

B141a Rieder Straße Abzw. Walchshausen KNOTEN RIED B141A/B141



LAND

OBERÖSTERREICH



Knoten Ried B141a/B141 - Knoten Ried B141a/B141 - Knoten Ried B141a/B141

Ausbaunotwendigkeit

Die Verknüpfung der B141 mit der B141a erfolgt durch richtungsgebundene Abfahrts- und Auffahrtsrampen von der B141 zur unterführten B141a. An dieser sind jeweils Linksabbiegestreifen angeordnet.

Auf Grund der zahlreichen Linkseinbiegevorgänge in die B141a Rieder Straße Abzweigung Walchshausen entstehen Verkehrsrückstausituationen auf den Abfahrtsrampen der B141 Rieder Straße. Diese Rückstausituation reichen in den Spitzenstunden bis auf die B141 zurück und verursachen dort weitere Verkehrsbeeinträchtigungen.

Auf Grund von im Jahr 2001 durchgeführten Untersuchungen, deren Ergebnisse ergaben, dass der derzeitige Knotenbereich eine Überlastung aufweist, wurde entschieden, den Aus- bzw. Umbau des Knotenpunktes voranzutreiben.



(Abb.: Luftbild – Bestandsaufnahme)



(Abb.: Flugaufnahme Jänner 2011)

Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit steigen!

Eine Verkehrszählung aus dem Jahr 2008 ergab ein Verkehrsaufkommen auf der B141a Richtung A8/Tumeltsham von ca. 16.500 Fahrzeugen pro 24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 5 % und in Richtung Ried Zentrum ein Verkehrsaufkommen von ca. 15.800 Fahrzeugen pro 24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 3 %.

Durch die Errichtung von Kreisverkehren, welche untereinander verbunden sind und so die Sonderform "Hundeknochen" darstellen, soll die Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit deutlich erhöht und die Wartezeiten für Linksabbieger, welche von den Rampen der B141 in die B141a einbiegen wollen, vermindern.

Knoten Ried B141a/B141 - Knoten Ried B141a/B141 - Knoten Ried B141a/B141

Trassenführung

Die Trassierung erfolgt am Bestand der B141a und der Rampen zur B141. Die richtungsgebundenen Abfahrts- und Auffahrtsrampen von der B141 zur unterführten B141a werden nun mittels zwei Kreisverkehren eingebunden. Die beiden Kreisverkehre weisen einen Außendurchmesser von 35 m auf.



(Abb.: Lageplanauszug)

Gesamtfertigstellung

Das Bauvorhaben "Knoten Ried" wurde am 4. November 2010 für den Verkehr freigegeben und am 12. November 2010 im Beisein von LHStv. Franz Hiesel feierlich eröffnet.

Kosten

Die Kosten für die Errichtung des "Knoten Ried B141/B141a" belaufen sich auf

1,1 Mio. Euro.

Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Betroffene Gemeinde:	Tumeltsham
Bezirk:	Ried
Planungsleiter Land OÖ:	Ing. Alexander Schneider
Bauleitung Land OÖ:	Ing. Rudolf Aistleitner
Planungsbüro Straße:	TBV Planungs GmbH
Baufirma:	Alpine Bau GmbH

Technische Daten

Länge B141a:	0,22 km
Fahrbahnbreite:	8,00 – 9,00 m
Außendurchmesser Kreisverkehr:	35,00 m
Abtrag Boden:	6.500 m ³
Frostschutzschicht:	3.000 m ³
Bituminöse Tragschichten:	14.000 m ²
Deckschichten:	7.500 m ²

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau
Auflage; Datum: Jänner 2011
DVR: 0069264