschaftsschutz



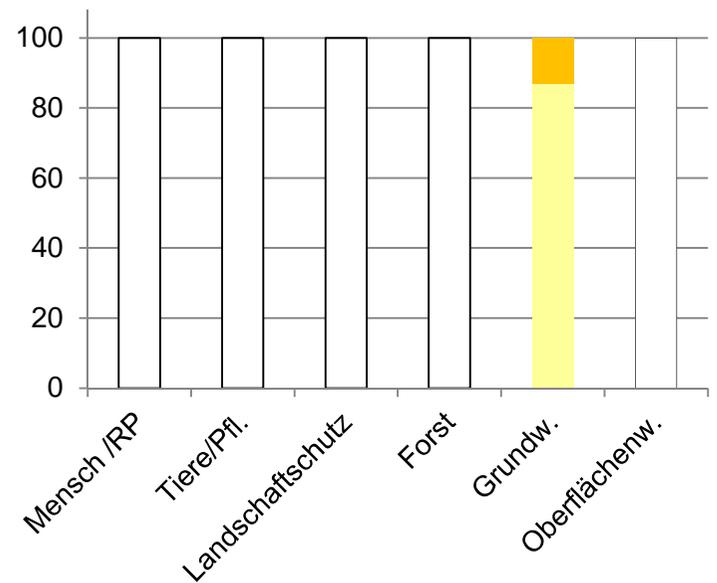
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt West B3 & B7 - Forst



West B3

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering
- keine / sehr geringe
- kein Eingriff

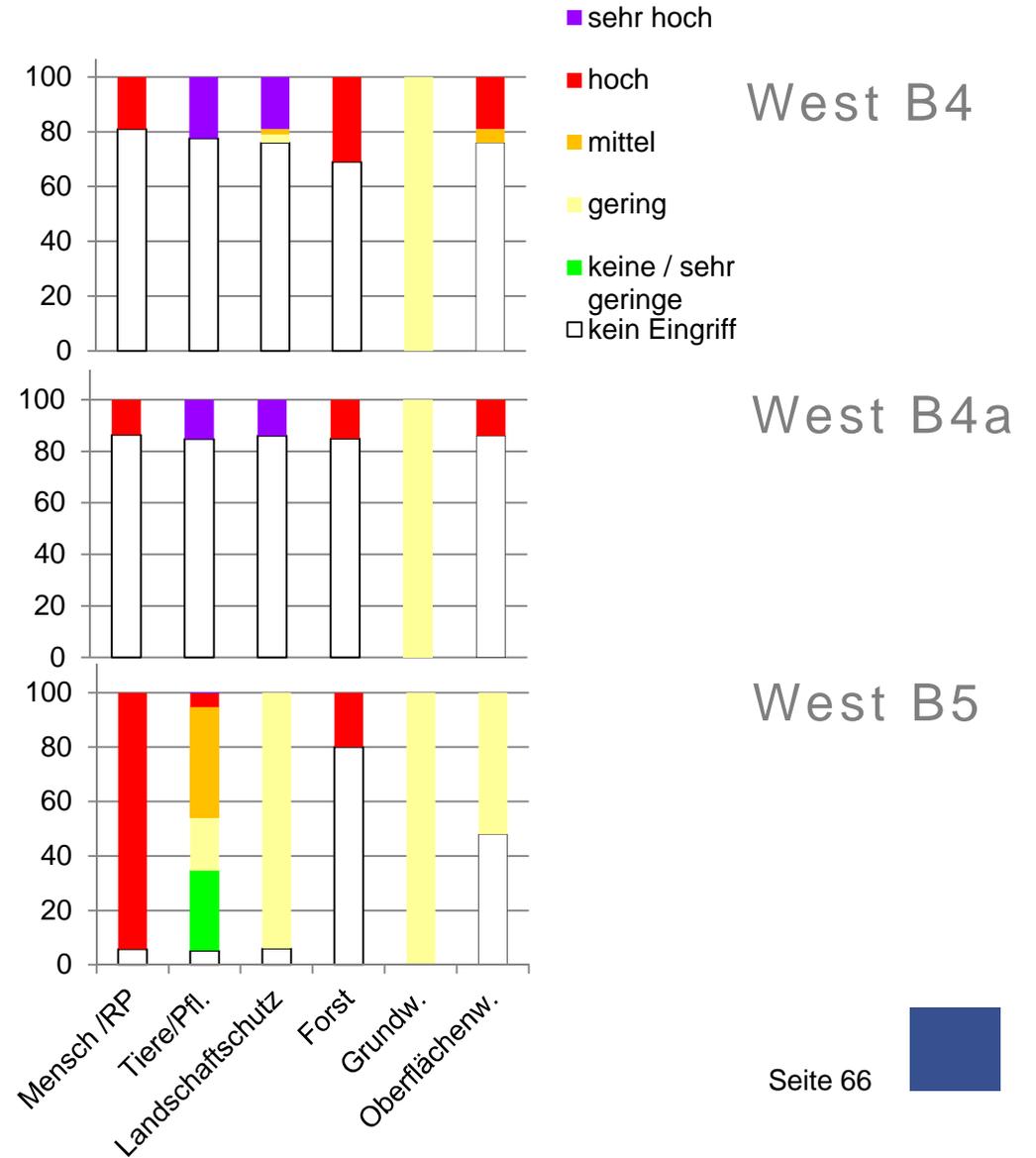
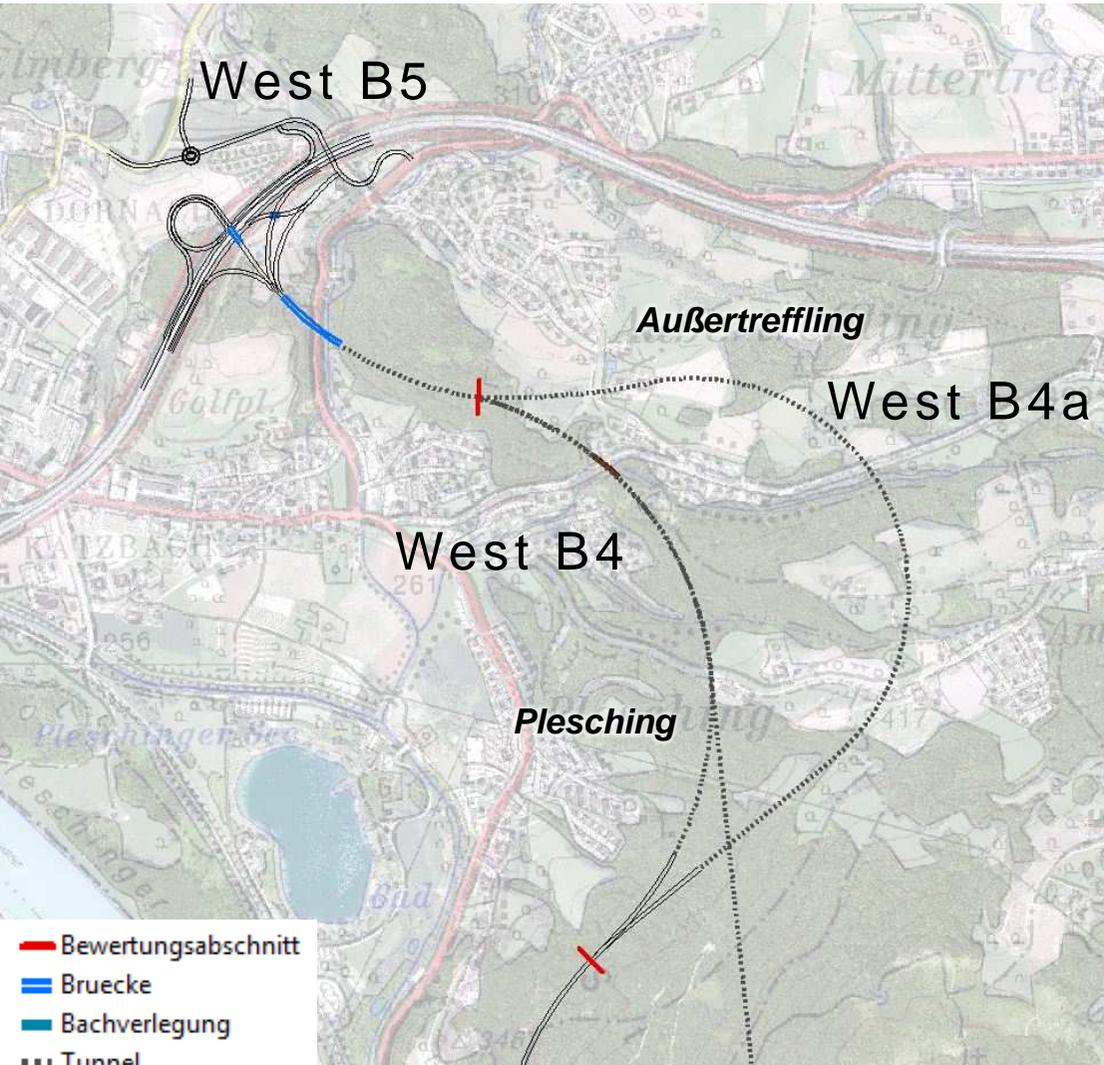


West B7



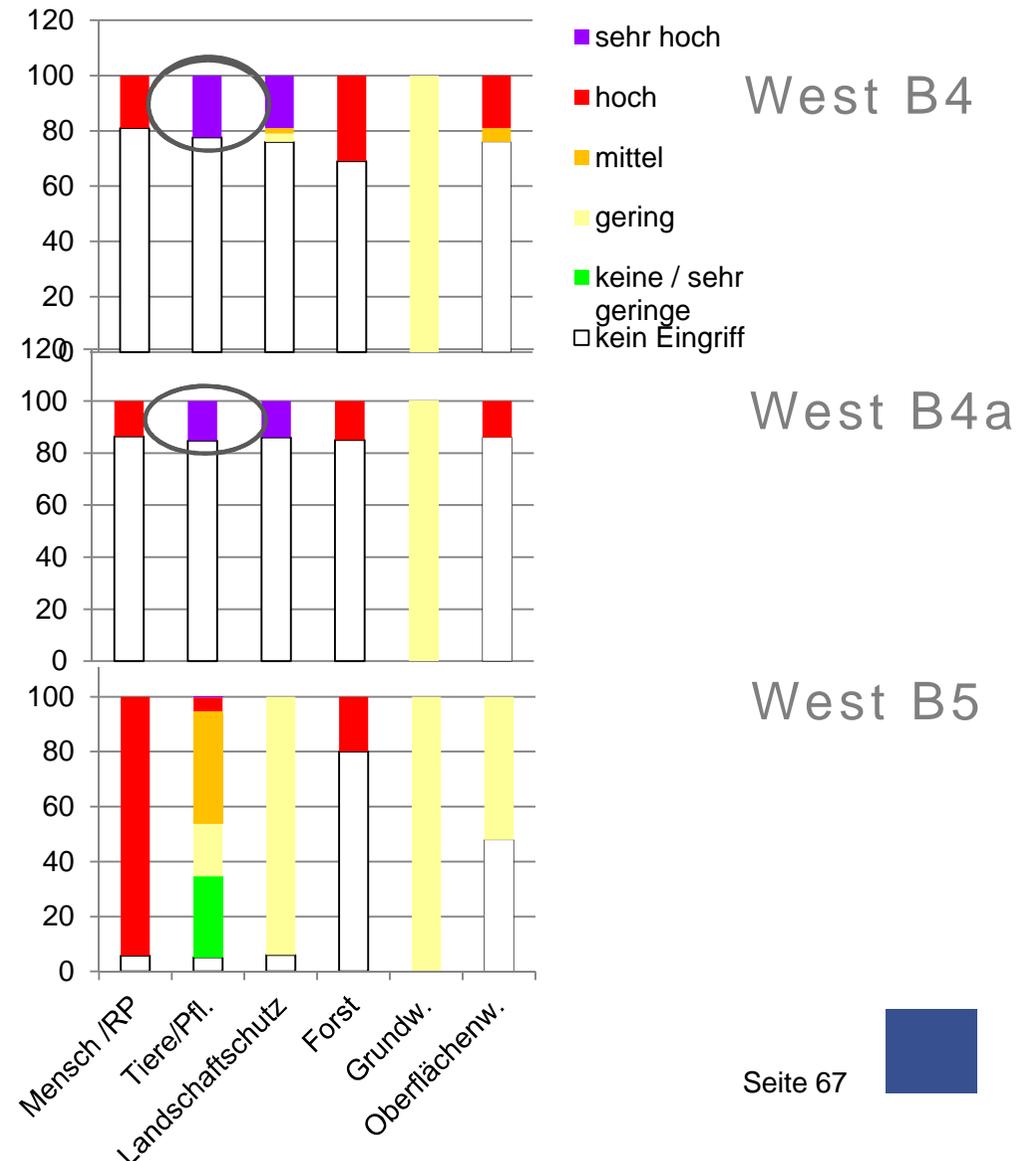
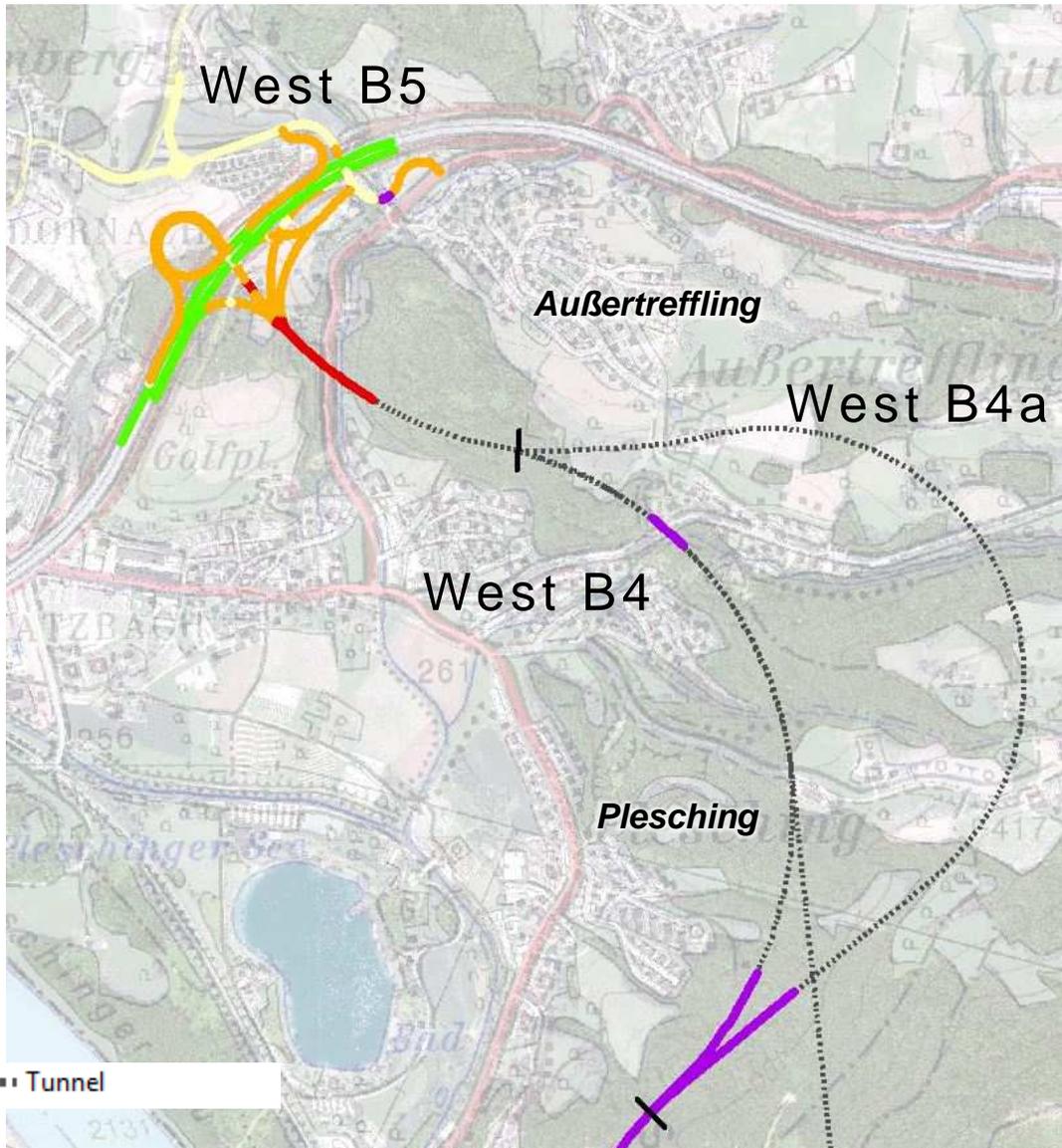
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt West B4, B4a & B5



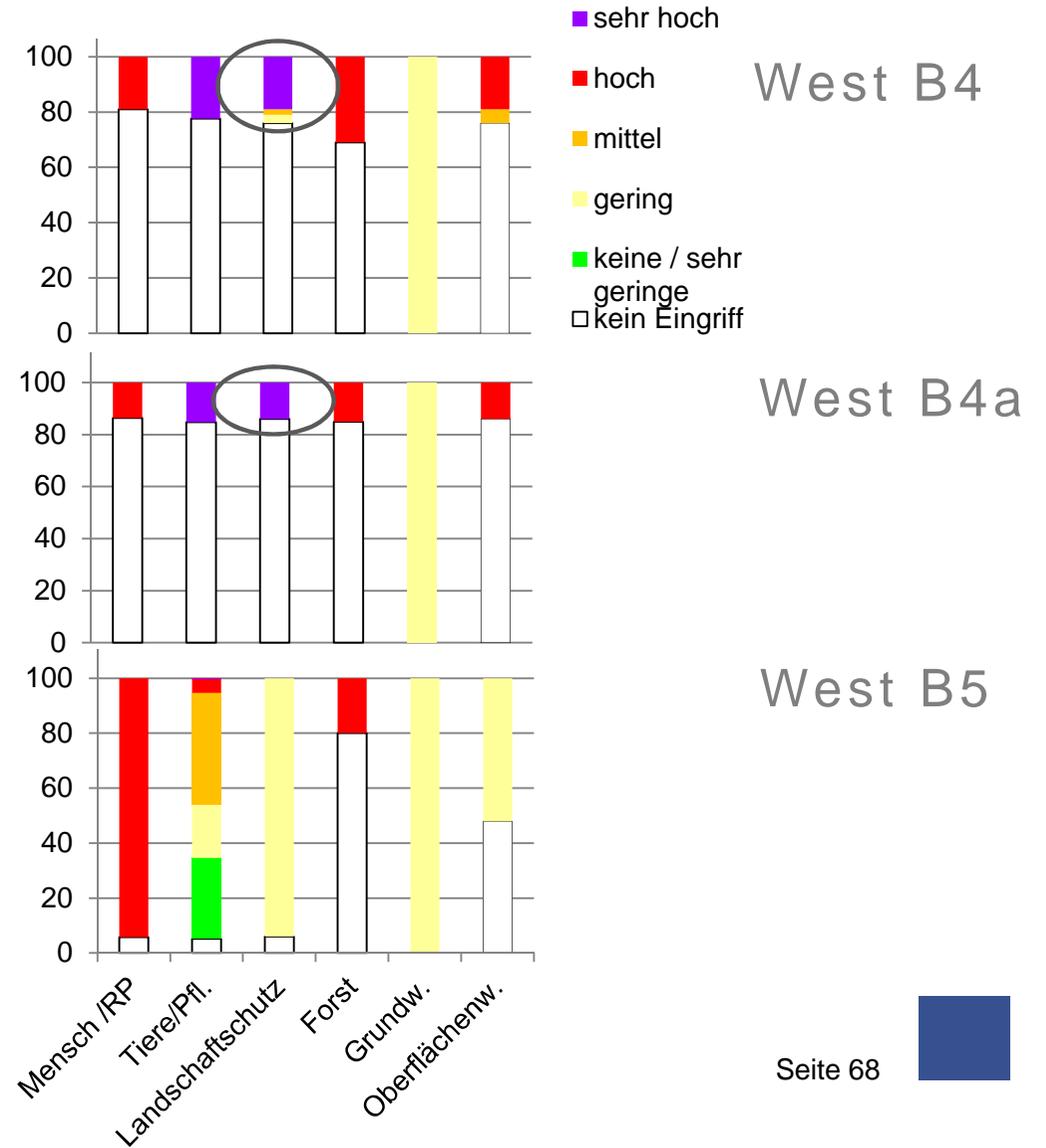
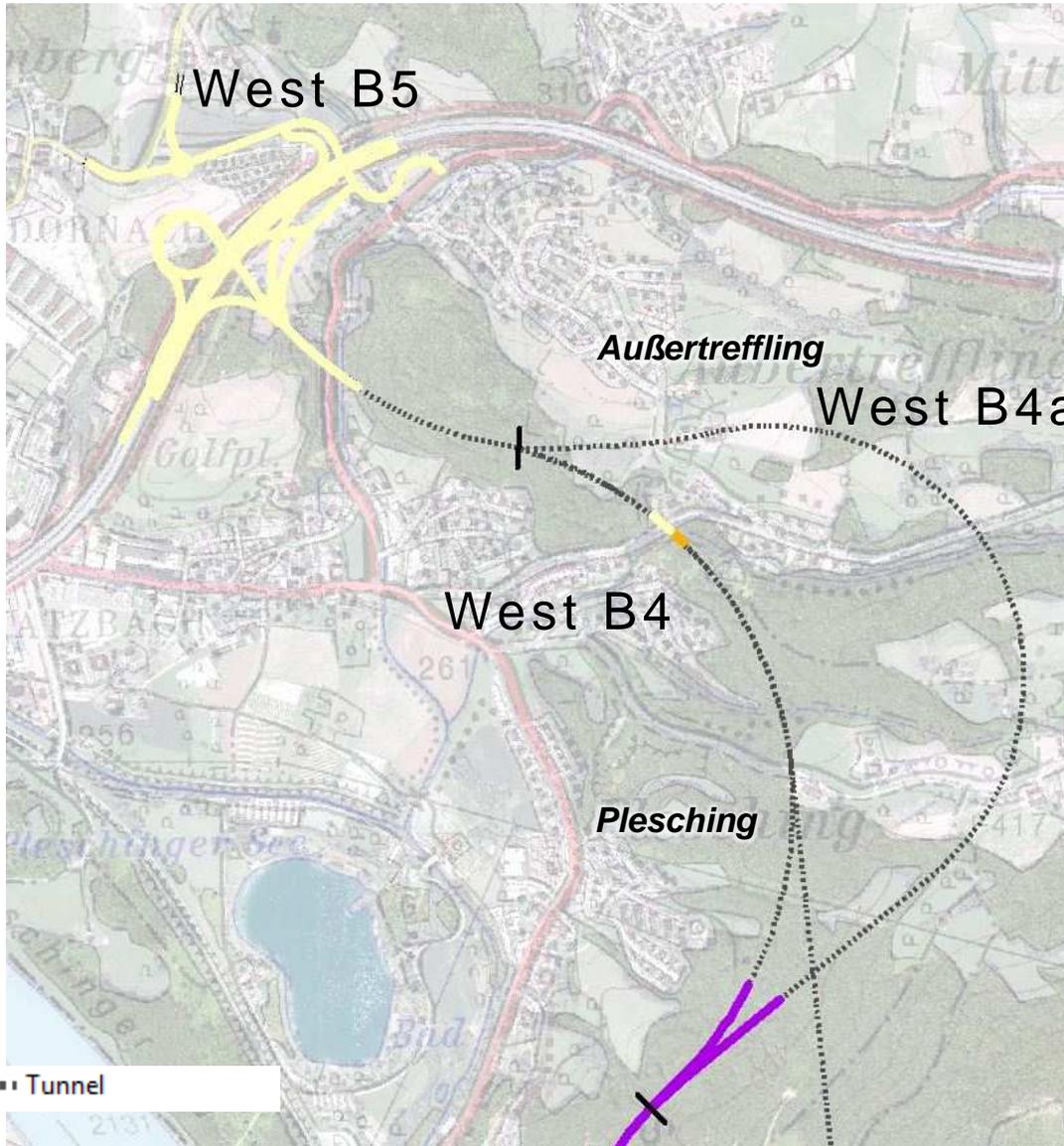
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt West B4, B4a & B5 – Tiere/Pflanzen

