

# B 309, Steyrer Straße A 1 – HEUBERG



LAND  
OBERÖSTERREICH



(Abb.: Harr Straße Richtung Kronstorf)

## Baufortschrittsbericht 4. Quartal 2009

## Die Bauarbeiten liegen voll im Zeitplan!

- Der Kreisverkehr auf der alten B 1 sowie der neuen Volkersdorfer Straße wurde termingerecht fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben.
- Ca. 90 % der Aufforstungen wurden bereits durchgeführt.
- Rund 2,2 km der insgesamt 3,15 km langen Moosbachrenaturierung wurden bereits errichtet.
- Die Überführung Pfaffenwimmer wurde termingerecht fertig gestellt.
- Die Anbindung Harr Straße in Richtung Anschlussstelle Kronstorf wurde bereits errichtet.
- Der Ableitungskanal Pfaffenwimmer (1.500 m) wurde fertig gestellt.
- Der Ableitungskanal Moosbach steht kurz vor Fertigstellung.
- Der gesamte Anschluss Hargelsberg mit beiden Kreisverkehren wurde fertig gestellt und bereits für den Verkehr freigegeben (Hargelsberger und Harr Straße).
- Die Bauarbeiten am Anschluss Kronstorf sowie am Anschluss Heuberg wurden bereits begonnen.
- Die restlichen Maßnahmen der Agrarbezirksbehörde stehen kurz vor dem Abschluss.
- Der Lärmschutzwall im Bereich der Grünbrücke Metz wurde bereits errichtet.

## 95 % der Haupttrasse sind bereits in Bau!



(Abb.: Anschluss Hargelsberg)

## Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

■ Oberboden abtragen	145.000 m <sup>3</sup>
■ Abtrag Boden	300.000 m <sup>3</sup>
■ Bodenauswechslungen	16.000 m <sup>3</sup>
■ Dammkörper schütten	400.000 m <sup>3</sup>
■ Lärmschutzwälle	60.000 m <sup>3</sup>
■ Leerrohrpaket	7.000 lfm
■ Bituminöse Tragschichten	50.000 m <sup>2</sup>
■ Deckschicht	3.000 m <sup>2</sup>
■ Leitschienen	350 lfm

## Anstehende Straßenbauarbeiten

### Laufend entsprechend dem Baufortschritt:

- Rückhaltebecken
- Böschungsbegrünungen

### Weiters vorgesehen sind:

- Wirtschaftswege im Bereich Hargelsberg (Pirchhomer Weg)
- Wirtschaftswege im Bereich der Grünbrücke Metz (Güterweg Wimmergut)
- laufende Asphaltierungen auf der Haupttrasse



(Abb.: Bauarbeiten Bereich Grünbrücke Fördermayr)

## Leistungen Brückenbau

Rund 11,00 Mio. Euro wurden bisher umgesetzt, das entspricht in etwa 72 % der Auftragssumme.

Von den 23 ausgeschriebenen Objekten sind folgende Bauwerke noch **nicht** begonnen bzw. fertig gestellt:

- Hochwasserdurchlass Eckmayr
- Unterführung Güterweg Hochholzergut
- Wilddurchlass bei km 1,77
- Grünbrücke Friedl
- Grünbrücke Fördermayr
- Grünbrücke Metz (Elektrotechnik)
- Wilddurchlass Riedlschacher Nord
- Wilddurchlass Riedlschacher Süd
- Unterführung Stallbachstraße
- Unterführung Anschluss Heuberg

Zusätzlich zu den 23 Brücken werden noch 2 weitere Objekte errichtet:

- Auf Wunsch und auf Kosten der Marktgemeinde Kronstorf wird die Unterführung Stallbachstraße errichtet - erforderlich für die Betriebsansiedelung von Google. Baubeginn möglicherweise noch Ende 2009 – Grundeinlöse mit Grundanrainern noch offen.
- Auf Wunsch und auf Kosten der Fa. Bernegger wird eine Unterführung unter der B 309 zur Anbindung einer neuen Kiesgewinnungsanlage an das öffentliche Straßennetz errichtet. Fertigstellung noch bis Ende Oktober 2009.

Die Angebote betreffend elektrotechnische Arbeiten für die Grünbrücken Metz und Fördermayr liegen vor und werden noch heuer vergeben.

## Vorschau bis Jahresende 2009

Folgende Objekte werden noch heuer fertig gestellt:

- Grünbrücke Friedl
- Grünbrücke Fördermayr
- Wilddurchlass Riedlschacher Nord
- Wilddurchlass Riedlschacher Süd
- Unterführung Anschluss Heuberg



(Abb.: Überführung Hargelsberg)

## Anschlussstelle Enns-West – ASFINAG

Die Anschlussstelle Enns-West wird gemeinsam mit der ASFINAG errichtet und beinhaltet unter anderem den Neubau, die Verbreiterung und den Abtrag einer Brücke.

Die Bauarbeiten werden von der Firma Kostmann ausgeführt und verlaufen planmäßig.

Eine Verkehrssperre (nach der Rübenerte) für den gesamten Baubereich über mehrere Monate wurde vorgeschlagen und wird von der ARGE B309 bzw. der Firma Kostmann beantragt.



(Abb.: Grünbrücke II)

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau

Auflage; Datum: Oktober 2009

DVR: 0069264