

B38 Böhmerwald Straße BESTANDSAUSBAU ROSENHOF



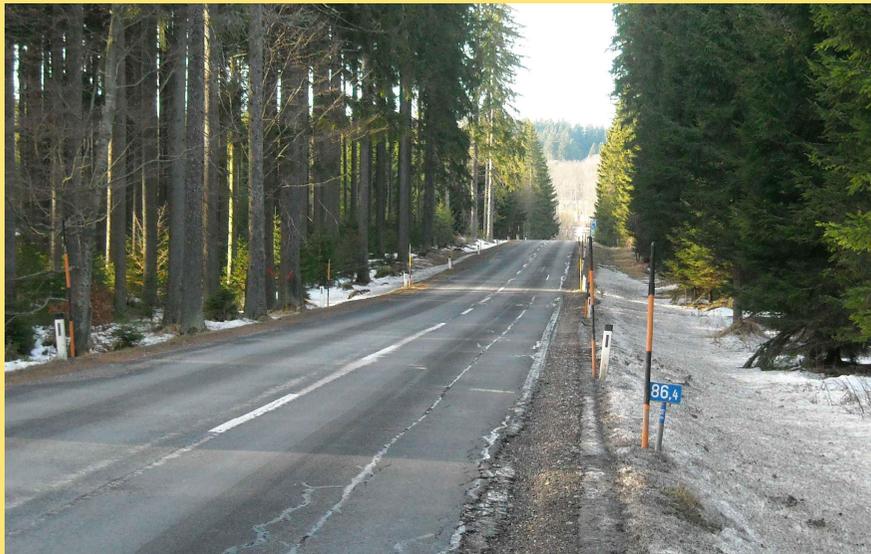
LAND
OBERÖSTERREICH



Bestandsausbau Rosenhof - Bestandsausbau Rosenhof - Bestandsausbau Rosenhof - Bestandsausbau Rosenhof

Ausbaunotwendigkeit

Die B38 Böhmerwald Straße beginnt im niederösterreichischen Horn und führt über Zwettl, Sandl, Freistadt, Rohrbach bis zur Staatsgrenze nach Deutschland. In Folge der Ostöffnung hat in den letzten Jahren eine stetige Zunahme des Schwerverkehrs stattgefunden. Auf Grund von zu kleinen Radien im Grund- und Aufriss, durch den Verlauf im Waldgebiet mit zum Teil sehr nah an die Trasse reichenden Bewuchs sowie der zahlreichen Einbindungen von Forstwegen ist der gegenständliche Straßenabschnitt als gefährlich einzustufen. Um diese Gefahrenstellen auszuschalten, ist ein Bestandsausbau vorgesehen.



(Abb.: Bestandsaufnahme B38 – Jänner 2011)

Verkehrssicherheit steigt!

Eine aktuelle Verkehrszählung ergab ein Verkehrsaufkommen von 2.870 Fahrzeugen pro Tag und einen Schwerverkehrsanteil von 23 %. Durch den Ausbau der B38 am Bestand im Projektabschnitt wird nun die Verkehrssicherheit stark erhöht.

Trassenführung

Der Bestandsausbau Rosenhof beginnt im Anschluss an das bereits ausgebaute Projekt "Gugu" bei Bestands-km 86,02. Die Trasse verläuft lagemäßig rd. 0,95 km weitestgehend am Bestand. In der Folge schwenkt die neue Fahrbahn bis max. 40 m in südlicher Richtung vom Bestand ab. Die Einbindung in den Altbestand erfolgt bei Bestands-km 88,15.



(Abb.: ausgebauter Straßenabschnitt – Juli 2012)

Baudurchführung

Die offizielle Spatenstichfeier mit LH-Stv. Franz Hiesl fand am 24. Mai 2011 statt.

Nach nur einem halben Jahr Bauzeit konnte bereits am 25. November 2011 die Straße für den Verkehr freigegeben werden.

Endfertigstellung: Mai 2012

Bestandsausbau Rosenhof - Bestandsausbau Rosenhof - Bestandsausbau Rosenhof - Bestandsausbau Rosenhof

Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Gemeinde: Sandl
Bezirk: Freistadt

Bauleitung Land OÖ: Ing. Josef Kehrer

Planungsbüro Straße: Schimetta Consult ZT GmbH
Bauausführende Firma: Held & Francke Bau GmbH

Technische Daten

Länge B38: ca. 2,0 km (ohne Nebenanlagen)
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 8,0 m
Kronenbreite: 10,0 m

Hauptmassen

Abtrag	48.600 m ³
Dammschüttung	34.400 m ³
Rohrkanäle	2.100 m
Bituminöse Tragschichte	17.500 m ²
Gerinnedurchlass Flambach	Lichte Weite: 3,75 m

7 Amphibientunnel
2.700 m Amphibienleiteinrichtungen
8 Teiche mit 1.420 m² Gesamtwasserfläche



(Abb.: Gerinnedurchlass Flambach)

Kosten

Die Kosten für die Realisierung des Bestandsausbaus Rosenhof belaufen sich auf

ca. 3,09 Mio. Euro.

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau
Auflage; Datum: Mai 2013
DVR: 0069264