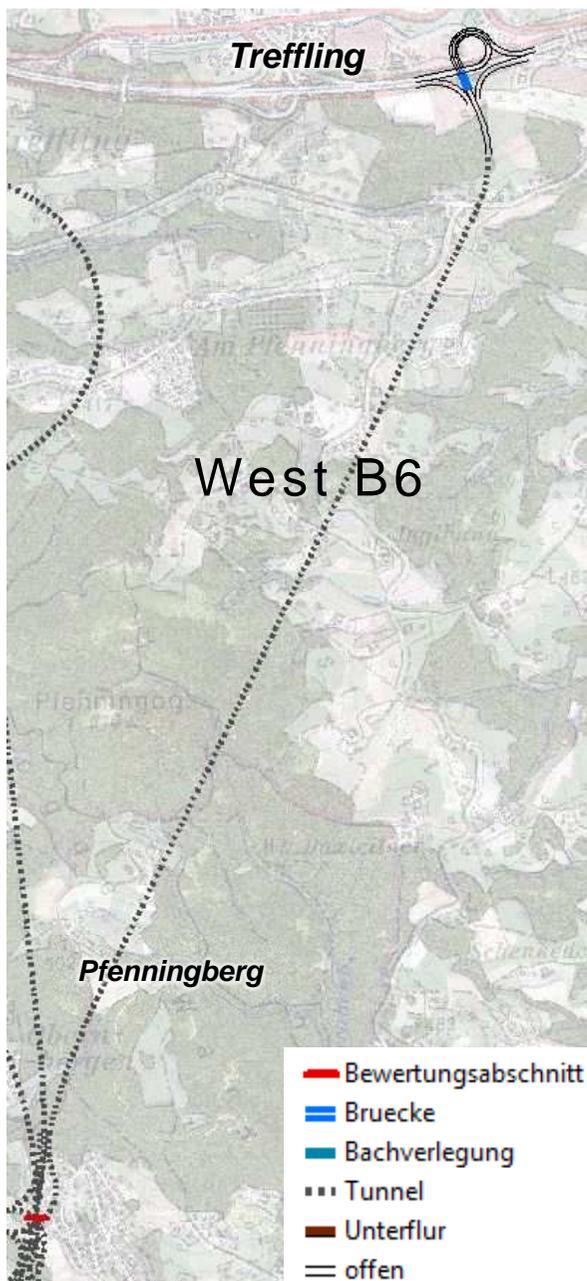


Ostumfahrung Linz

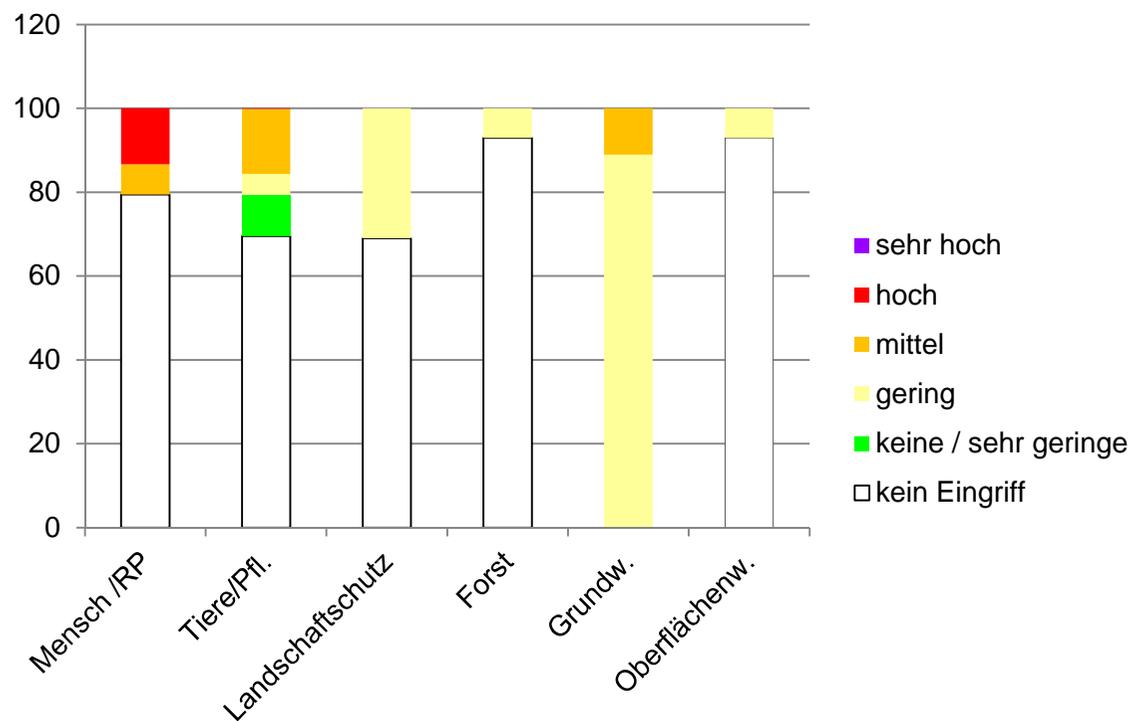
Bewertungsabschnitt West B4, B4a & B5 - Landschaftsschutz



Ostumfahrung Linz

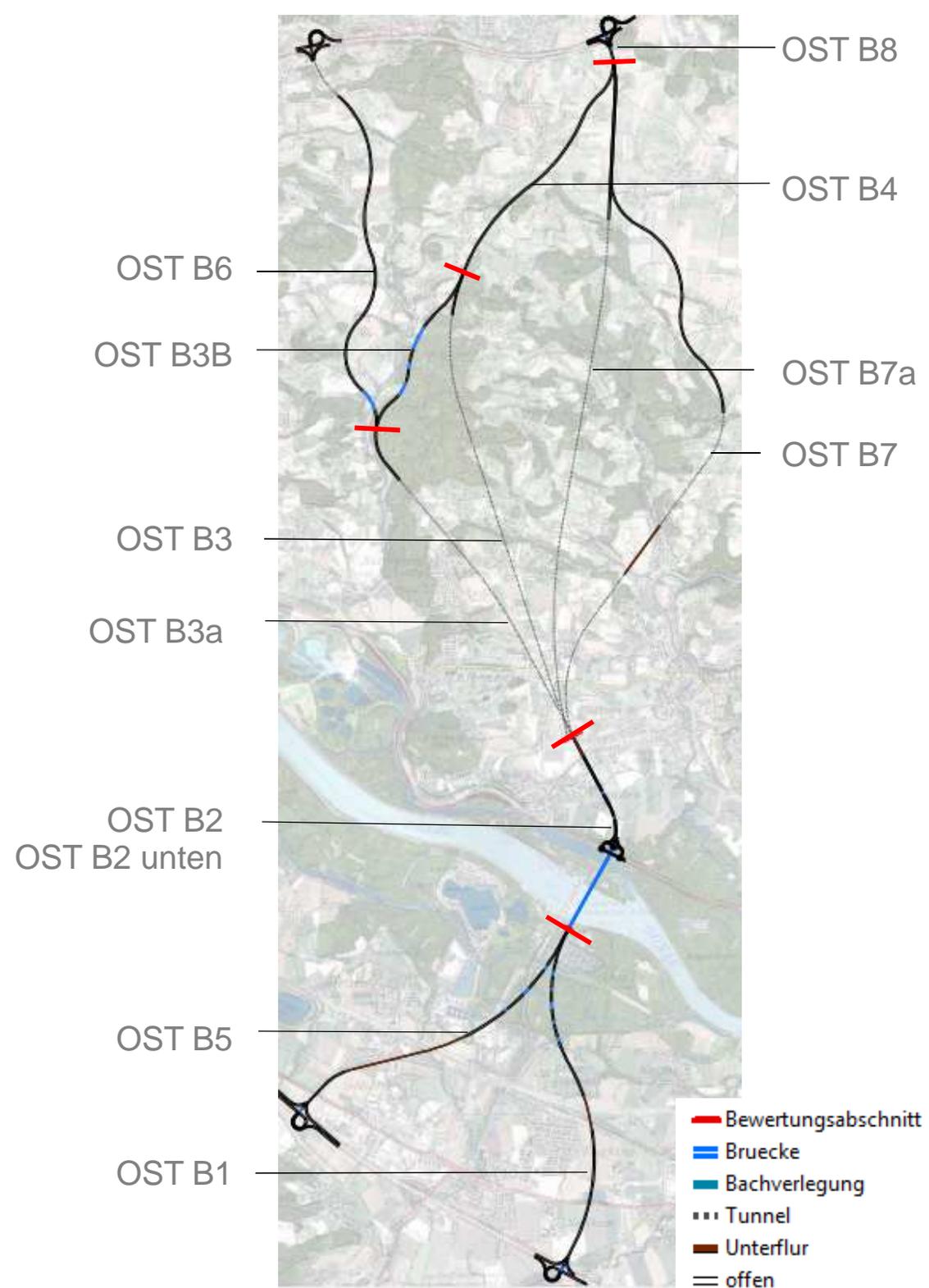


Bewertungsabschnitt West B6



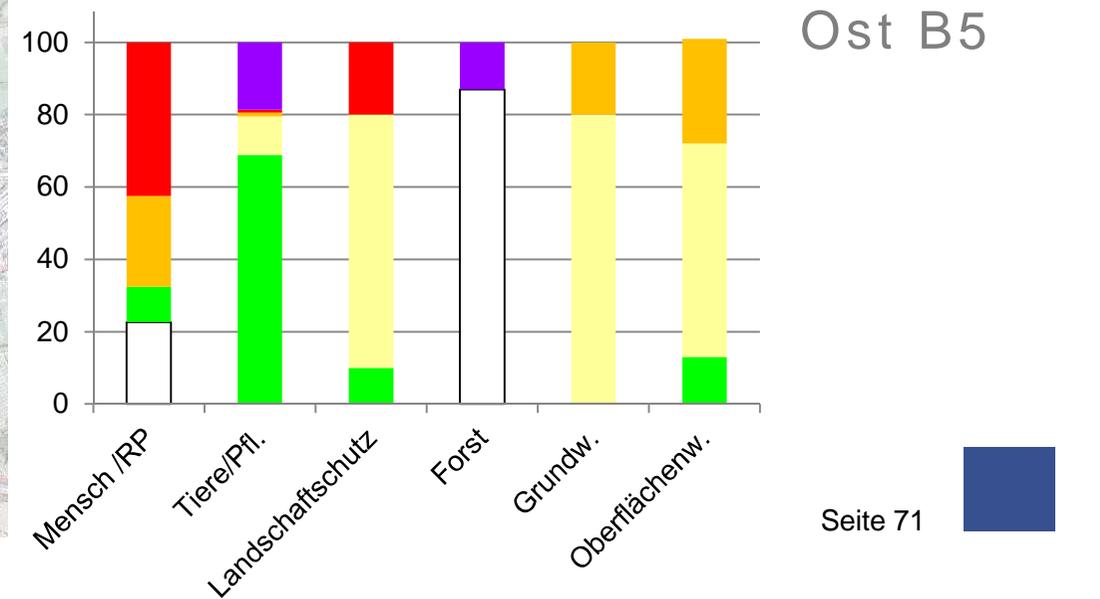
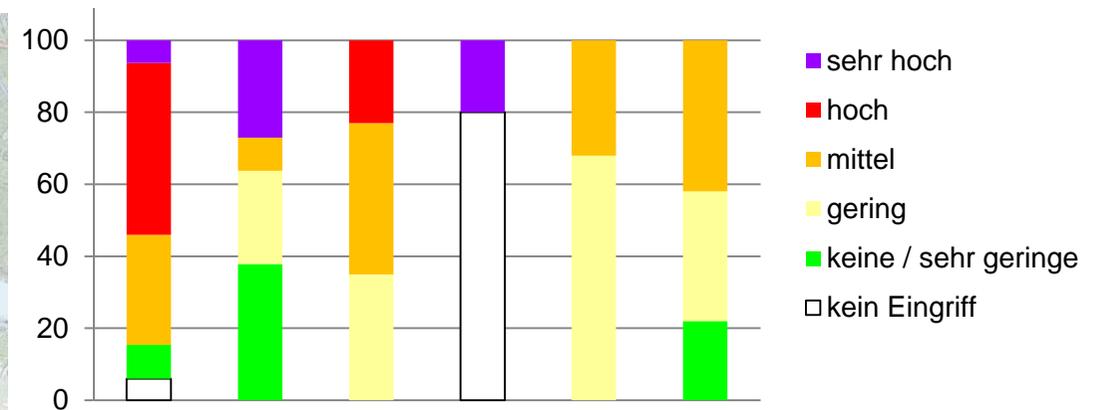
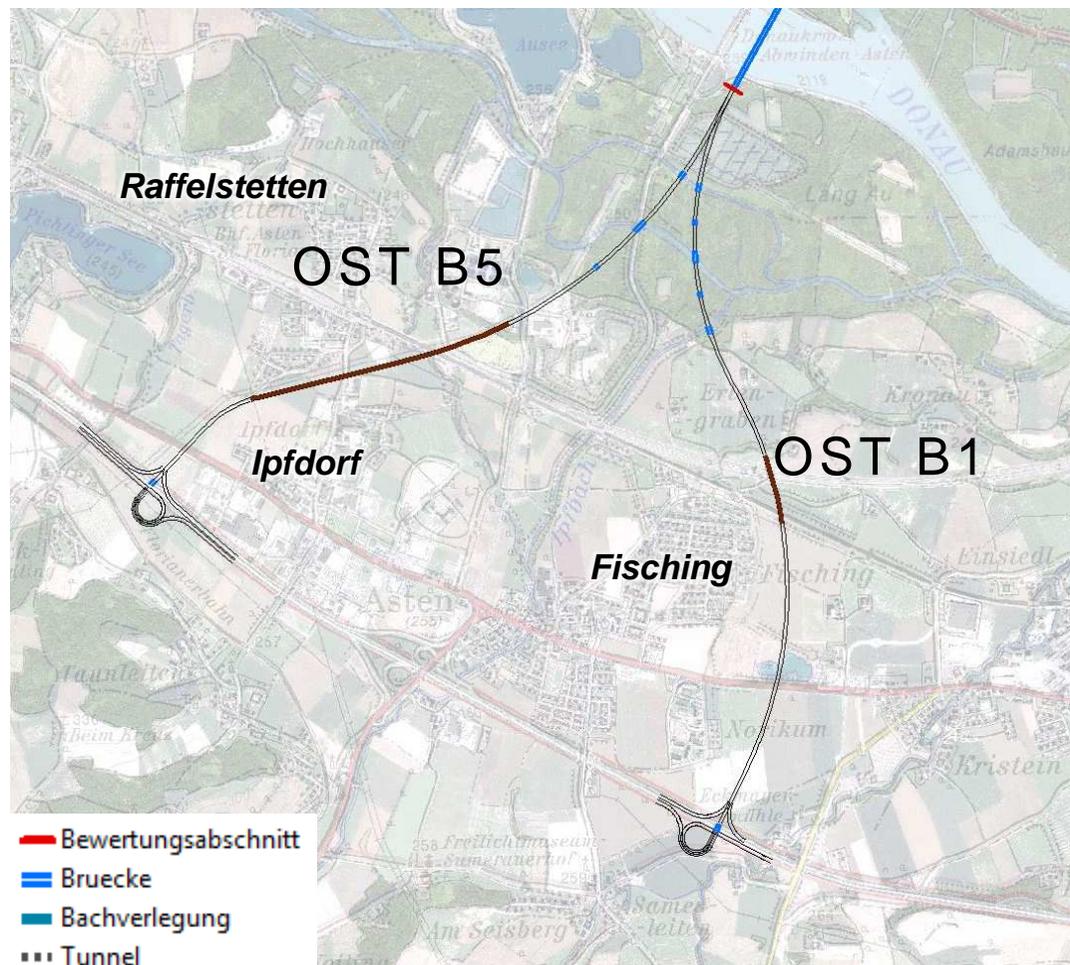
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt OST



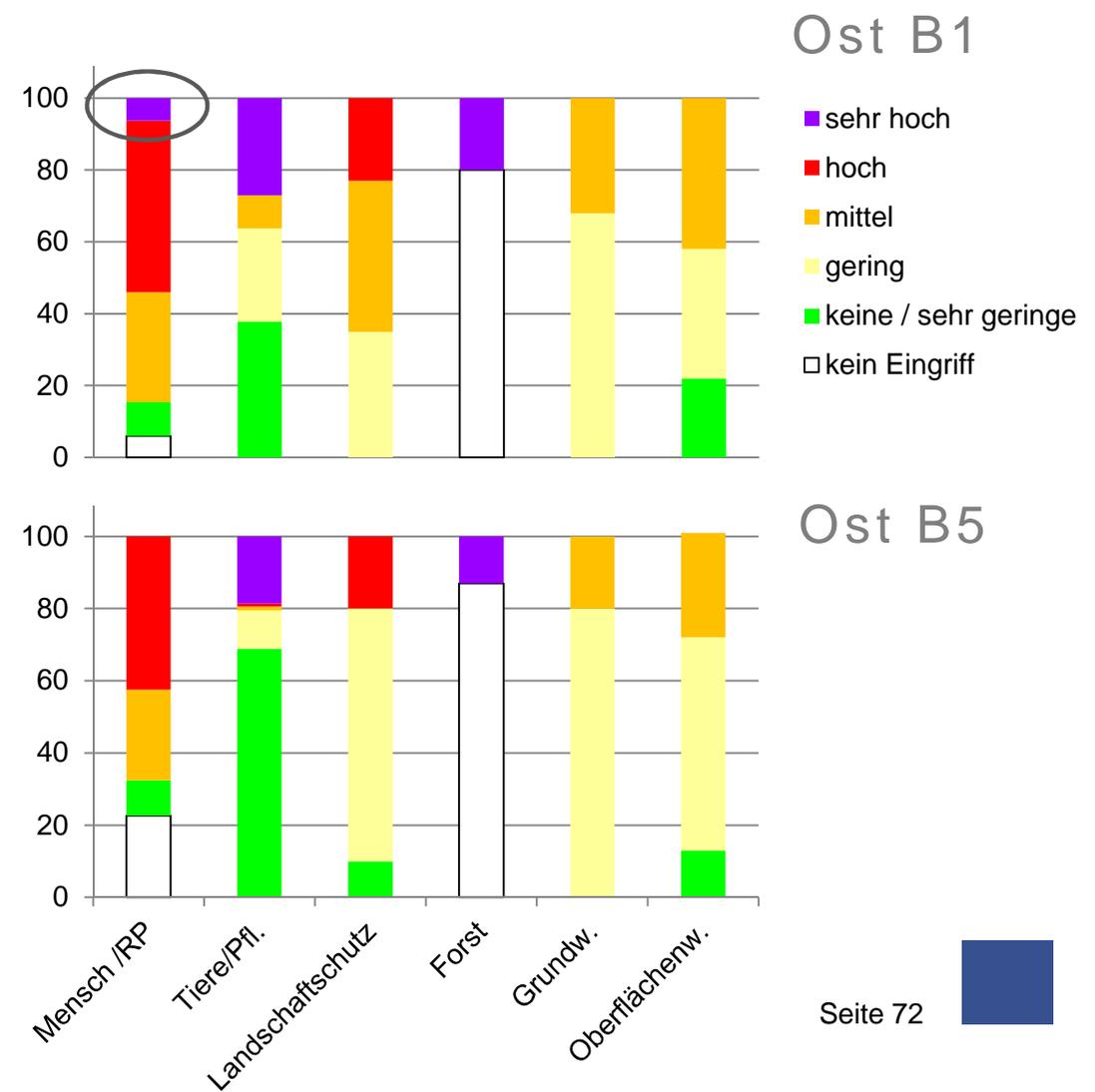
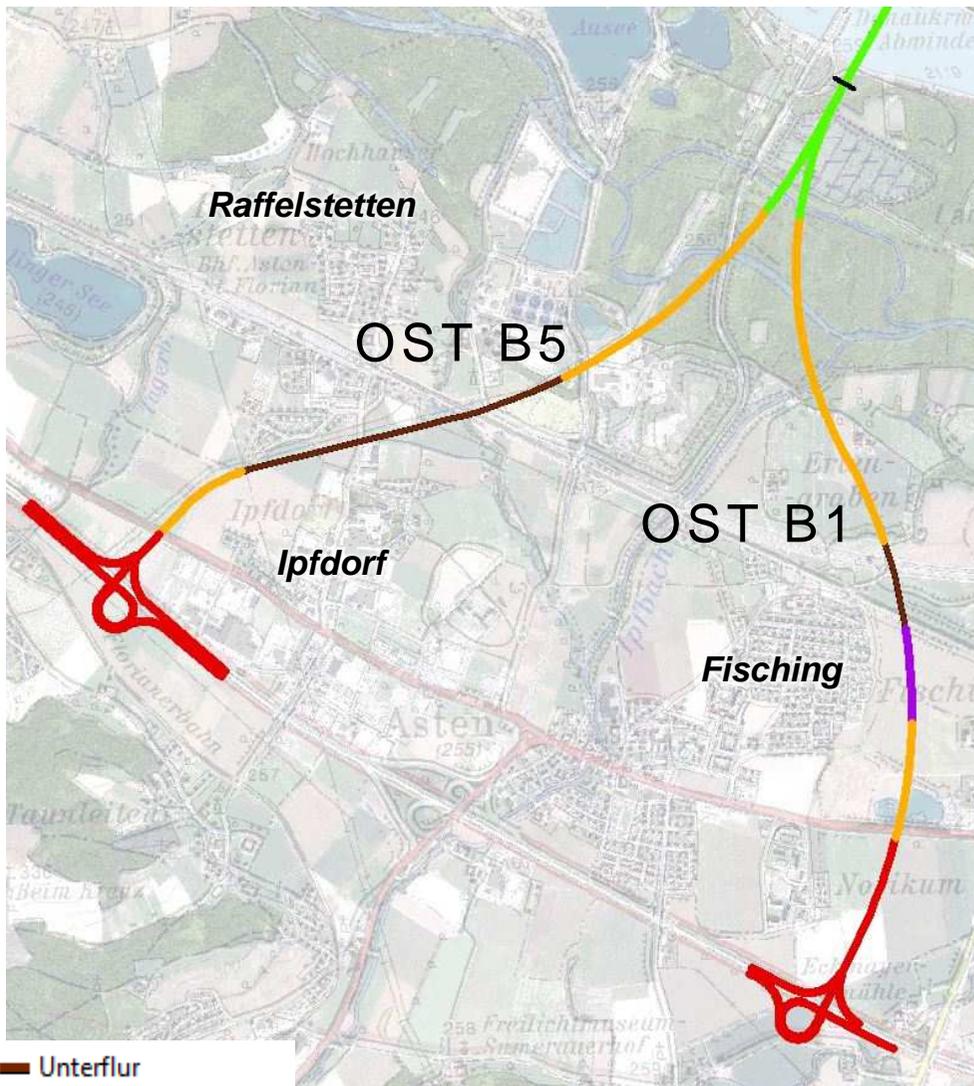
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B1 & B5



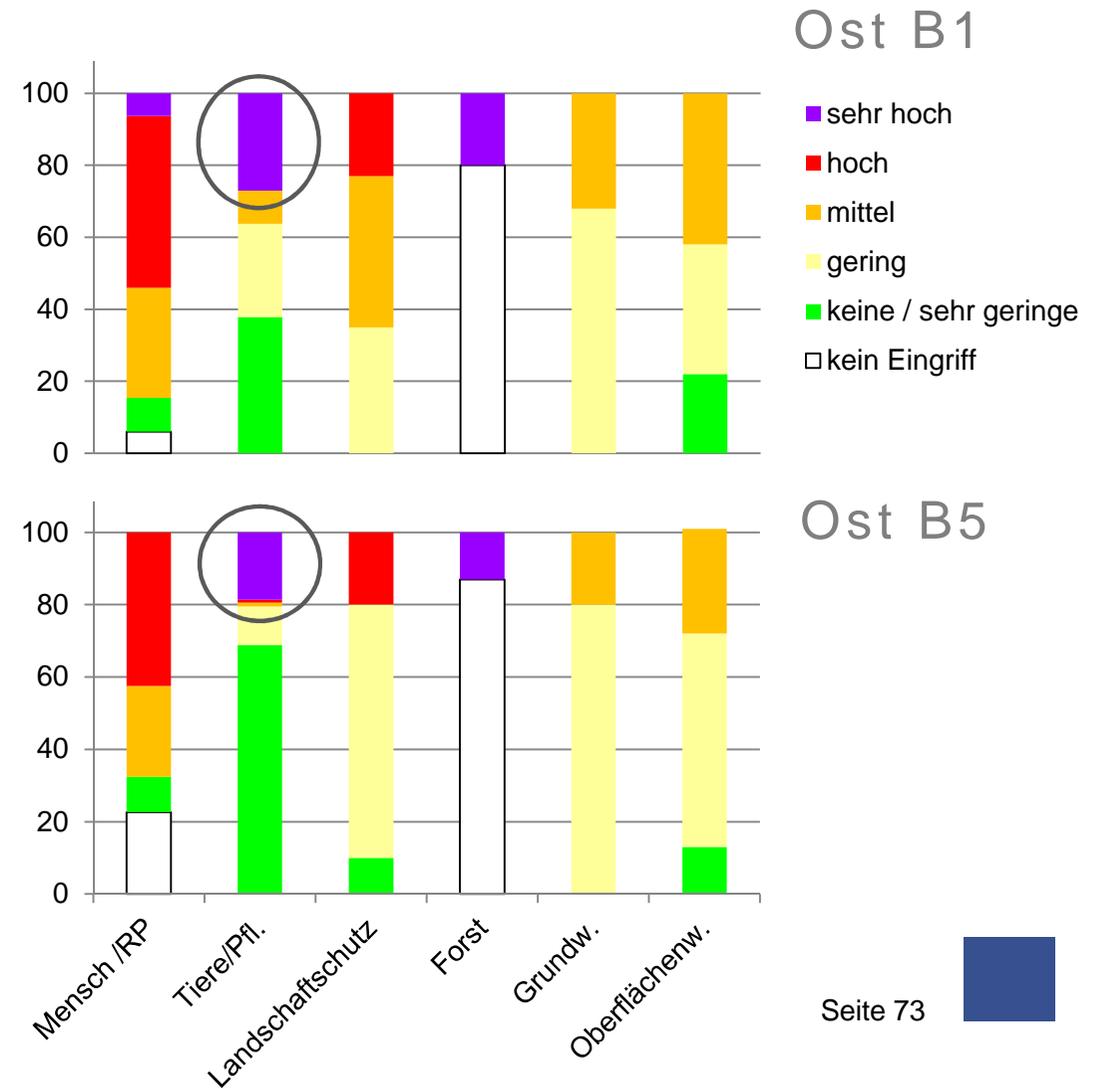
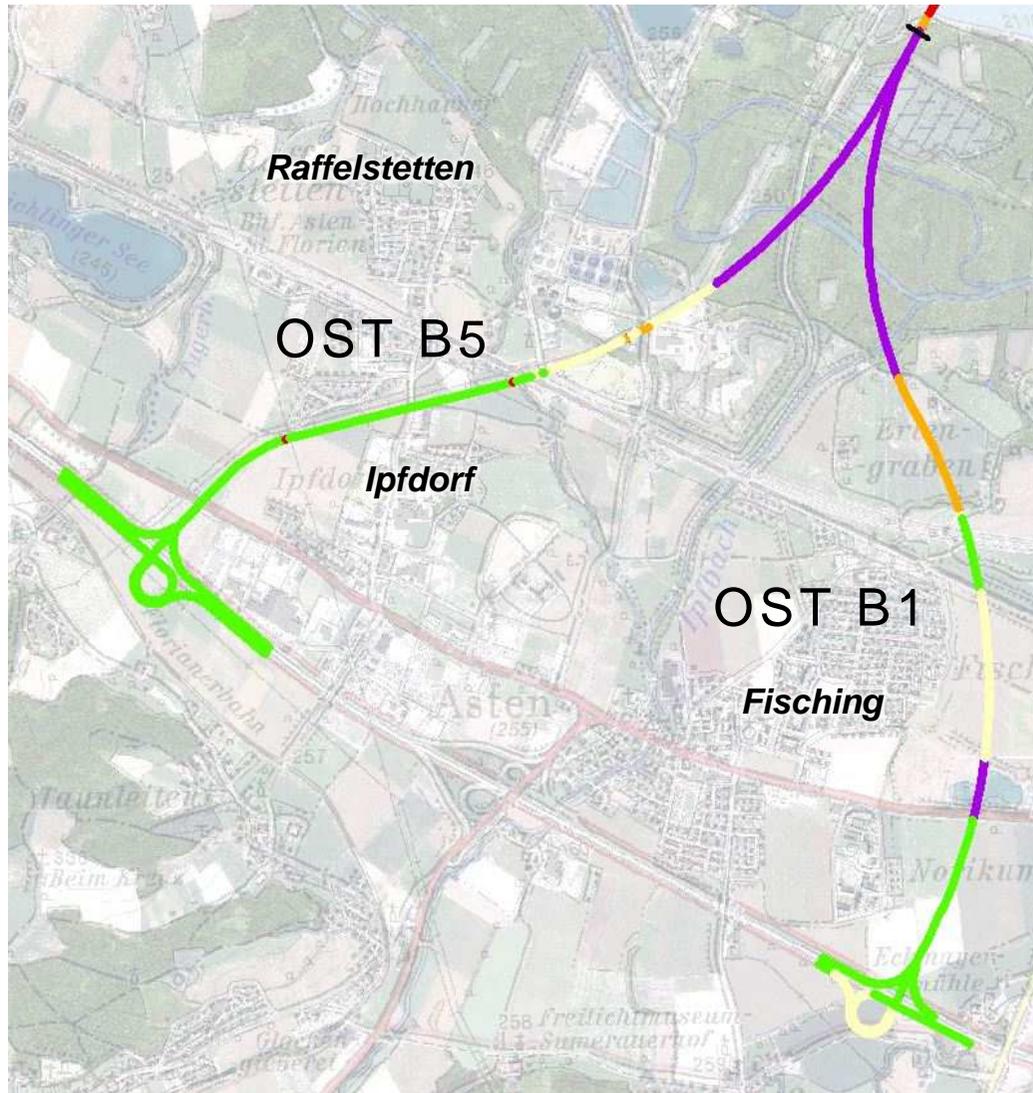
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B1 & B5 - Raumplanung



