

2. Regionskonferenz



Ostumfahrung Linz – 2. Regionskonferenz

14.11.2012

Ostumfahrung Linz

Tagesordnung



1. Begrüßung
2. Maßgebliche Raumwiderstände (Schutzgüter) für die Entwicklung von Korridoren
3. Prüfung der Anschlussmöglichkeiten an A1 und A7
4. Nächste Schritte



Ostumfahrung Linz



2. Maßgebliche Raumwiderstände (Schutzgüter) für die Entwicklung von Korridoren



Ostumfahrung Linz

2. Maßgebliche Raumwiderstände (Schutzgüter) für die Entwicklung von Korridoren

Grundlage

Entwurf des Leitfadens des Landes OÖ / Vorstudie „Raumanalyse grob“ baut auf vorhandene, einfach und rasch zugängliche Daten auf
auf Basis dieser Daten sind

→ Raumwiderstände darzustellen, die den Planungsspielraum eingrenzen

übergeordnetes Ziel ist es...

einen Planungskorridor raumplanerisch zu sichern



Ostumfahrung Linz

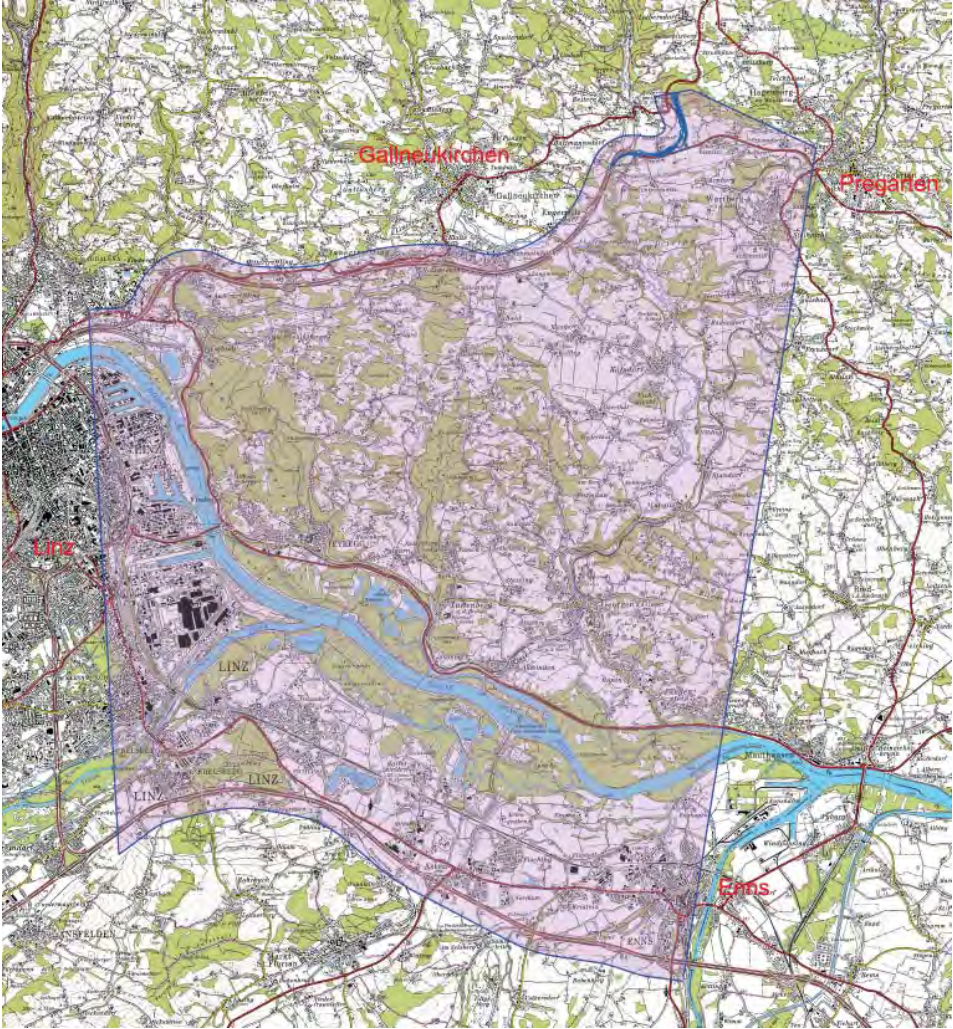
Großflächige Raumwiderstände auf oberster Ebene

Thema	Geeignete Daten für Eingrenzung des Planungsraumes
Siedlungsraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geschlossene Siedlungsräume (keine Einzelgebäude) mit überwiegender Wohnfunktion ▪ Industriegebiete (Industriegebiet Linz und Steinbruch Gusen/ Langenstein)
Erholungsraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pleschinger See ▪ Weikerlsee ▪ Pichlinger See ▪ Ausee ▪ Steyregger See
Naturraum	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naturschutzgebiet „Pleschinger Austernbank“ , „Traun-Donau-Auen“ ▪ Europaschutzgebiete „Traun-Donau- Auen“ und „Unteres Trauntal“ ▪ Landschaftsschutzzonen: „Reichenbachtal“, „Donauauen“
Wasser	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wasserschutzgebiete (I Fassungszone, II engere Schutzzone) ▪ Regional bedeutendes Brunnenschutzgebiet St. Georgen (in Planung)



Ostumfahrung Linz



Planungsraum




Ostumfahrung Linz

Großflächige Raumwiderstände auf oberster Ebene





Siedlungsraum

-  Geschlossene Siedlungsgebiete
-  Industriegebiete



Erholungsraum

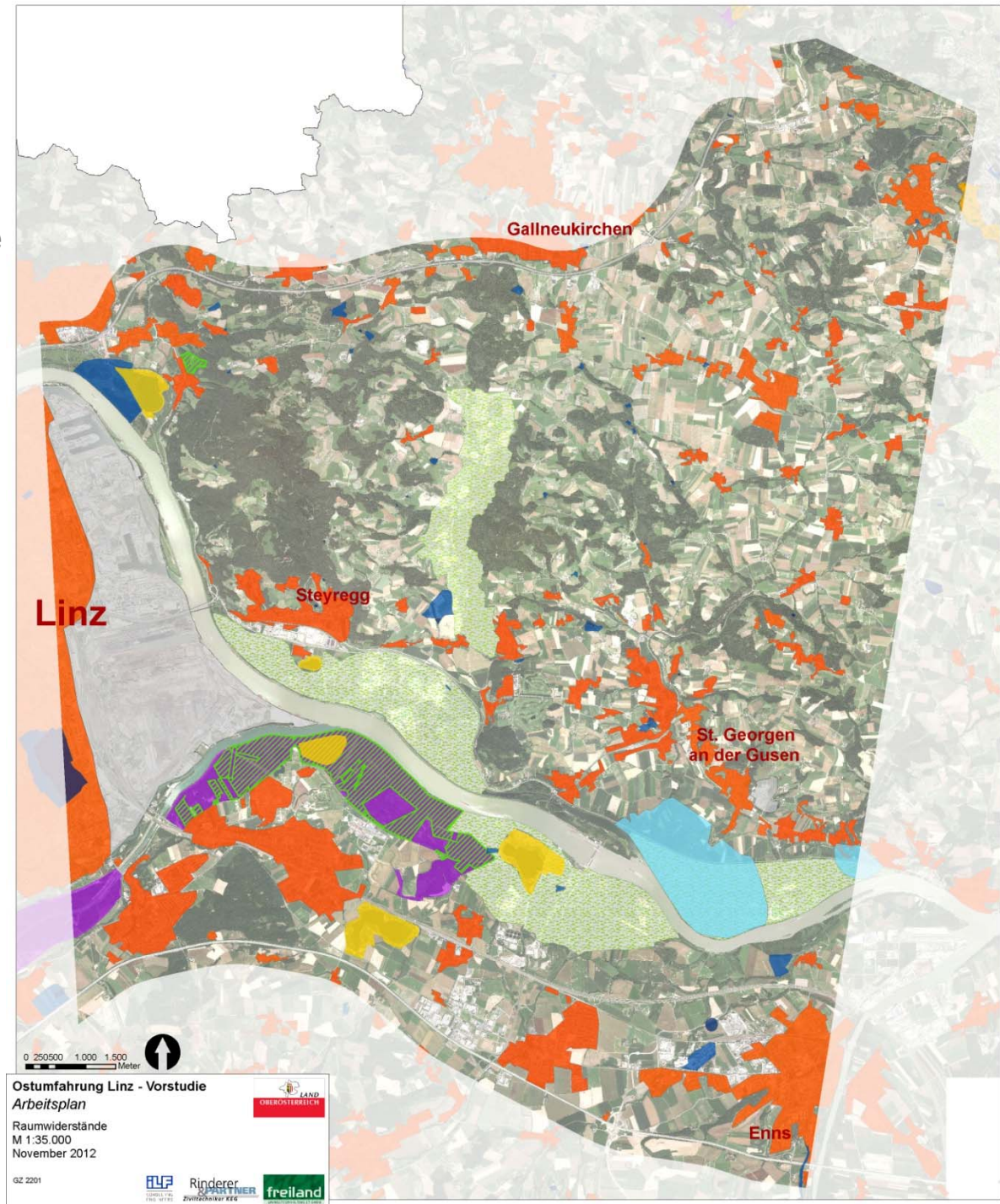
-  Naherholung Badeseen

Naturraum

-  Europaschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Landschaftsschutzzonen
-  Landschaftsschutzgebiet Feldaistal

Wasser

-  Wasserschutzgebiete (Zonen I, II)
-  Brunnenschutzgebiet St Georgener Bucht



Ostumfahrung Linz

Weitere Planungsrelevante Informationen






Thema	Weitere Planungsrelevante Informationen
Siedlungsraum	<ul style="list-style-type: none">▪ Luftgebiete nach IG-L (PM10)▪ Betriebsbau-, Gewerbegebiete▪ Geogene Risikobereiche (instabiler Untergrund)
Erholungsraum	<i>Derzeit keine</i>
Naturraum	<i>Derzeit keine</i>
Wasser	<ul style="list-style-type: none">▪ Wasserschutzgebiete (III weitere Schutzzone)▪ Grundwasserschongebiete▪ HQ 30 für die Hauptvorfluter▪ Maßnahme: Aufweitung St. Georgener Bucht (Projekt)▪ Maßnahme: Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale an der Donau (Projekt)









Ostumfahrung Linz

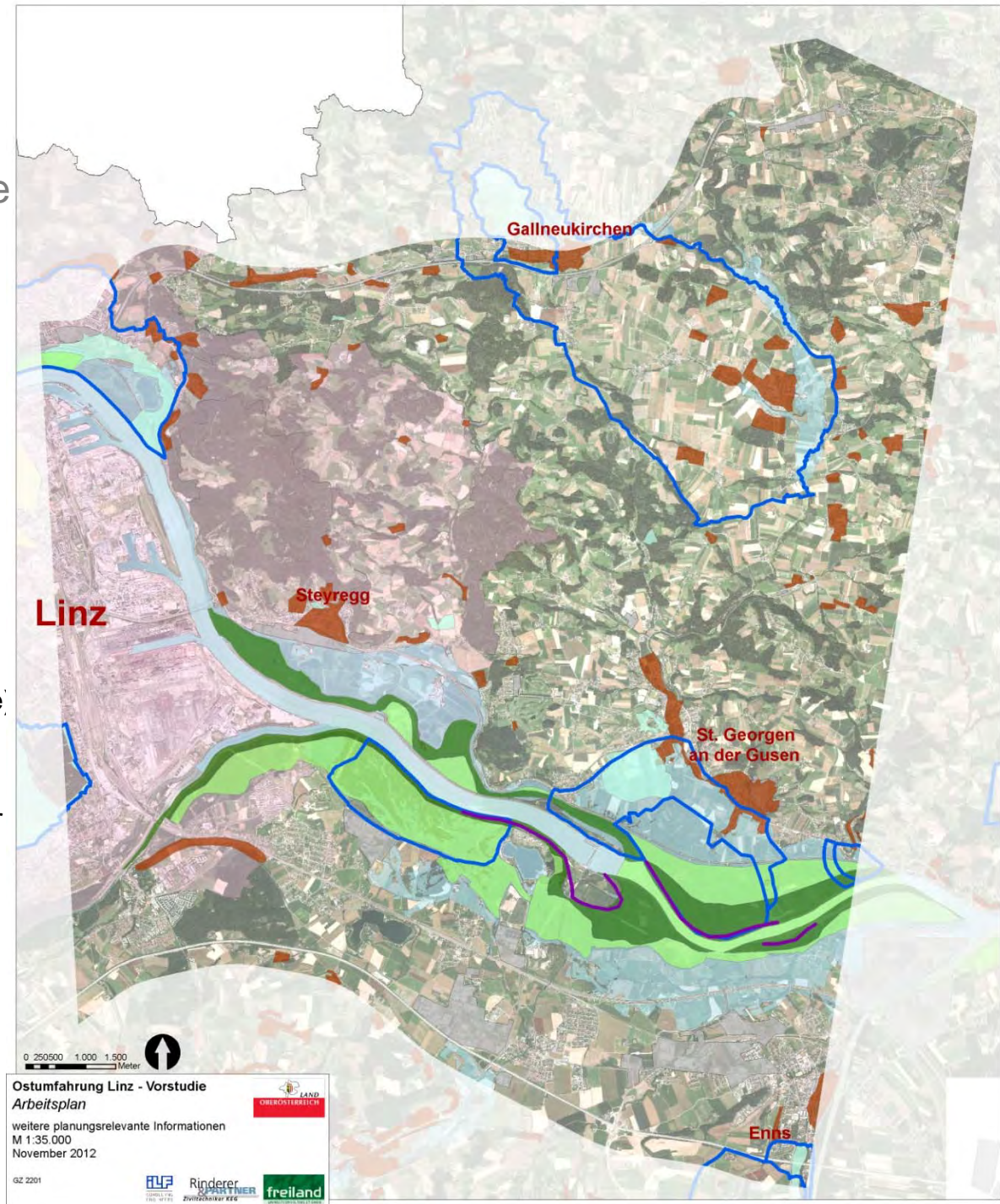
Weitere Planungsrelevante Informationen

Siedlungsraum

-  Belastungsgebiet PM 10
-  Geogene Risikobereiche
-  Betriebsbau-, Gewerbegebiete

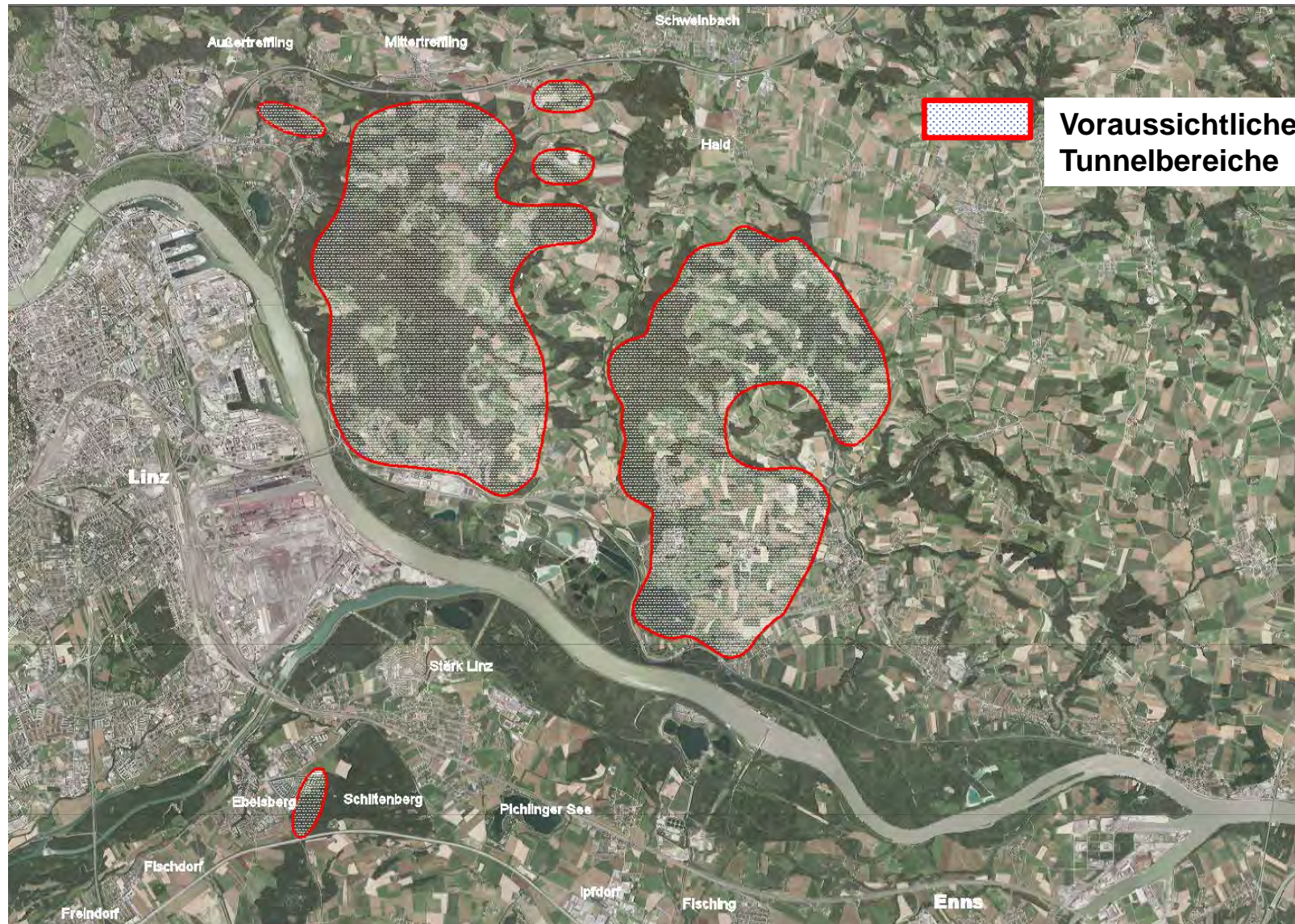
Wasser

-  Wasserschutzgebiet Zone III (weitere Schutzzone)
-  Grundwasserschongebiete
-  Überflutungsgebiet bei 30 Jährlichem Hochwasser
-  Projekt „Aufweitung St. Georgener Bucht“
-  Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale Kernzone
-  Gewässer- und Auenrestrukturierungspotenziale Erweiterte Potenzialflächen



Ostumfahrung Linz

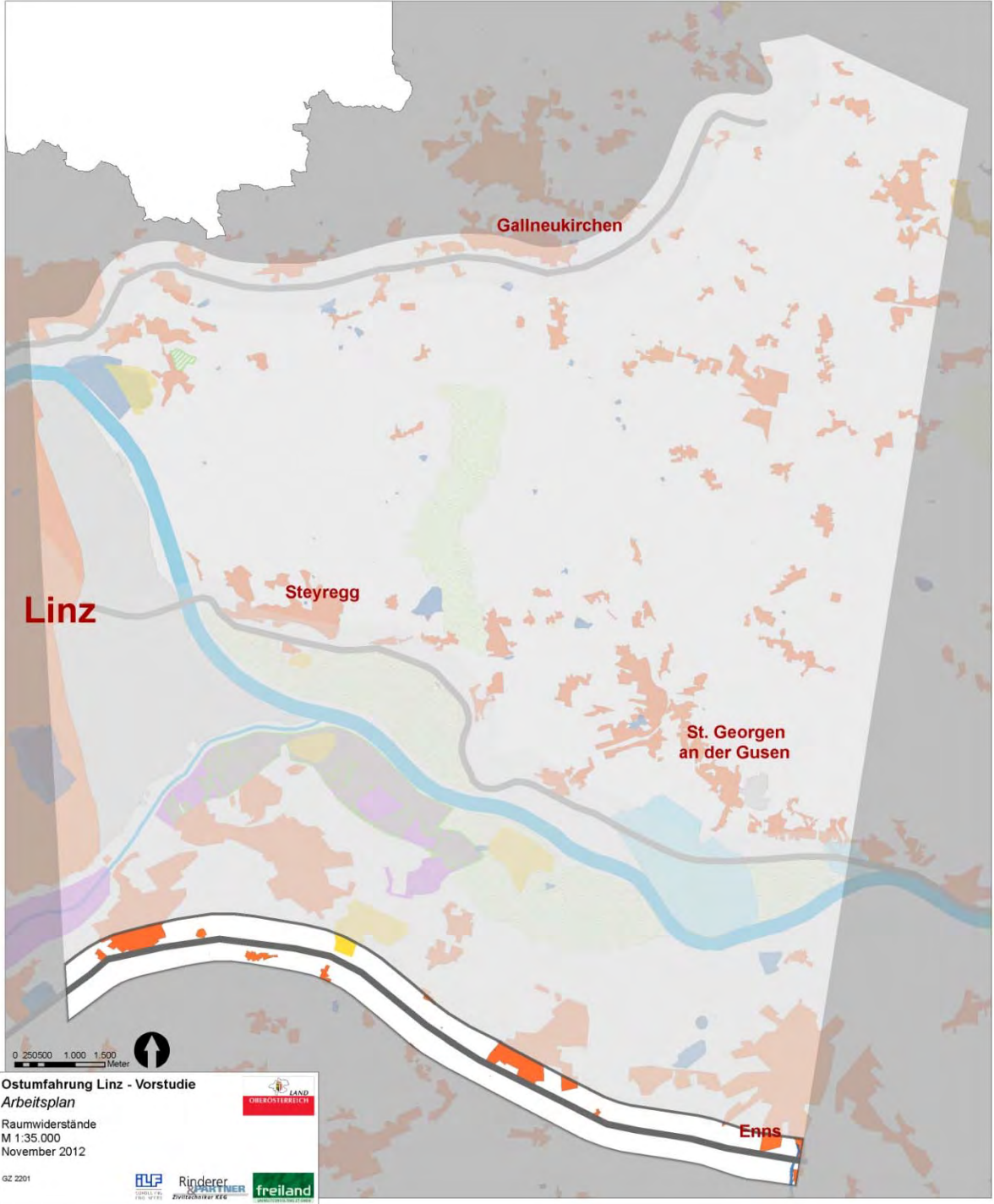
Voraussichtliche Tunnelzonen im Planungsraum



