

B 309, Steyrer Straße A 1 – HEUBERG



Fotos: Land Oberösterreich

Baufortschrittsbericht 4. Quartal 2010

A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg

Fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben:

2008:

- Der Kreisverkehr auf der ehemaligen B1 sowie die Anbindung bis zur Anschlussstelle Enns-West, um die Siedlungen in Kristein zu entlasten.

2009:

- Der Anschluss Hargelsberg mit zwei Kreisverkehren sowie
- die Überführung und der Ableitungskanal Pfaffenwimmer zum Dietachbach.

2010:

- Der Anschluss Heuberg (ohne Asanger Straße),
- die Renaturierung Moosbach,
- sämtliche Leerrohrpakete, Wildschutzzäune, Lärmschutzwände und -wälle,
- die Aufforstungsflächen,
- der Anschluss Kronstorf und die Unterführung Stallbach,
- sowie die Umlegung Fabrikstraße.



(Abb.: Anschluss Hargelsberg)



(Abb.: Franzberg Blick Richtung Enns)

Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

Abtrag Boden (verfühen + wegschaffen)	660.000 m ³	(90 %)
Oberboden Abtrag	180.000 m ³	(95 %)
Dammkörper schütten	480.000 m ³	(95 %)
Lärmschutzwälle	60.000 m ³	(100 %)
bituminöse Tragschicht	404.000 m ²	(90 %)
bituminöse Deckschicht	195.000 m ²	(85 %)
Bodenauswechslung	30.000 m ³	(60 %)
Kalkstabilisierung	51.000 m ²	(60 %)
Leerrohrpaket	14.000 lfm	(100 %)
Leitschienen	4.900 lfm	(95 %)
Wildschutzzaun	20.000 lfm	(95 %)
Lärmschutzwände	5.200 m ²	(100 %)
Obstbäume & Alleebäume	600 Stk.	(95 %)
Wildsträucher	50.000 Stk.	(95 %)

Erforderliche Arbeiten bis zur Gesamtfertigstellung

- Rückbau und Rekultivierung der nicht mehr erforderlichen Straßen und Wege (laufend),
- Einzäunungen und Pflasterungen bei den Rückhaltebecken (laufend),
- Böschungsbepflanzung entlang der Haupttrasse (laufend),
- Wirtschaftswege (laufend bis Fertigstellung),
- Unterführung Hochholzergut,
- Fabrikstraße (Gemeindestraße für Enns),
- Herstellen von Öko-Flächen abseits der Trasse (bis Frühjahr 2011),
- Abschluss der Uferherstellung entlang des Kristeinerbaches,
- Errichtung von Erhaltungswegen (laufend bis Fertigstellung),
- Ergänzungsarbeiten der Straßenmarkierungen und Verkehrszeichen (laufend bis Bauende),
- Rekultivierung im Bereich Anschluss Enns-West (Straßburger),
- Herstellen der Feinbeläge auf Nebenanlagen (laufend bis Fertigstellung).



(Abb.: Blick vom Franzberg Richtung Grünbrücke Metz)

Leistungen Brückenbau

Von den rund 14,4 Mio. Euro (brutto) Baukosten wurden bis zum heutigen Tage ca. 13,2 Mio. Euro verbaut, das entspricht in etwa 92 % der Auftragssumme.

Von den 23 ausgeschriebenen Objekten sind folgende Bauwerke noch nicht zur Gänze fertig gestellt:

- Brücke über den Kristeinerbach (Wasserbauarbeiten)
- Unterführung Anschluss Volkersdorf (Restarbeiten)
- Grünbrücke Friedl (Erdarbeiten)
- Grünbrücke Metz (Erdarbeiten, Lärmschutzpaneele)
- Grünbrücke Födermayr (Erdarbeiten)
- Überführung Pfaffenwimmer (Asphaltierungsarbeiten)
- Unterführung Anschluss Heuberg (Restarbeiten)

Zusätzlich zu den 23 Brücken werden noch 2 weitere Objekte errichtet:

- Auf Wunsch und auf Kosten der Marktgemeinde Kronstorf wurde die Unterführung Stallbachstraße errichtet – zur Wiederherstellung einer unterbrochenen Verkehrsbeziehung zweier Ortsteile, verursacht durch die Ansiedlung von GOOGLE.
- Auf Wunsch und auf Kosten der Fa. Bernegger wurde eine Unterführung unter der B 309 zur Anbindung einer neuen Kiesgewinnungsanlage an das öffentliche Straßennetz errichtet.

A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg

Vorschau bis zur Gesamtfertigstellung

Die Restarbeiten werden, so wie es die Witterung erlaubt, fertig gestellt.

Die ursprünglich von der Familie Heibl (Nähe Grünbrücke Metz) geforderte Ersatzherstellung ihres Brunnens wird nicht benötigt. Die Abt. GeoL (Geoinformation und Liegenschaftsmanagement) wird den ehemaligen Brunnen bewerten und ablösen.



(Abb.: Grünbrücke Metz)

Anschlussstelle Enns-West – ASFINAG

Diese wurde gemeinsam mit der ASFINAG errichtet und beinhaltet unter anderem den Neubau, die Verbreiterung und den Abtrag einer Brücke.

Die Bauarbeiten sind weitgehend beendet und der Anschluss an die A1 ist zum Verkehr freigegeben.



(Abb.: Lärmschutzwand am Rabenberg)

Gesamtfertigstellung

Die vertragliche Gesamtfertigstellung des Bauvorhabens "Verbindung A1-Heuberg" ist mit 31. Mai 2011 fixiert.

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau

Auflage; Datum: Dezember 2010

DVR: 0069264