Ostumfahrung Linz

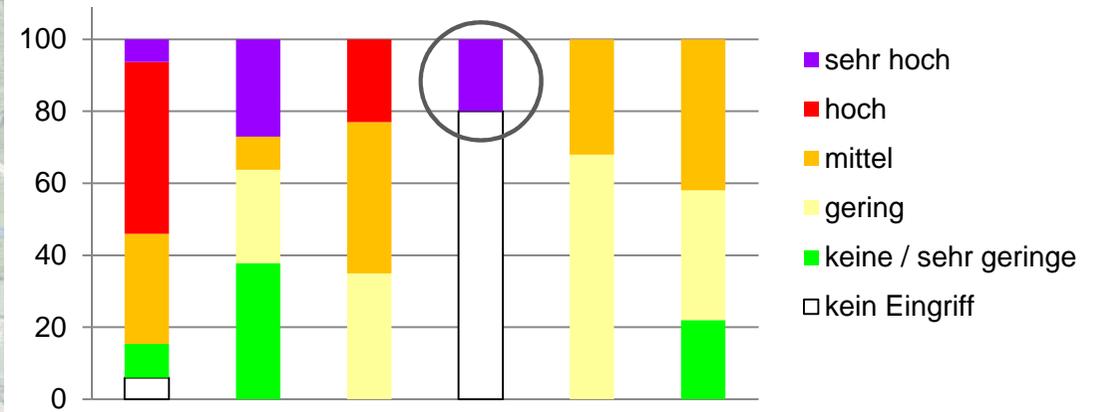
Bewertungsabschnitt Ost B1 & B5 – Tiere/Pflanzen



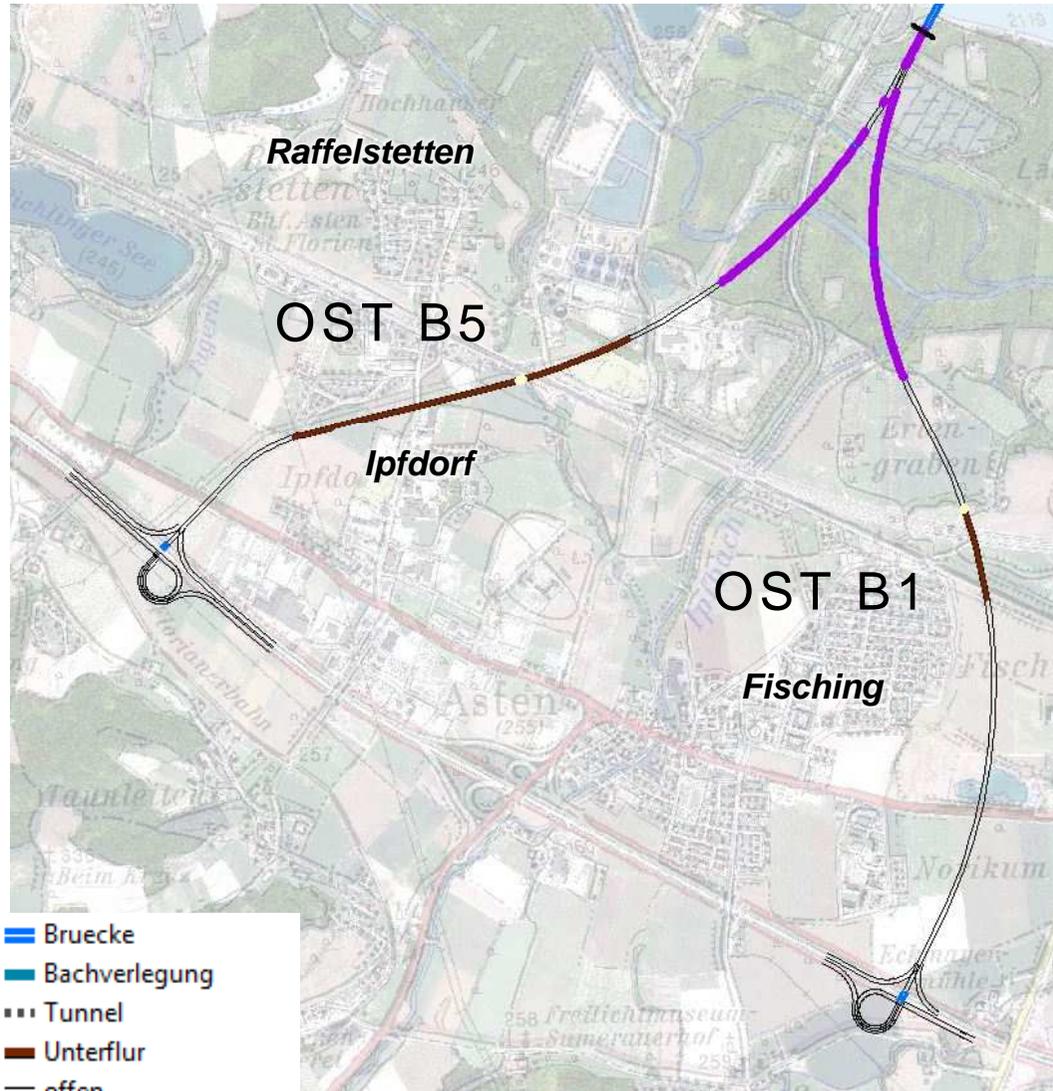
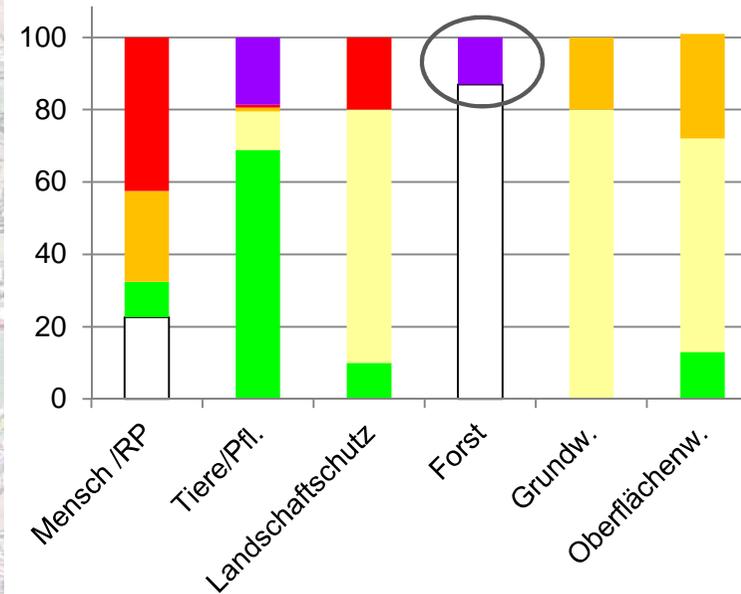
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B1 & B5 – Forst

Ost B1

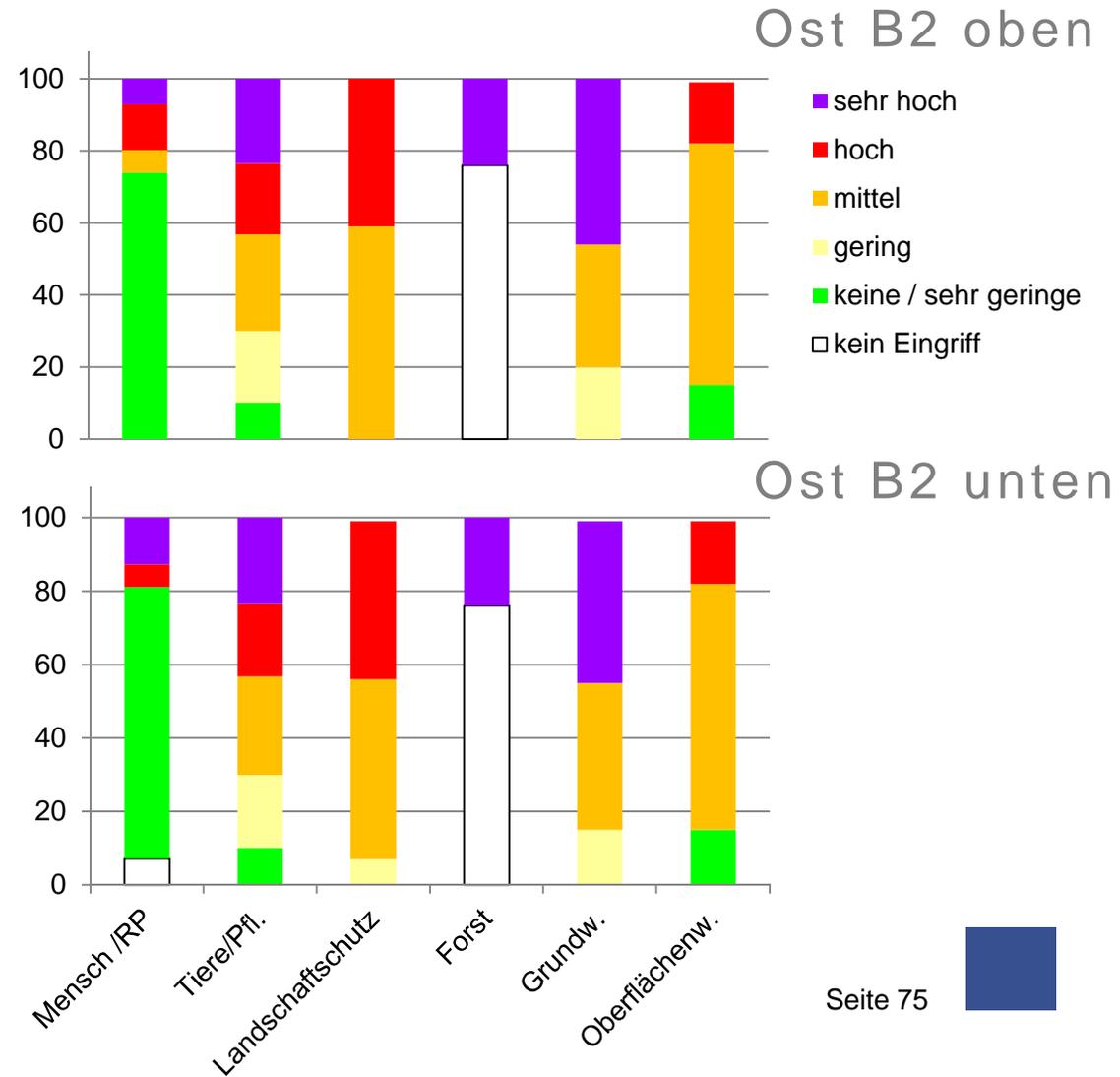
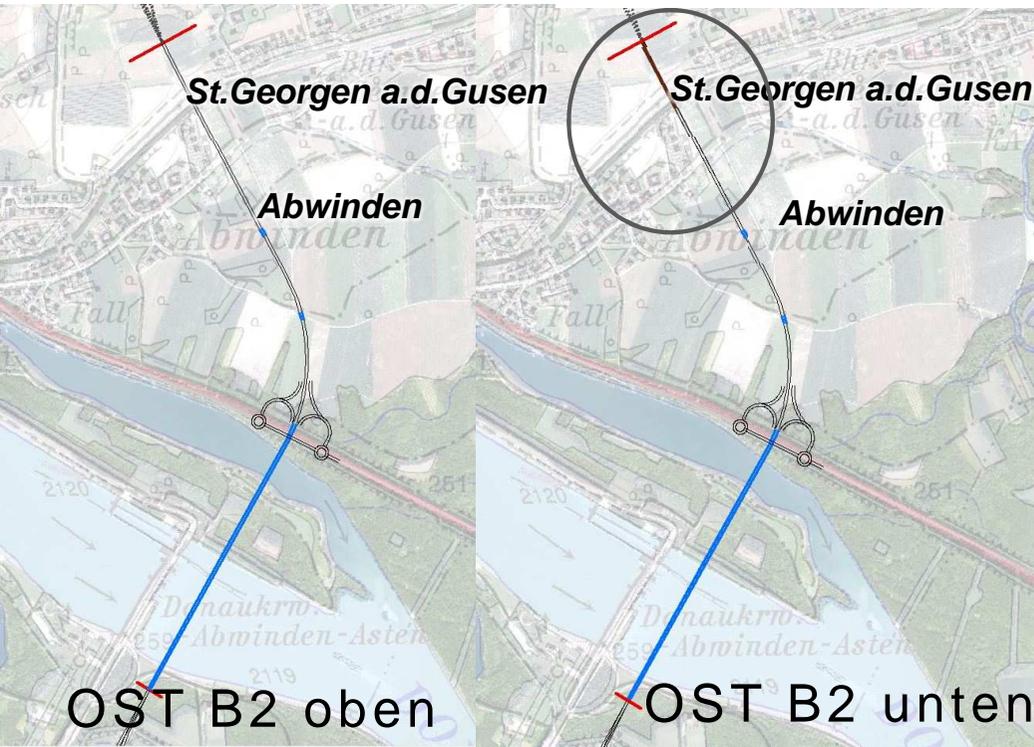


Ost B5



Ostumfahrung Linz

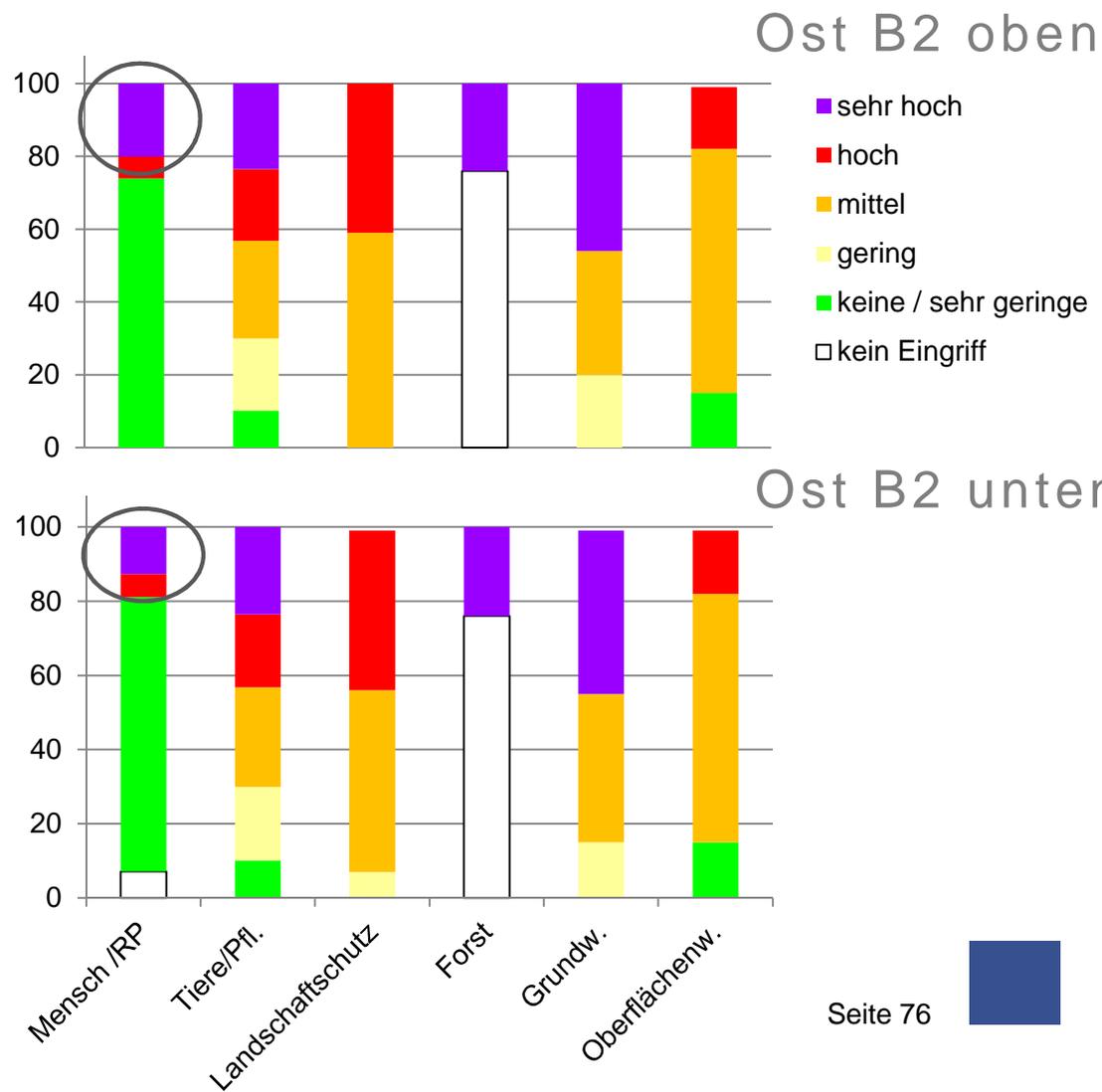
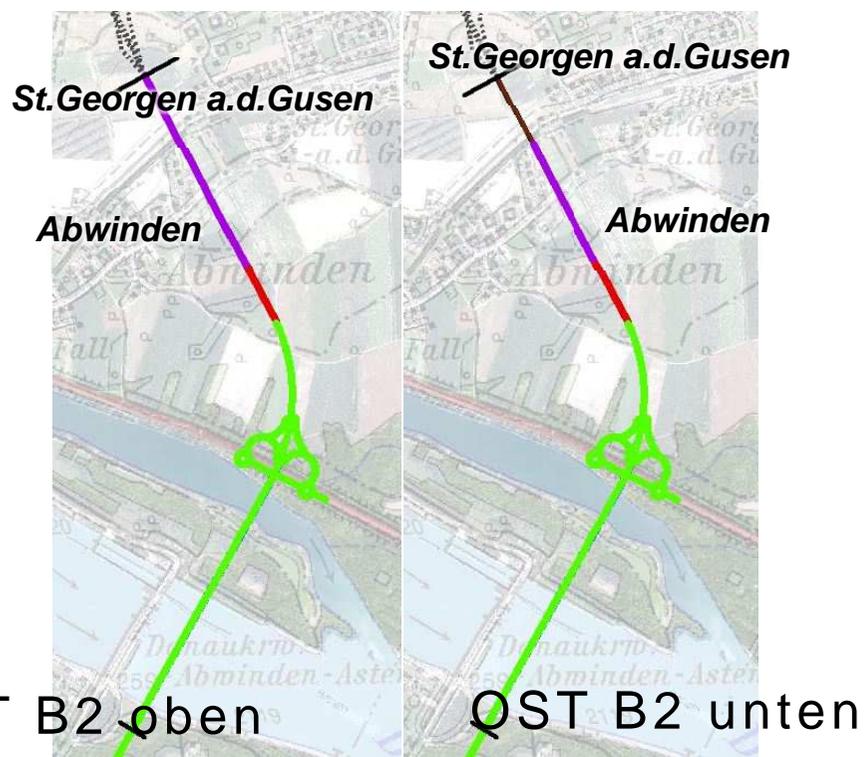
Bewertungsabschnitt Ost B2 oben & Ost B2 unten



- Bewertungsabschnitt
- Bruecke
- Bachverlegung
- Tunnel
- Unterflur
- offen

Ostumfahrung Linz

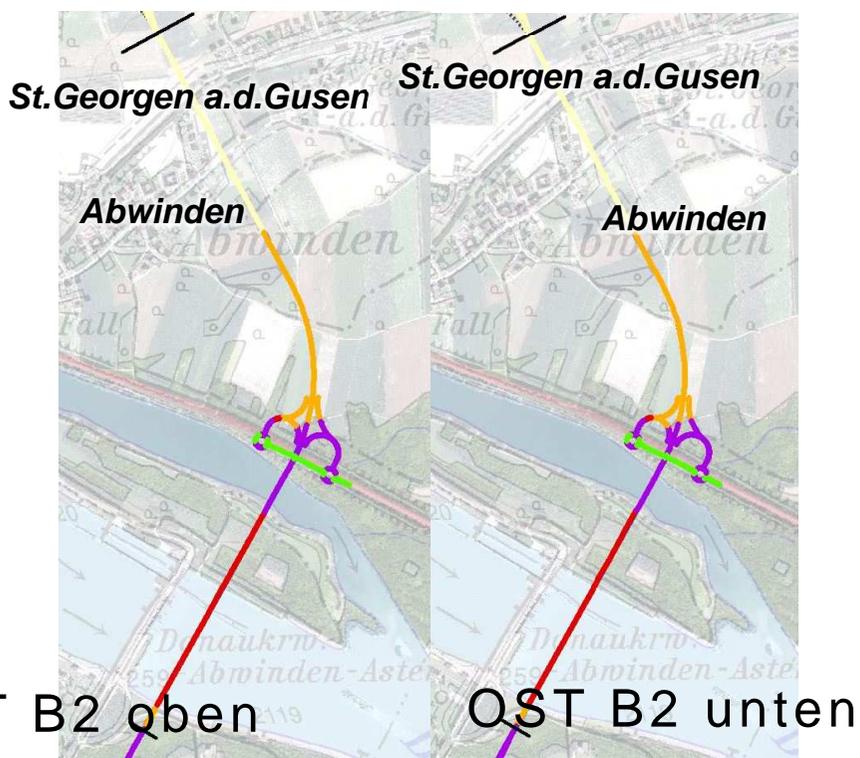
Bewertungsabschnitt Ost B2 oben & Ost B2 unten - Raumplanung



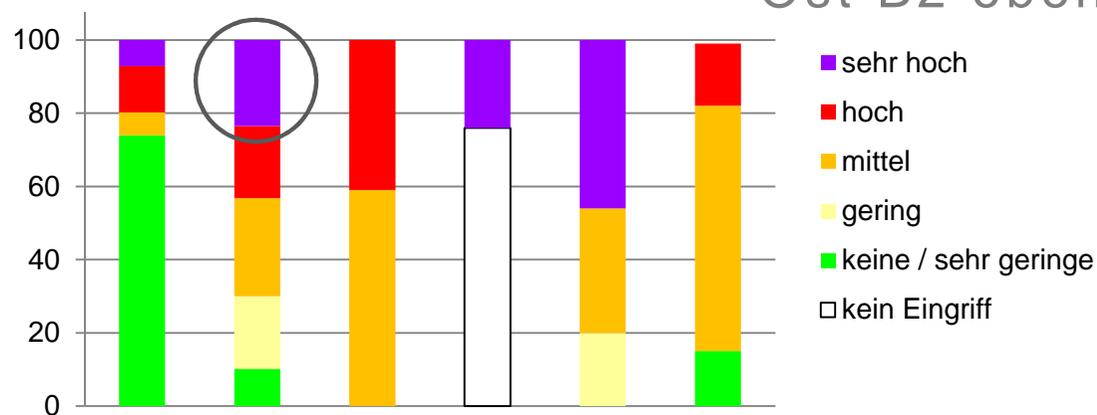
Ostumfahrung Linz



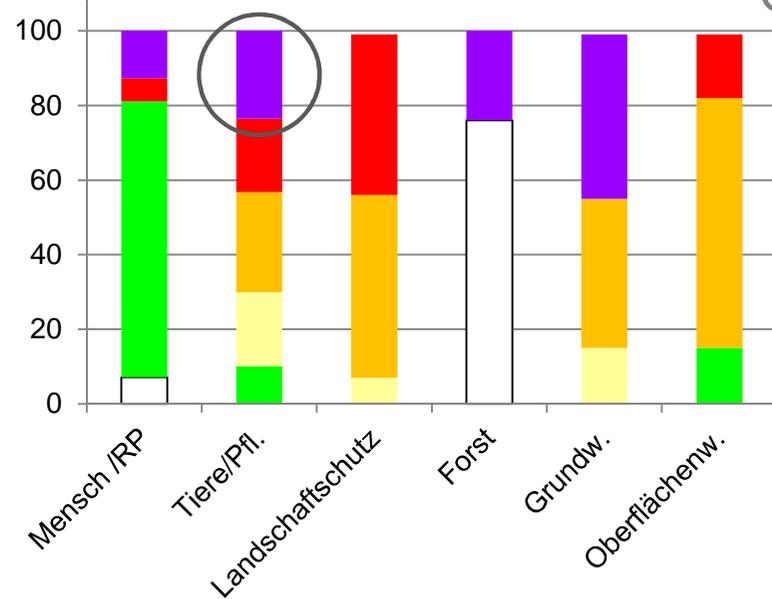
Bewertungsabschnitt Ost B2 oben & Ost B2 unten – Tiere/Pflanzen