Ostumfahrung Linz

Teilräume

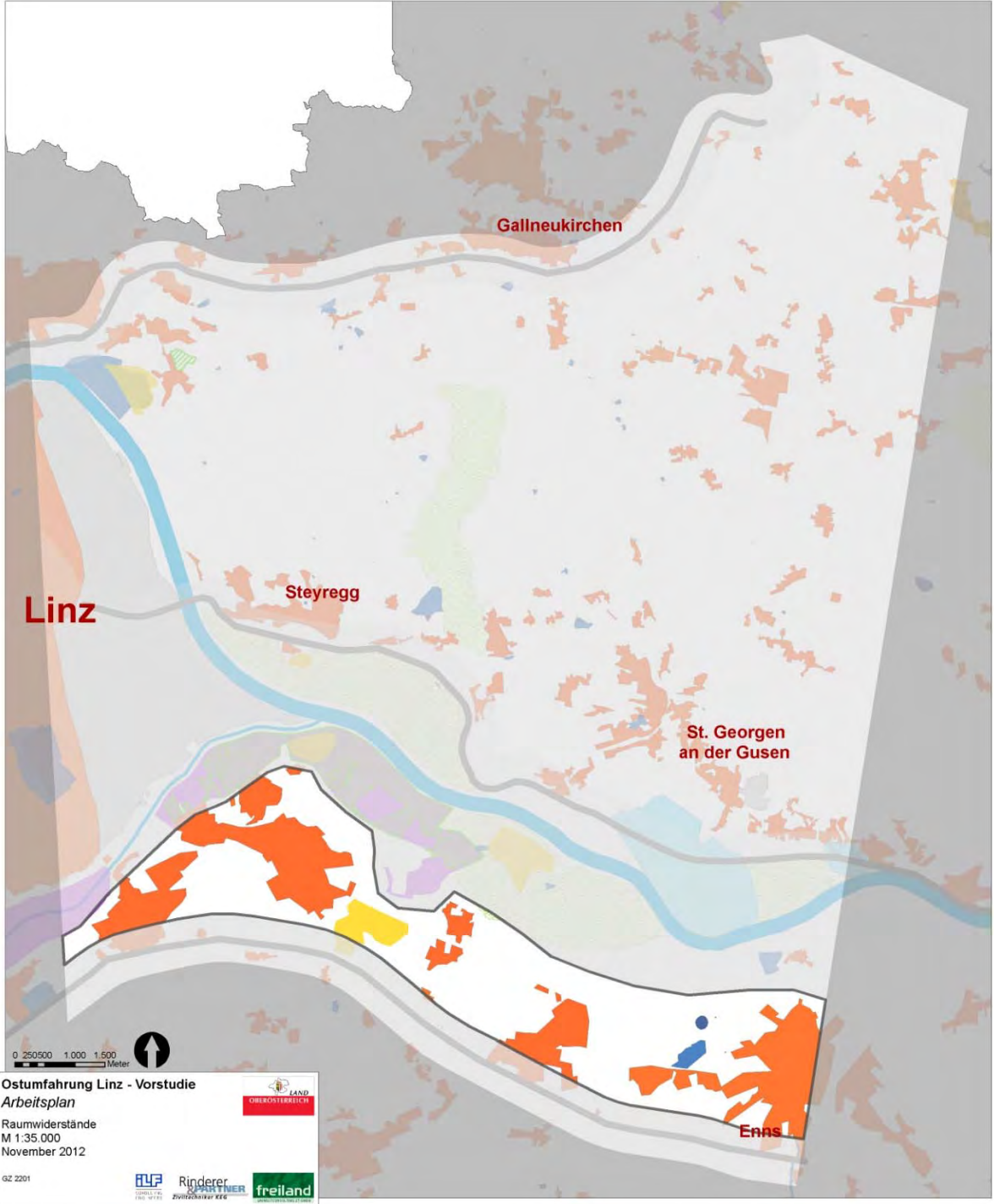
Teilraum an der A1



Ostumfahrung Linz

Teilräume

Teilraum nördlich der A1
Teilraum an der A1



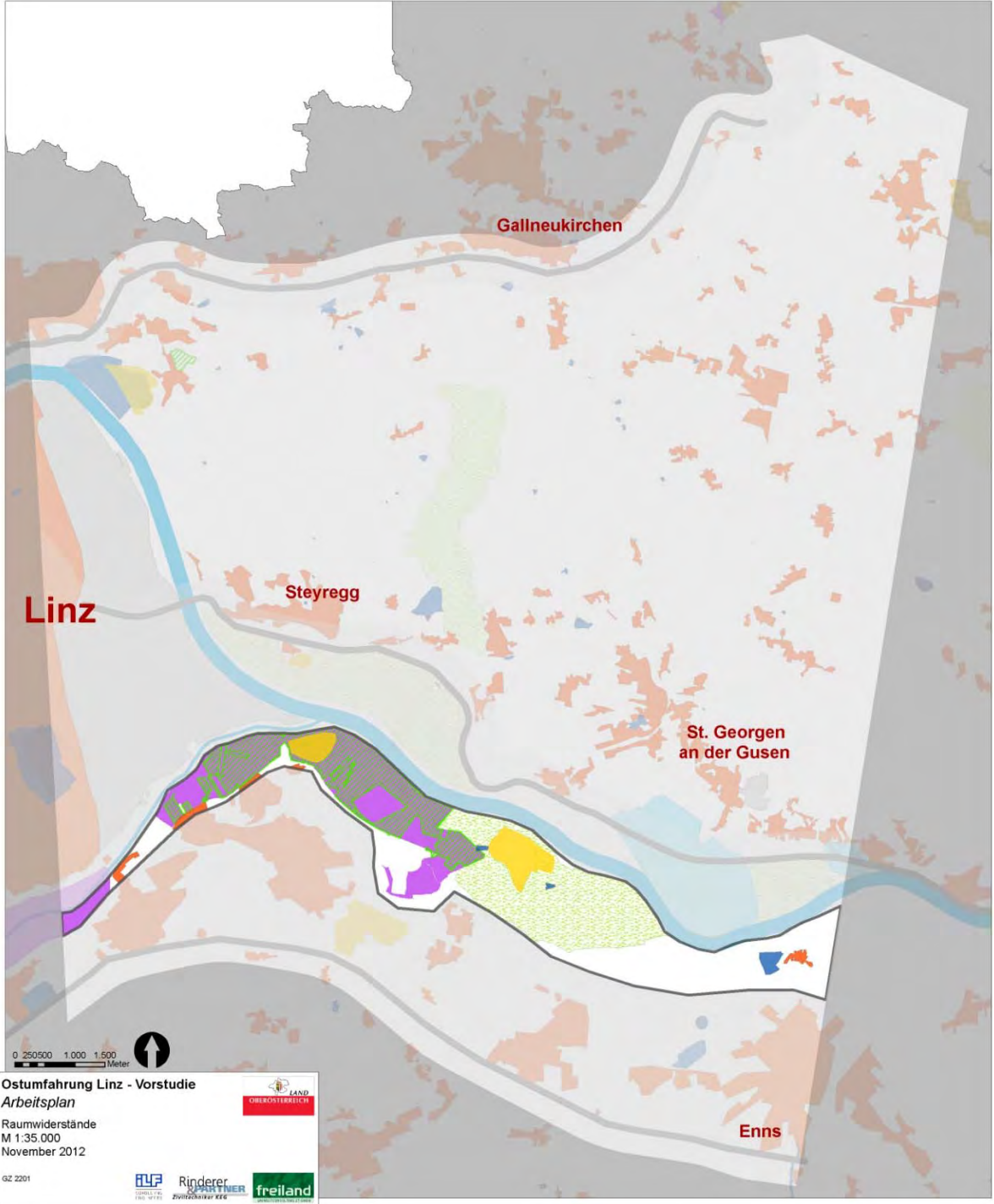
Ostumfahrung Linz

Teilräume

Teilraum südlich Donau/Traun

Teilraum nördlich der A1

Teilraum an der A1



Ostumfahrung Linz - Vorstudie
Arbeitsplan
Raumwiderstände
M 1:35 000
November 2012

02 2201

LAND OBERÖSTERREICH

Rinderer PARTNER freiland

Ostumfahrung Linz

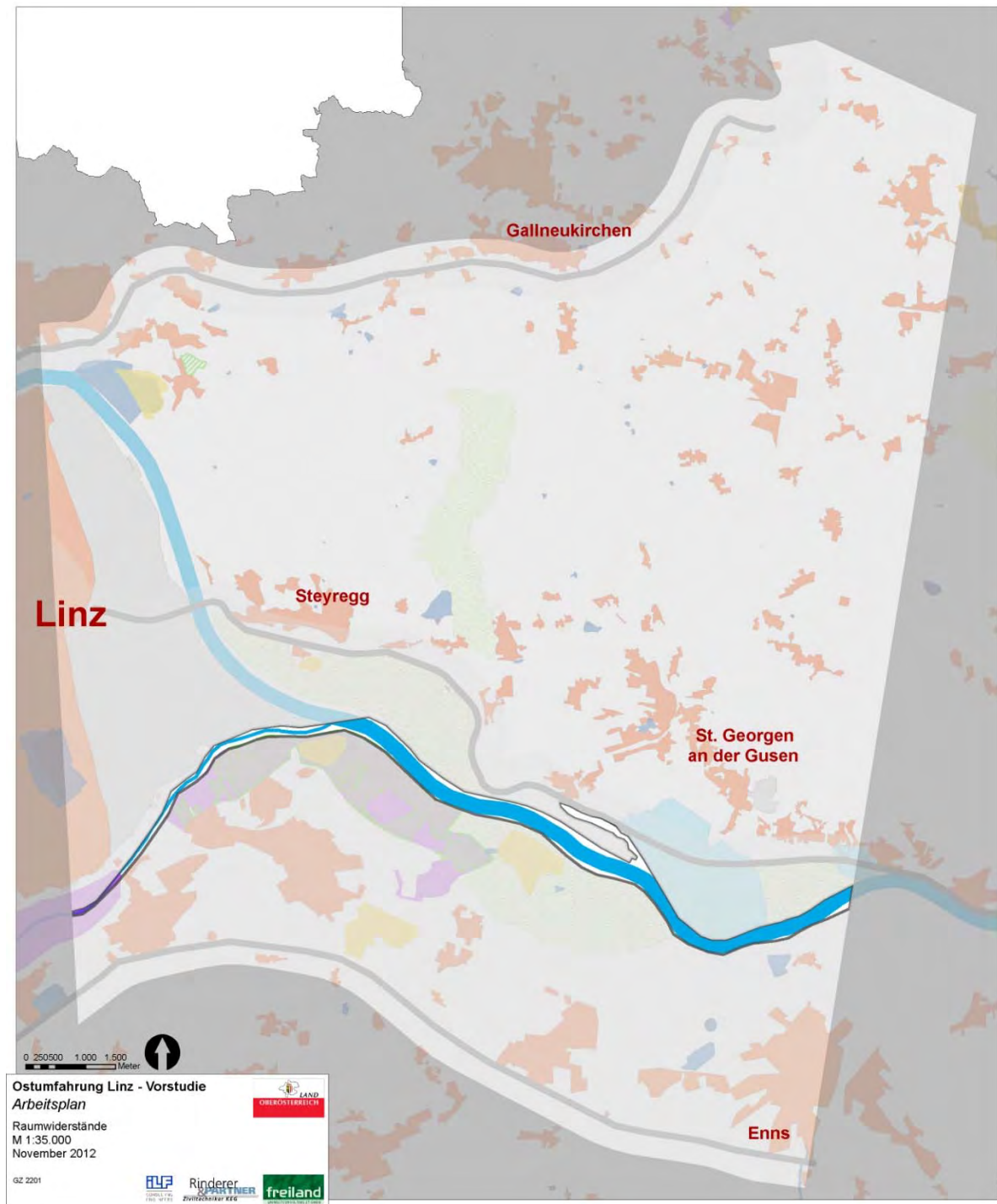
Teilräume

Teilraum Donau/Traunquerung

Teilraum südlich Donau/Traun

Teilraum nördlich der A1

Teilraum an der A1



Ostumfahrung Linz

Teilräume

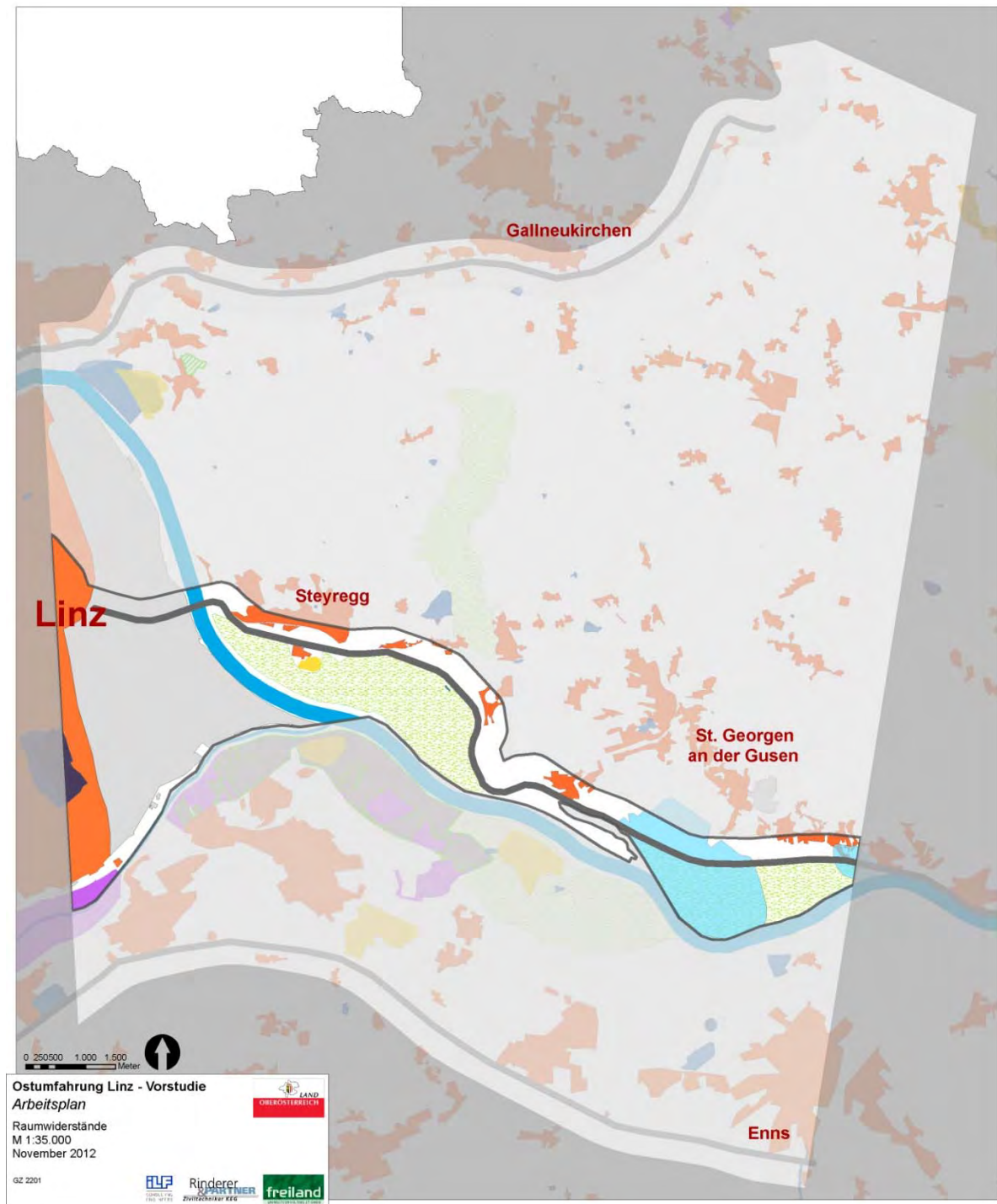
Teilraum nördlich Donau/Traun bis B3

Teilraum Donau/Traunquerung

Teilraum südlich Donau/Traun

Teilraum nördlich der A1

Teilraum an der A1



Ostumfahrung Linz

Teilräume

Teilraum zwischen B3 und A7

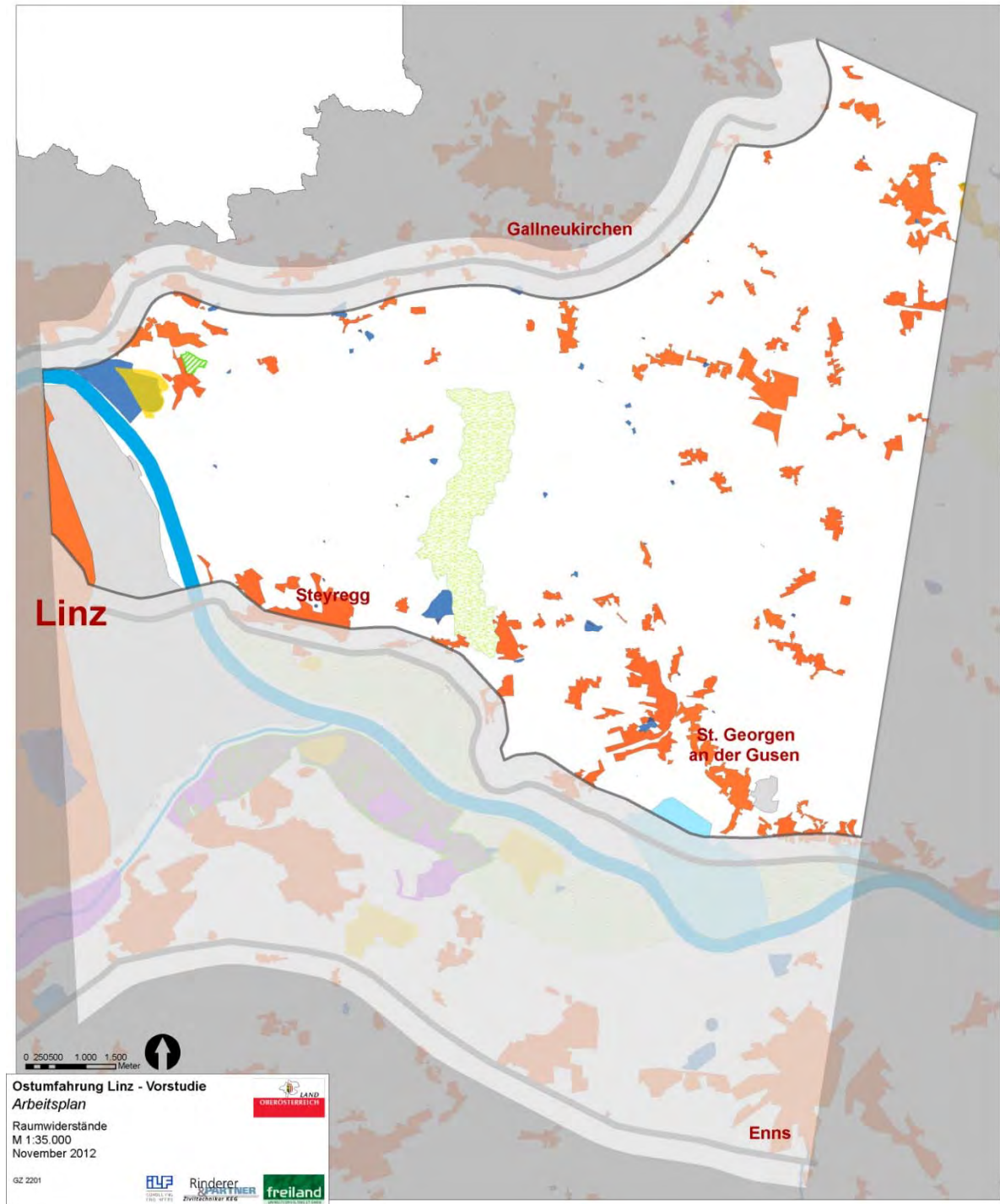
Teilraum nördlich Donau/Traun bis B3

Teilraum Donau/Traunquerung

Teilraum südlich Donau/Traun

Teilraum nördlich der A1

Teilraum an der A1



Ostumfahrung Linz

Teilräume

Teilraum A7

Teilraum zwischen B3 und A7

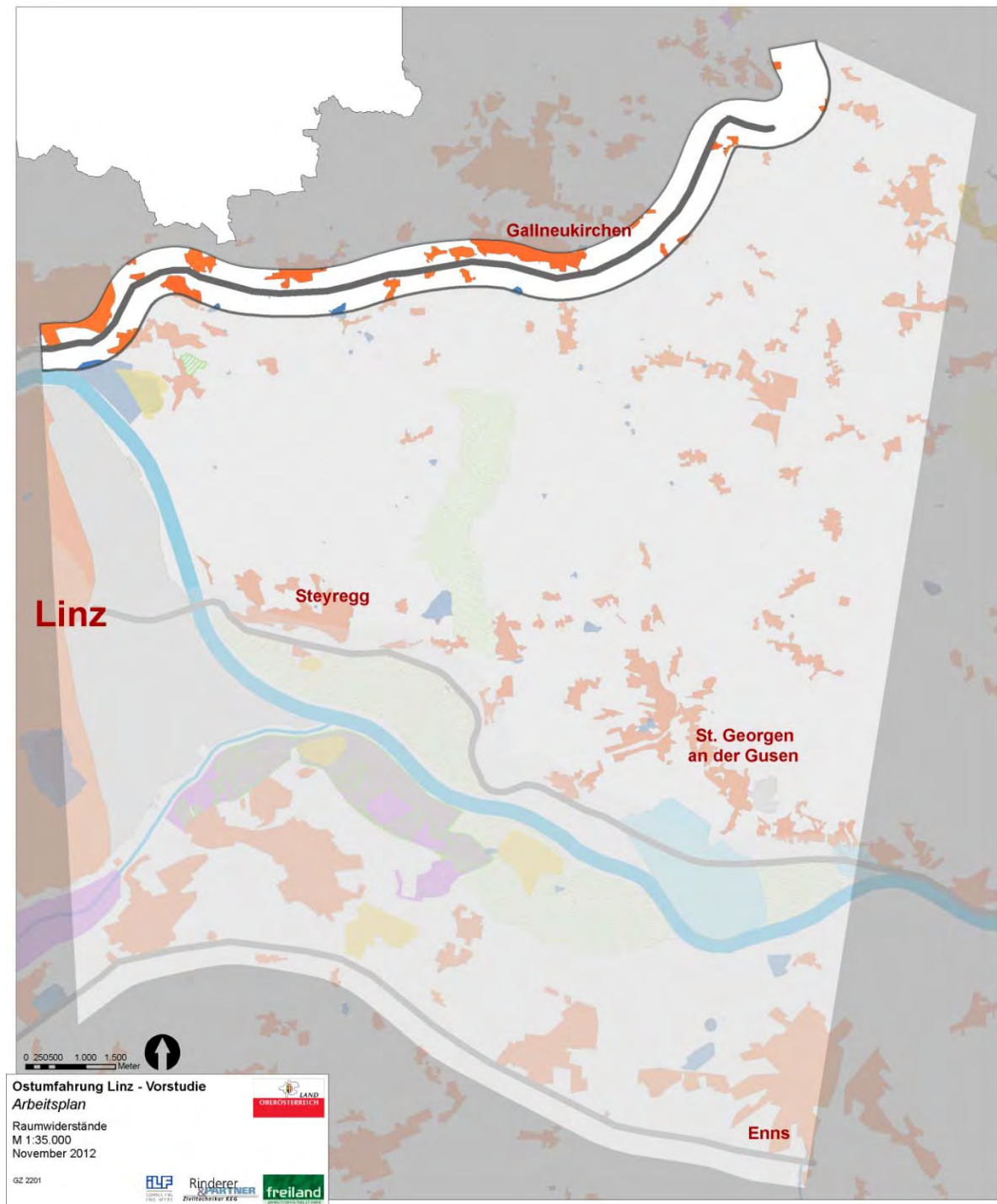
Teilraum nördlich Donau/Traun bis B3

Teilraum Donau/Traunquerung

Teilraum südlich Donau/Traun

Teilraum nördlich der A1

Teilraum an der A1



Ostumfahrung Linz



2. Prüfung der Anschlussmöglichkeiten
an A1 und A7 sowie B3



Ostumfahrung Linz

Ausschlusskriterien für mögliche Verknüpfungsbereiche

Verknüpfung ist nicht möglich bei...

