

# B 309, Steyrer Straße A 1 – HEUBERG



LAND

OBERÖSTERREICH



Fotos: Land Oberösterreich

## Baufortschrittsbericht 2. Quartal 2010

## Die Bauarbeiten liegen voll im Zeitplan!

### Folgende Maßnahmen wurden bereits fertig gestellt:

- Der Kreisverkehr auf der alten B1 und Volkerstorfer Straße,
- der gesamte Anschluss Hargelsberg mit den beiden Kreisverkehren (Hargelsberger und Harrstraße),
- die Anschlussstelle Kronstorf bis auf die Anbindung an die "alte" B309,
- die Überführung Pfaffenwimmer in Asang,
- die Anbindung Harrstraße in Richtung Anschlussstelle Kronstorf,
- der Ableitungskanal Pfaffenwimmer zum Dietachbach,
- der Lärmschutzwall im Bereich der Grünbrücke Metz.

### Folgende Maßnahmen sind kurz vor Fertigstellung:

- das Leerrohrpaket über die gesamte Trasse bis auf die Anschlussbereiche (Baulosanfang und -ende)
- 90 % der Aufforstungen wurden bereits durchgeführt,
- rund 3 km der Renaturierung des Moosbaches wurden umgesetzt,
- die restlichen Maßnahmen der Agrarbezirksbehörde werden im Sommer 2010 durchgeführt,
- der Ableitungskanal Moosbach wird im Sommer 2010 fertig gestellt,
- die Pflasterungs- und Betonarbeiten am Heuberg sind kurz vor Abschluss.

## 100 % der Haupttrasse sind bereits in Bau!



(Abb.: Asphaltierungsarbeiten Bereich Anschluss Heuberg)

## Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

■ Oberboden abtragen	160.000 m <sup>3</sup>	(75 %)
■ Abtrag Boden	580.000 m <sup>3</sup>	(80 %)
■ Bodenaustauschlungen	25.000 m <sup>3</sup>	
■ Dammkörper schütten	480.000 m <sup>3</sup>	(95 %)
■ Lärmschutzwälle	60.000 m <sup>3</sup>	(100 %)
■ Leerrohrpaket	10.000 lfm	(90 %)
■ Bituminöse Tragschichten	250.000 m <sup>2</sup>	(70 %)
■ Bituminöse Deckschichte	30.000 m <sup>2</sup>	(20 %)
■ Leitschienen	2.000 lfm	(40 %)

## Nächste Bauarbeiten

- alle Rückhaltebecken (laufend entsprechend dem Baufortschritt),
- Böschungsbegrünungen (laufend entsprechend dem Baufortschritt),
- Wirtschaftswege (laufend entsprechend dem Baufortschritt),
- Asphaltierungsarbeiten (laufend),
- Anschlussstelle Knoten Heuberg,
- Steinschichtungen am Rabenberg und Heuberg,
- Fertigstellung der Renaturierung Moosbach bis Sommer 2010,
- Fertigstellung der Aufforstungen ab Herbst 2010,
- Errichtung der Lärmschutzwände ab Sommer 2010,
- Restaushubarbeiten am Franzberg bis Sommer 2010,
- Wildschutzzaunerrichtung (laufend bis Herbst 2010)



(Abb.: Steinschichtung vor Grünbrücke Friedl)

## Leistungen Brückenbau

Von den rund 14,4 Mio. Euro (brutto) Baukosten wurden bis zum heutigen Tage ca. 12,6 Mio. Euro verbaut, das entspricht in etwa 87 % der Auftragssumme.

Nach kürzlich erstellter Massenbilanz wird voraussichtlich die Vergabesumme um rund 4 % nicht erreicht.

Von den 23 ausgeschriebenen Objekten sind folgende Bauwerke noch nicht fertig gestellt:

- Unterführung Güterweg Hochholzergut (in Bau)
- Grünbrücke Fördermayr (Restarbeiten, Elektrotechnik)
- Grünbrücke Metz (Restarbeiten, Elektrotechnik)
- Unterführung Stallbachstraße (Restarbeiten)

Zusätzlich zu den 23 Brücken werden noch 2 weitere Objekte errichtet:

- Auf Wunsch und auf Kosten der Marktgemeinde Kronstorf wurde die Unterführung Stallbachstraße errichtet – zur Wiederherstellung einer unterbrochenen Verkehrsbeziehung zweier Ortsteile, verursacht durch die Ansiedlung von GOOGLE.
- Auf Wunsch und auf Kosten der Fa. Bernegger wurde eine Unterführung unter der B 309 zur Anbindung einer neuen Kiesgewinnungsanlage an das öffentliche Straßennetz errichtet. Das Bauwerk wurde bis auf Restarbeiten fertig gestellt und der entsprechende Vertrag ist mittlerweile unterschrieben.



## Vorschau bis zum Jahresende

### Folgende Objekte bzw. Arbeiten sind noch fertig zu stellen:

- Unterführung Güterweg Hochholzergut
- Grünbrücke Födermayr
- Grünbrücke Metz
- Abtrag Kristeinerbachbrücke
- Abtrag Kristeinerbachbrücke Eckmayr

Bei allen Bauwerken werden derzeit Entwässerungsleitungen montiert sowie Stiegen und Böschungspflaster errichtet.

Fundamente für einen Salzsilo und für einen Solesilo Nähe Volkersdorf werden demnächst errichtet.



25/05/2010 13:02

(Abb.: Unterführung Hochholzergut)

## Anschlussstelle Enns-West – ASFINAG

Die Anschlussstelle Enns-West wird gemeinsam mit der ASFINAG errichtet und beinhaltet unter anderem den Neubau, die Verbreiterung und den Abtrag einer Brücke.

Die Bauarbeiten, ausgeführt von der Firma Kostmann, laufen plangemäß. Die Verkehrssperre dauert noch voraussichtlich bis Juni 2010. Anschließend wird der Verkehr auf das neue Bauwerk gelegt, um die noch erforderlichen Abtragsarbeiten ausführen zu können.

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau

Auflage; Datum: Juni 2010

DVR: 0069264