

# B 309, Steyrer Straße A 1 – HEUBERG



Fotos: Land Oberösterreich

## Baufortschrittsbericht 1. Quartal 2011

# A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg

## Fertig gestellt und für den Verkehr freigegeben:

### 2008:

- Der Kreisverkehr auf der ehemaligen B1 sowie die Anbindung bis zur Anschlussstelle Enns-West, um die Siedlungen in Kristein zu entlasten.

### 2009:

- Der Anschluss Hargelsberg mit zwei Kreisverkehren sowie
- die Überführung und der Ableitungskanal Pfaffenwimmer zum Dietachbach.

### 2010:

- Der Anschluss Heuberg (ohne Asanger Straße),
- die Renaturierung Moosbach,
- sämtliche Leerrohrpakete, Wildschutzzäune, Lärmschutzwände und -wälle,
- die Aufforstungsflächen,
- der Anschluss Kronstorf und die Unterführung Stallbach,
- sowie die Umlegung Fabrikstraße (Verkehrsfreigabe: 23. Oktober 2010)



(Abb.: Anschluss Hargelsberg)



(Abb.: L1409 Hargelsberger Straße – Neu)

## Bereits durchgeführte Leistungen Straßenbau

Abtrag Boden (verführen + wegschaffen)	715.000	m <sup>3</sup>
Oberboden Abtrag	190.000	m <sup>3</sup>
Dammkörper schütten	480.000	m <sup>3</sup>
Lärmschutzwälle	60.000	m <sup>3</sup>
bituminöse Tragschicht	404.000	m <sup>2</sup>
bituminöse Deckschicht	195.000	m <sup>2</sup>
Bodenauswechslung	31.000	m <sup>3</sup>
Kalkstabilisierung	51.000	m <sup>2</sup>
Leerrohrpaket	14.000	lfm
Leitschienen	5.100	lfm
Wildschutzzaun	20.000	lfm
Lärmschutzwände	5.200	m <sup>2</sup>
Obstbäume & Alleebäume	600	Stk.
Wildsträucher	50.000	Stk.

## Erforderliche Arbeiten bis zur Gesamtfertigstellung

- Rückbau und Rekultivierung der nicht mehr erforderlichen Straßen und Wege (laufend),
- Einzäunungen und Pflasterungen bei den Rückhaltebecken (laufend),
- Böschungsbepflanzung entlang der Haupttrasse (laufend),
- Wirtschaftswege (laufend bis Fertigstellung),
- Unterführung Hochholzergut,
- Fabrikstraße (Gemeindestraße für Enns),
- Herstellen von Öko-Flächen abseits der Trasse (bis Frühjahr 2011),
- Abschluss der Uferherstellung entlang des Kristeinerbaches,
- Errichtung von Erhaltungswegen (laufend bis Fertigstellung),
- Rekultivierung im Bereich Anschluss Enns-West (Straßburger),
- Herstellen der Deckschichten auf den Nebenanlagen (laufend bis Fertigstellung).



(Abb.: Moos, Richtung Rabenberg)

## Leistungen Brückenbau

Von den rund 14,4 Mio. Euro (brutto) Baukosten wurden bis zum heutigen Tage ca. 13,2 Mio. Euro verbaut, das entspricht in etwa 92 % der Auftragssumme. Nach kürzlich erstellter Massenbilanz wird die Vergabesumme voraussichtlich nicht erreicht.

Von den 23 ausgeschriebenen Objekten sind folgende Bauwerke noch nicht zur Gänze fertig gestellt:

- Brücke über den Kristeinerbach (Wasserbauarbeiten)
- Unterführung Anschluss Volkersdorf (Restarbeiten)
- Grünbrücke Friedl (Erdarbeiten)
- Grünbrücke Metz (Erdarbeiten, Lärmschutzpaneele)
- Grünbrücke Födermayr (Erdarbeiten)
- Durchlass Bernegger (Erdarbeiten)
- Überführung Pfaffenwimmer (Asphaltierungsarbeiten)
- Unterführung Anschluss Heuberg (Restarbeiten)

Zusätzlich zu den 23 Brücken wurden noch 2 weitere Objekte errichtet:

- Auf Wunsch und auf Kosten der Marktgemeinde Kronstorf wurde die Unterführung Stallbachstraße errichtet – zur Wiederherstellung einer unterbrochenen Verkehrsbeziehung zweier Ortsteile, verursacht durch die Ansiedlung von GOOGLE.
- Auf Wunsch und auf Kosten der Fa. Bernegger wurde eine Unterführung unter der B 309 zur Anbindung einer neuen Kiesgewinnungsanlage an das öffentliche Straßennetz errichtet.

# A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg A1 - Heuberg

## Vorschau bis zur Gesamtfertigstellung

Die Restarbeiten wurden von der ARGE in der Kalenderwoche 9/2011 begonnen und werden bis Ende Mai 2011 fertiggestellt.

Ob im Einfahrtsbereich der Grünbrücke Metz noch Lärmschutzpaneele montiert werden sollen, wird nach Abschluss der Lärmmessungen festgelegt.



(Abb.: Grünbrücke Metz-Nord)

## Anschlussstelle Enns-West – ASFINAG

Diese wurde gemeinsam mit der ASFINAG errichtet und beinhaltet unter anderem den Neubau, die Verbreiterung und den Abtrag einer Brücke.

Die Bauarbeiten sind weitgehend beendet und der Anschluss an die A1 wurde am 23. Oktober 2010 für den Verkehr freigegeben.



(Abb.: Grünbrücke Metz-Süd)

## Gesamtfertigstellung

Die vertragliche Gesamtfertigstellung des Bauvorhabens "Verbindung A1-Heuberg" ist mit 31. Mai 2011 fixiert.

## Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,

Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,

E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß

Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau

Auflage; Datum: März 2011

DVR: 0069264