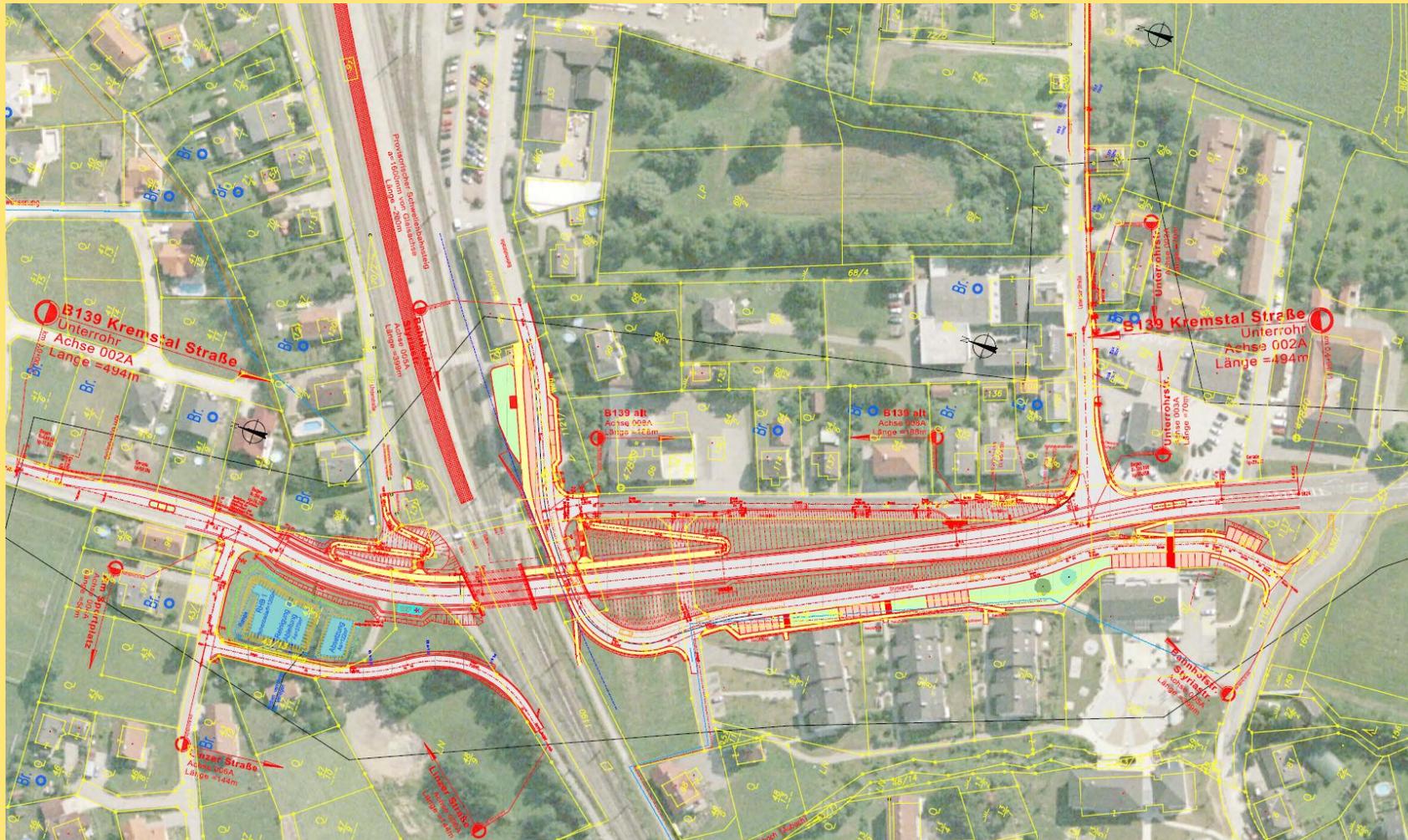


B139 Kremstalstraße BAHNUNTERFÜHRUNG UNTERROHR



LAND

OBERÖSTERREICH



Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr

Gefahrenstelle wird endlich ausgeschaltet!