- einem Konflikt mit einer vorhandenen Anschlussstelle (Ersatzneubau mit vertretbarem wirtschaftlichen Aufwand nicht umsetzbar)
- einem Konflikt aufgrund der erforderlichen Einhaltung von Sicherheitsabständen zu bestehenden Anschlussstellen
- unmittelbarer Nahelage zu geschlossenen Siedlungsbereichen oder sonstigen Raumwiderständen auf oberster Ebene (entweder direkt angrenzend oder in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridores)
- ungünstiger Topografie (eine Rampenführung wäre nur in bergmännischer Tunnelbauweise möglich bzw. mit vertretbarem wirtschaftlichen Aufwand nicht umsetzbar)

Ostumfahrung Linz



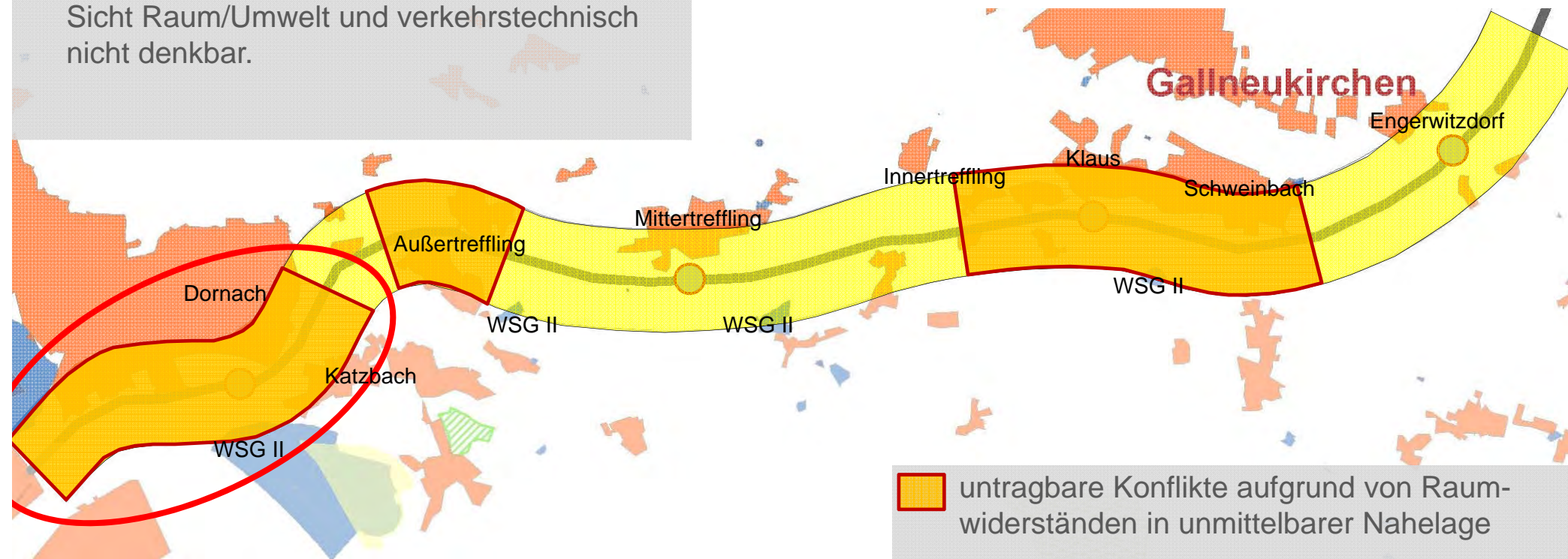
A7



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten

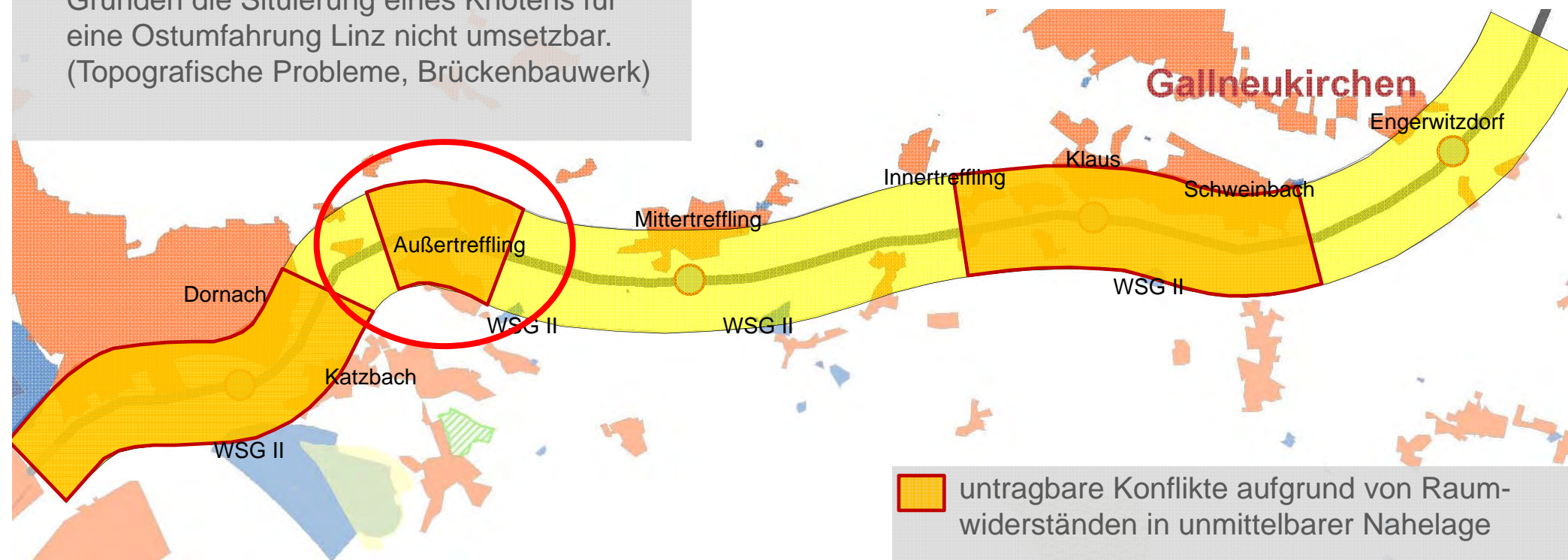
- ▶ Anbindung eines Ostkorridors Umfahrung Linz im Bereich des Stadtteils Dornach aus Sicht Raum/Umwelt und verkehrstechnisch nicht denkbar.



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten

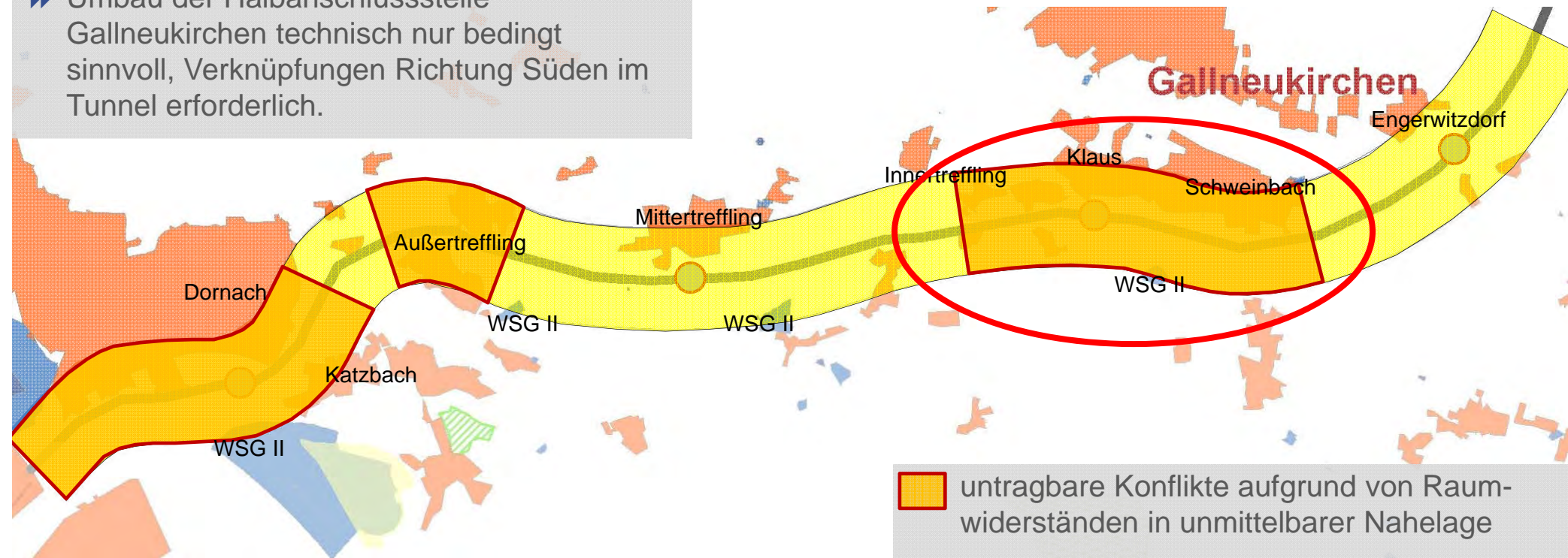
- ▶ Im Bereich Außertreffling ist aus Sicht Raum/Umwelt sowie aus technischen Gründen die Situierung eines Knotens für eine Ostumfahrung Linz nicht umsetzbar. (Topografische Probleme, Brückenbauwerk)



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten

- ▶▶ Anschluss eines Umfahungskorridores im Bereich Innertreffling/Schweinbach wegen des dichten Siedlungsbereichs undenkbar.
- ▶▶ Umbau der Halbanschlussstelle Gallneukirchen technisch nur bedingt sinnvoll, Verknüpfungen Richtung Süden im Tunnel erforderlich.



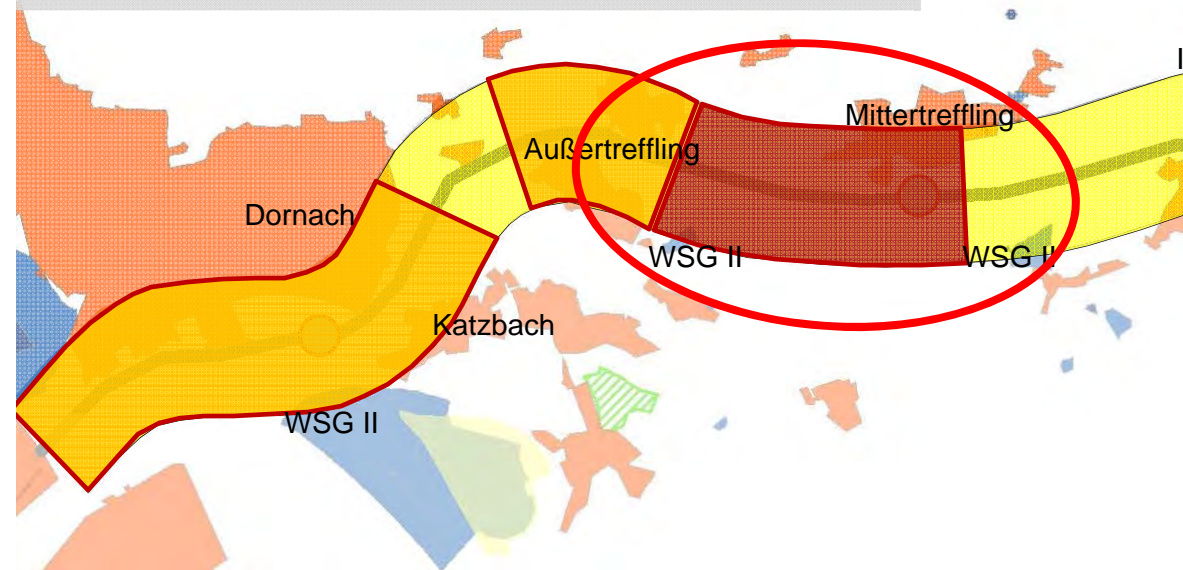
 untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage





Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten

- ▶ Im Bereich Außertreffling-Mittertreffling ist vorwiegend aus technischen Gründen die Situierung eines Knotens für eine Ostumfahrung Linz nicht umsetzbar.



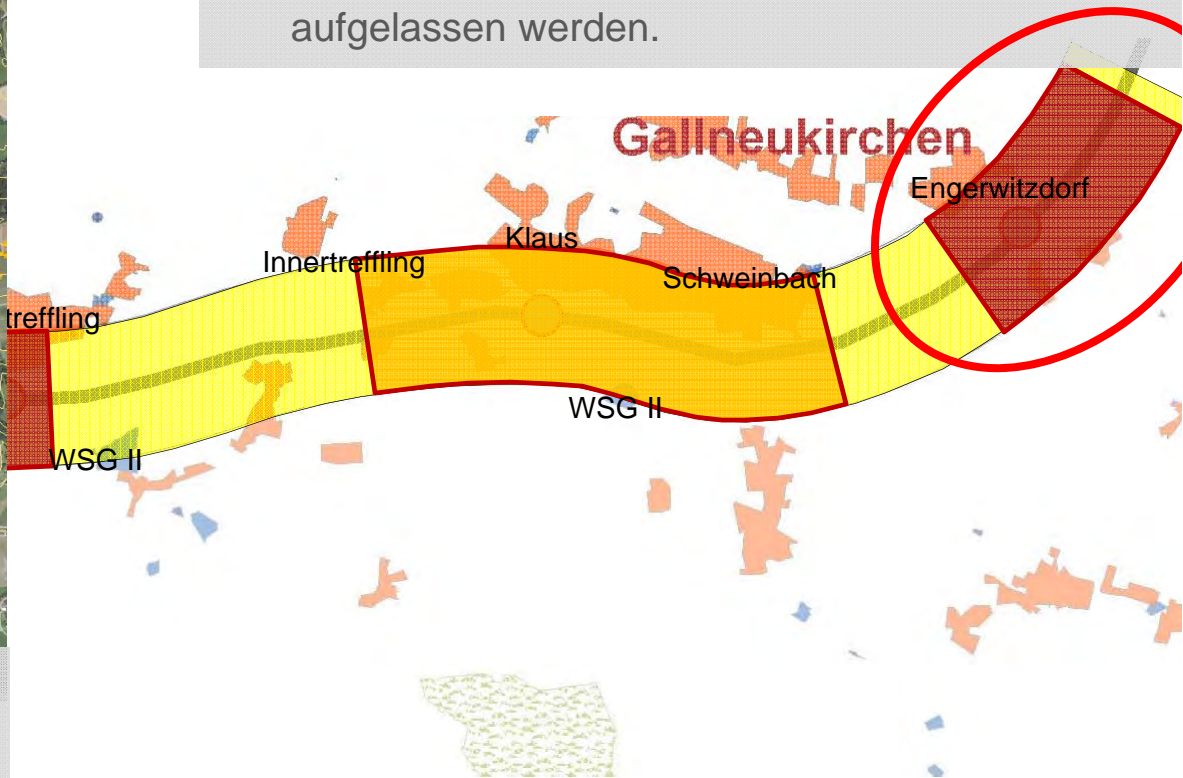
-  untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage
-  untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7 Planungsraum für mögliche Knoten



► Umbau Anschlussstelle Engerwitzdorf zu einem Knoten nicht sinnvoll, Totalumbau erforderlich, bestehender Landesstraßenanschluss müsste aufgelassen werden.



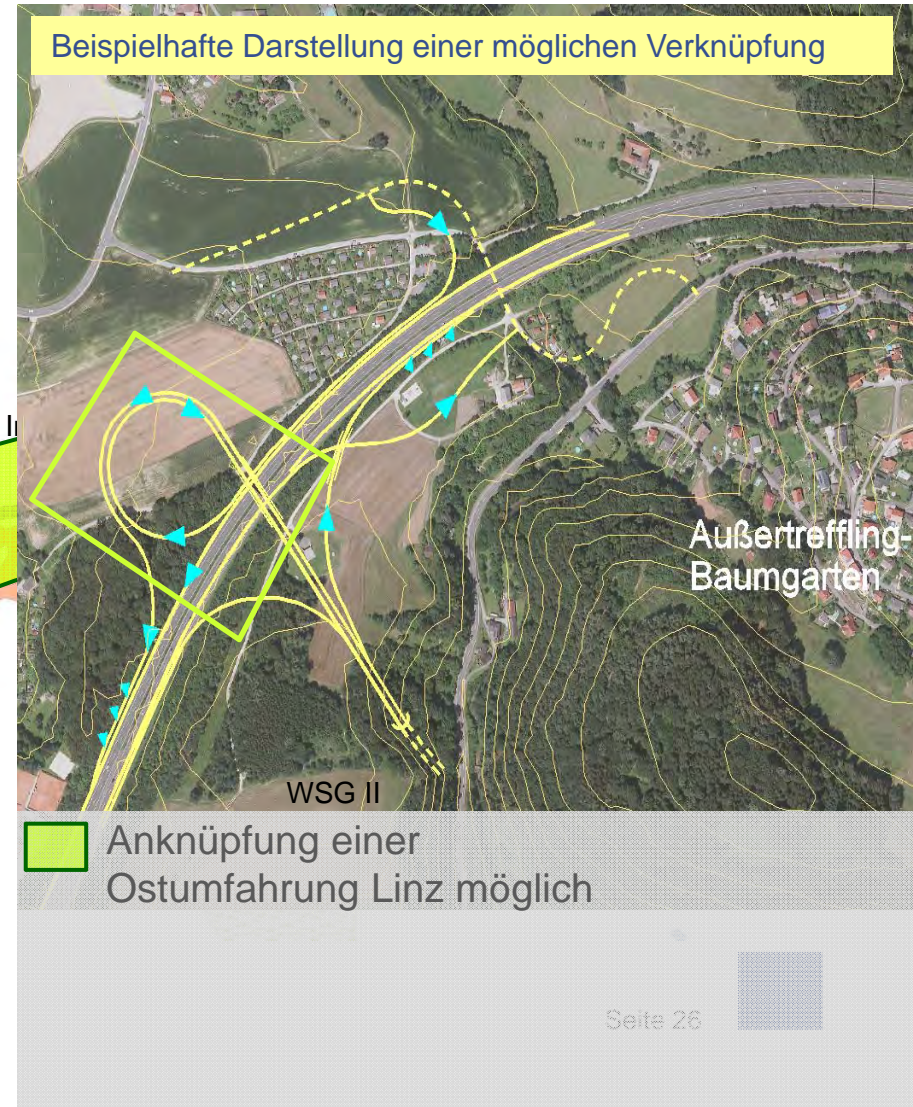
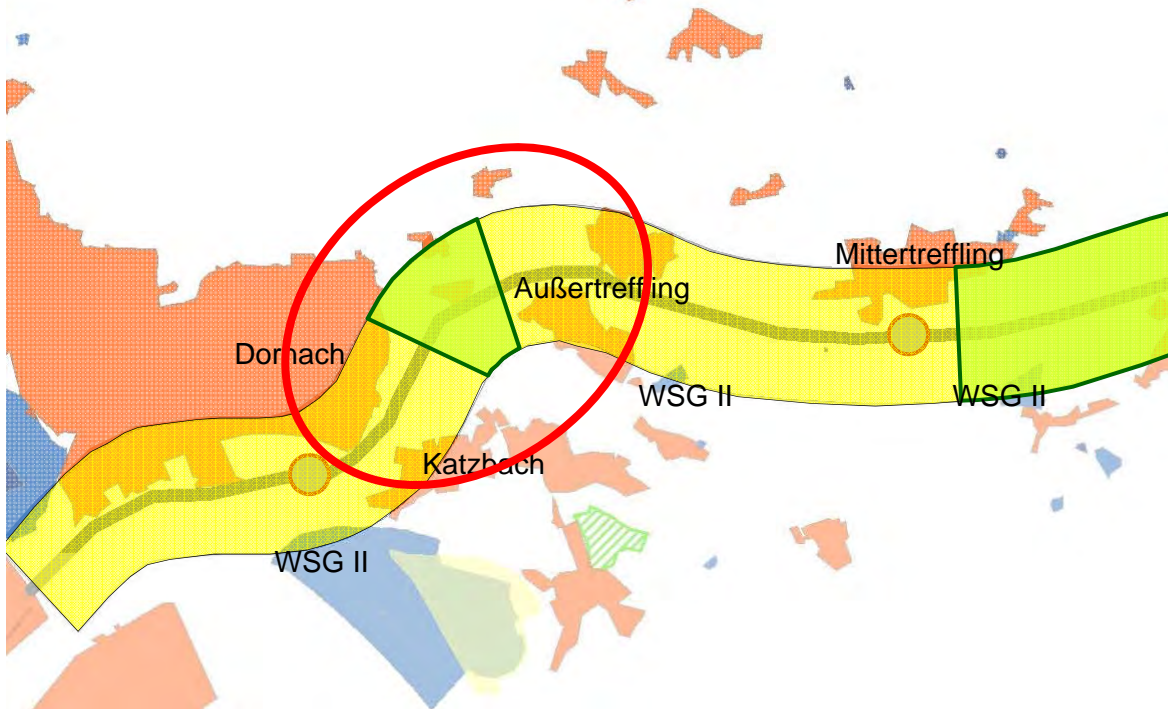
-  untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage
-  untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten

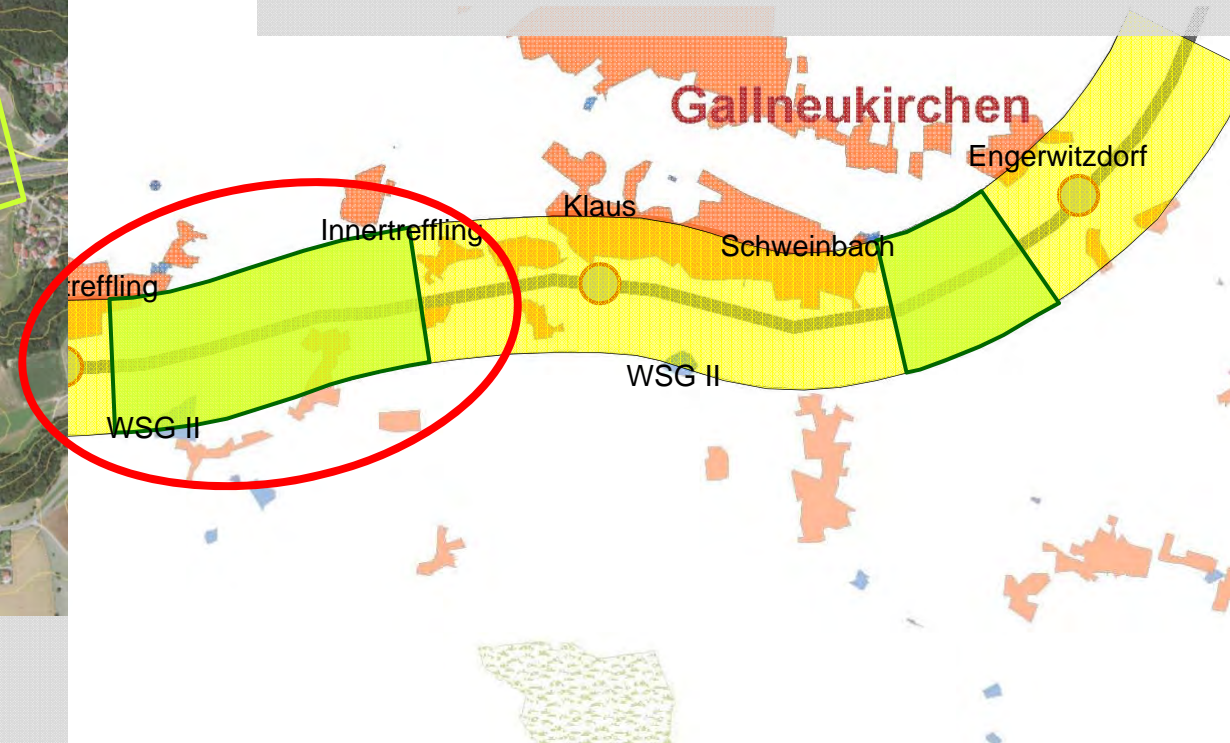
- ▶ In Planung befindliche Halbanschlussstelle kann mit einem Knoten eines Ostkorridors verbunden werden.