Ost B2 oben

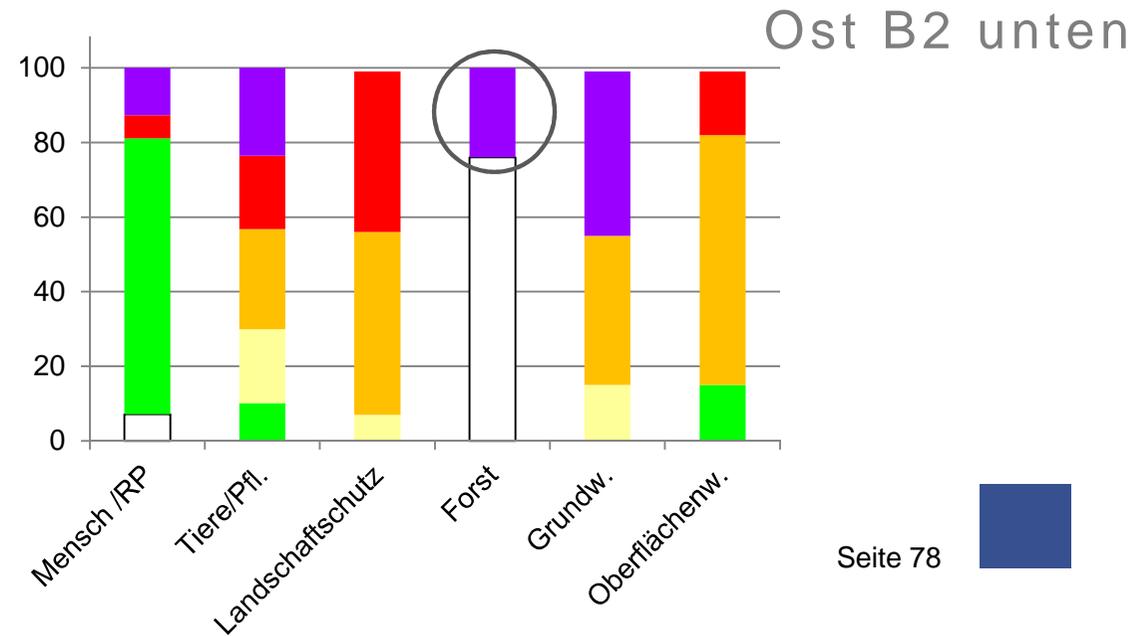
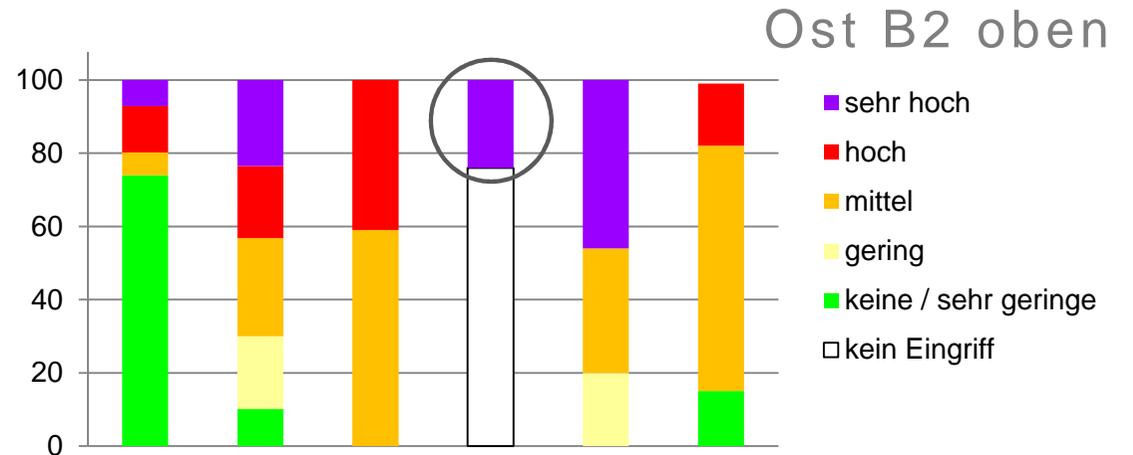
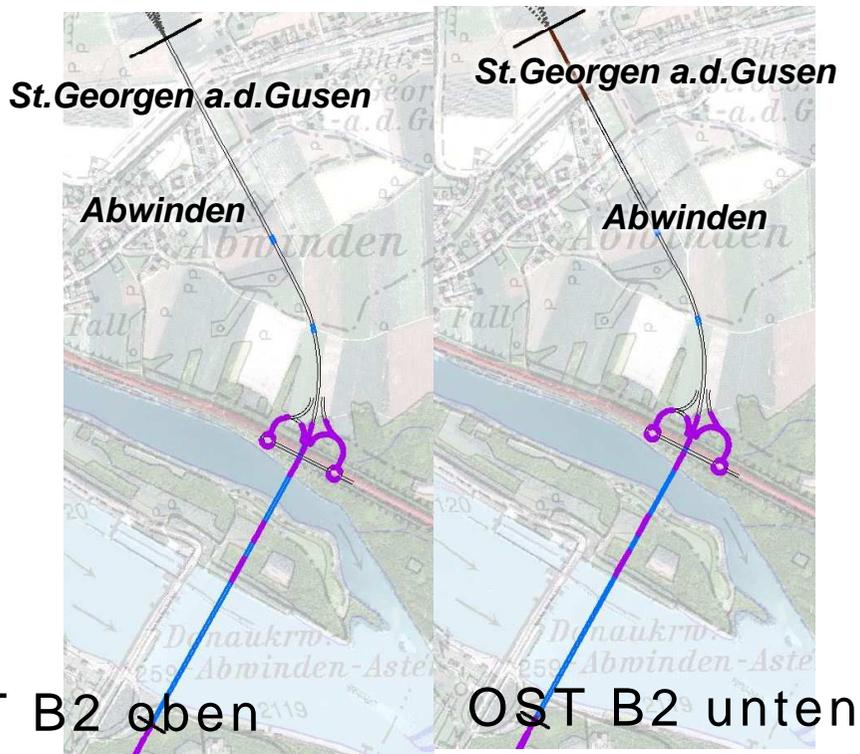


Ost B2 unten



Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B2 oben & Ost B2 unten – Forst

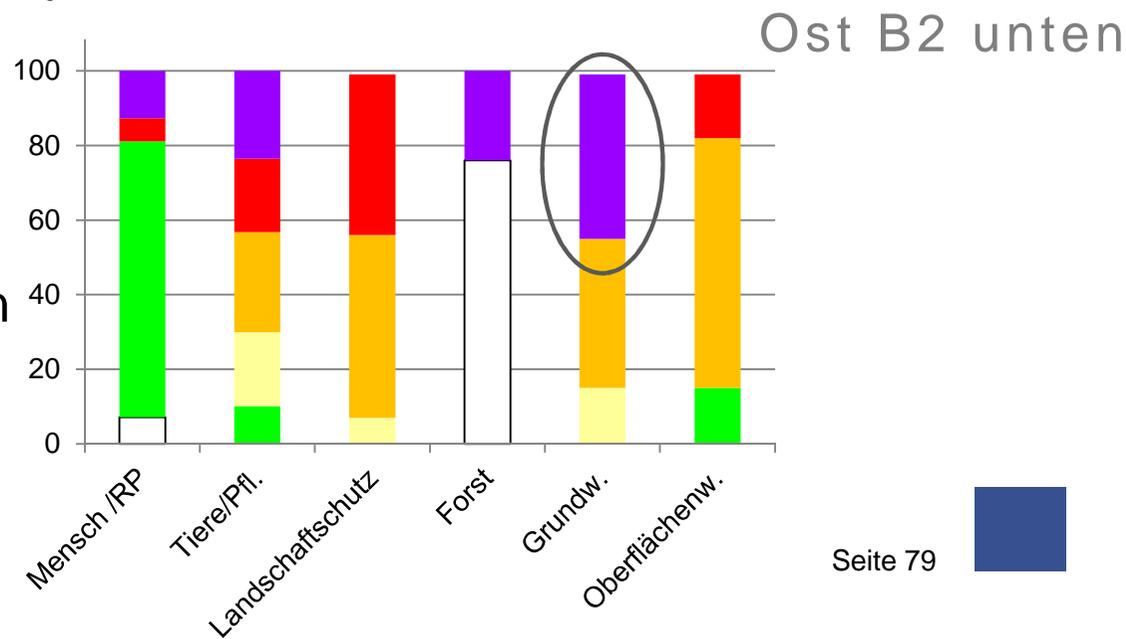
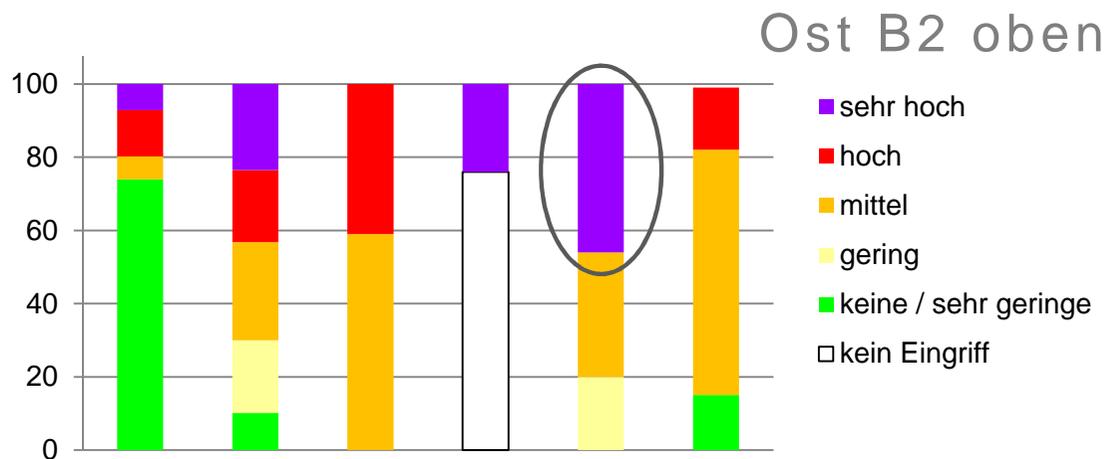
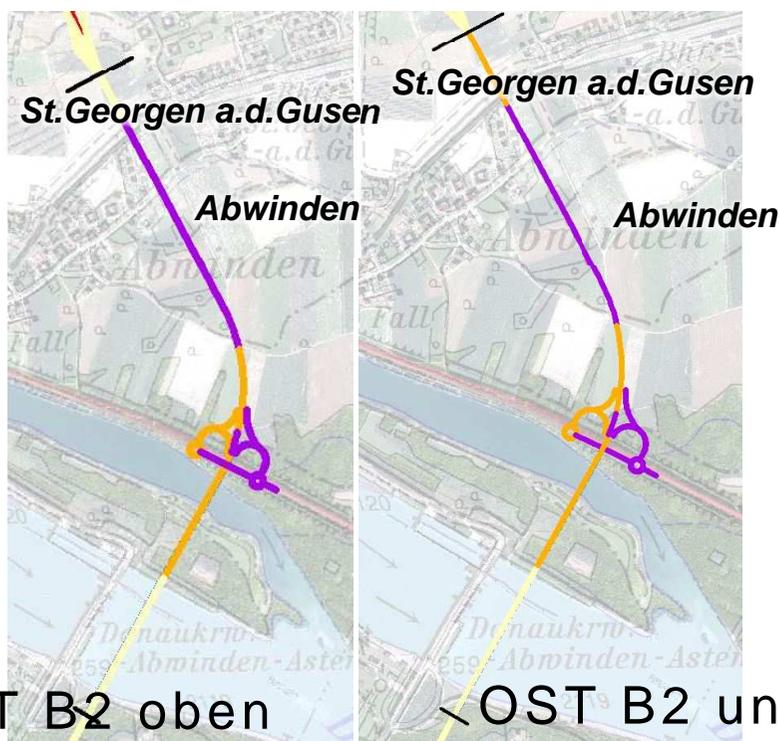


- Brücke
- Bachverlegung
- Tunnel
- Unterflur
- offen



Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B2 oben & Ost B2 unten – Grundwasser



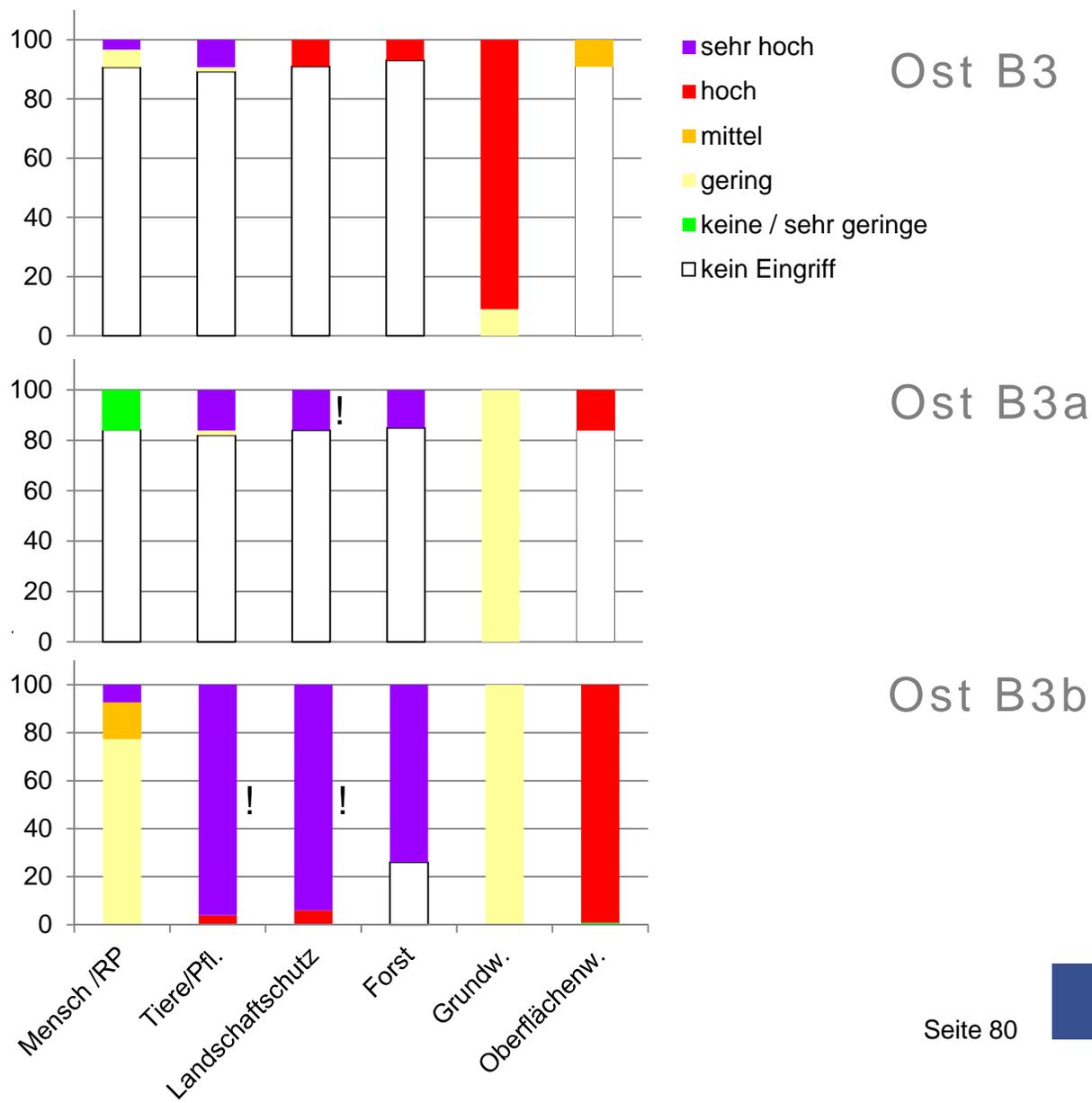
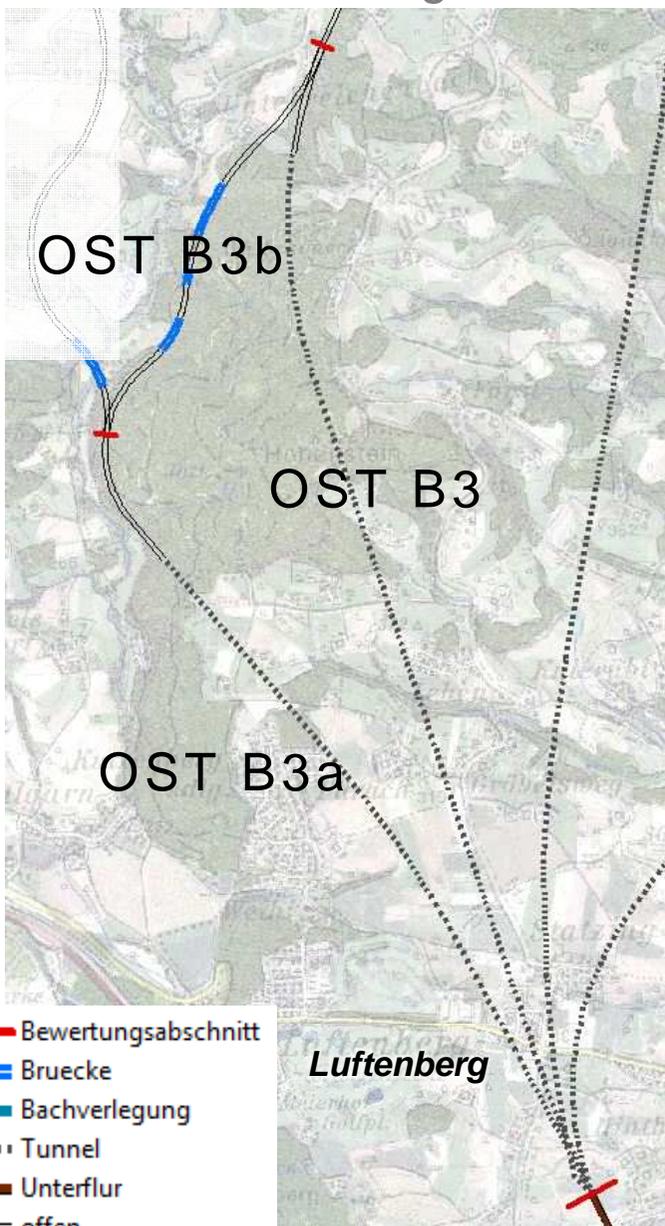
OST B2 oben

OST B2 unten



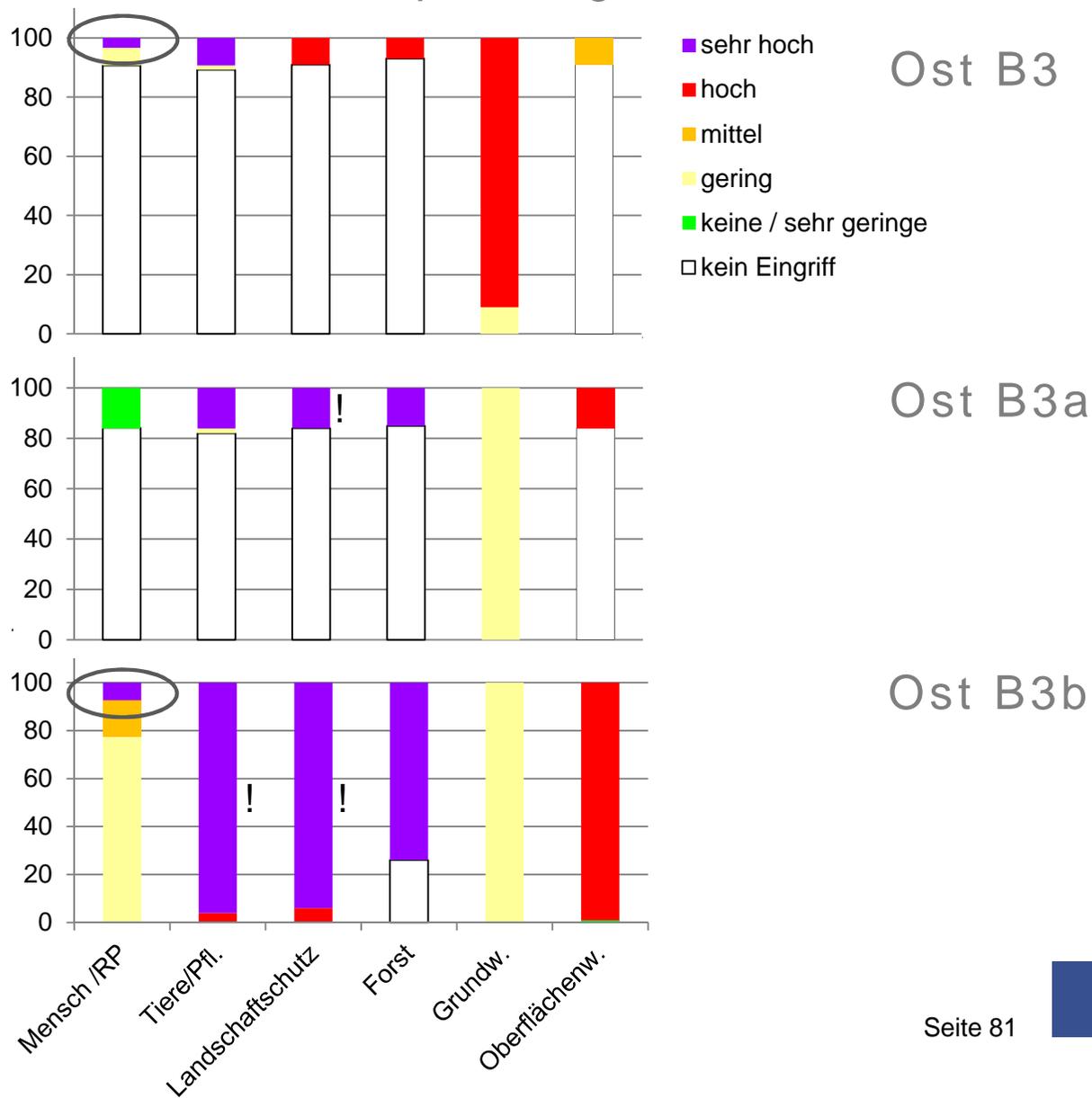
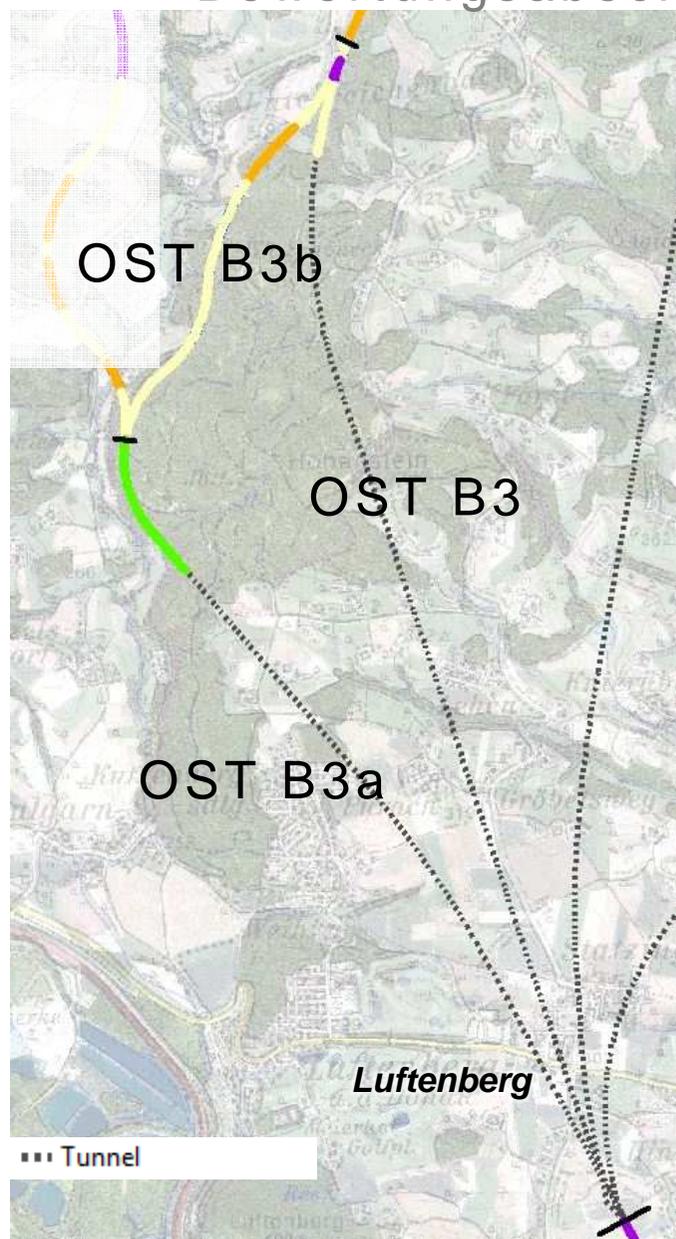
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B3, B3a, B3b