Die B139 Kremstalstraße führt zweistreifig durch die Ortschaft Rohr im Kremstal, mündete bei der im Zuge der "Umfahrung Rohr" errichteten Kreisverkehrsanlage in die B122 Voralpenstraße ein und kreuzte dabei niveaugleich den beschränkten Bahnübergang der ÖBB-Selzthalstrecke. Der niveaugleiche, beschränkte Bahnübergang stellte sowohl ein Hindernis des Verkehrsflusses auf der B139 Kremstalstraße als auch eine Gefahrenstelle dar.



(Abb.: niveaugleicher Eisenbahnübergang vor Errichtung der Bahnunterführung)

Aus Gründen der Verkehrssicherheit wurde die niveaugleiche Eisenbahnkreuzung (5 Gleise) aufgelassen und durch eine neue Straßenunterführung (westlich der bestehenden Kreuzung) ersetzt. Zusätzlich wurde eine niveaufreie Rad- und Gehwegverbindung von der Lindenstraße (Gemeindestraße) zur neuen Anbindung der Bahnhofstraße (Gemeindestraße) an die B139 ermöglicht. Die Maßnahmen erforderten zudem die Umgestaltung bestehender Knotenpunkte sowie die Neuordnung von Teilen des Gemeindestraßennetzes.



(Abb.: bestehender Eisenbahnübergang)

Ende der Wartezeit

Eine im Oktober 2010 durchgeführte Radarsystemzählung ergab ein Verkehrsaufkommen auf der B139 im Bereich Unterrohr von 6.650 Fahrzeugen pro 24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 7 %. Durch Errichtung einer Bahnunterführung fallen nun die Wartezeiten am Bahnschranken weg.

Trassenführung

Das Trassenband der neuen B139 Kremstalstraße beginnt in etwa auf Höhe der Gemeindestraße "Am Sportplatz" (bei B139 km 31,115), verläuft westlich der bestehenden B139 Kremstalstraße und quert die ÖBB-Selzthalstrecke. Danach verläuft die Trasse zwischen der bestehenden B139 Kremstalstraße (künftige Gemeindestraße geführt als Sackgasse) und der Gemeindestraße "Styriastraße" weiter Richtung Süden und mündet dann in etwa auf Höhe der Gemeindestraße "Unterrohrstraße" (bei B139 km 31,508) wieder in die bestehende B139 Kremstalstraße ein.

Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr



(Abb.: Baufeld)

Freie Fahrt nach 12-monatiger Bauzeit

Am 14. Dezember 2011 fand die Spatenstichfeier statt. Um die aufwändigen Arbeiten im Zuge der Herstellung der neuen Bahnunterführung ohne größere Beeinträchtigungen durchführen zu können, war eine Totalsperre der B139 im Zeitraum von 14. September 2012 bis 5. Dezember 2012 notwendig. Trotz verschiedenster Schwierigkeiten während der Bauphase konnte am 5. Dezember 2012 die neue Bahnunterführung für den Verkehr freigegeben werden.

Gesamtkosten

Die Kosten für die Realisierung der Bahnunterführung Unterrohr belaufen sich auf
ca. 7,5 Mio. Euro.

Die Kosten werden je zur Hälfte vom Land Oberösterreich und den Österreichischen Bundesbahnen übernommen.

Fertigstellung

Die Bauarbeiten wurden gemäß Bauvertrag Ende Juni 2013 abgeschlossen.



(Abb.: Juli 2013)

Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr - Bahnunterführung Unterrohr



(Abb.: Blick in die Bahnunterführung)

Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Gemeinde:	Rohr im Kremstal
Bezirk:	Steyr-Land
Projektleitung ÖBB:	Ing. Peter Enzinger
Brückenbezirksleiter Land OÖ:	Ing. Gerhard Strasser
Bauleiter Land OÖ:	Ing. Helmut Wiesinger
Ausführende Baufirma:	Hochtief Construction Austria GmbH & Co KG

Technische Daten

Länge B139:	ca. 0,5 km
Querschnitt:	2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 8,0 m

Besonderheiten:

- 1 Bahnunterführung mit "weißer Wanne"
- 1 Gemeindefußgängerbrücke
- 2 Pumpwerke
- 1 Regenrückhaltebecken

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau
Auflage; Datum: Juli 2013
DVR: 0069264