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten

Beispielhafte Darstellung von möglichen Verknüpfungen



► In diesem Bereich gibt es mehrere Möglichkeiten einen Korridor Ostumfahrung Linz an die A7 anzuschließen.


Anknüpfung einer Ostumfahrung Linz möglich

Ostumfahrung Linz

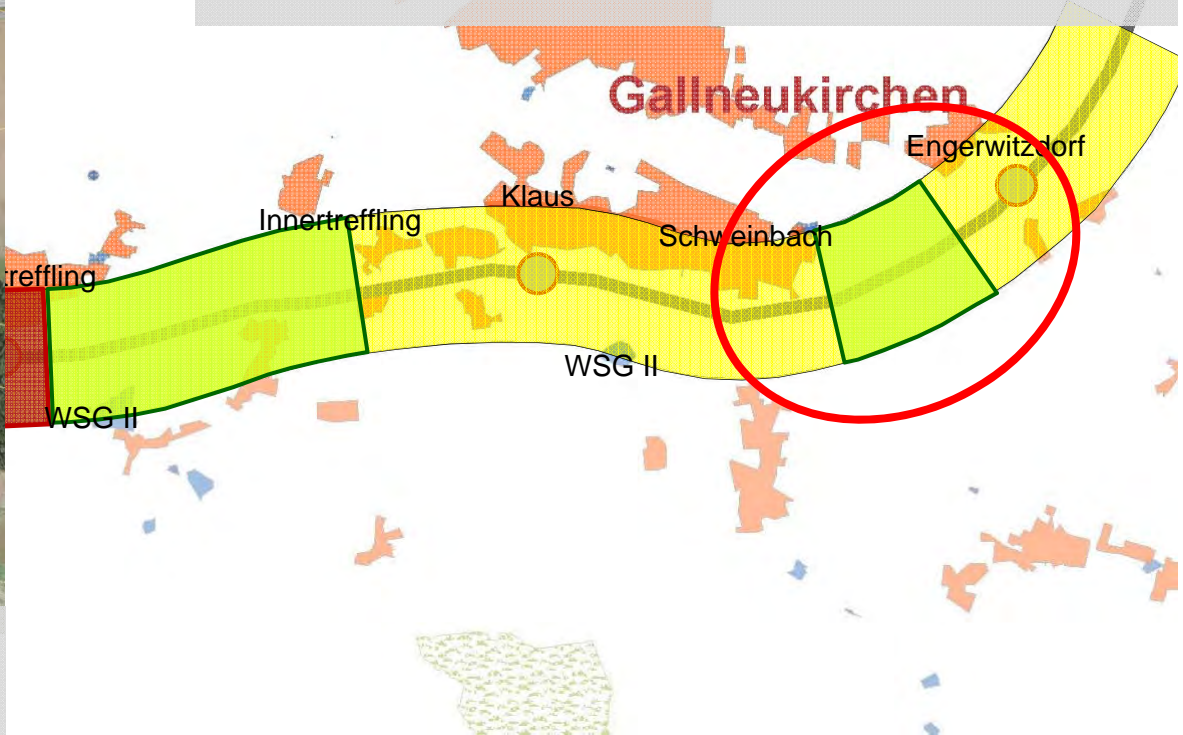
Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten



Beispielhafte Darstellung einer möglichen Verknüpfung

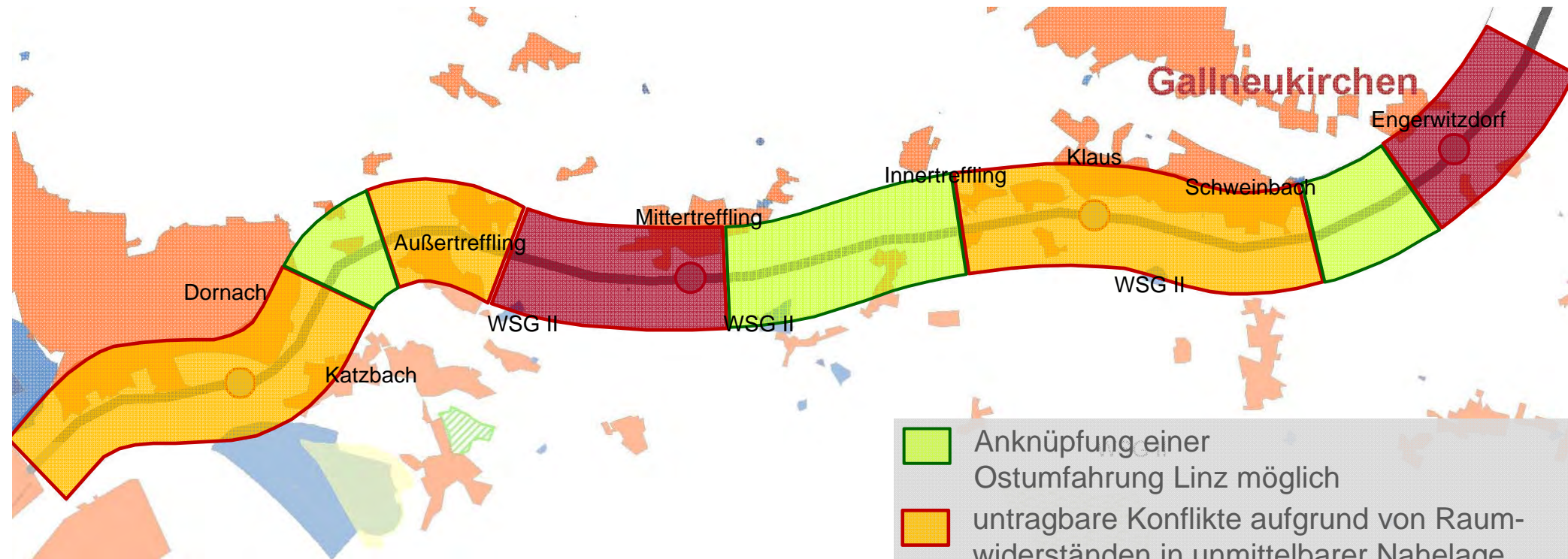
 Anknüpfung einer Ostumfahrung Linz möglich




► Knoten A7/Umfahrungskorridor ohne größere Probleme möglich.



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A7
Planungsraum für mögliche Knoten



-  Anknüpfung einer Ostumfahrung Linz möglich
-  untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage
-  untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors

Ostumfahrung Linz

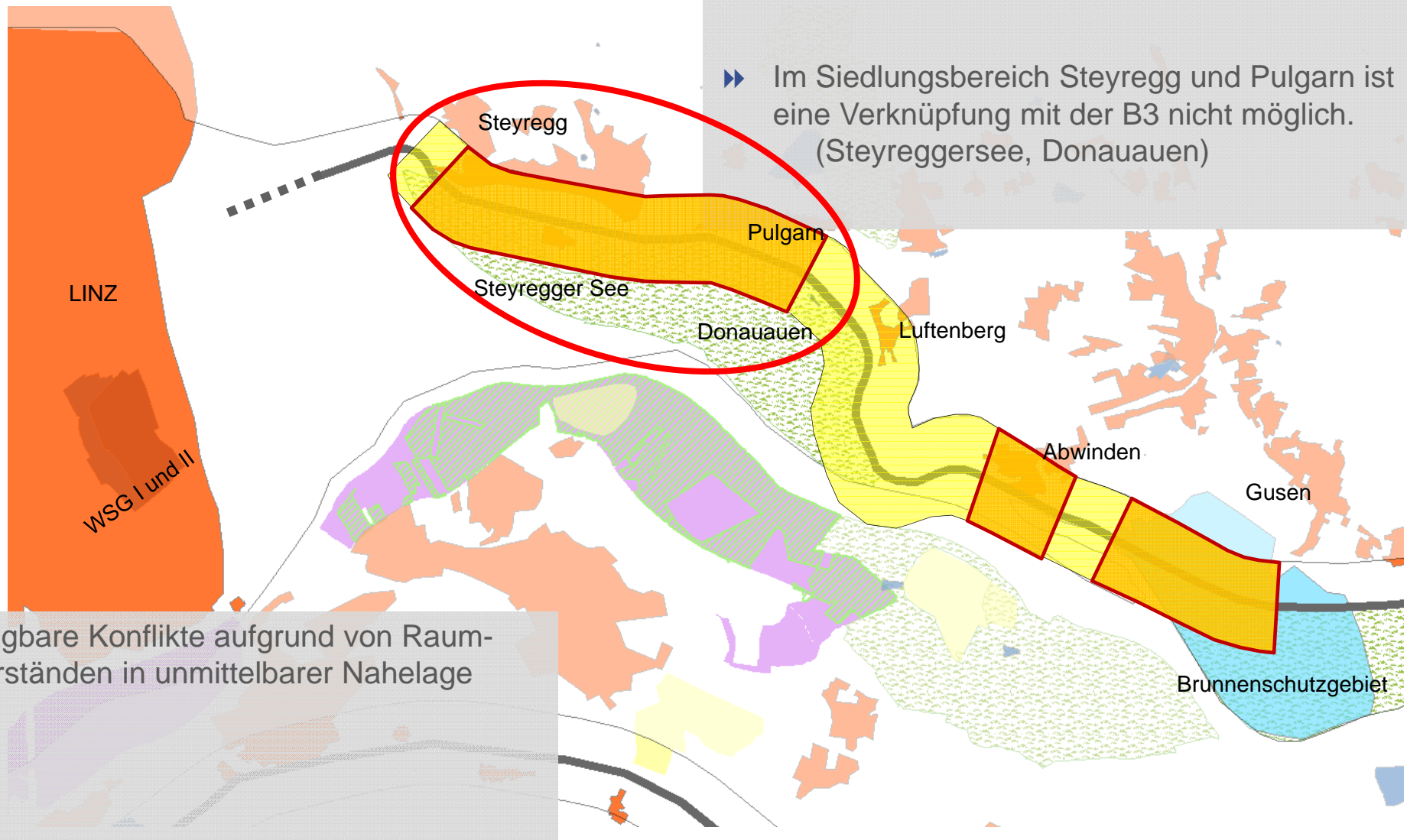


B3



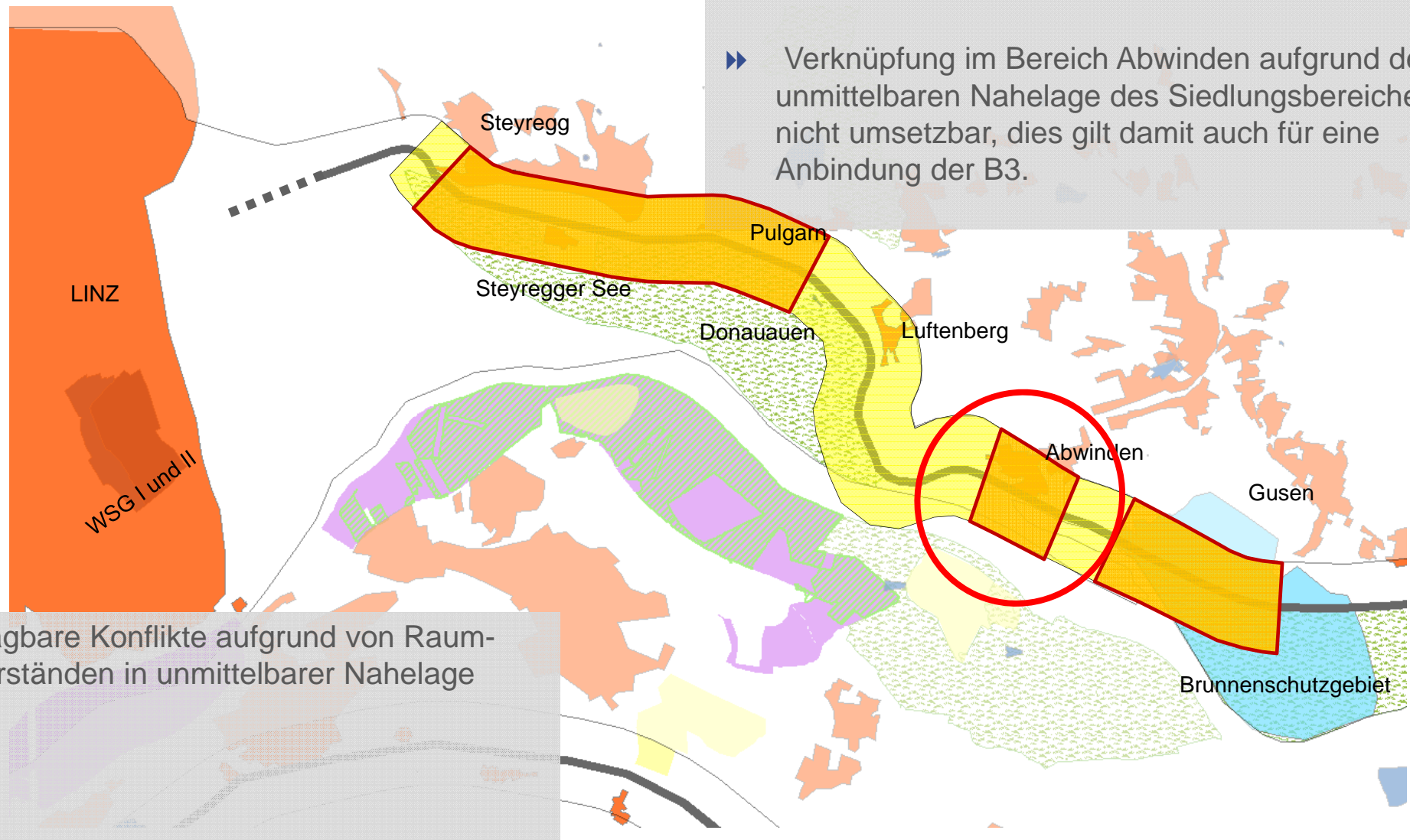
Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



Ostumfahrung Linz

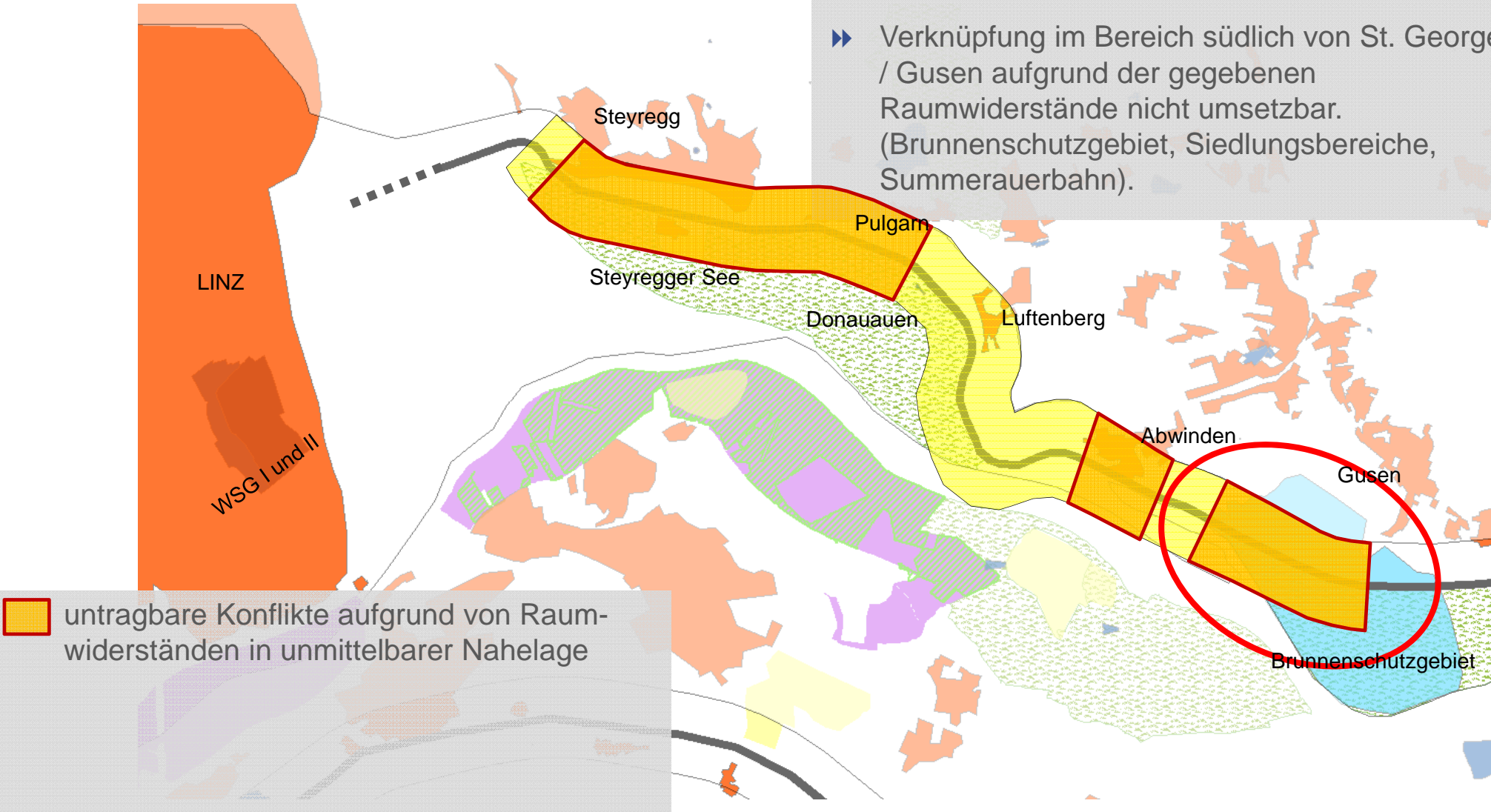
Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST

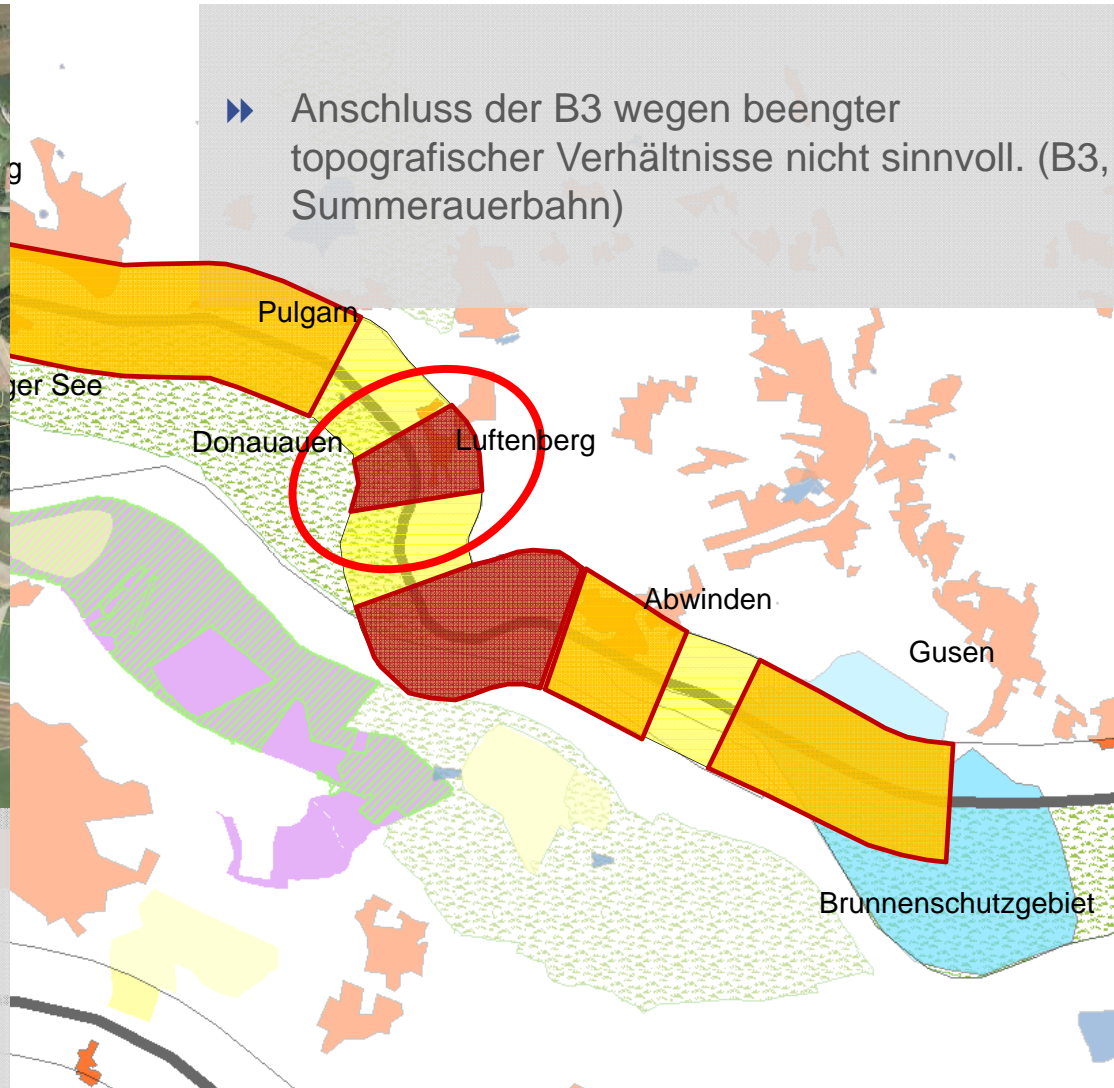
► Verknüpfung im Bereich südlich von St. Georgen / Gusen aufgrund der gegebenen Raumwiderstände nicht umsetzbar. (Brunnenschutzgebiet, Siedlungsbereiche, Summerauerbahn).



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST

► Anschluss der B3 wegen beengter topografischer Verhältnisse nicht sinnvoll. (B3, Summerauerbahn)

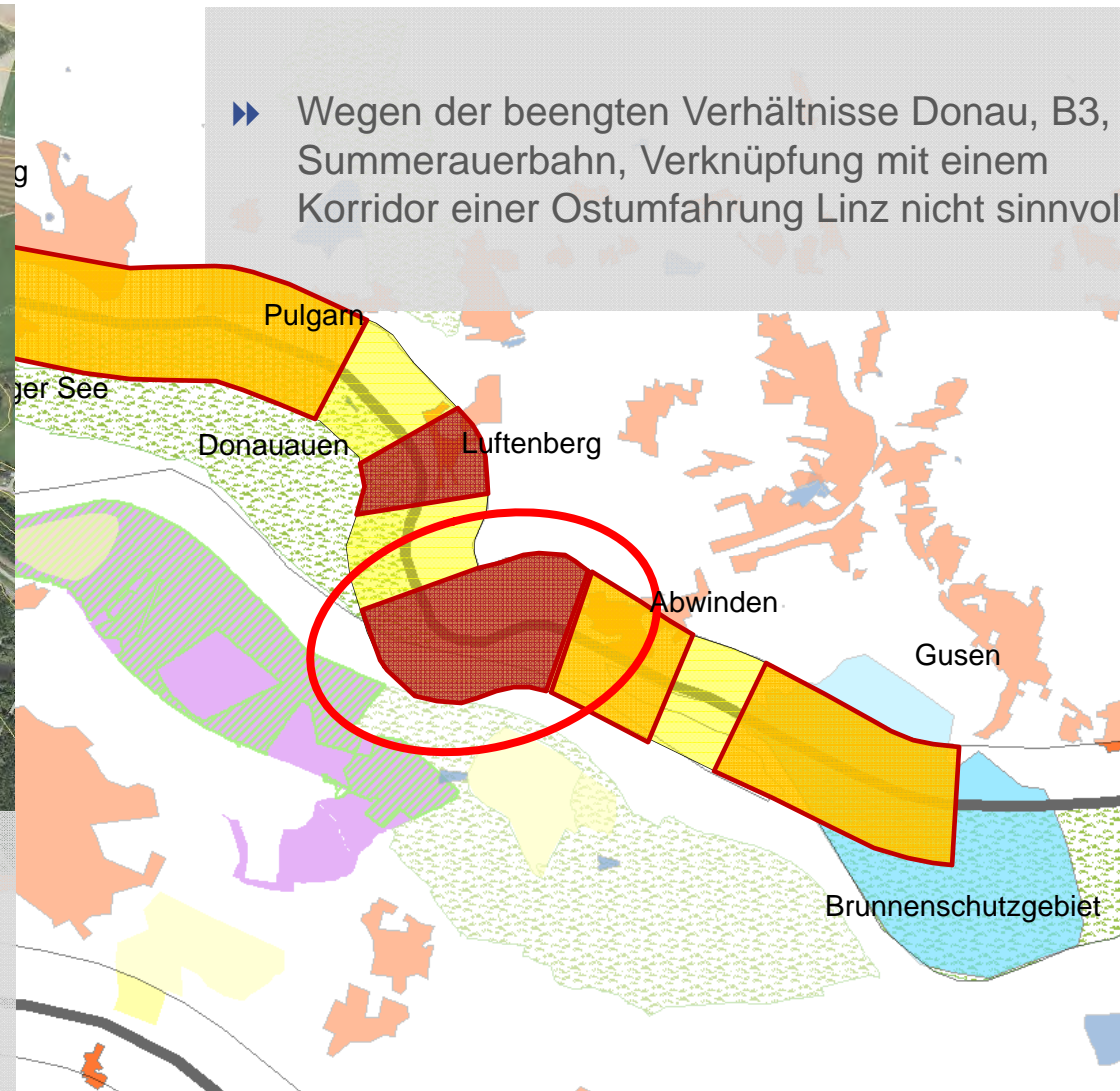


- untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage
- untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors

Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST

► Wegen der beengten Verhältnisse Donau, B3, Summerauerbahn, Verknüpfung mit einem Korridor einer Ostumfahrung Linz nicht sinnvoll.

