



Fotos: Land Oberösterreich

Baufortschrittsbericht 3. Quartal 2010

Die Bauarbeiten liegen voll im Zeitplan!

Folgende Maßnahmen wurden bereits fertig gestellt:

- Der Kreisverkehr auf der alten B1 und Volkerstorfer Straße,
- der gesamte Anschluss Hargelsberg mit den beiden Kreisverkehren (Hargelsberger und Harrstraße),
- die Anschlussstelle Kronstorf bis auf die Anbindung an die "alte" B309,
- die Überführung Pfaffenwimmer in Asang,
- die Anbindung Harrstraße in Richtung Anschlussstelle Kronstorf,
- der Ableitungskanal Pfaffenwimmer zum Dietachbach,
- die restlichen Maßnahmen der ABB,
- der Ableitungskanal Moosbach,
- der Lärmschutzwall im Bereich der Grünbrücke Metz.

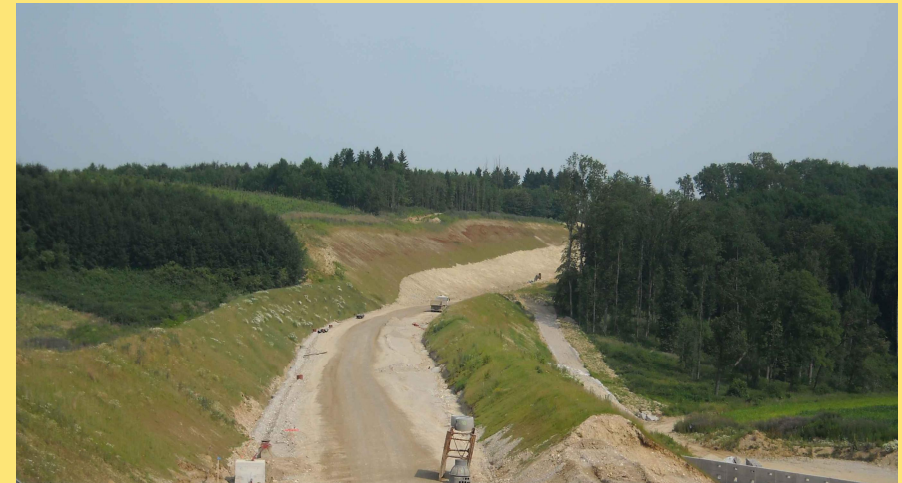
Folgende Maßnahmen sind kurz vor Fertigstellung:

- über die gesamte Trasse bis auf die Anschlussbereiche (Baulosanfang und -ende)
- 90 % der Aufforstungen wurden bereits durchgeführt,
- rund 3,2 km der Renaturierung des Moosbaches wurden umgesetzt,
- die Pflasterungs- und Betonarbeiten am Heuberg sind kurz vor Abschluss.

"Umlegung Fabrikstraße":

Im Norden im Bereich Kristein wurde das Baulos um rd. 800 m verlängert. Die L1402 Kristeiner Straße wird dadurch direkt zur Umfahrung Enns geführt. Durch diese Maßnahme kann der gesamte Durchzugsverkehr aus der Ortsdurchfahrt Kristein auf den neuen Abschnitt der L1402 Kristeiner Straße verlagert werden.

100 % der Haupttrasse sind bereits in Bau!



(Abb.: Blick von Grünbrücke Metz in Richtung Rabenberg)

Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

■ Oberboden abtragen	160.000 m ³	(75 %)
■ Abtrag Boden	580.000 m ³	(80 %)
■ Bodenauswechslungen	28.000 m ³	(56 %)
■ Dammkörper schütten	480.000 m ³	(95 %)
■ Lärmschutzwälle	60.000 m ³	(100 %)
■ Leerrohrpaket	10.000 lfm	(90 %)
■ Bituminöse Tragschichten	300.000 m ²	(80 %)
■ Bituminöse Deckschichte	38.000 m ²	(23 %)
■ Leitschienen	2.000 lfm	(40 %)

Laufende Bauarbeiten gemäß Baufortschritt

- Rückbau und Rekultivierung aller nicht mehr erforderlichen Straßen und Wege,
- Herstellung der Rückhaltebecken ,
- Aufbringung der Böschungsbegrünungen,
- Herstellung der Wirtschaftswege,
- Durchführung der Asphaltierungsarbeiten,
- Fertigstellung der Anschlussstelle Knoten Heuberg,
- Herstellung der Steinschichtungen am Rabenberg und Heuberg,
- Fertigstellung der Renaturierung Moosbach,
- Fertigstellung der Aufforstungen ab Herbst 2010,
- Errichtung der Lärmschutzwände ab Sommer 2010,
- Errichtung der Wildschutzzaunes



(Abb.: Arbeiten bei der Grünbrücke Födermayr)

Leistungen Brückenbau

Von den rund 14,4 Mio. Euro (brutto) Baukosten wurden bis zum heutigen Tage ca. 13,0 Mio. Euro verbaut, das entspricht in etwa 90 % der Auftragssumme.

Nach kürzlich erstellter Massenbilanz wird voraussichtlich die Vergabesumme um rund 4 % nicht erreicht.

Von den 23 ausgeschriebenen Objekten sind folgende Bauwerke noch nicht fertig gestellt:

- Grünbrücke Födermayr (Restarbeiten, Elektrotechnik)
- Grünbrücke Metz (Restarbeiten, Elektrotechnik, Alarmplanung)

Zusätzlich zu den 23 Brücken werden noch 2 weitere Objekte errichtet:

- Auf Wunsch und auf Kosten der Marktgemeinde Kronstorf wurde die Unterführung Stallbachstraße errichtet – zur Wiederherstellung einer unterbrochenen Verkehrsbeziehung zweier Ortsteile, verursacht durch die Ansiedlung von GOOGLE.
- Auf Wunsch und auf Kosten der Fa. Bernegger wurde eine Unterführung unter der B 309 zur Anbindung einer neuen Kiesgewinnungsanlage an das öffentliche Straßennetz errichtet.

Vorschau bis zur Verkehrsfreigabe

Folgende Objekte sind noch fertig zu stellen:

- Grünbrücke Födermayr
- Grünbrücke Metz

Weiters wird noch vor der Verkehrsfreigabe noch eine Alarm- und Einsatzübung stattfinden.

Bei allen Bauwerken werden derzeit Entwässerungsleitungen montiert sowie Stiegen und Böschungspflaster errichtet.

Die Fundamente für einen Salzsilo sowie einen Solesilo in der Nähe von Volkersdorf wurden bereits ausgeführt.



(Abb.: Grünbrücke Metz)

Anschlussstelle Enns-West – ASFINAG

Die Anschlussstelle Enns-West wird gemeinsam mit der ASFINAG errichtet und beinhaltet unter anderem den Neubau, die Verbreiterung und den Abtrag einer Brücke. Die Bauarbeiten, ausgeführt von der Firma Kostmann, laufen plangemäß.

Der Verkehr läuft bereits über die beiden Kreisverkehre und die neu errichtete Autobahnbrücke.



(Abb.: Lärmschutzwand am Rabenberg)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,

Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau

Auflage; Datum: August 2010

DVR: 0069264