Ostumfahrung Linz

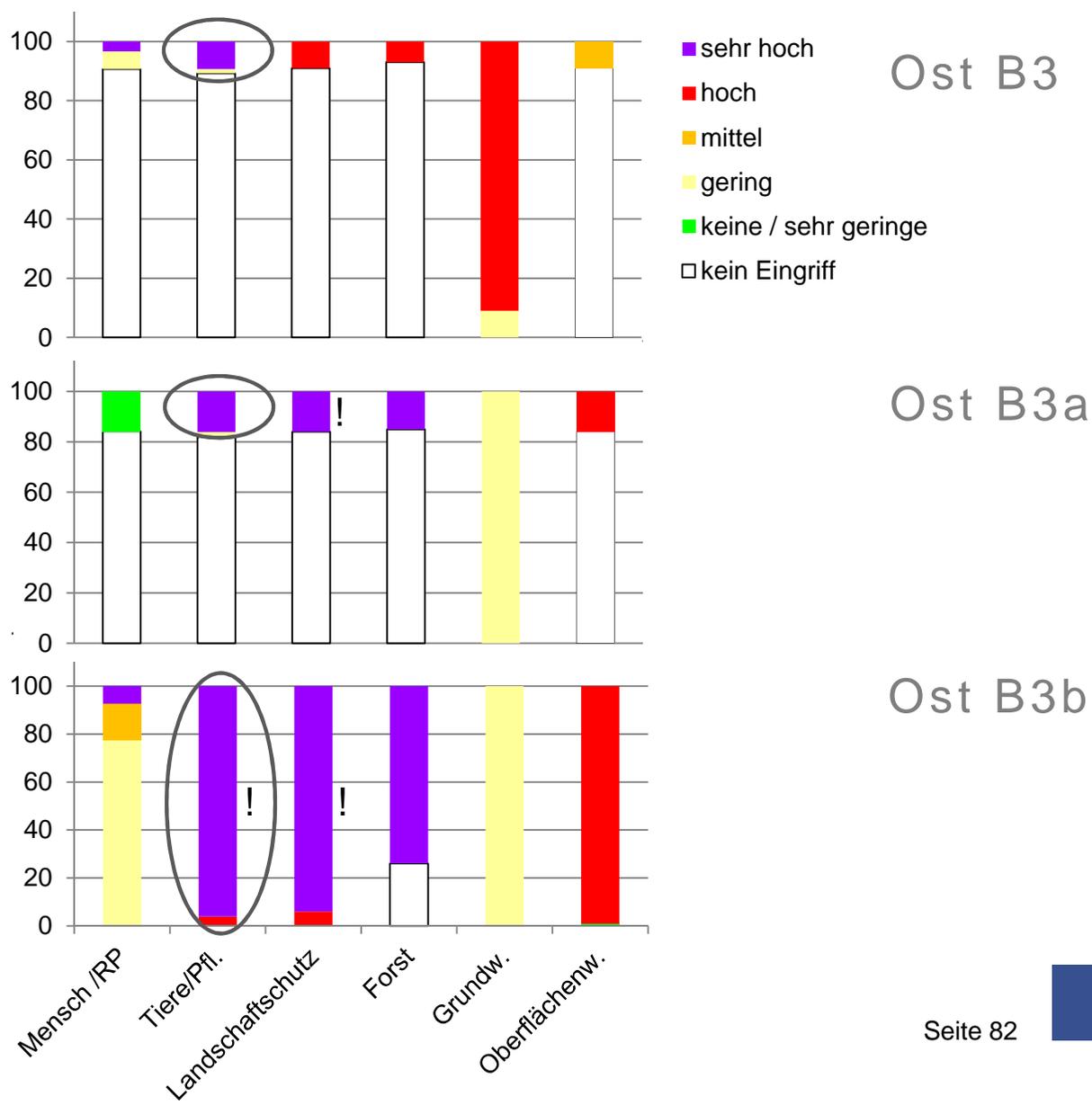
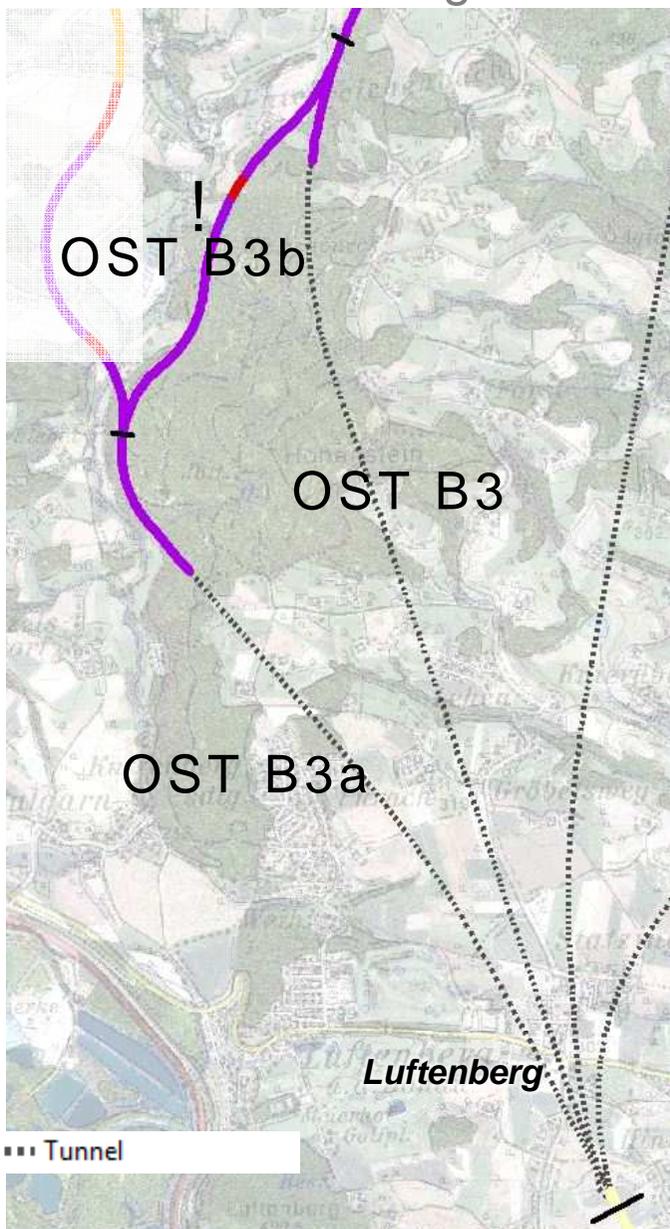
Bewertungsabschnitt Ost B3/a/b - Raumplanung



Ostumfahrung Linz

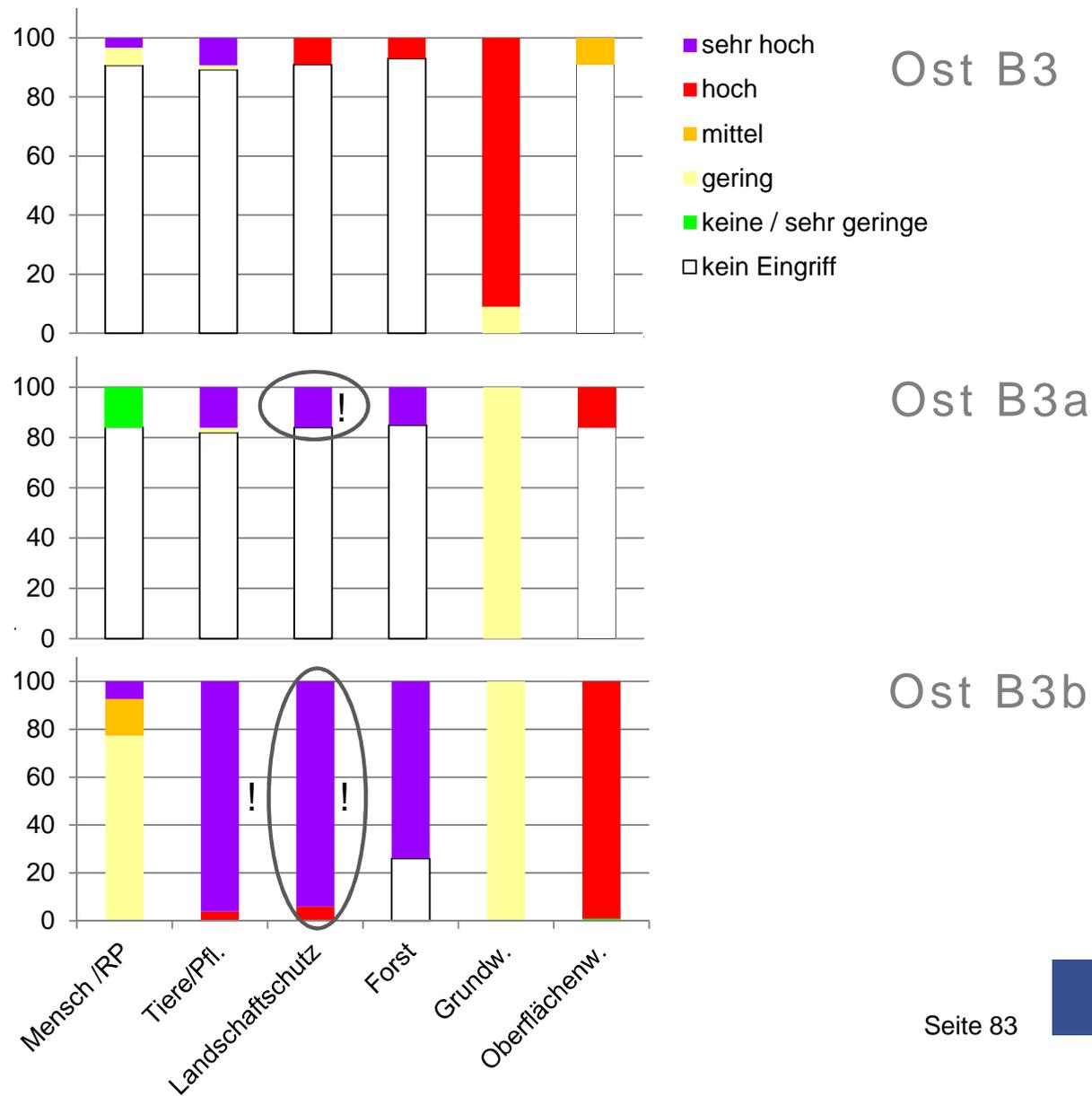
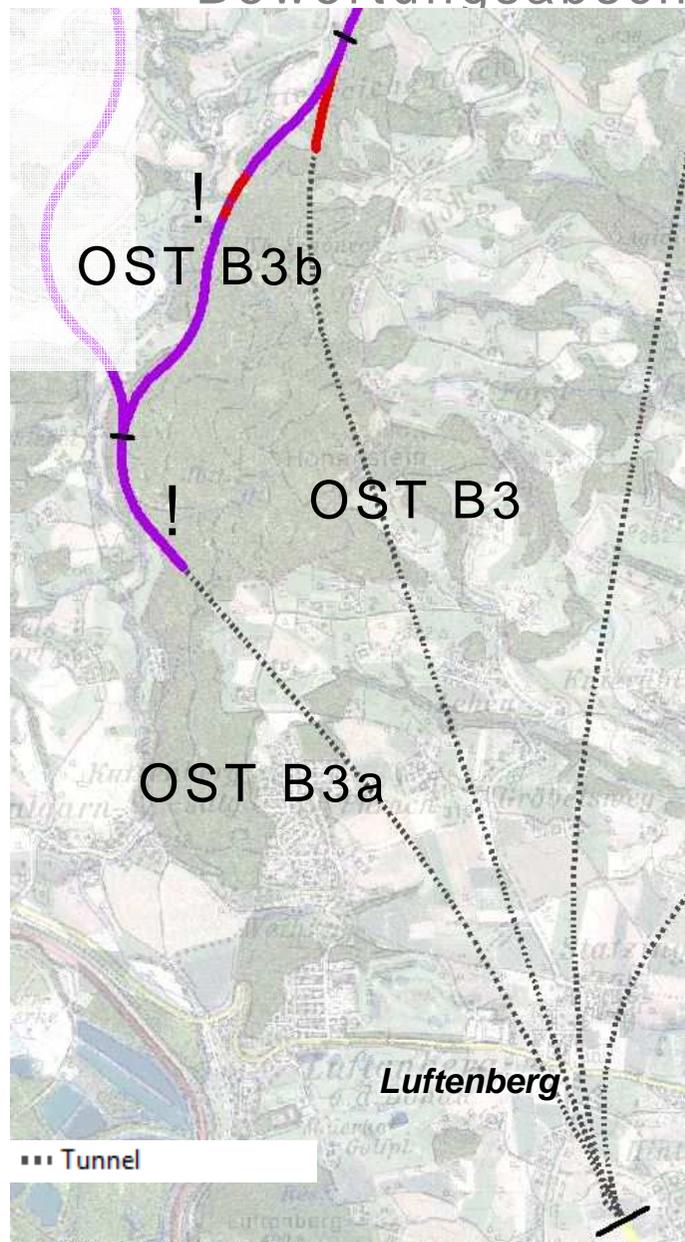


Bewertungsabschnitt Ost B3/a/b – Tiere/Pflanzen



Ostumfahrung Linz

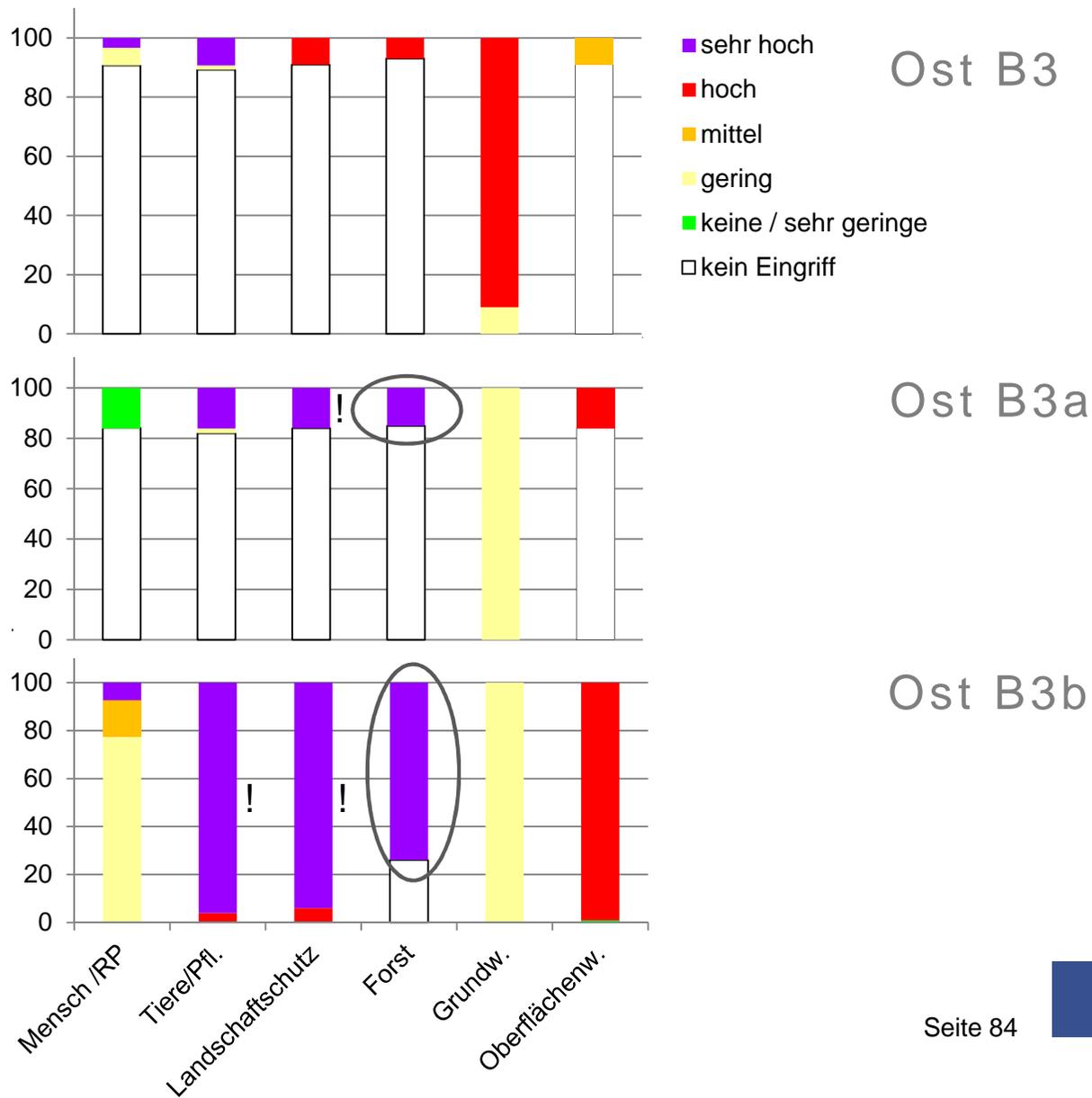
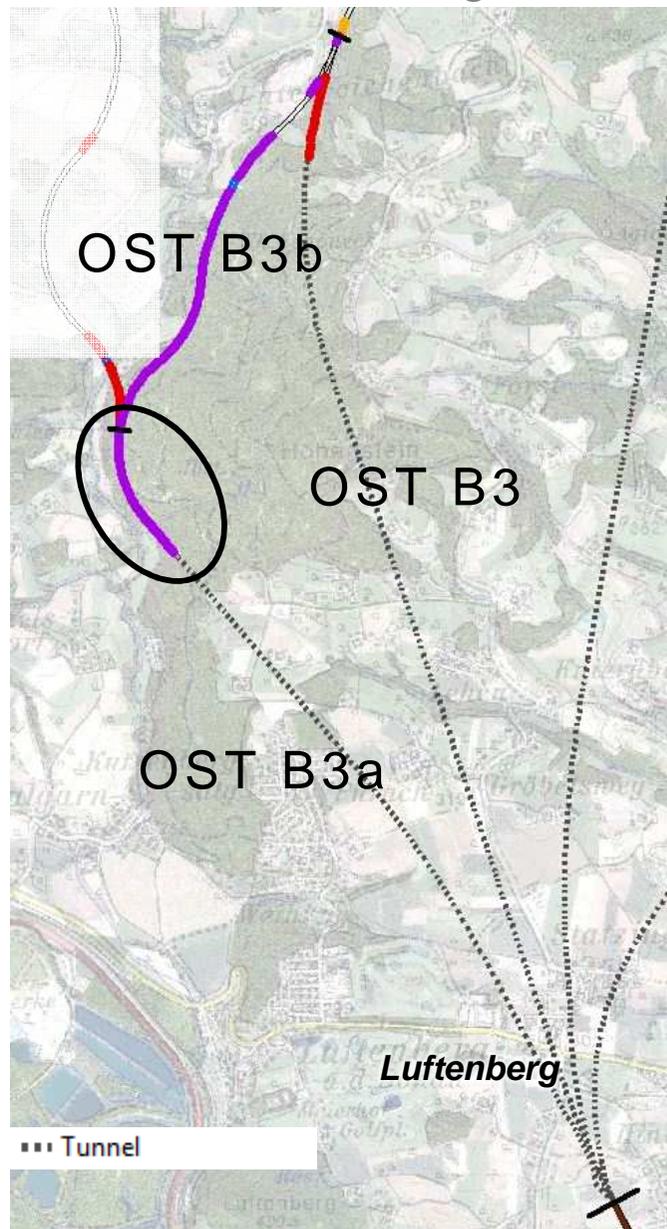
Bewertungsabschnitt Ost B3/a/b - Landschaftschutz



Ostumfahrung Linz



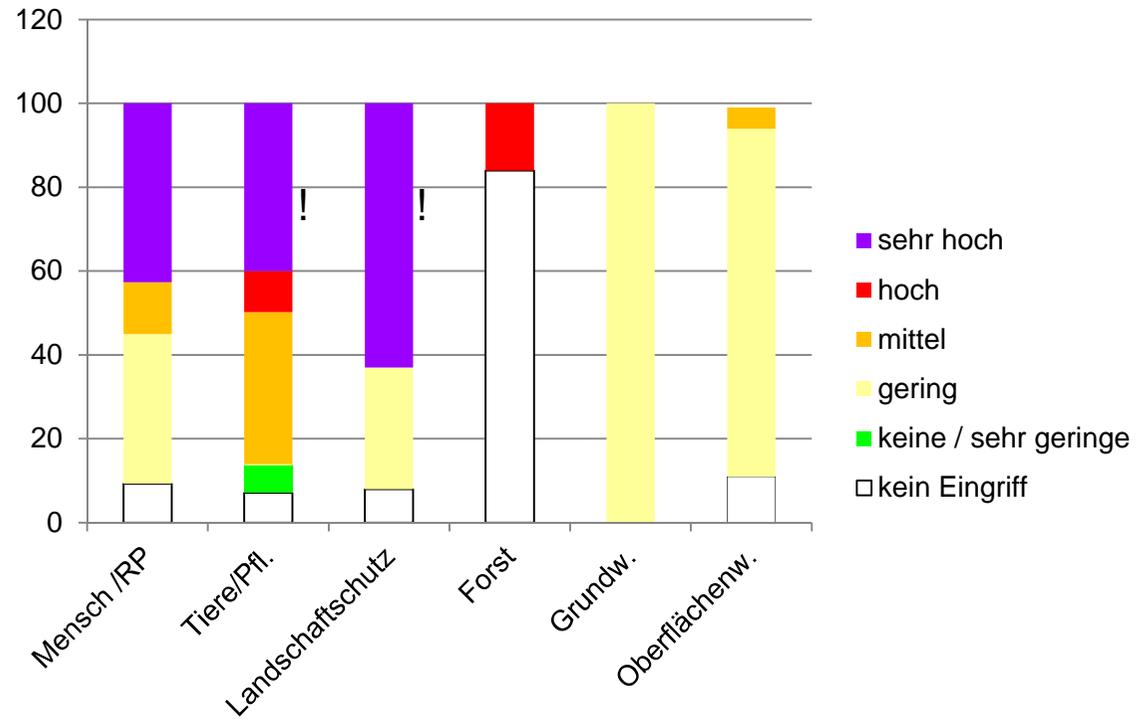
Bewertungsabschnitt Ost B3/a/b - Forst



Ostumfahrung Linz



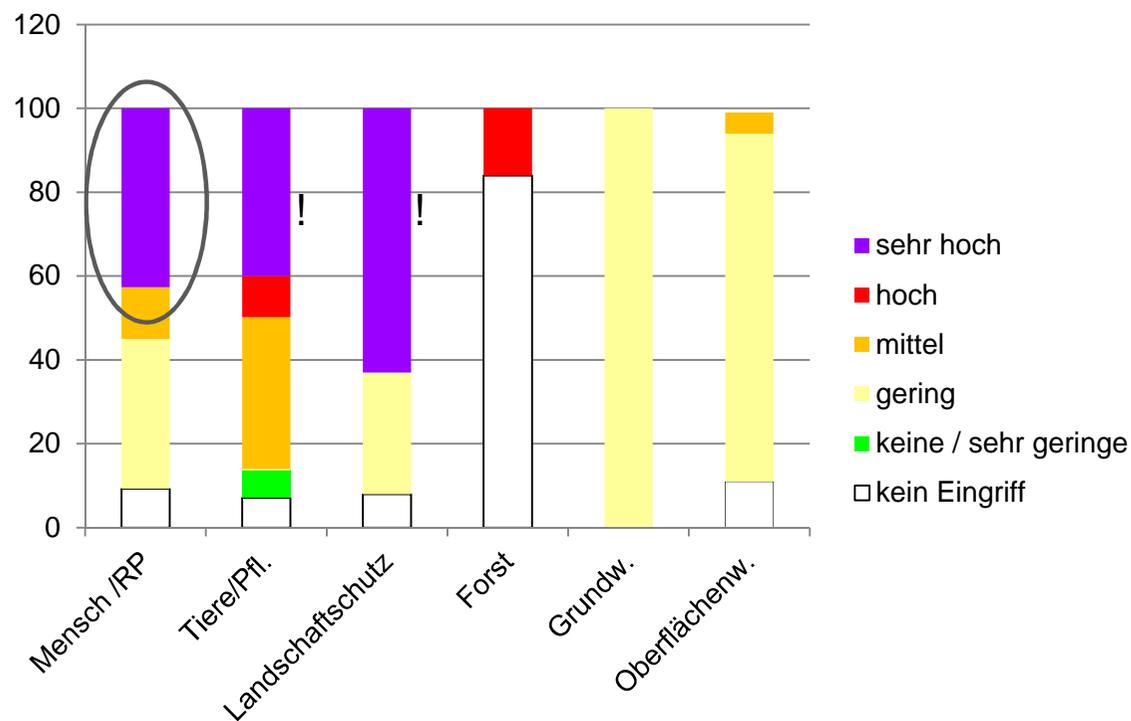
Bewertungsabschnitt Ost B6



Ostumfahrung Linz



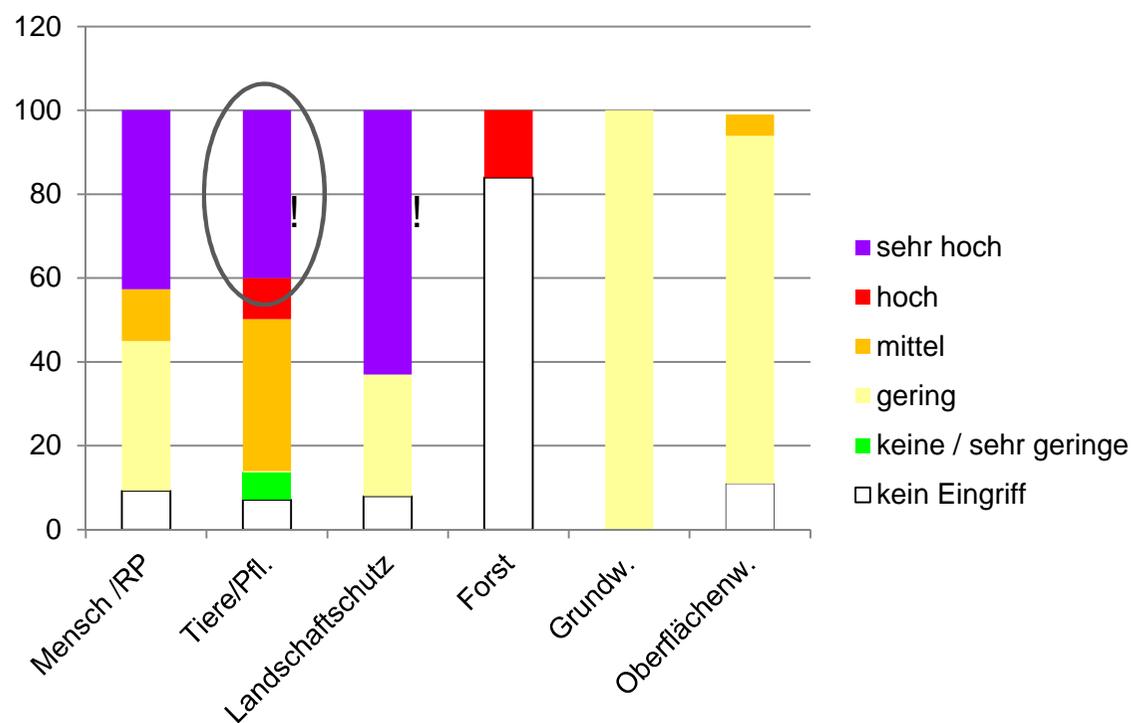
Bewertungsabschnitt Ost B6 - Raumplanung