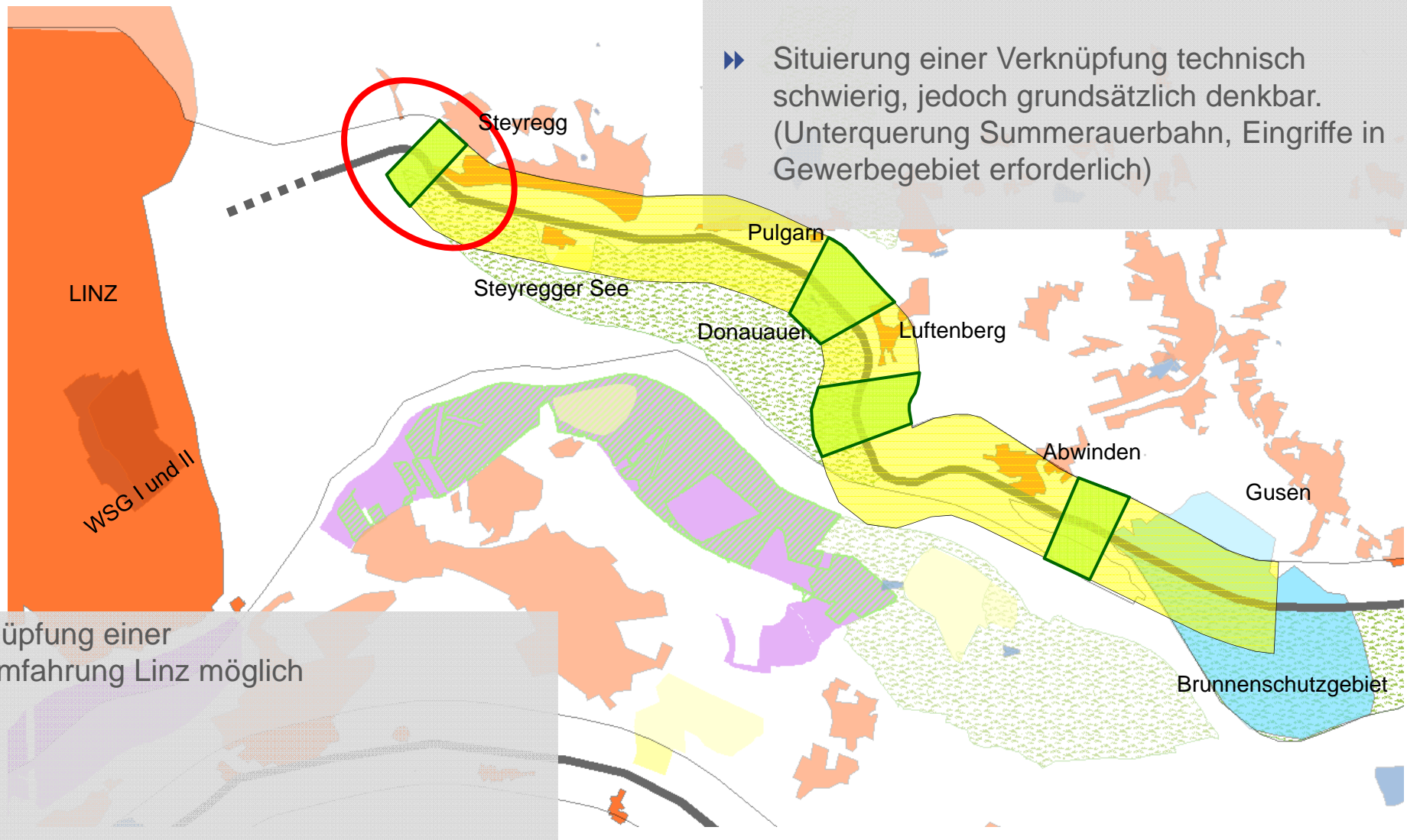


untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in unmittelbarer Nahelage

untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors

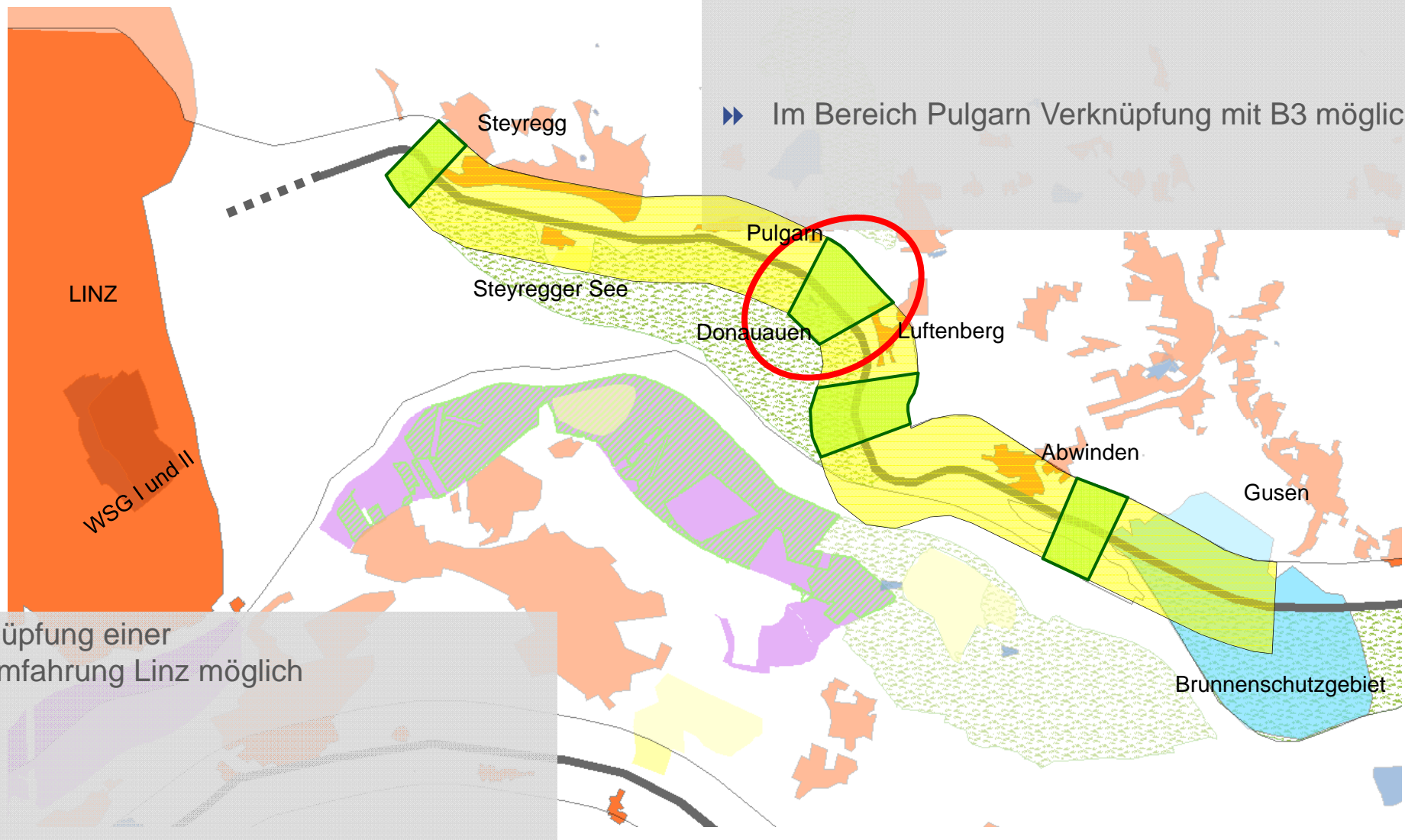
Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



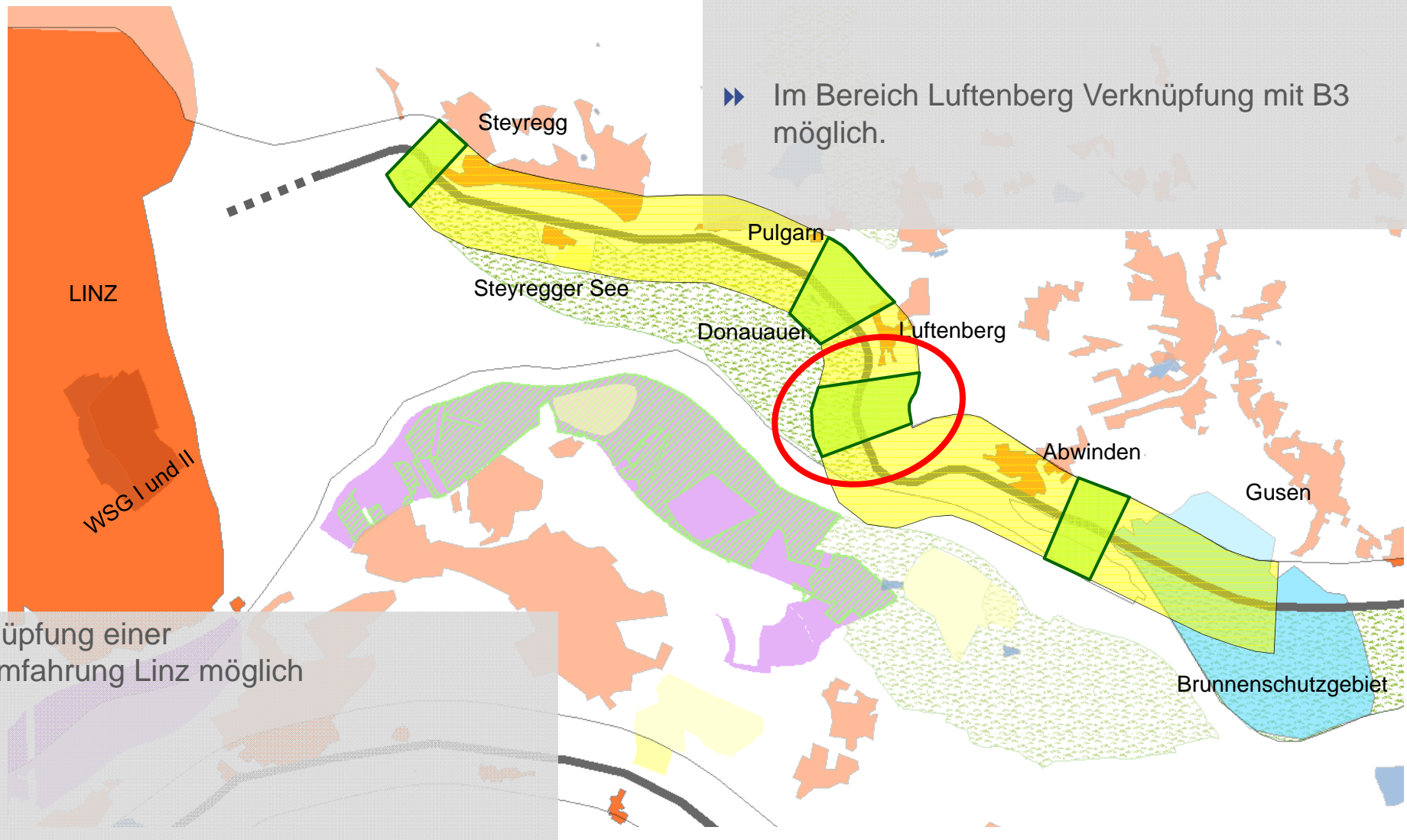
Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



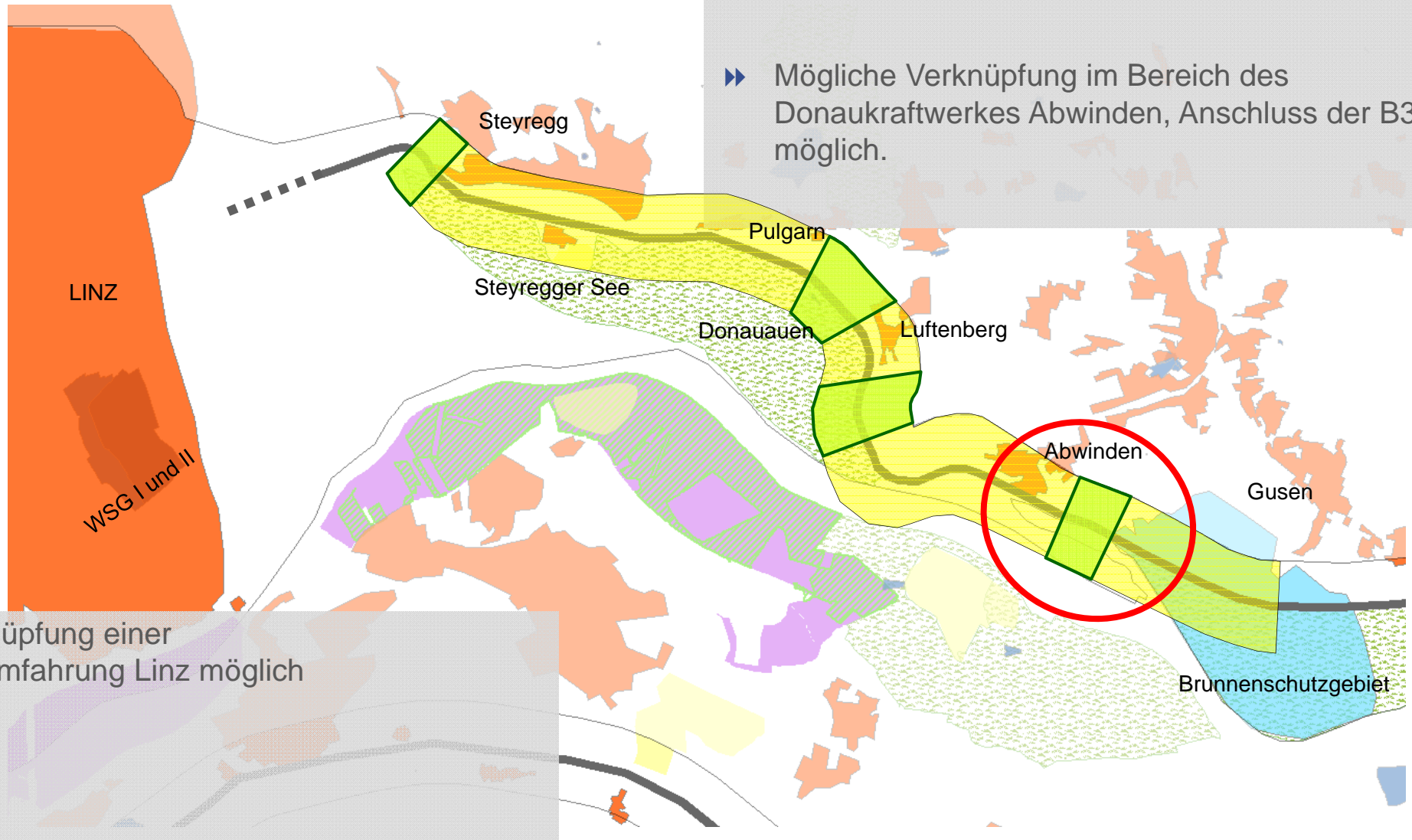
Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



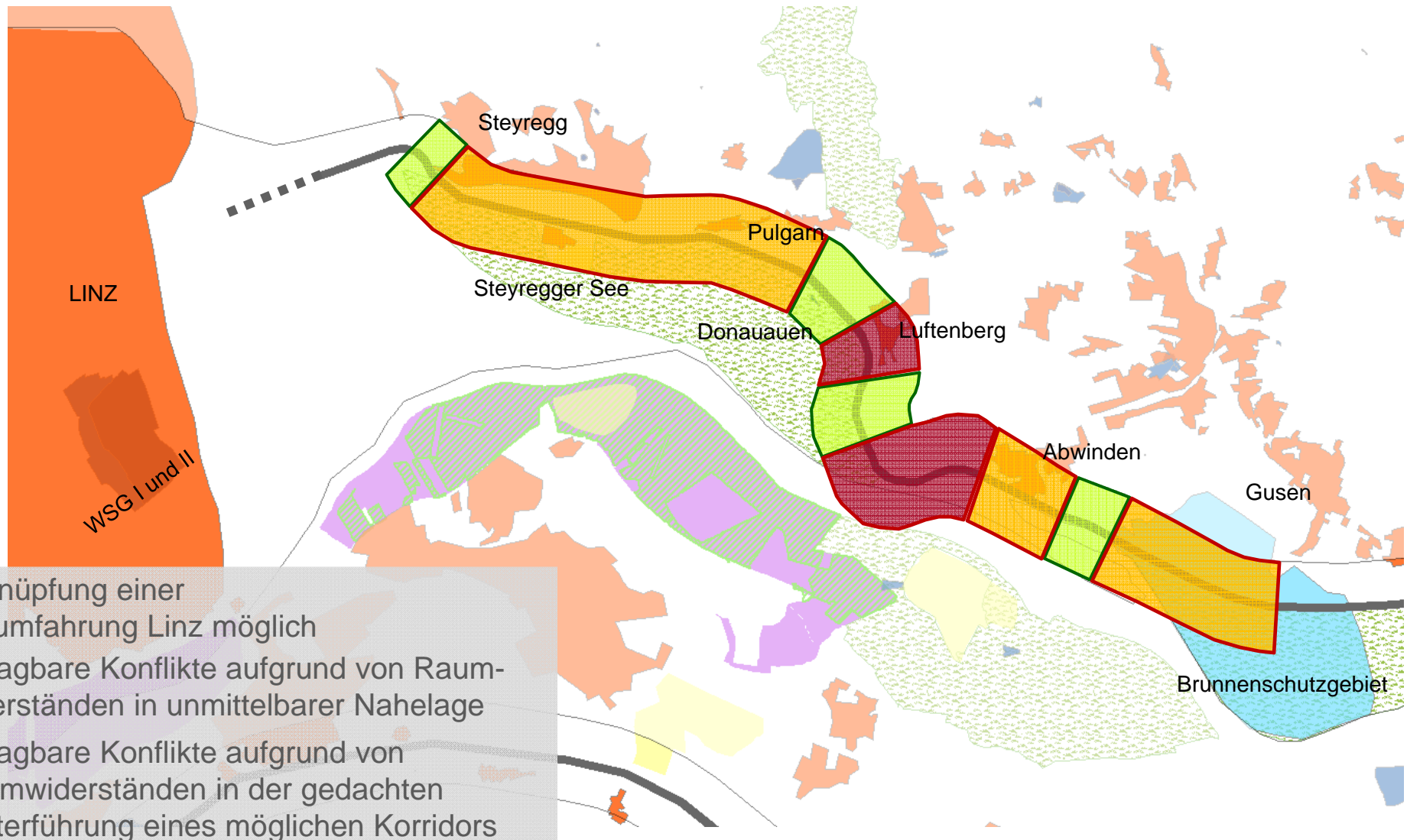
Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der B3
Planungsraum für mögliche AST



Ostumfahrung Linz



A1



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

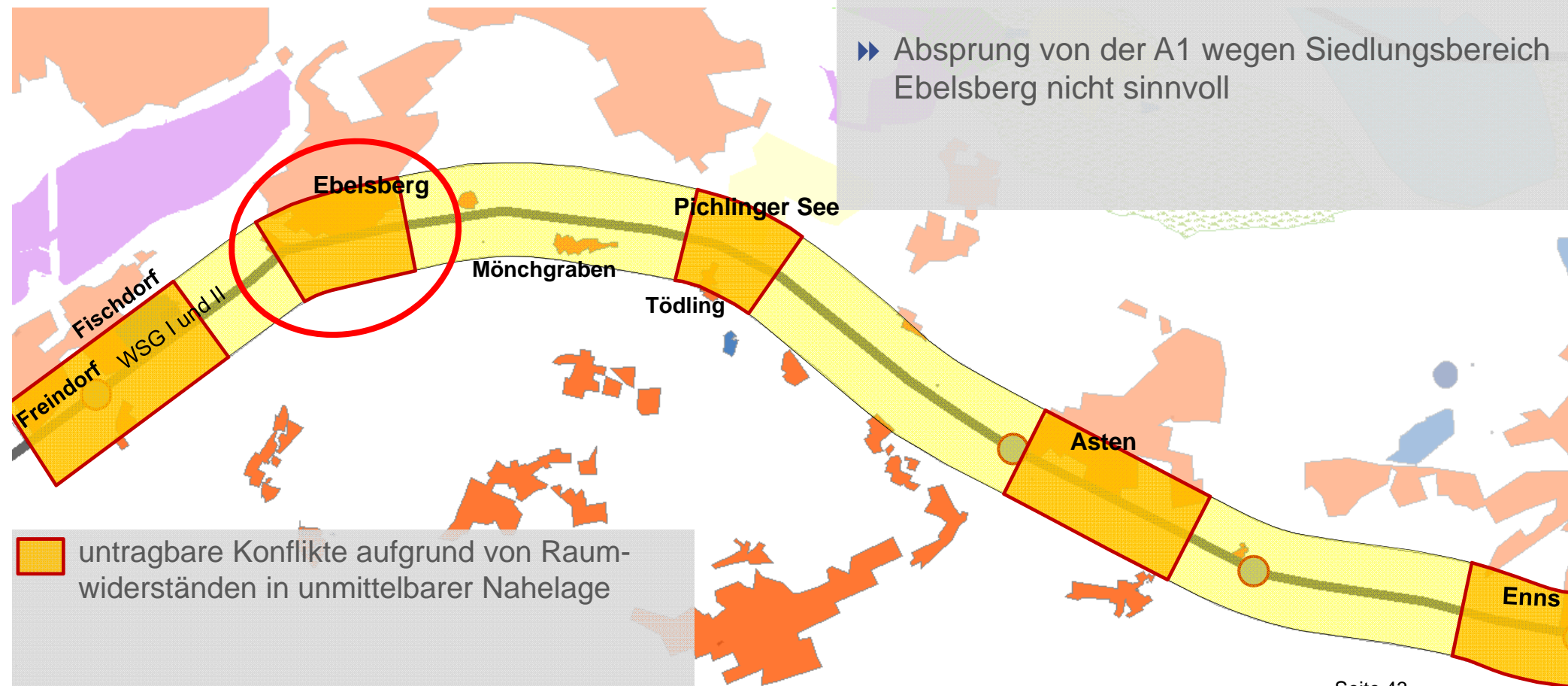
- ▶ Bestehender Knoten A1/A7
- ▶ Siedlungsbereiche Freindorf/Fischdorf
- ▶ Wasserschutzgebiet I und II
- ▶ Naturschutzgebiet unteres Trauntal
- ▶ Stadtgebiet Linz-Trassierung einer Ostumfahrung Linz nicht möglich



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

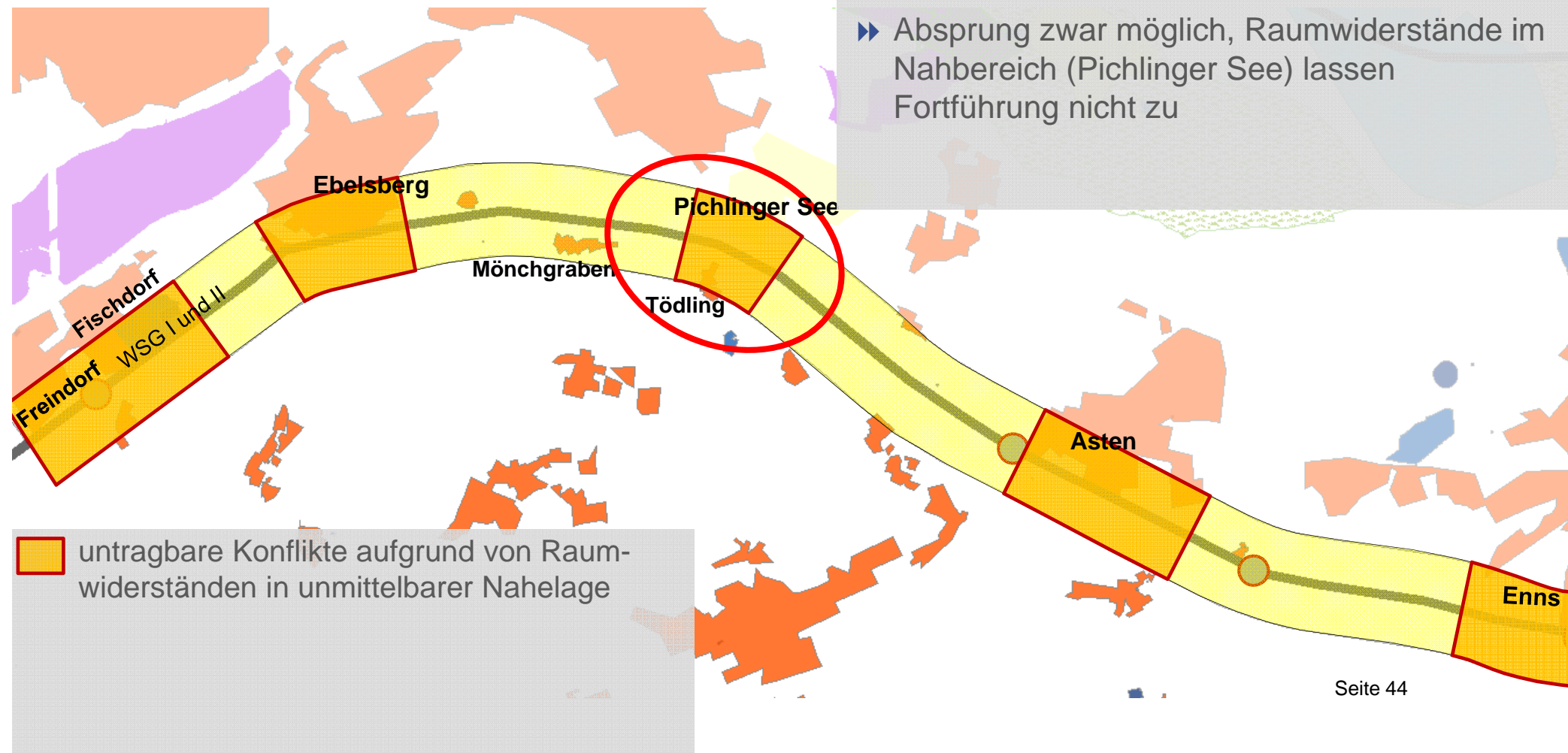
► Absprung von der A1 wegen Siedlungsbereich Ebelsberg nicht sinnvoll



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

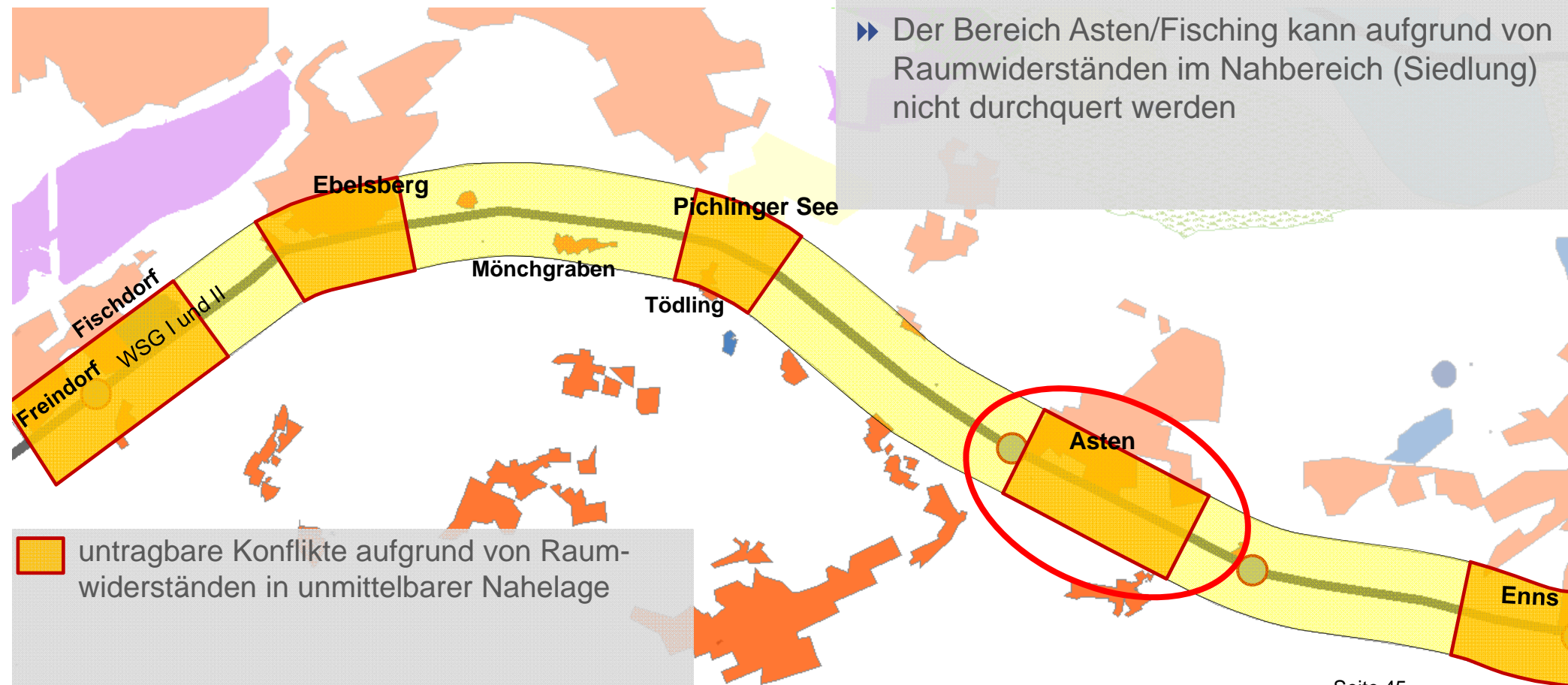
► Absprung zwar möglich, Raumwiderstände im Nahbereich (Pichlinger See) lassen Fortführung nicht zu



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

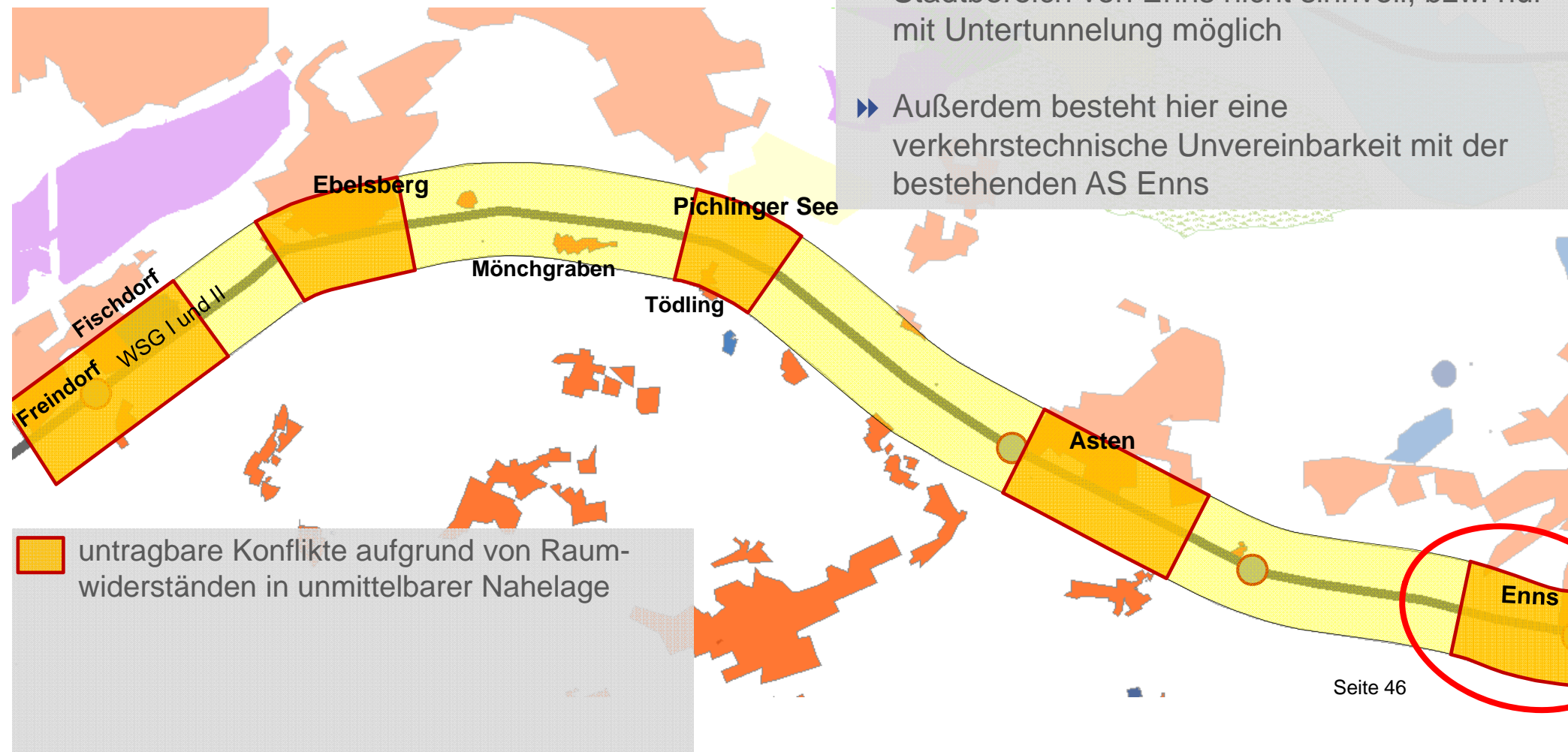
► Der Bereich Asten/Fisching kann aufgrund von Raumwiderständen im Nahbereich (Siedlung) nicht durchquert werden



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

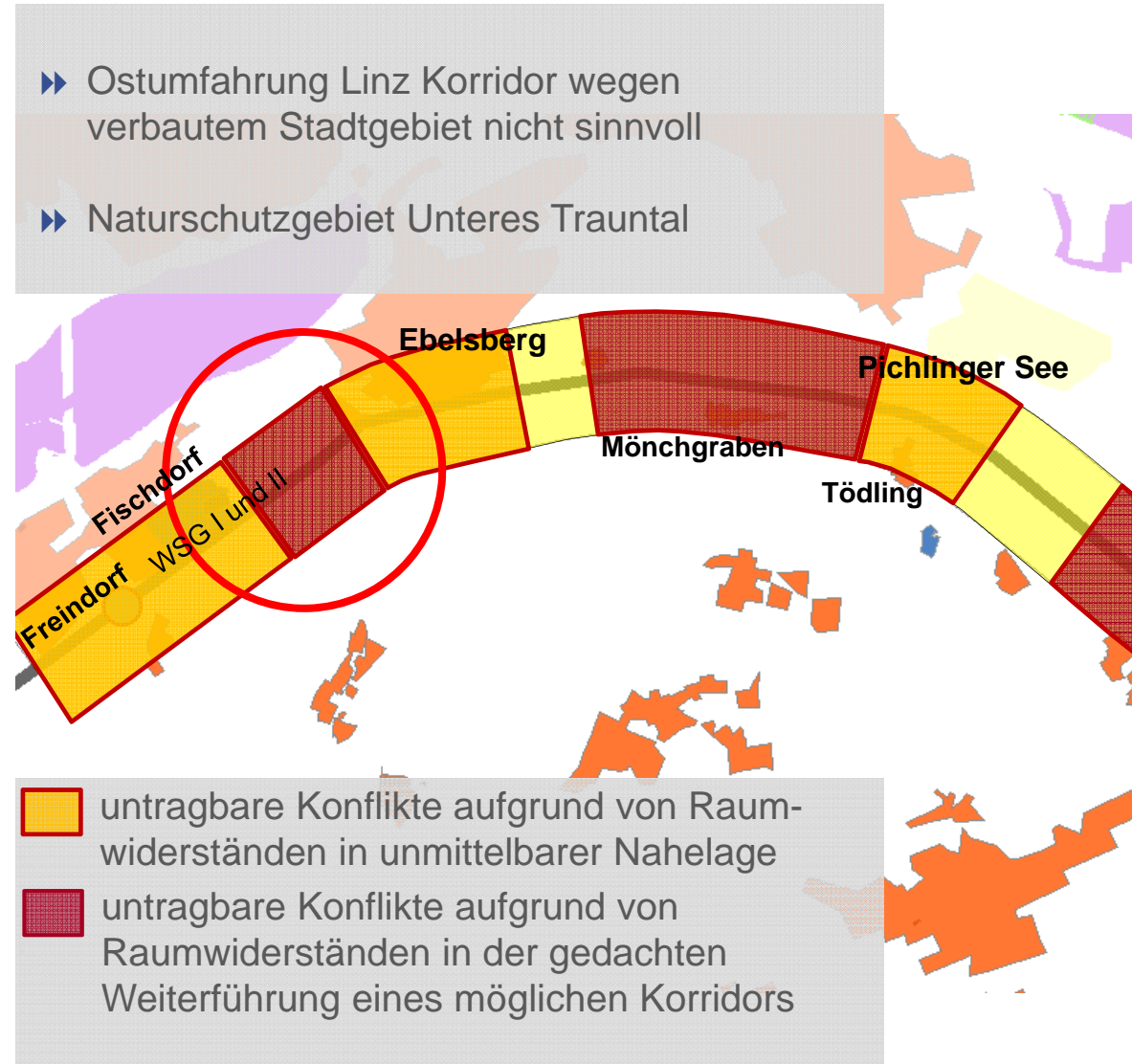
- ▶ Gedachte Weiterführung durch den Stadtbereich von Enns nicht sinnvoll, bzw. nur mit Untertunnelung möglich
- ▶ Außerdem besteht hier eine verkehrstechnische Unvereinbarkeit mit der bestehenden AS Enns



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

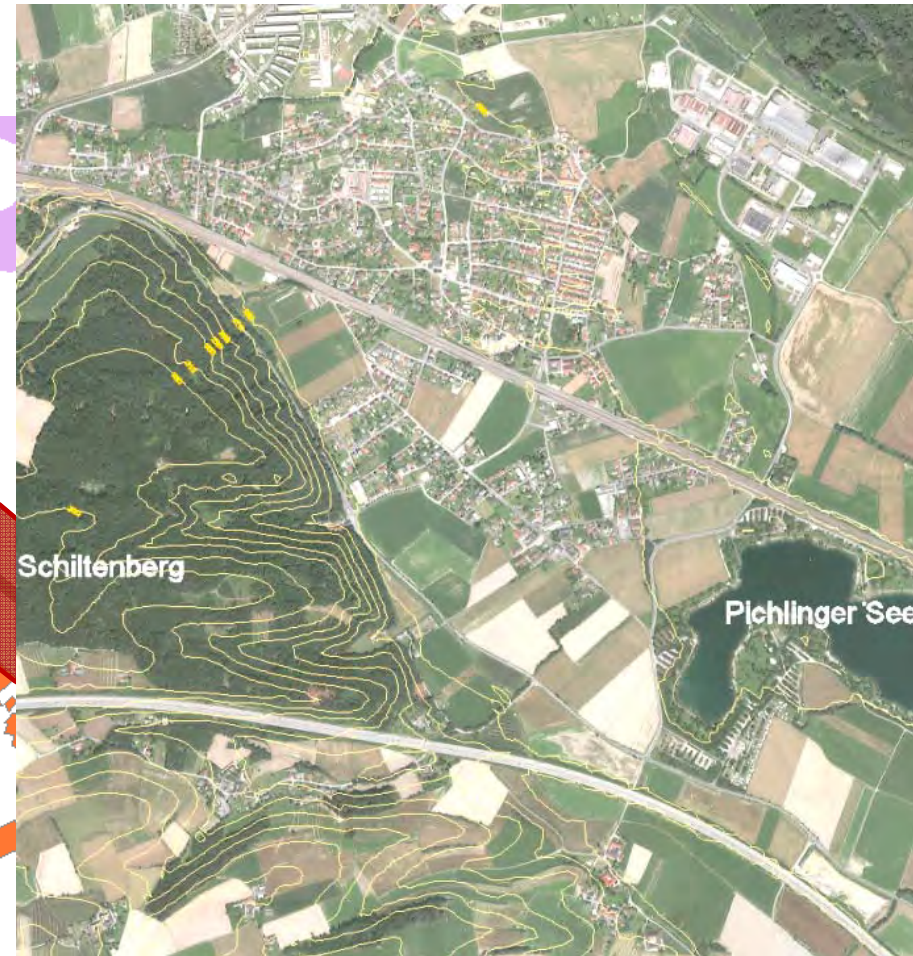
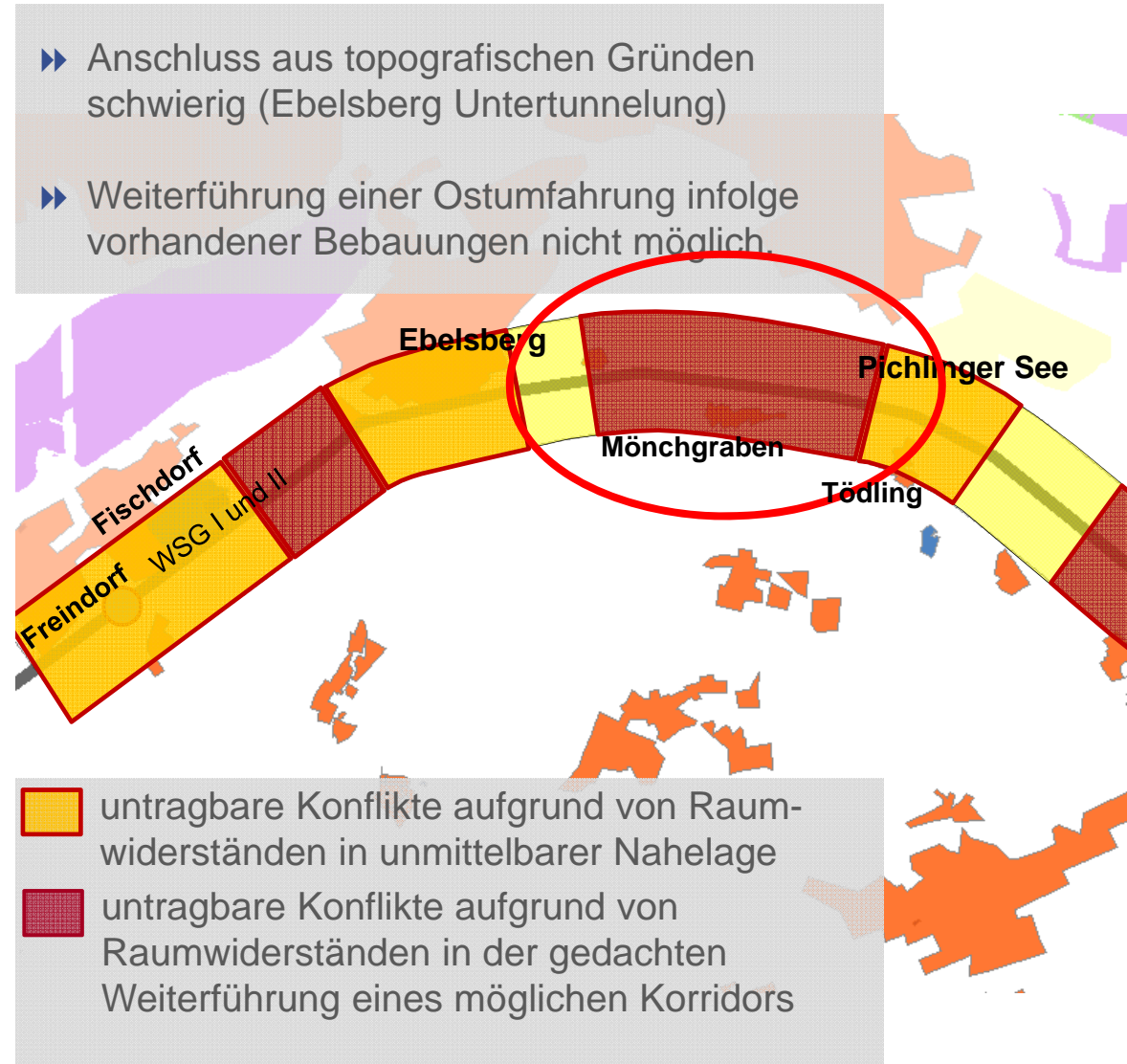
- ▶ Ostumfahrung Linz Korridor wegen verbautem Stadtgebiet nicht sinnvoll
- ▶ Naturschutzgebiet Unteres Trauntal



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

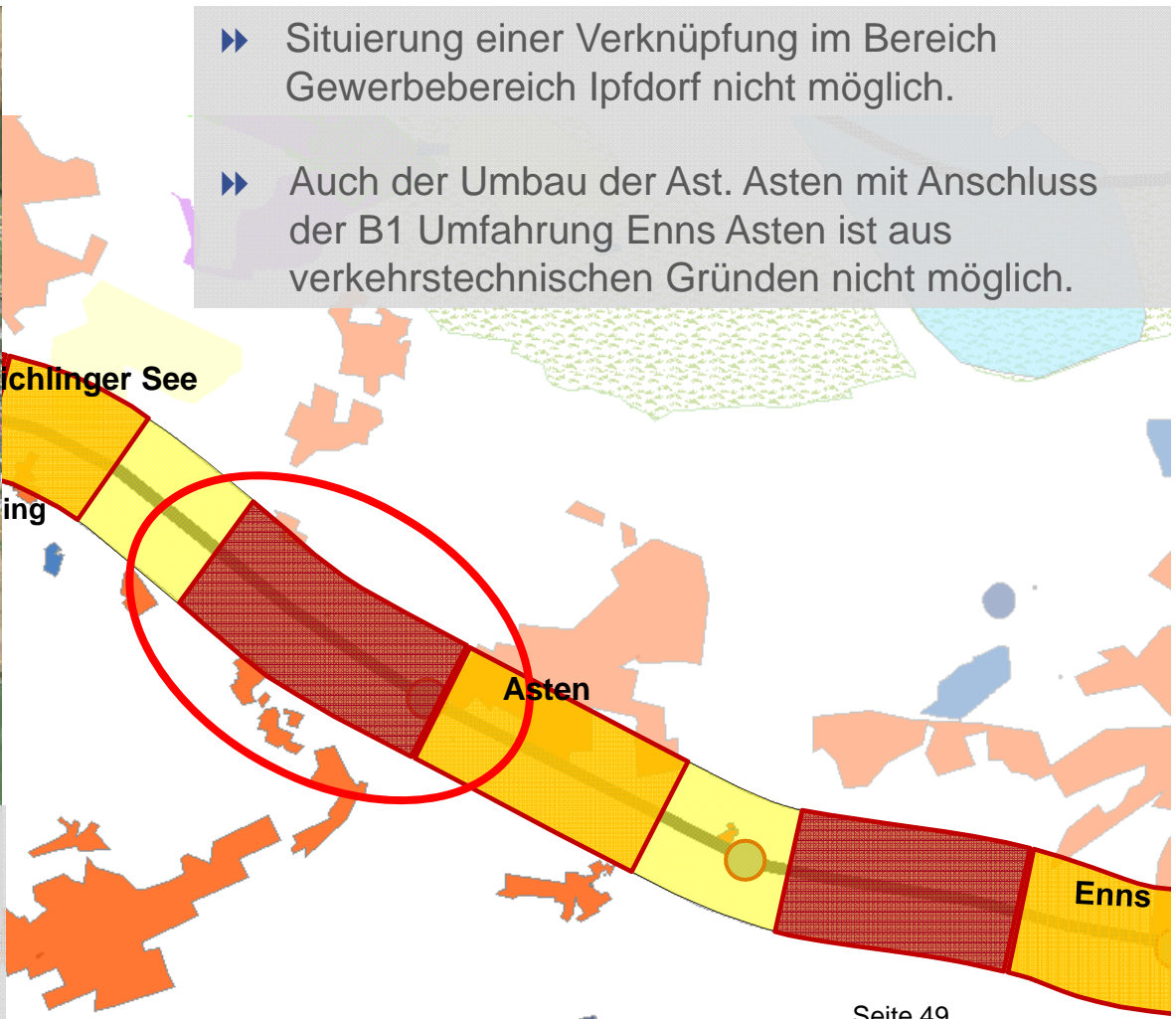
- ▶ Anschluss aus topografischen Gründen schwierig (Ebelsberg Untertunnelung)
- ▶ Weiterführung einer Ostumfahrung infolge vorhandener Bebauungen nicht möglich.




Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

- ▶ Situierung einer Verknüpfung im Bereich Gewerbebereich Ipfdorf nicht möglich.
- ▶ Auch der Umbau der Ast. Asten mit Anschluss der B1 Umfahrung Enns Asten ist aus verkehrstechnischen Gründen nicht möglich.



 untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors

Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

► In diesem Bereich ist die Situierung einer Verknüpfung aus topografischer Sicht sowie verkehrstechnisch zwar möglich, eine Durchquerung der Siedlungsbereiche von Enns mit einem Schnellstraßen-Korridor undenkbar.



Pichlinger See

Enns
ing

Asten

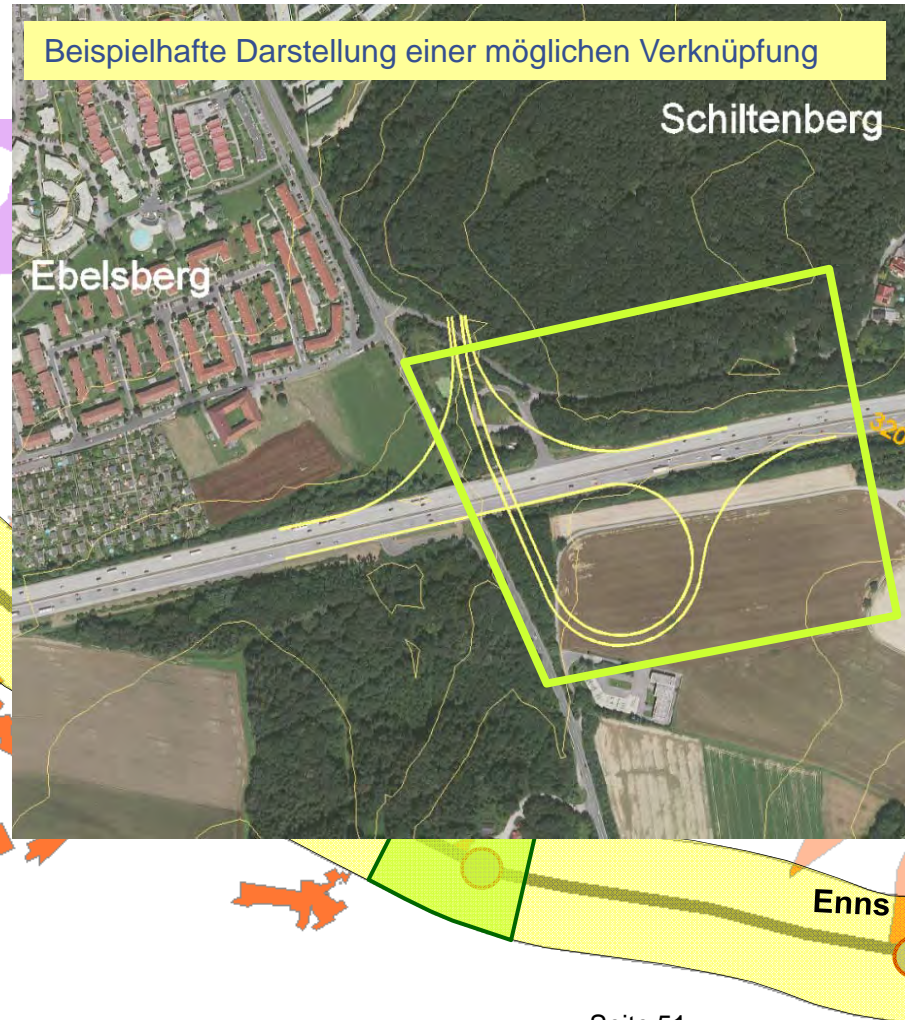
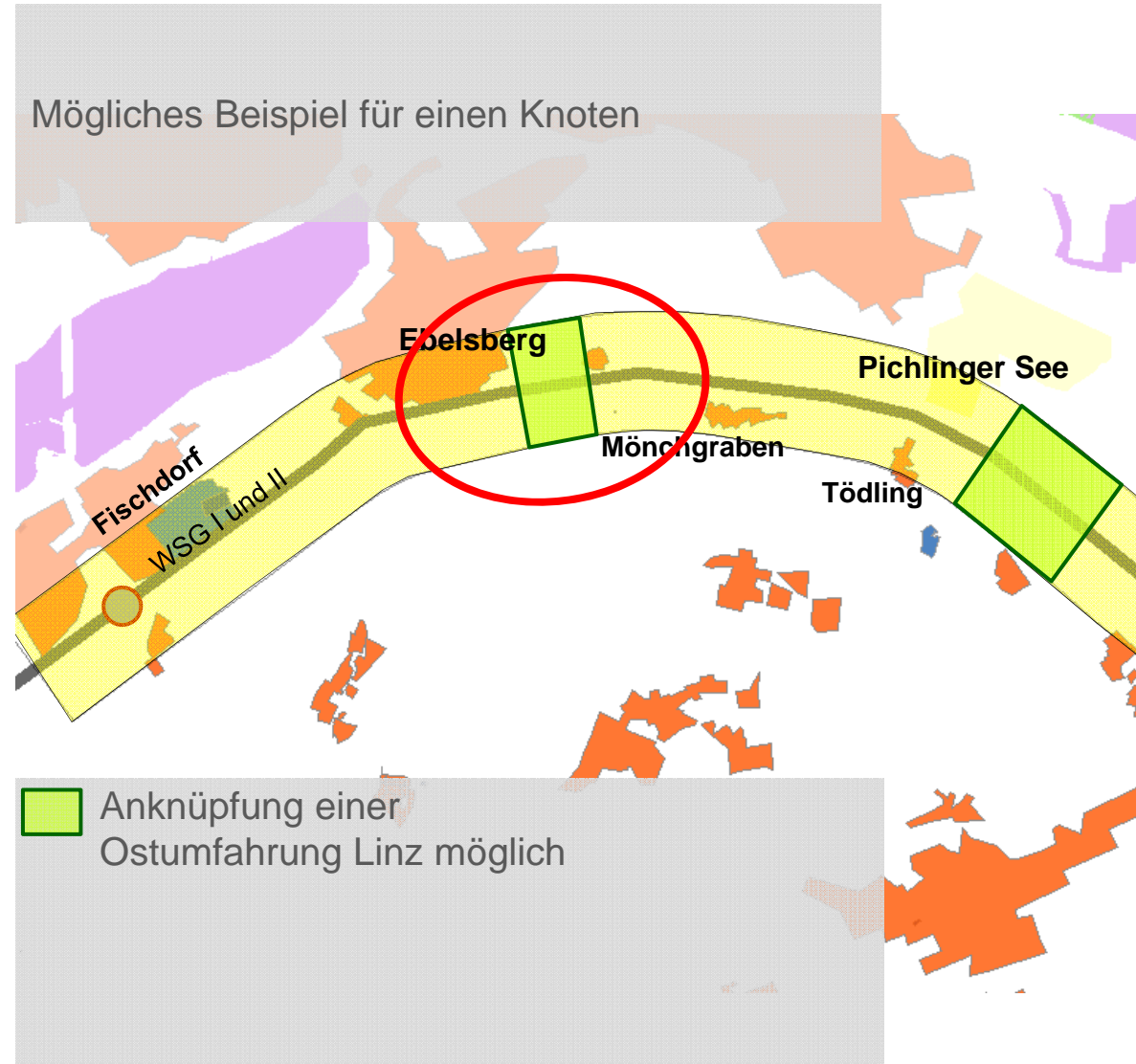
Enns

untragbare Konflikte aufgrund von Raumwiderständen in der gedachten Weiterführung eines möglichen Korridors

Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

Mögliches Beispiel für einen Knoten



Ostumfahrung Linz

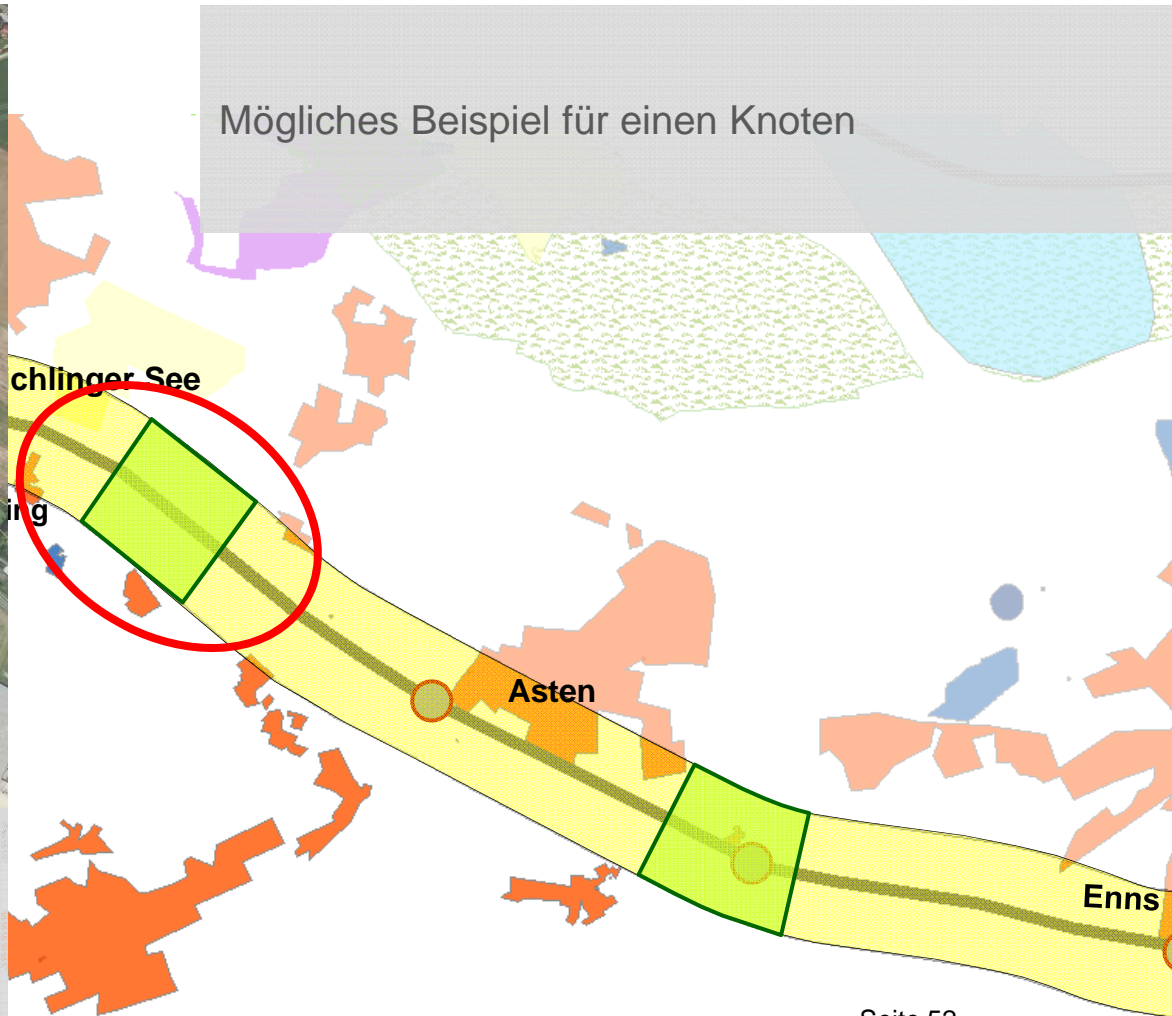
Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

Beispielhafte Darstellung einer möglichen Verknüpfung



Anknüpfung einer
Ostumfahrung Linz möglich

Mögliches Beispiel für einen Knoten



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten

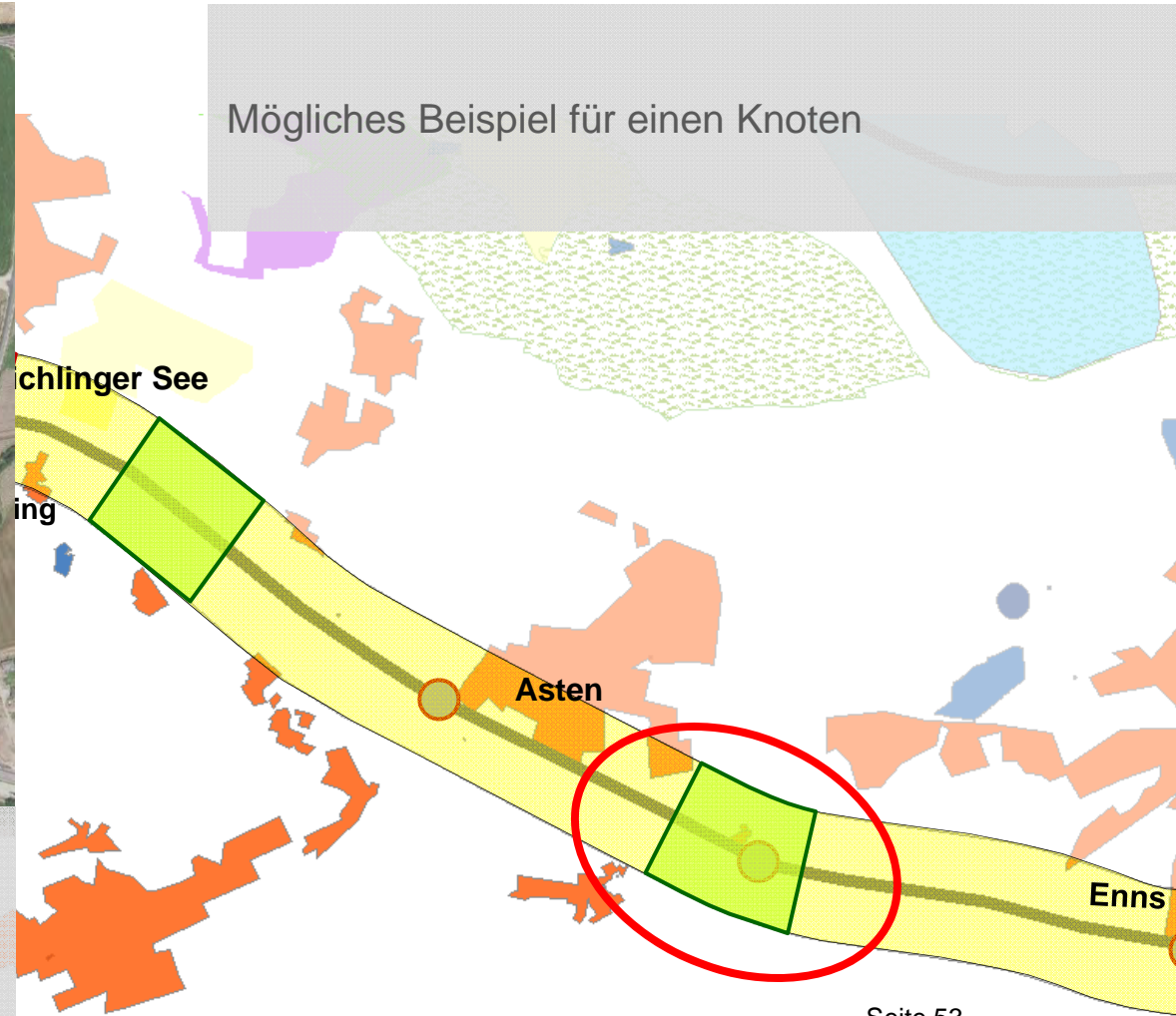
Beispielhafte Darstellung einer möglichen Verknüpfung

Asten



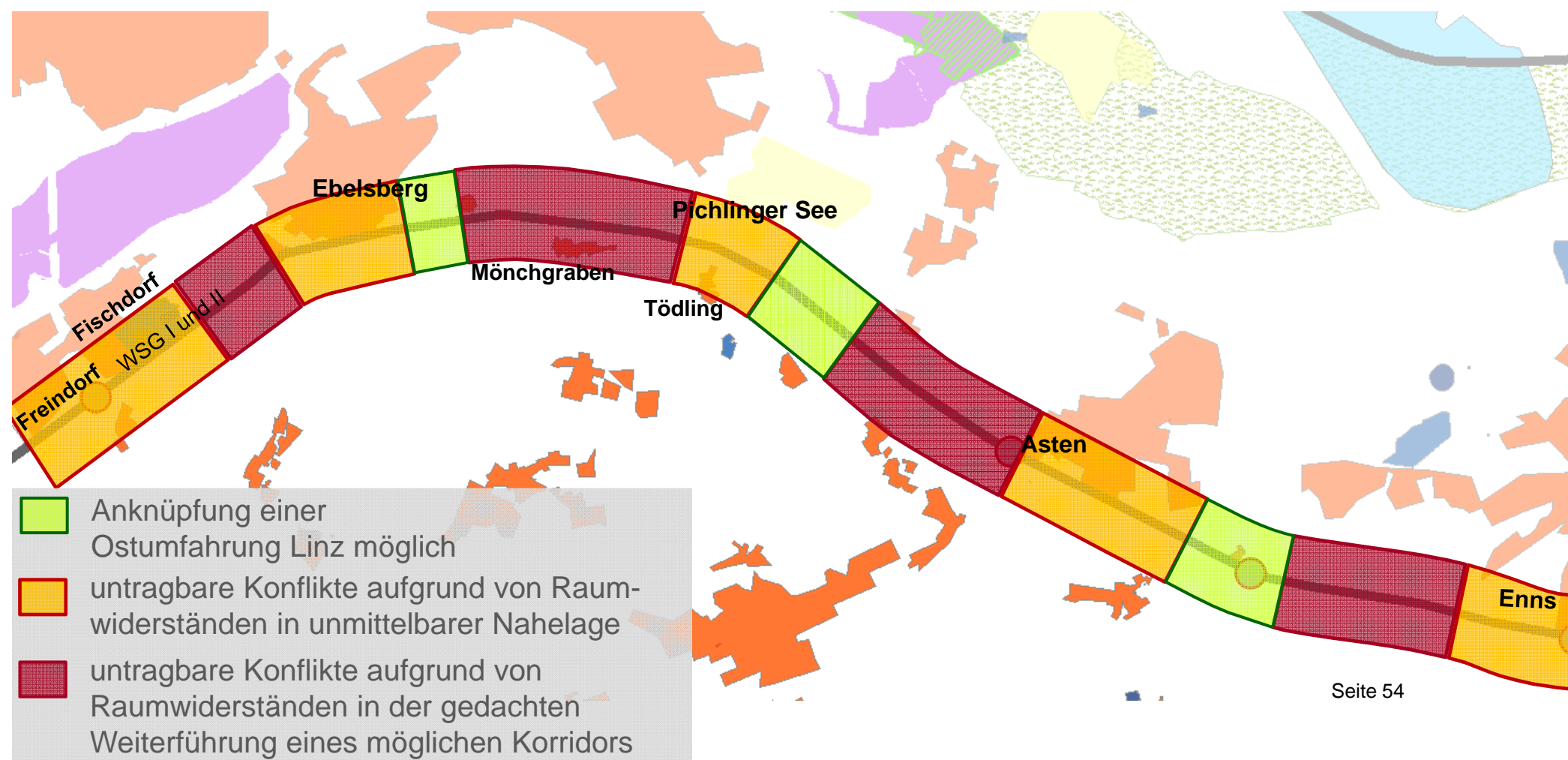
Anknüpfung einer
Ostumfahrung Linz möglich