Ostumfahrung Linz



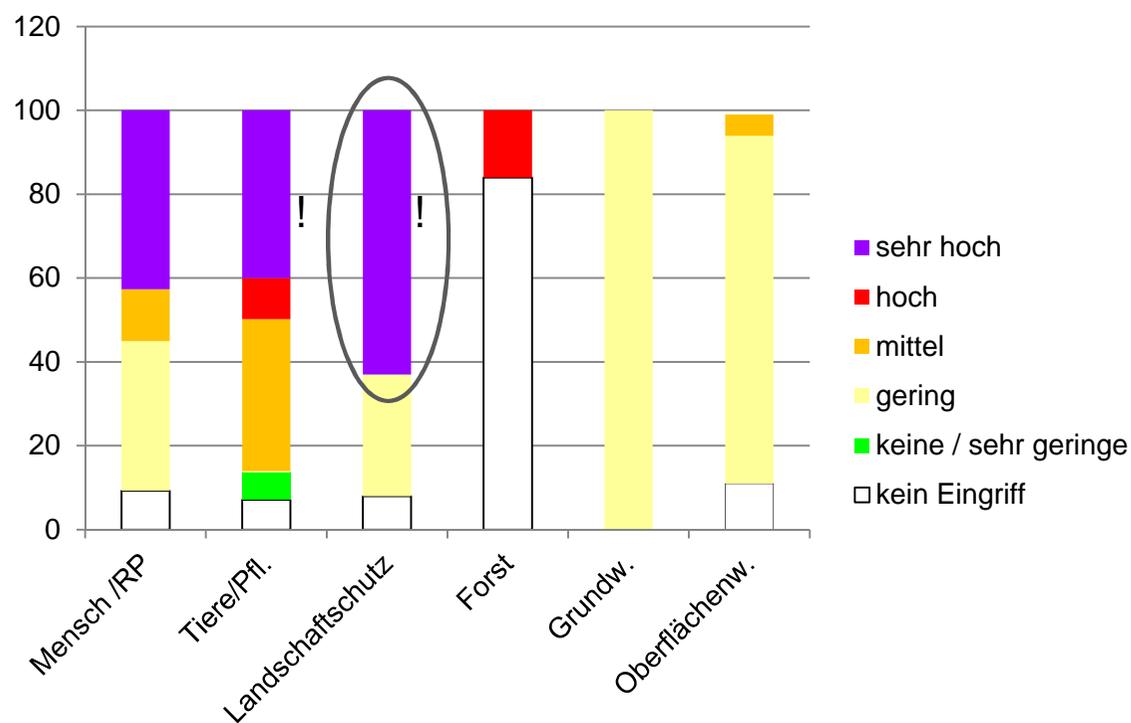
Bewertungsabschnitt Ost B6 – Tiere/Pflanzen



Ostumfahrung Linz

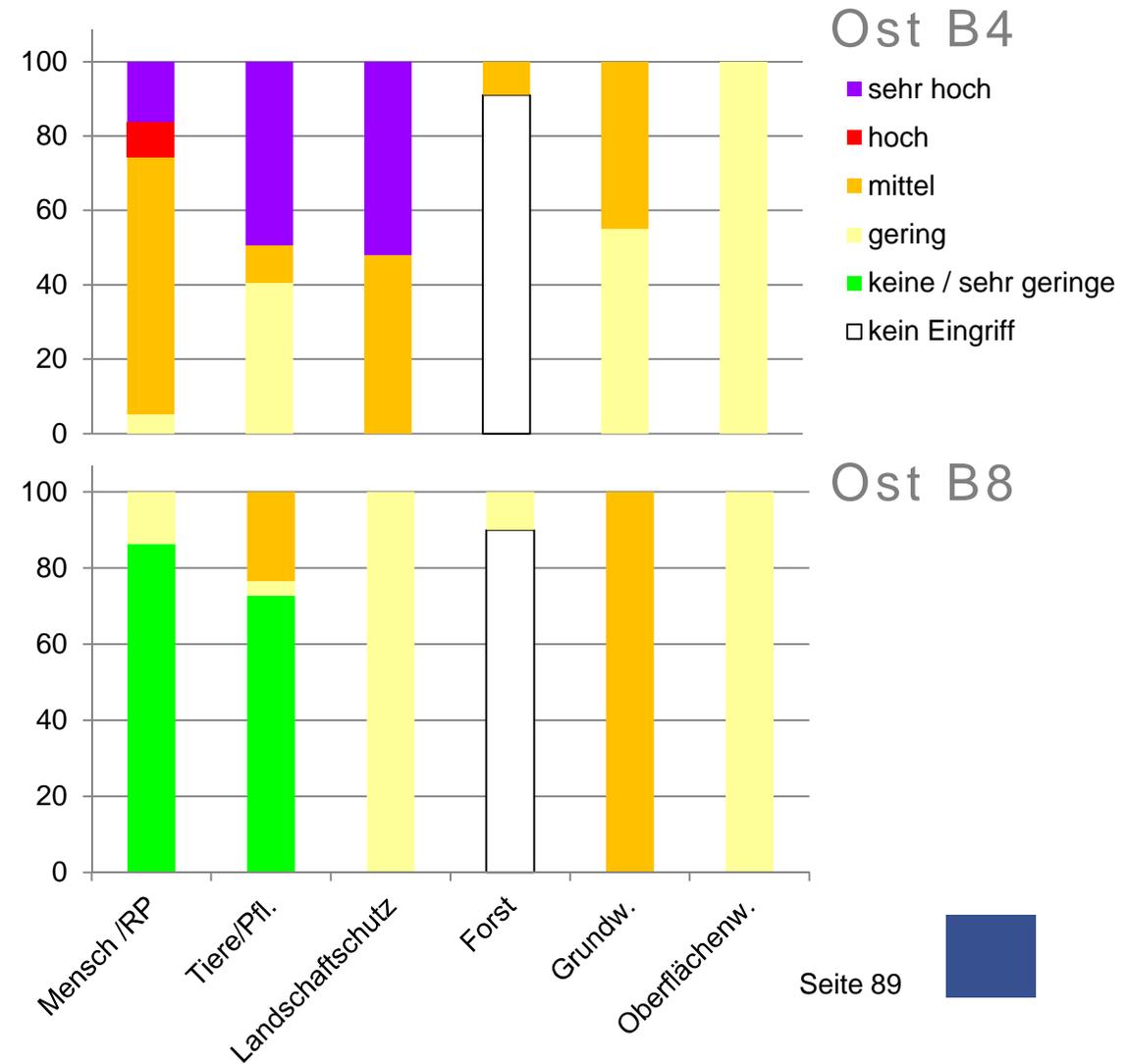
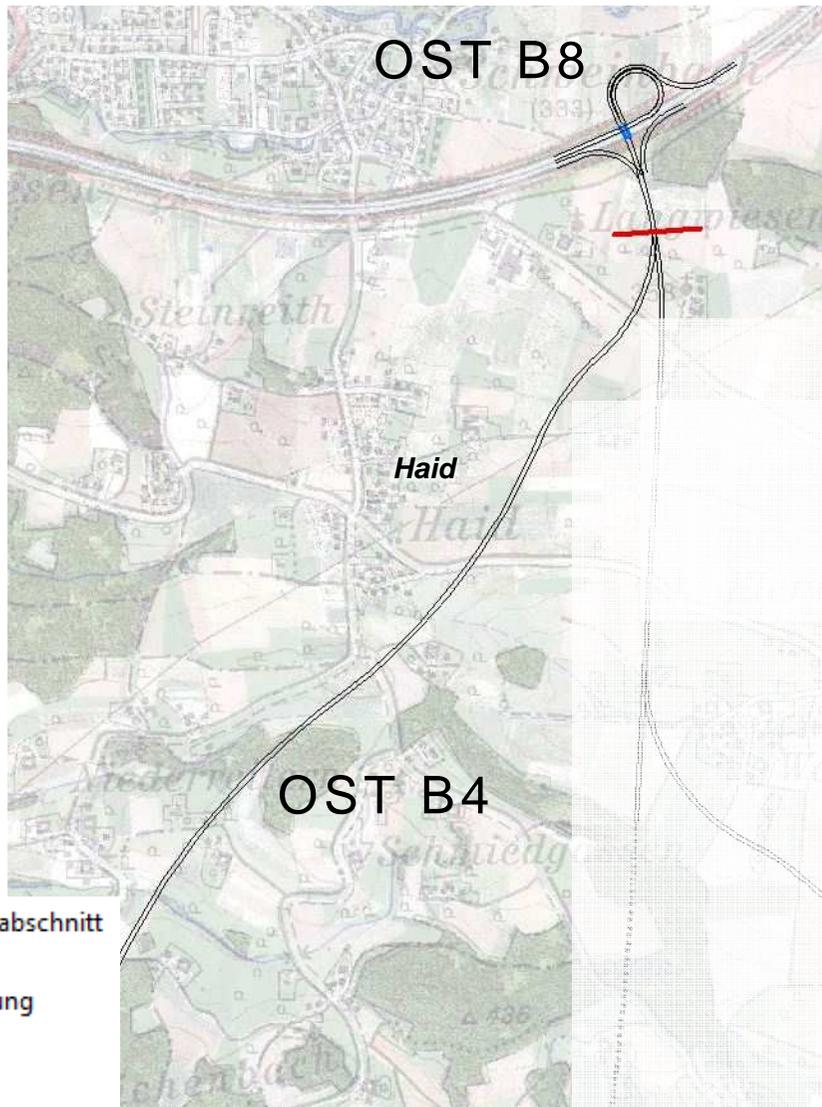


Bewertungsabschnitt Ost B6 - Landschaftsschutz



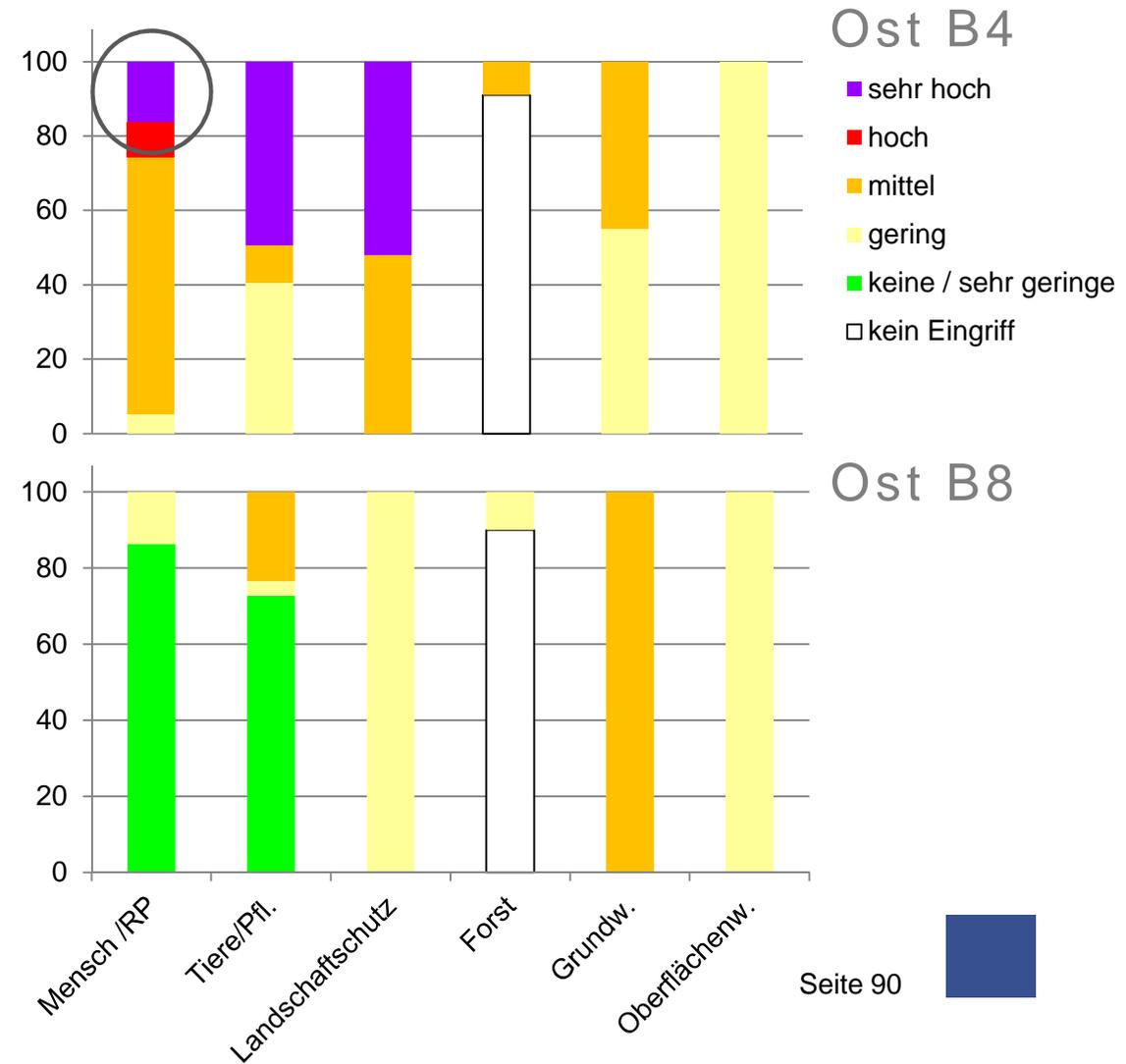
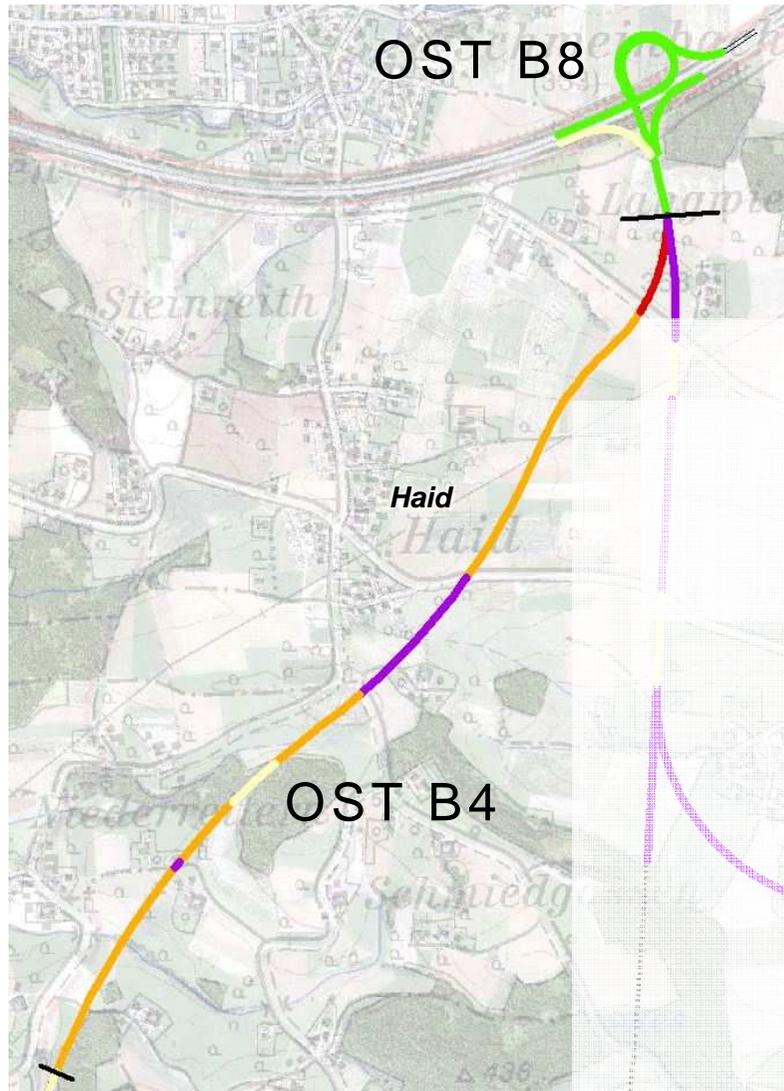
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B4 & B8



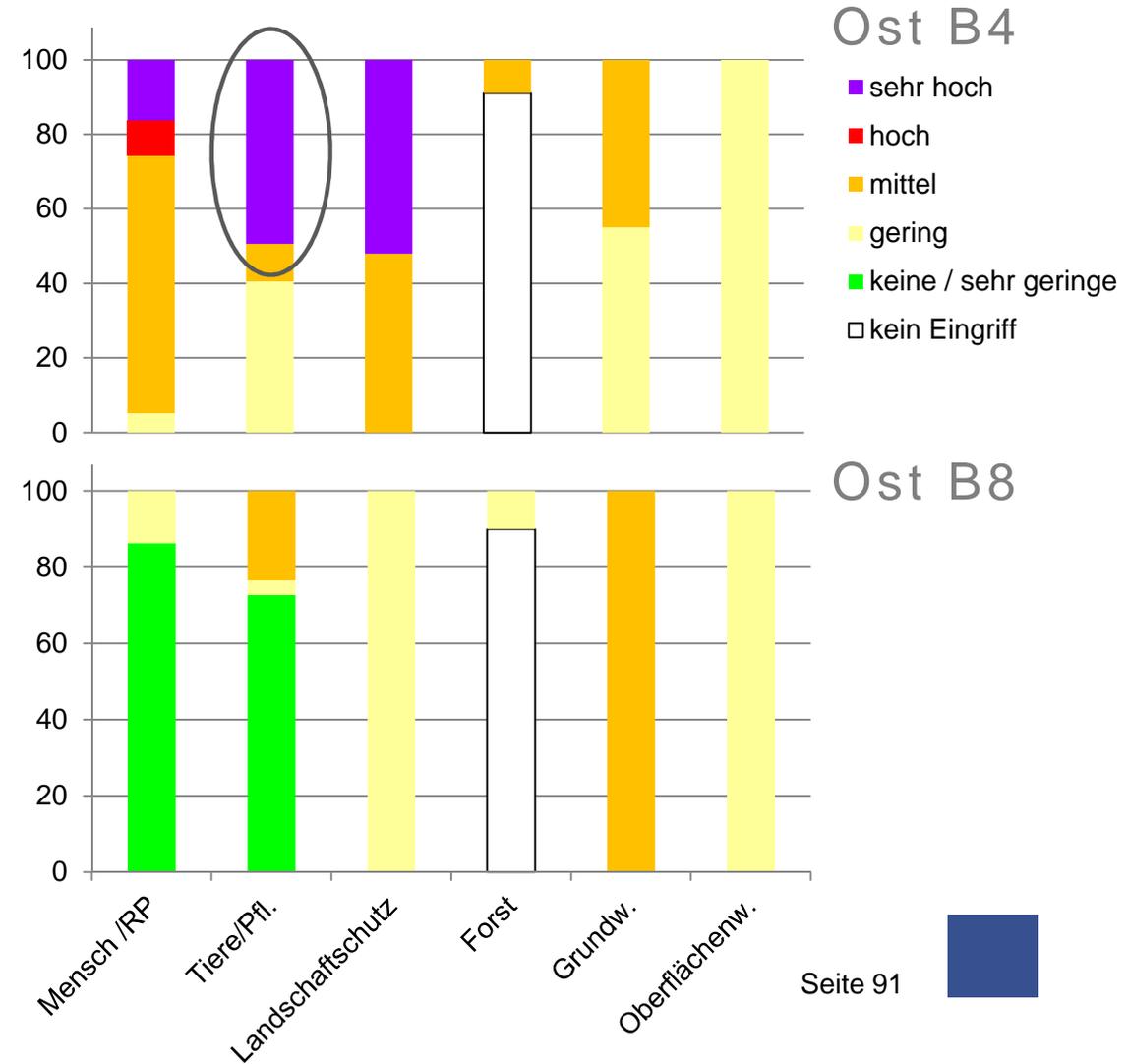
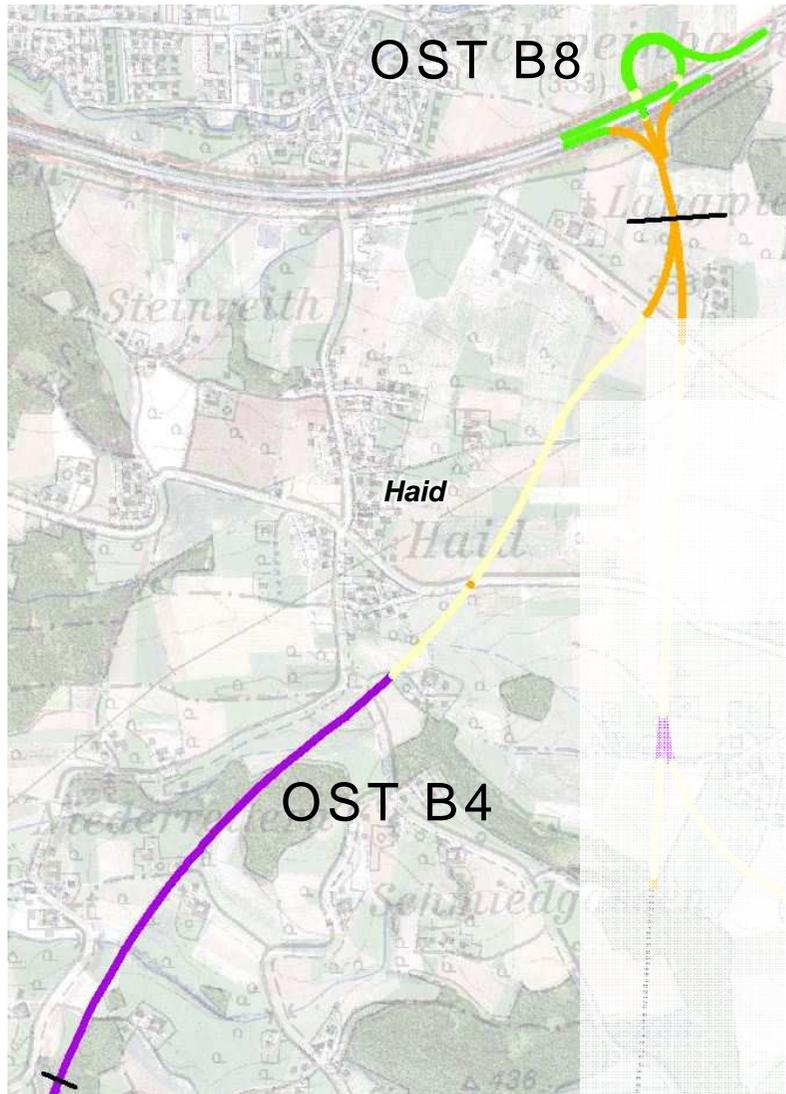
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B4 & B8 - Raumplanung