Mögliches Beispiel für einen Knoten



Ostumfahrung Linz

Beurteilungsraum an der A1
Planungsraum für mögliche Knoten



Ostumfahrung Linz

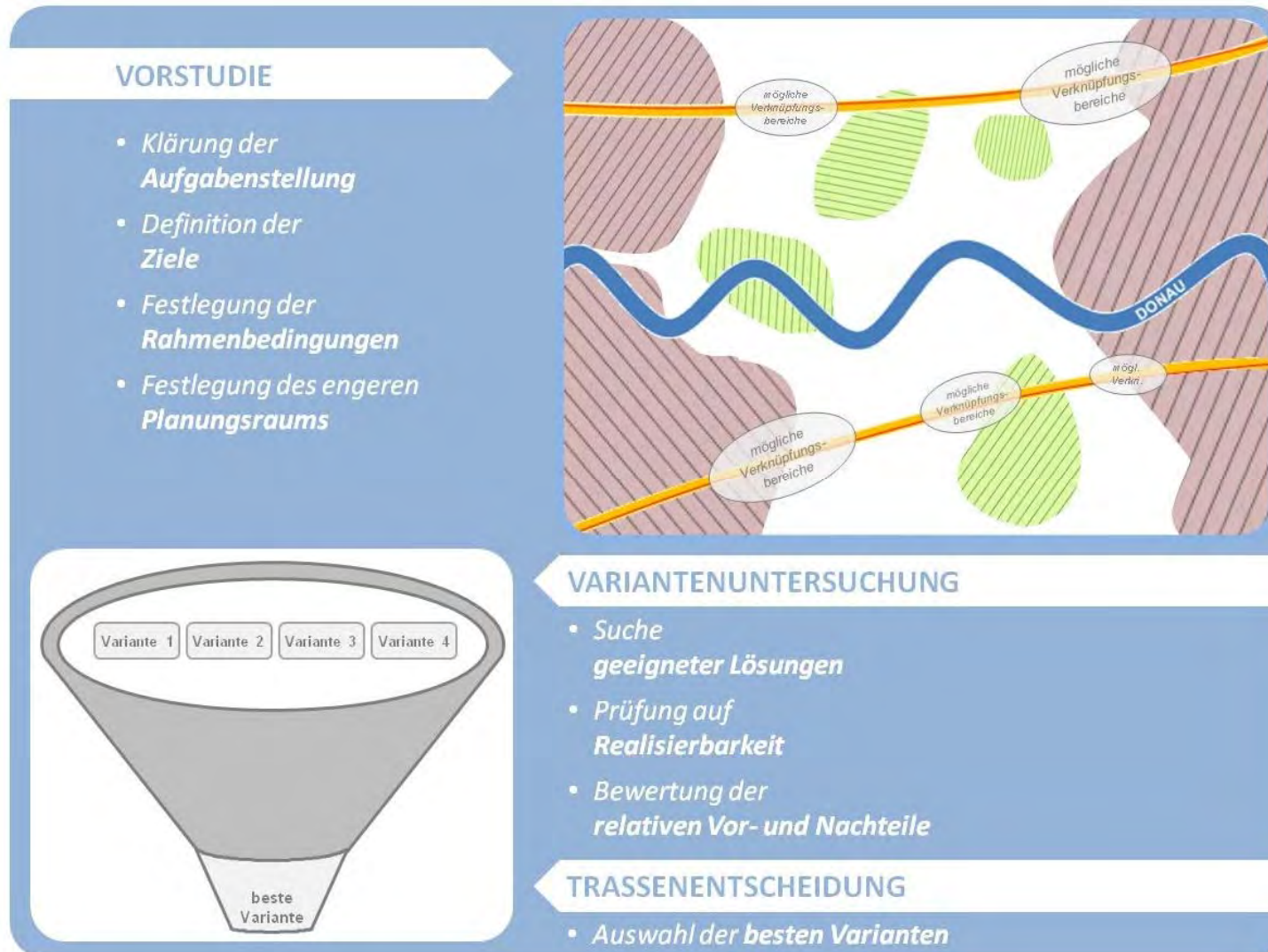


3. Nächste Schritte



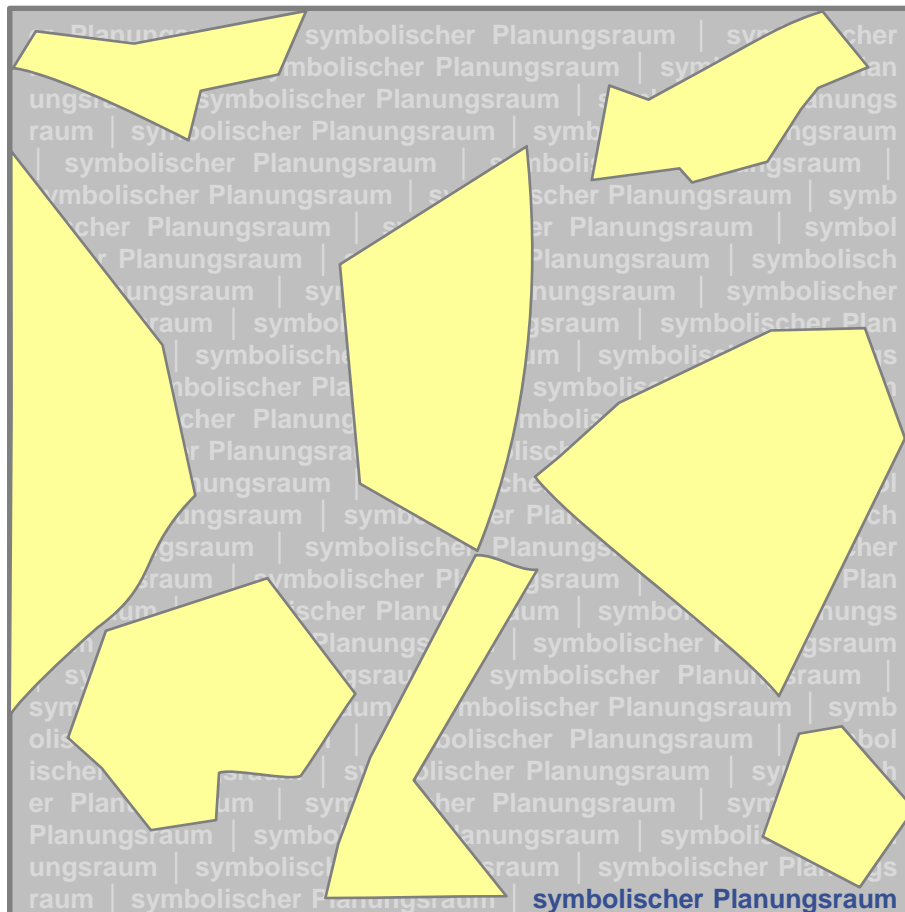
Ostumfahrung Linz

3. Nächste Schritte – Inhalte der Vorstudie



Ostumfahrung Linz

■ Nächste Schritte – Zusammenfassung der bisherigen Ergebnisse

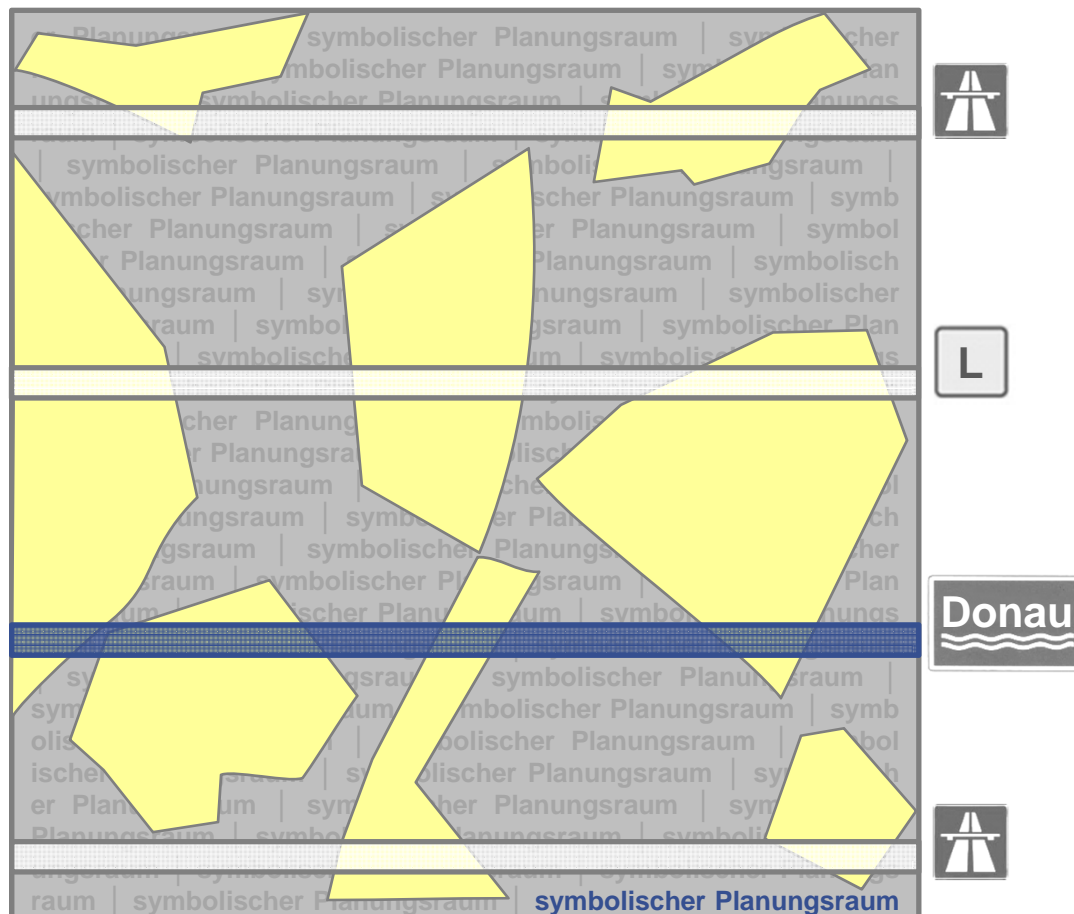


- ▶▶ Planungsraum
- ▶▶ maßgebliche Raumwiderstände
 - ▶ Schutzzonen, planungsrelevante Informationen ✓ erledigt



Ostumfahrung Linz

■ Nächste Schritte – Zusammenfassung der bisherigen Ergebnisse



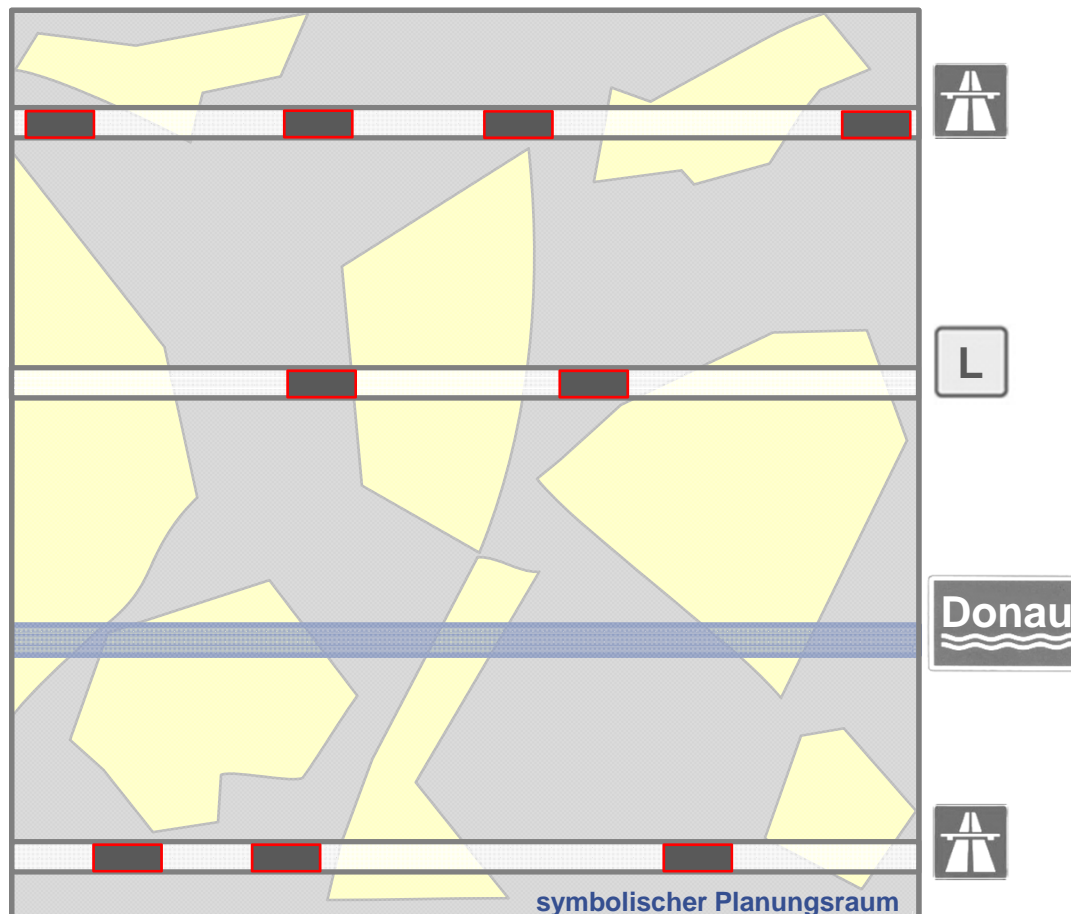
- ▶ Planungsraum
- ▶ maßgebliche Raumwiderstände
- ▶ Einteilung in "Teilräume"

✓ erledigt



Ostumfahrung Linz

■ Nächste Schritte – Zusammenfassung der bisherigen Ergebnisse

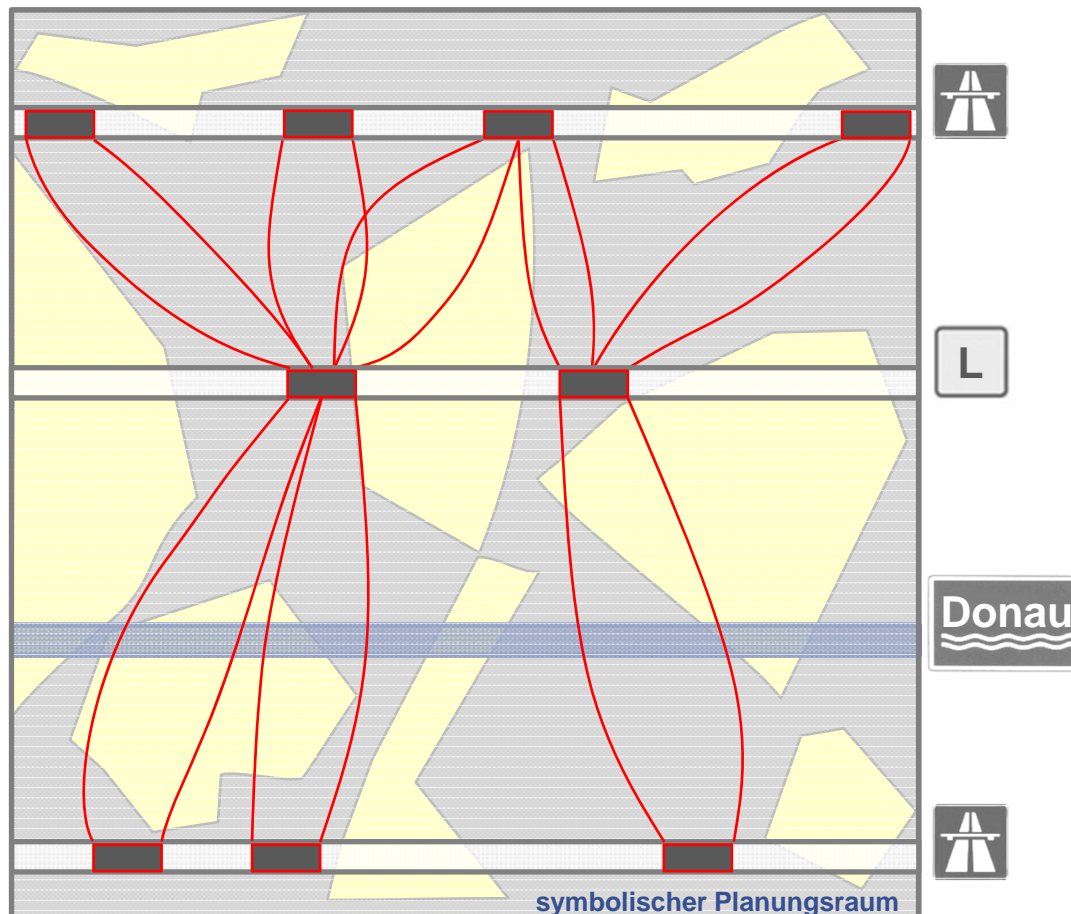


- ▶ Planungsraum
- ▶ maßgebliche Raumwiderstände
- ▶ Einteilung in "Teilräume"
- ▶ Verknüpfungsbereiche
 - ▶ mögliche Knoten und Anschlussstellen an A7, A1, B3

✓ erledigt

Ostumfahrung Linz

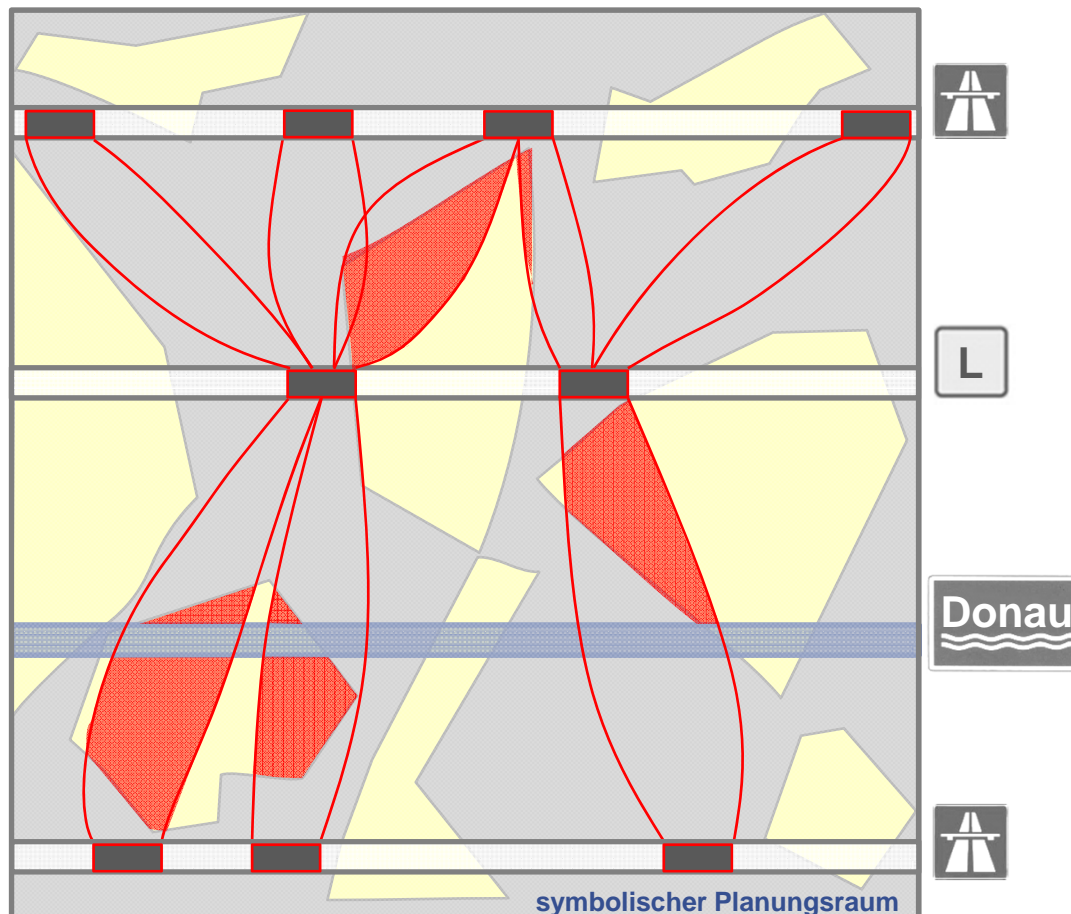
■ Nächste Schritte – **AUSBLICK**



- ▶ Planungsraum
- ▶ maßgebliche Raumwiderstände
- ▶ Einteilung in "Teilräume"
- ▶ Verknüpfungsbereiche
- ▶ Korridorentwürfe

Ostumfahrung Linz

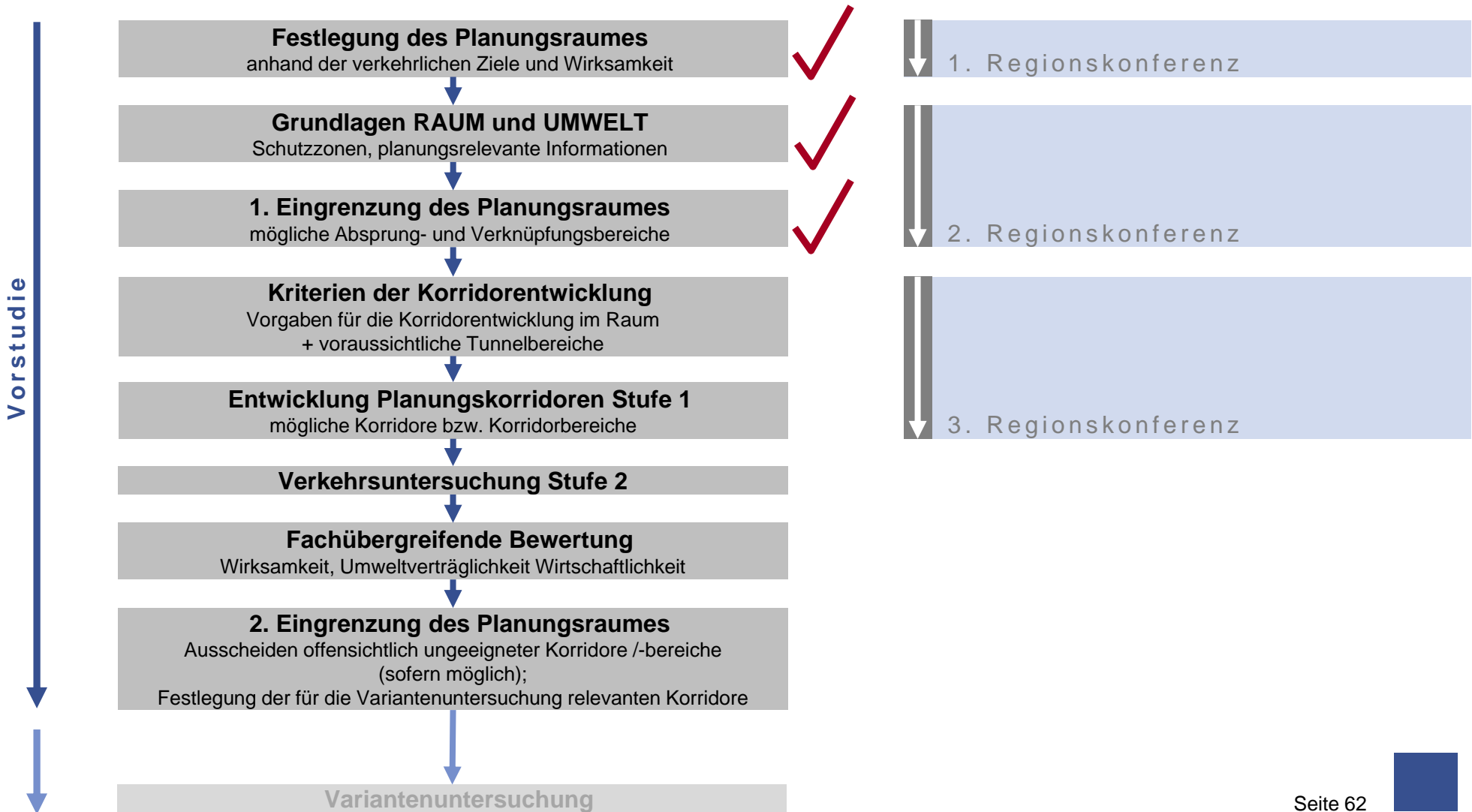
■ Nächste Schritte – **AUSBLICK**



- ▶ Planungsraum
- ▶ maßgebliche Raumwiderstände
- ▶ Einteilung in "Teilräume"
- ▶ Verknüpfungsbereiche
- ▶ Korridorentwürfe
- ▶ Konflikte mit **Raumwiderständen** ▶▶ Maßnahmen

Ostumfahrung Linz

3. Nächste Schritte



Ostumfahrung Linz

3. Nächste Schritte