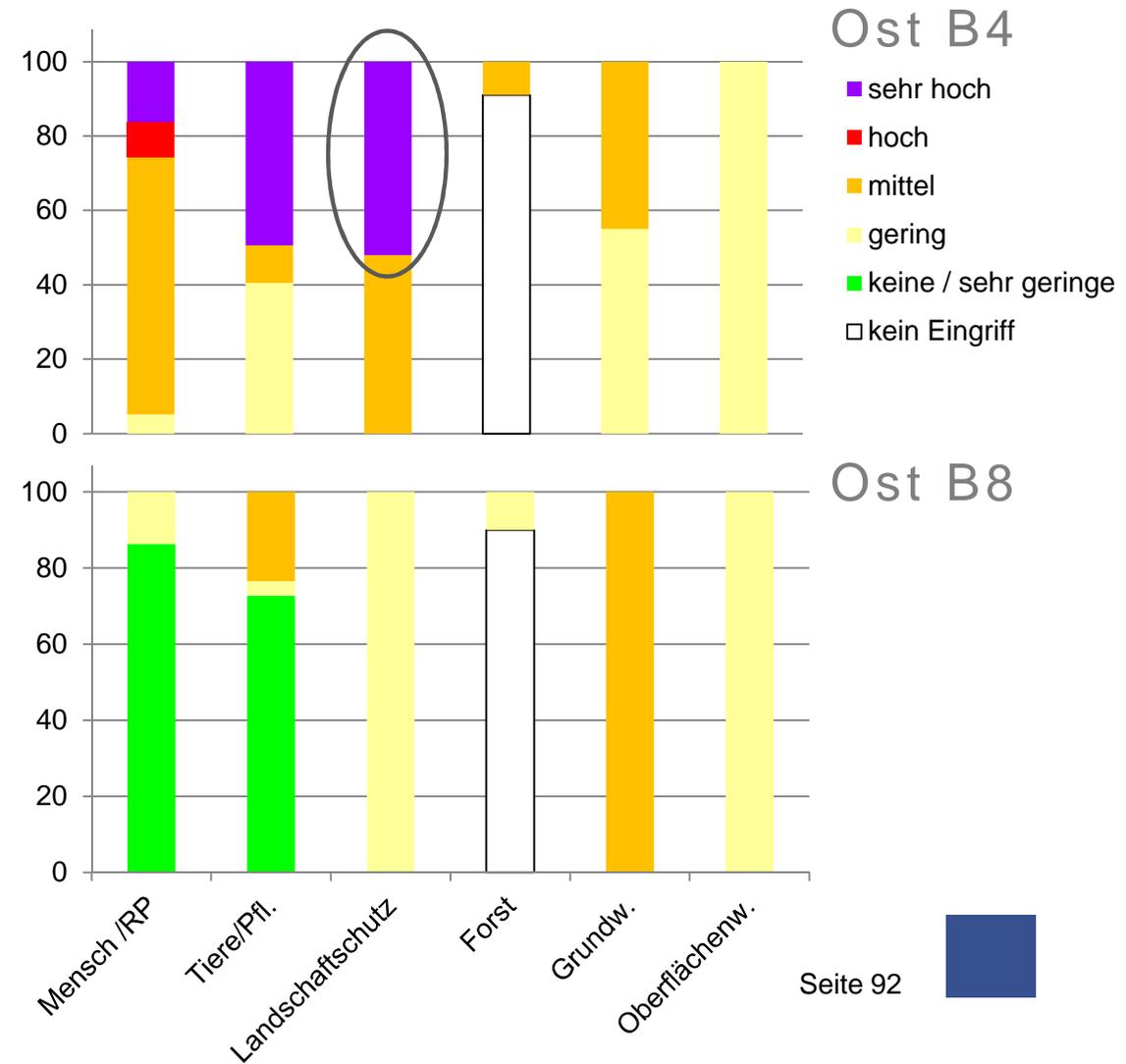
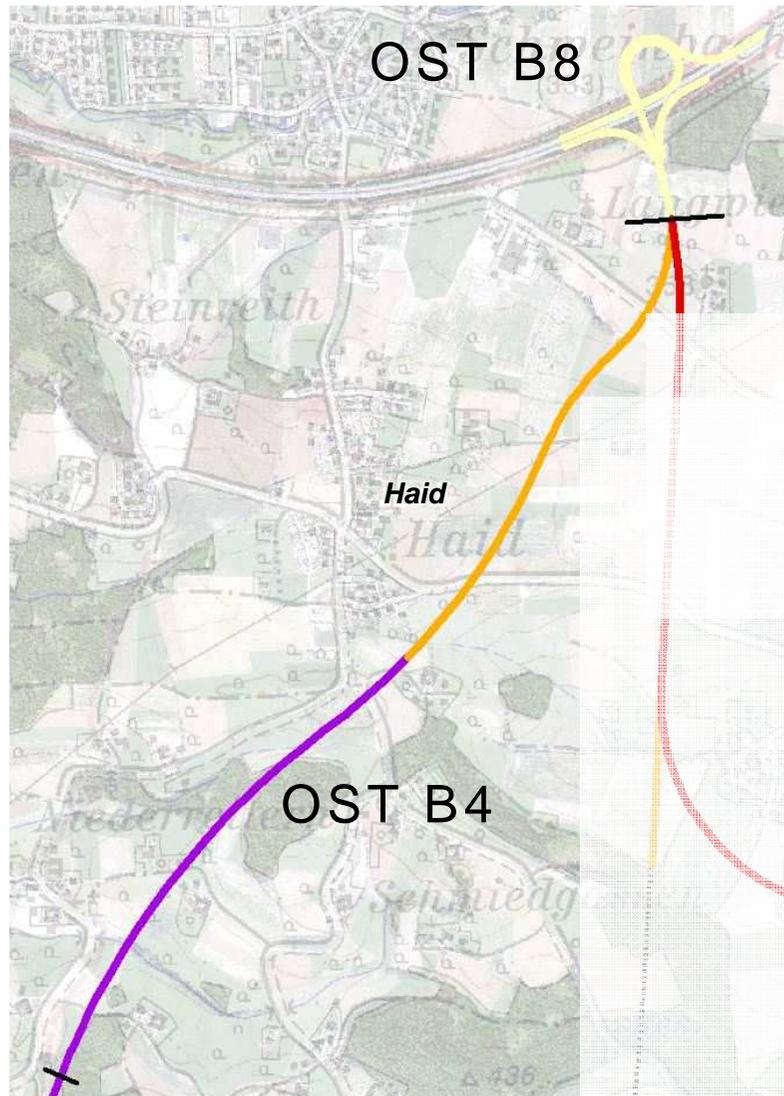
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B4 & B8 – Tiere/Pflanzen



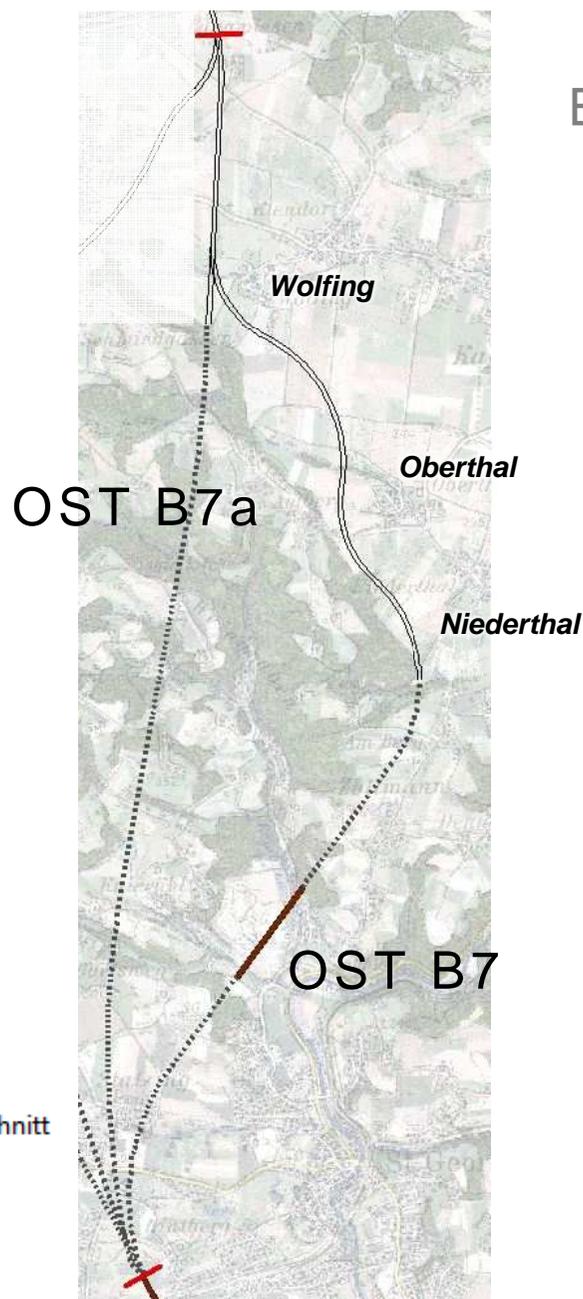
Ostumfahrung Linz

Bewertungsabschnitt Ost B4 & B8 - Landschaftsschutz

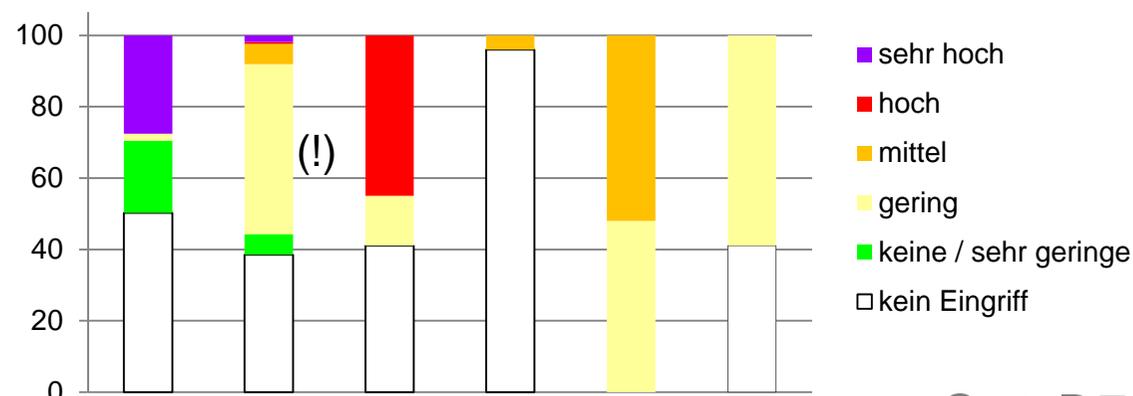


Ostumfahrung Linz

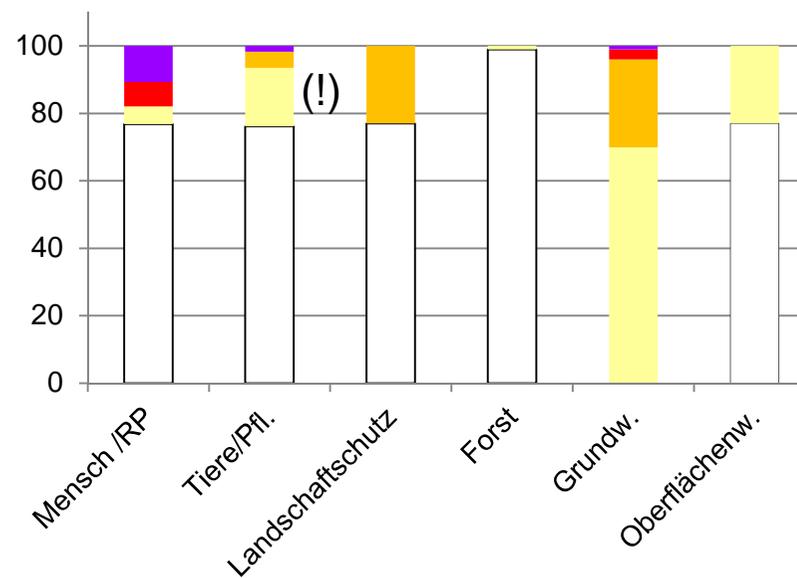
Bewertungsabschnitt Ost B7 & B7a



Ost B7

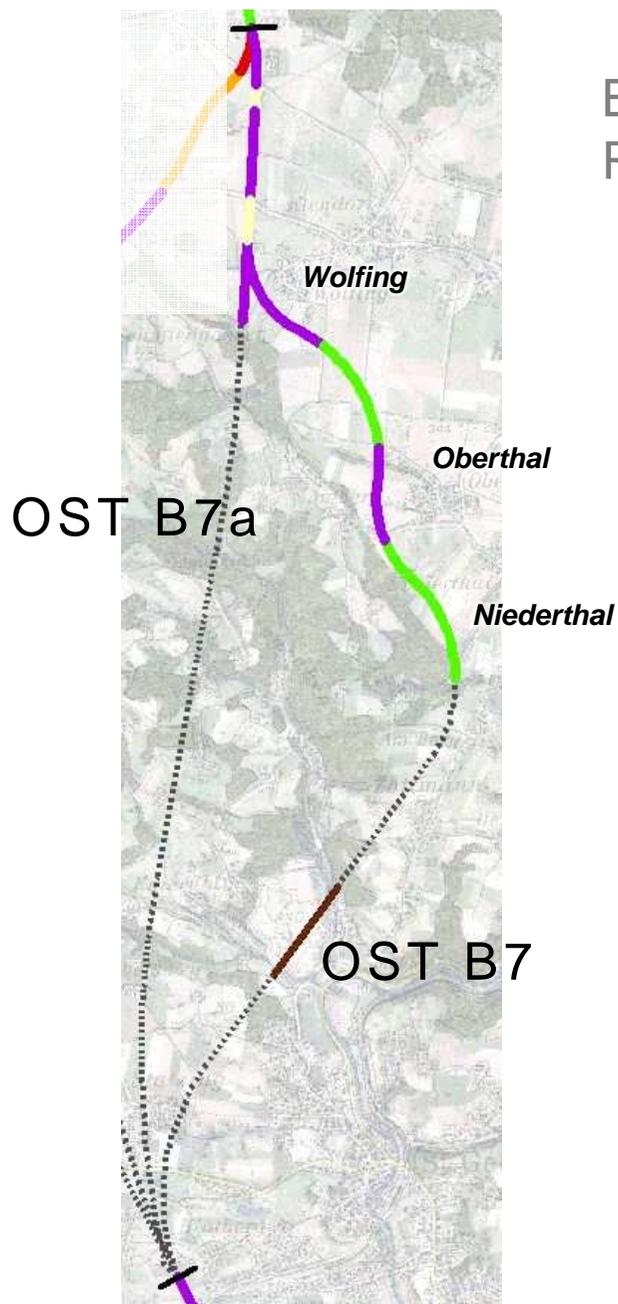


Ost B7a

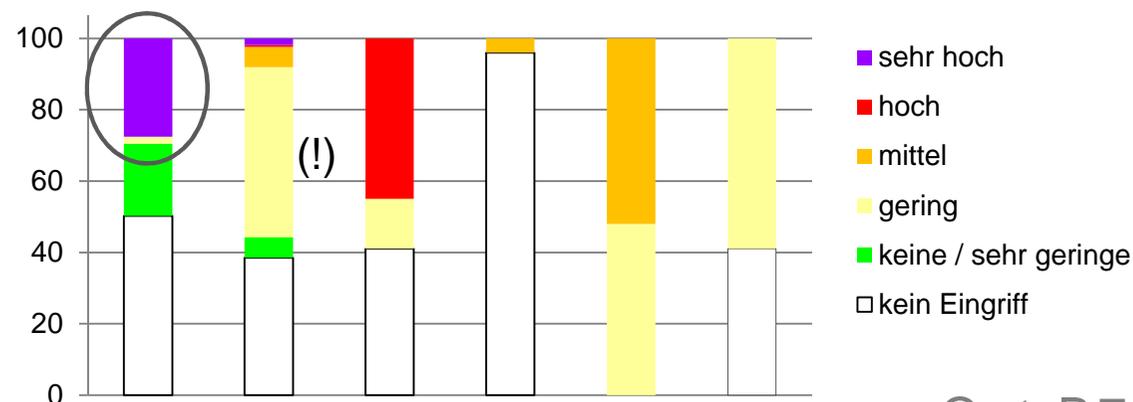


Ostumfahrung Linz

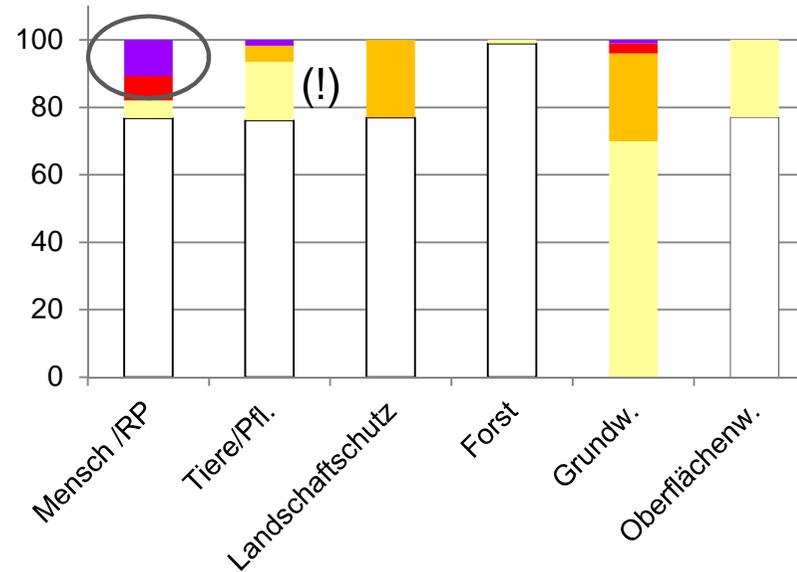
Bewertungsabschnitt Ost B7 & B7a Raumplanung



Ost B7



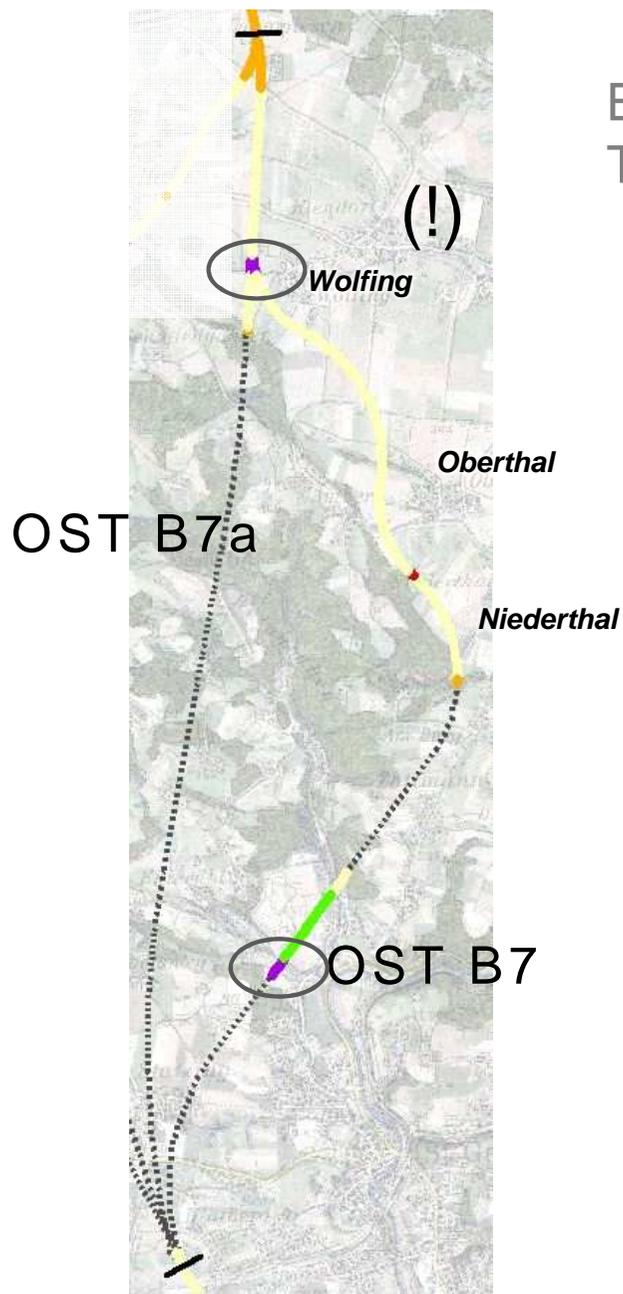
Ost B7a



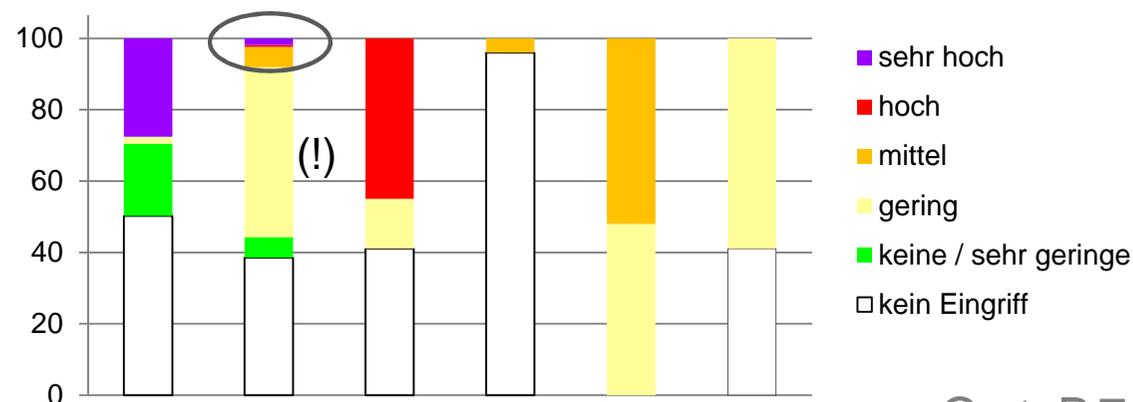
Ostumfahrung Linz



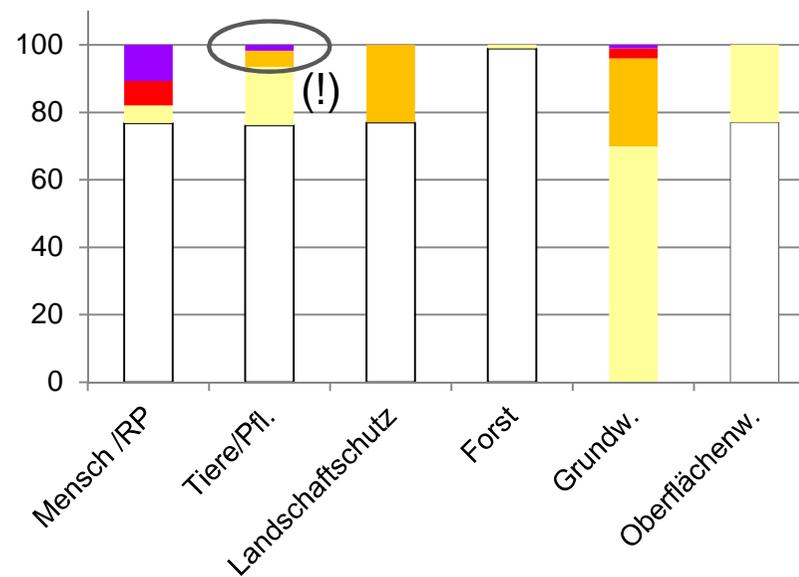
Bewertungsabschnitt Ost B7 & B7a Tiere/Pflanzen



Ost B7

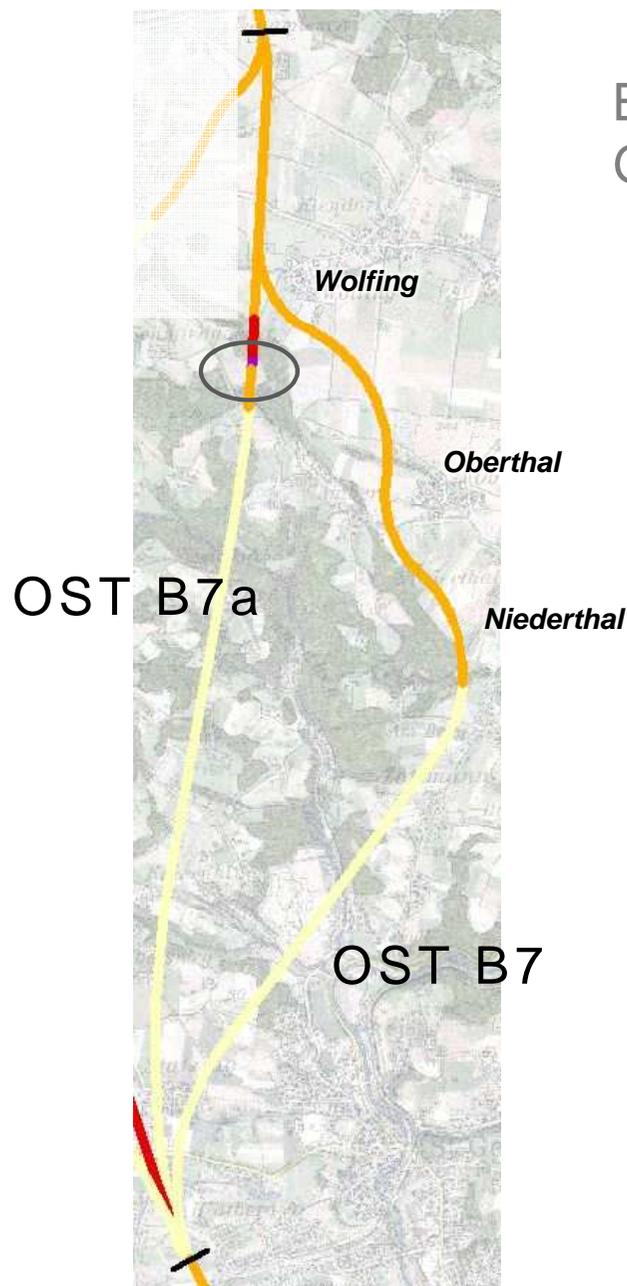


Ost B7a

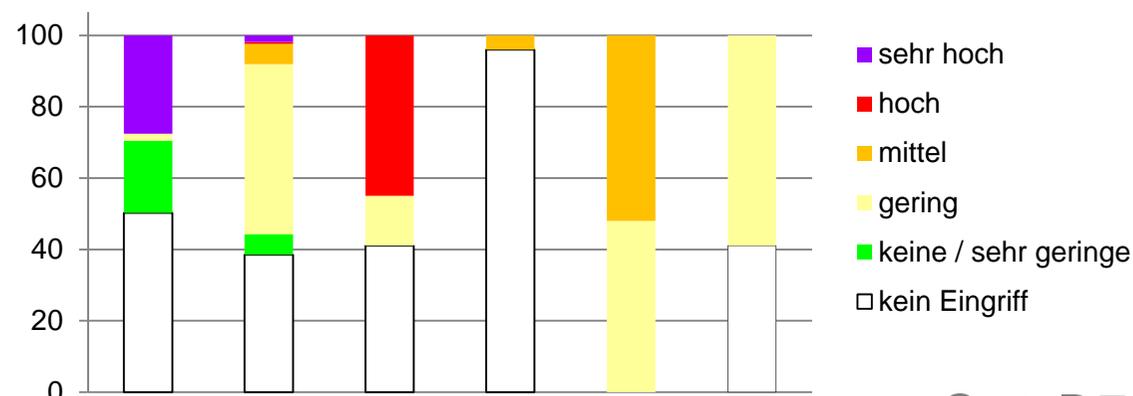


Ostumfahrung Linz

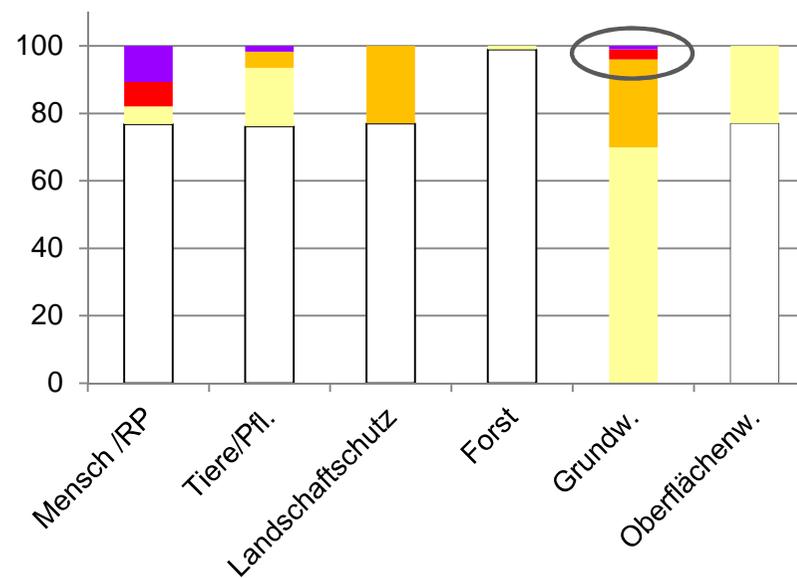
Bewertungsabschnitt Ost B7 & B7a Grundwasser



Ost B7



Ost B7a



Ostumfahrung Linz

Tagesordnung

1. Stand des Planungsprozesses
2. Durchgeführte Trassenoptimierungen
3. Bericht über sektorale Bewertungsergebnisse der Trassenvarianten
4. **Ausblick auf die nächsten Schritte**



Ostumfahrung Linz

Ergebnisübersicht 6 . RK

Legende:

- bestehende Varianten Freiland
- - - bestehende Varianten Tunnel
- neue / optimierte Varianten Freiland
- - - neue / optimierte Varianten Tunnel

Westvarianten:

Abschnitt 1-A

Abschnitt A-4 und A-5.1

Ergänzung Tunnelvariante Pfenningberg

Optimierung Alternativvariante Steyregg / VOEST

Neue Variante „Steyregg Ost“ (noch nicht fachlich bewertet)

Ostvarianten:

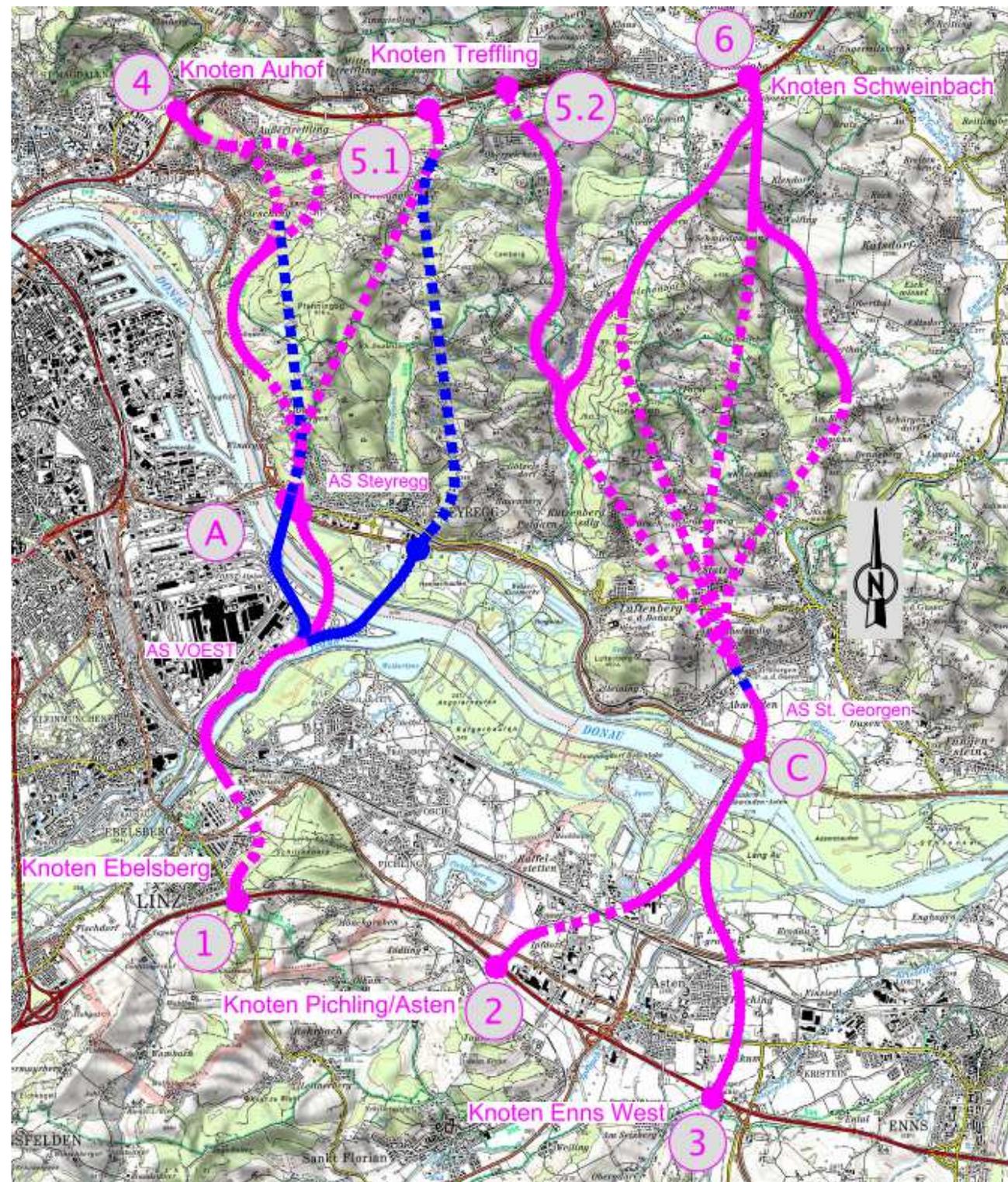
Abschnitt 2-C

Abschnitt 3-C

Abschnitt C-6 (West, Ost)

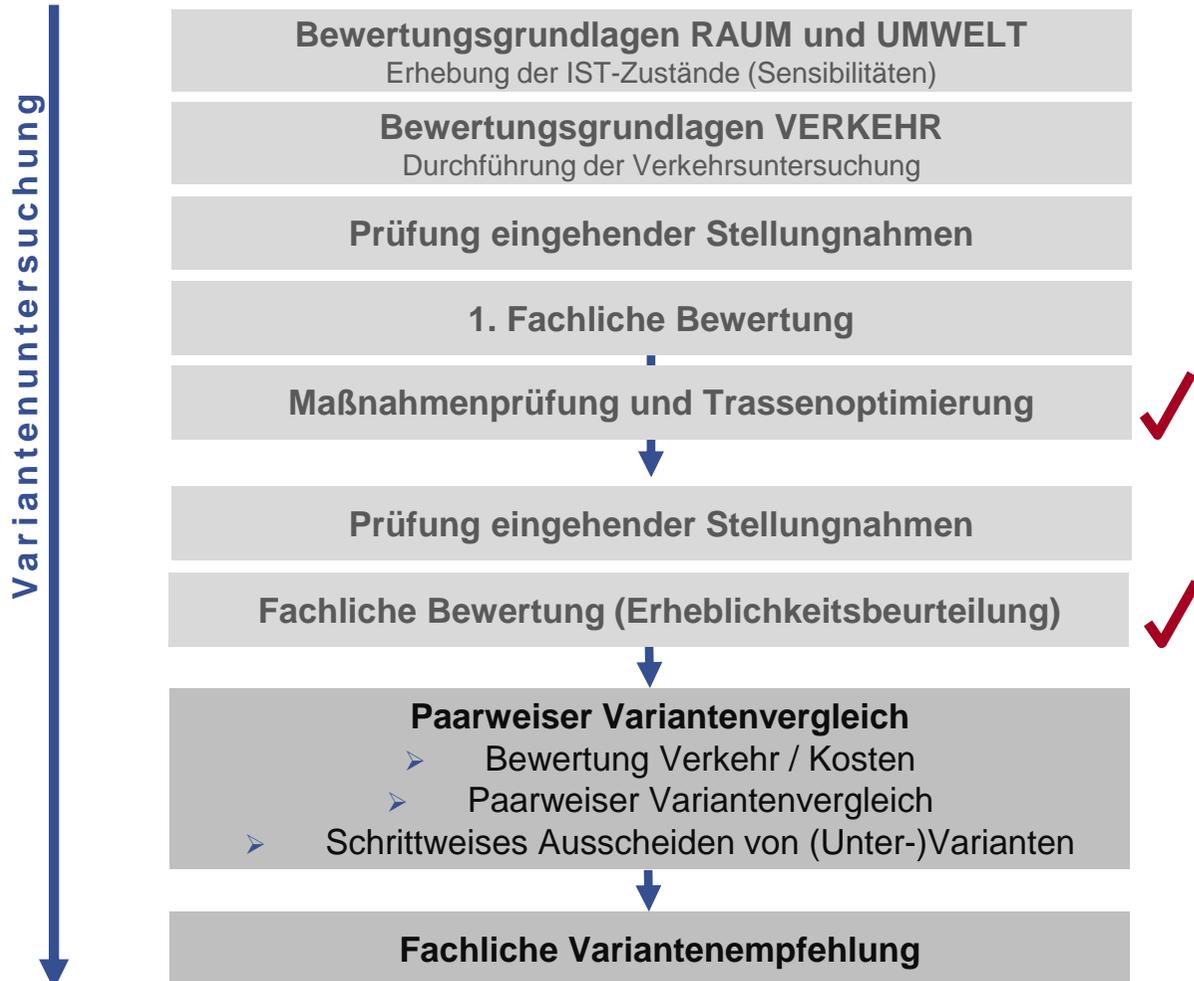
Abschnitt C-5.2

Lokale Optimierung Abwinden



Ostumfahrung Linz

Ausblick



Ostumfahrung Linz

Gesamtvorschau auf den weiteren
Planungsprozess – Fachliche Bewertung

- **Fachbereich Verkehr** – Bewertung der verkehrlichen Wirkungen der Varianten anhand der in der Vorstudie definierten Ziele

| Hauptkriterien | Teilkriterien |
|---------------------------------------|---|
| Verlagerung des Durchgangsverkehres | Verlagerungspotential Durchgangsverkehr |
| | Entlastungseffekte Landesstraßen |
| Erschließungswirkung / Erreichbarkeit | Erschließungswirkung Umlandgemeinden |
| | Erschließungswirkung von Industrie- und Gewerbegebieten |
| Entlastung der A7 | |
| Veränderung Gesamtreisezeit | |
| Energieverbrauch | |
| Verkehrsqualität | Verkehrsqualität übergeordnetes Netz (OUL) |
| | Verkehrsqualität untergeordnetes Netz |

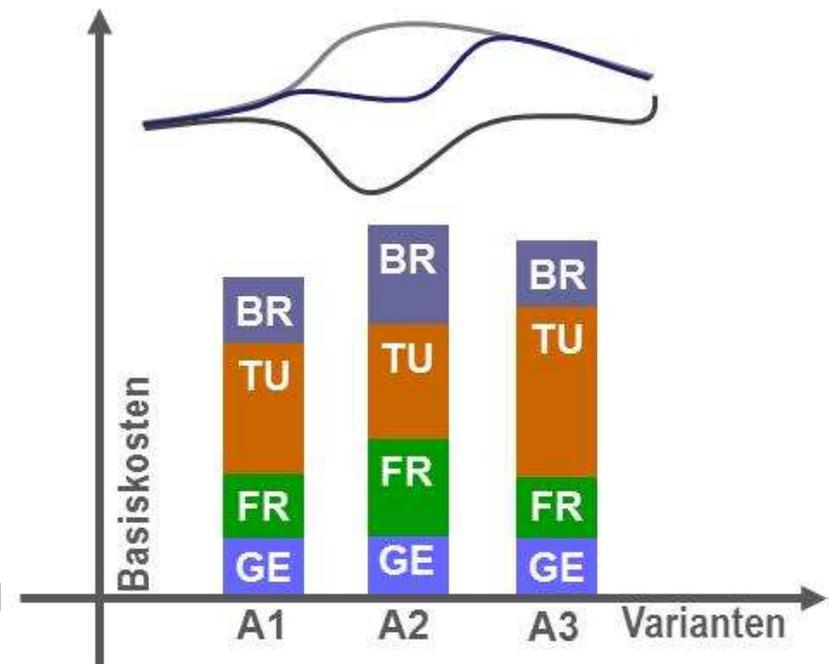


Ostumfahrung Linz

Gesamtvorschau auf den weiteren Planungsprozess – Fachliche Bewertung

- **Fachbereich Kosten** – Erstellung einer Grobkostenschätzung inklusive Bewertung der Kostenrisiken

- **Basiskosten:** Grobkostenschätzung mit gemittelten Einheitspreisen je Laufmeter Strecke:
 - Grundeinlöse
 - Freie Streckenführung
 - Tunnelstrecke (getrennt in bergmännische / offene Bauweise)
 - Brückenbauwerk / Aufständering



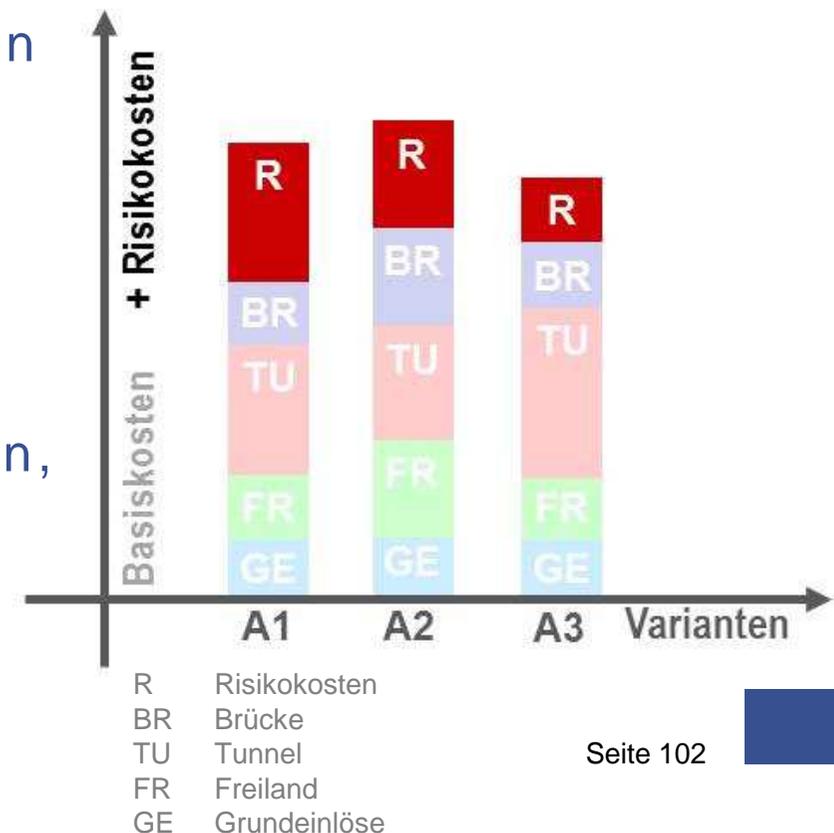
BR Brücke
 TU Tunnel
 FR Freiland
 GE Grundeinlöse



Ostumfahrung Linz

Gesamtvorschau auf den weiteren Planungsprozess – Fachliche Bewertung

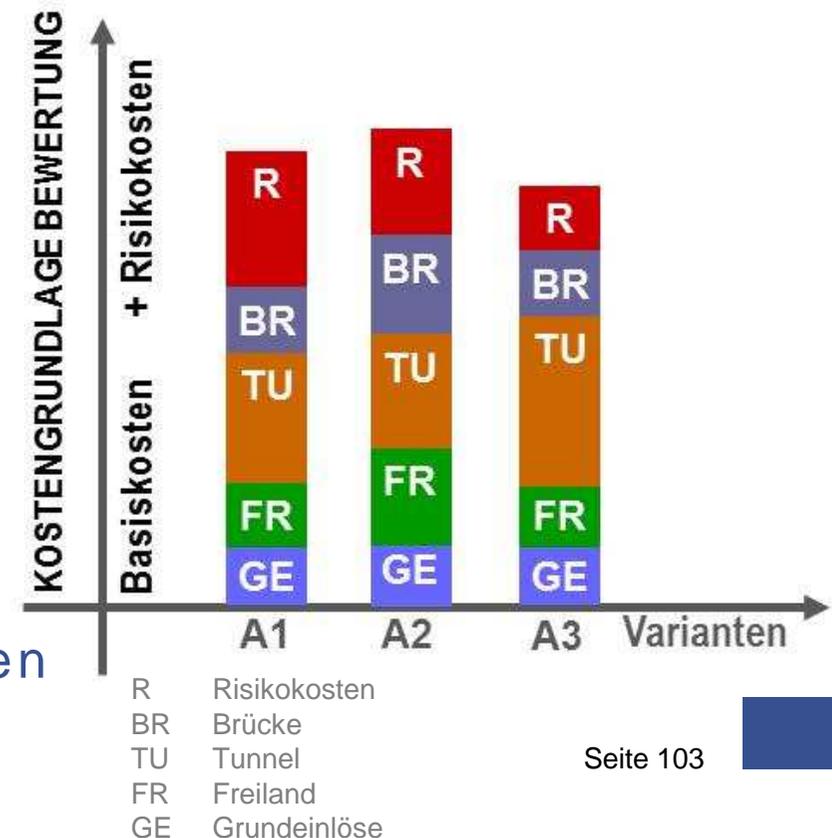
- **Risikokosten auf Grundlage Risikoanalyse:**
für jede Variante spezifische Abschätzung derzeit noch unbekannter Kostenfaktoren:
- Baugrundrisiko (z.B. Rutschhänge Bereich Wolfing / Oberthal, zusätzliche technische Maßnahmen in Grundwasserschongebieten)
- Zusätzliche Schutzmaßnahmen aufgrund von absehbaren Konflikten / Raumwiderständen (Lärmschutz, ökologische Ausgleichsmaßnahmen, Entwässerung,...)
- Sonstige monetär bewertbare Kostenrisiken



Ostumfahrung Linz

Gesamtvorschau auf den weiteren Planungsprozess – Fachliche Bewertung

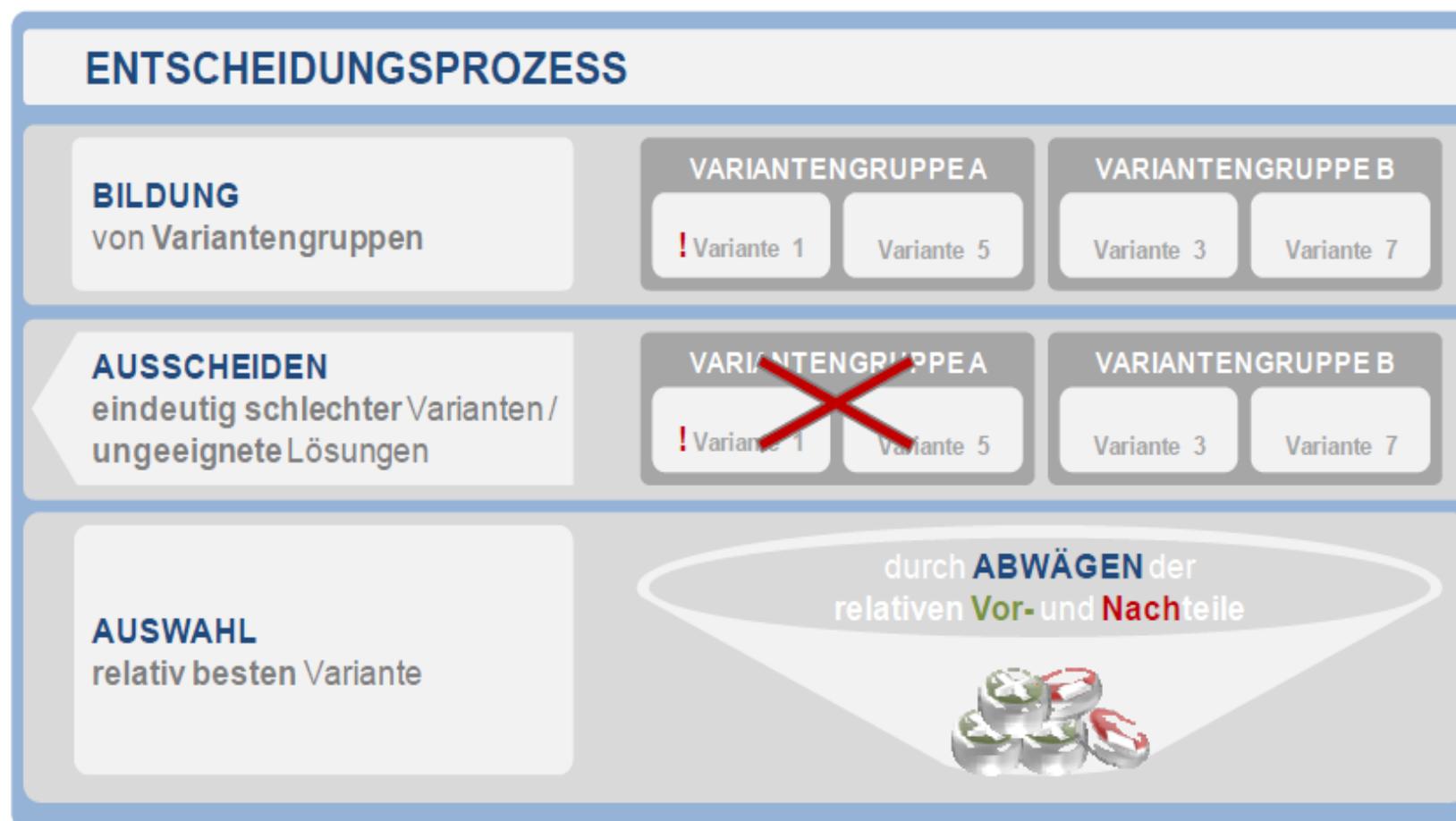
- **Fachbereich Kosten** – Erstellung einer Grobkostenschätzung inklusive Bewertung der Kostenrisiken
- Ziel der Grobkostenschätzung ist es, eine objektive Kostengrundlage für den Variantenvergleich zu schaffen.
- Diese Kosten stellen keine Gesamtvorhabenskosten dar! (exkl. Preisgleitung, Planung, Projektmanagement)
- Zusätzlich sind auch die **laufenden Kosten** zu berücksichtigen



Ostumfahrung Linz

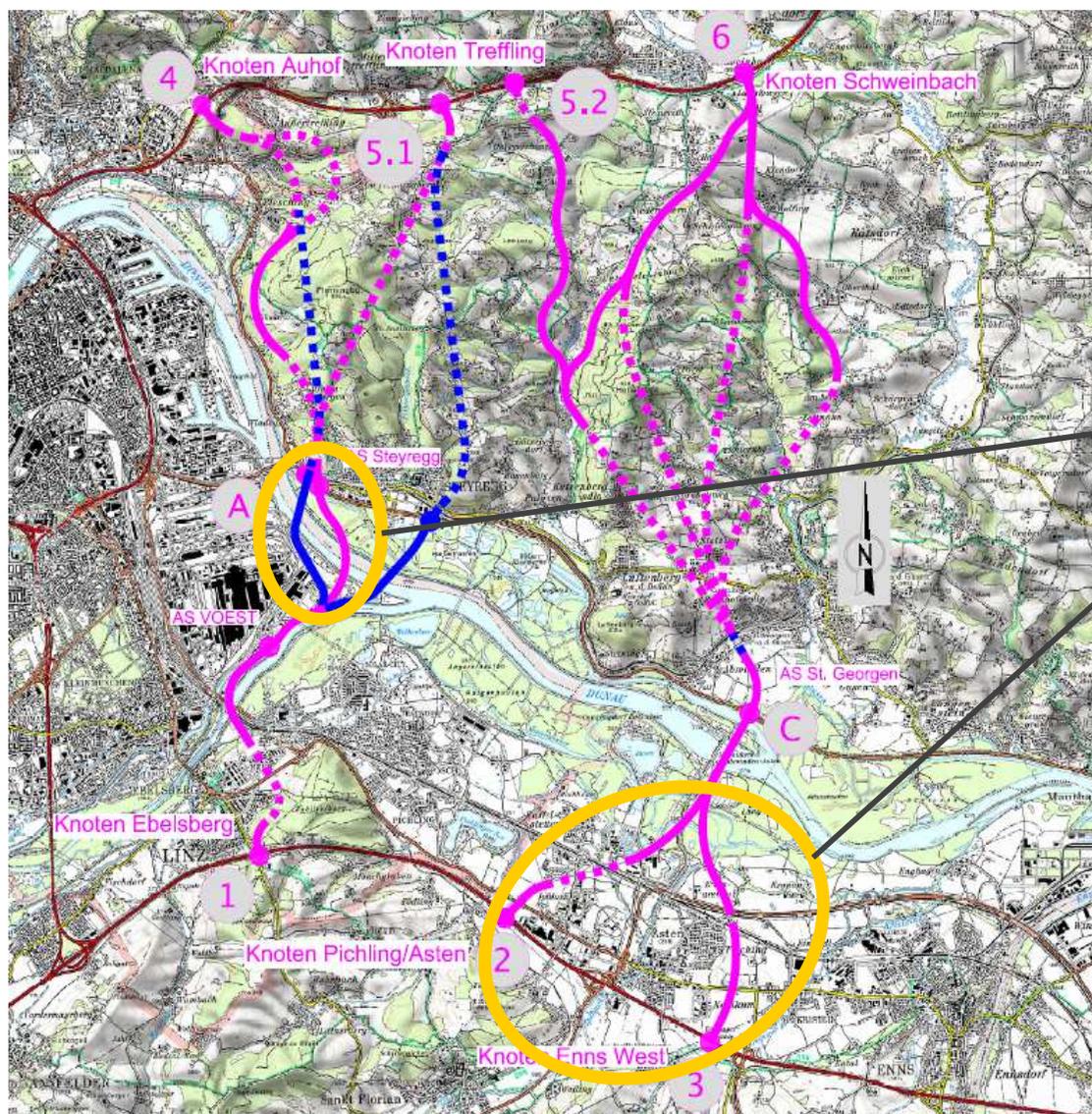
Gesamtvorschau auf den
weiteren Planungsprozess

Paarweiser Variantenvergleich



Ostumfahrung Linz

Gesamtvorschau auf den weiteren Planungsprozess



Beispiele für den
paarweisen Vergleich von
Varianten /
Untervarianten



Ostumfahrung Linz



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

