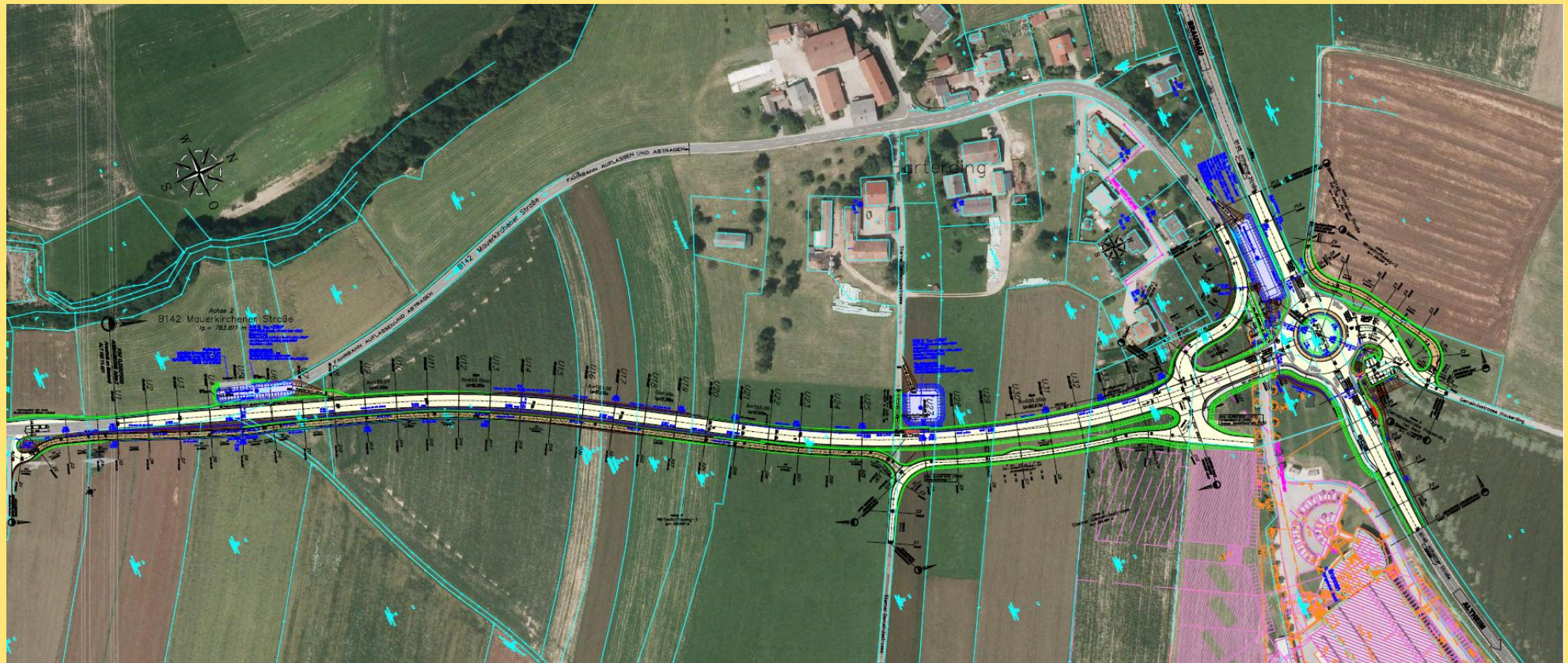


# B148 Altheimer Straße, B142 Mauerkirchener Straße KNOTEN UND UMFABRUNG HARTERDING





# Knoten und Umfahrung Harterding - Knoten und Umfahrung Harterding - Knoten und Umfahrung Harterding

## Verkehrssicherheit wird erhöht!

Sowohl die B148 Altheimer Straße als auch die B142 Mauerkirchener Straße sind wichtige Verkehrsrelationen vom und ins Innviertel. Auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens entsprach die Kreuzung der B148 mit der B142 (ohne Linksabbieger und ohne baulich getrennten Busbuchten) nicht mehr dem heutigen Stand eines stark belasteten Verkehrsknotenpunktes zweier B-Landesstraßen. Mit der Fertigstellung des Knoten und der Umfahrung Harterding an der B148 Altheimer Straße und der B142 Mauerkirchener Straße erfolgt deshalb ein weiterer Schritt zu mehr Verkehrssicherheit für die Region. Aber auch die Bewohner der Ortschaft Harterding können aufatmen – denn ab nun verläuft beinahe der komplette Durchzugsverkehr auf der neuen Umfahrung Harterding. Somit trägt das neue 3,4 Mio. Euro (Gesamtkosten) teure Straßenstück auch zu einer erheblichen Verbesserung der Lebensqualität für die Bewohner von Harterding bei.

Im Zuge der Kreisverkehrserrichtung wurde auch die Sicherheit auf der B148 entlang den Ortschaften Bauerding und Mankham erheblich verbessert. Gefährliche Linksabbiegerelationen konnten durch die Errichtung der Kreisverkehrsanlage deutlich minimiert werden. Auch die Anbindung der L1097 Mininger Straße an die B148 ist jetzt in diesem Gesamtpaket an sicherheitsfördernden Maßnahmen neu gestaltet worden.



(Abb.: Kreuzung B148/B142 – Blickrichtung Braunau)



(Abb.: Kreuzung B148/B142 Fahrtrichtung Altheim)

## Hohe Verkehrsumlagerung!

Durch die zeitgleiche Errichtung der 750 m langen Umfahrung der Ortschaft Harterding können beinahe 100 % des Verkehrs aus dem Ortszentrum verlagert werden.

Aktuelle Verkehrszählungen ergaben auf der B148 Richtung Altheim 15.300 Fahrzeuge pro 24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 19 %, auf der B148 Richtung Braunau 11.200 Fahrzeuge pro 24 Stunden mit einem Schwerverkehrsanteil von 21 %.

5.500 Fahrzeuge pro 24 Stunden mit 10 % Schwerverkehrsanteil wurden auf der B142 erhoben.

# Knoten und Umfahrung Harterding - Knoten und Umfahrung Harterding - Knoten und Umfahrung Harterding

## Trassenführung

Die Kreuzung B148/B142 wurde in einen 4-armigen Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 50 m umgebaut. In den Kreisverkehr mündet nun im Norden die Gemeindestraße Richtung Hauserding, im Osten und Westen die B148 Altheimer Straße und im Süden die neue Umfahrung Harterding (B142 Mauerkirchener Straße) ein. Die Umfahrung verläuft vom Kreisverkehr Richtung Süden entlang der Ortschaft Harterding, bis nach etwa 750 m der Altbestand der B142 wieder erreicht wird.

Ca. 50 m südlich des wurde ist an der Umfahrung Harterding eine Kreuzung zur Anbindung der Ortschaften Harterding, Bauerding und Mankham (alte B142) sowie des Betriebsbaugebietes errichtet. Die Sternerstraße wurde bis zur Anbindung des Betriebsbaugebietes parallel zur Umfahrung Harterding geführt und gemeinsam mit dem Betriebsbaugebiet an die B142 angeschlossen.



(Abb.: Flugaufnahme Juni 2013)

Für die Ableitung und Versickerung der Oberflächenwässer wurden 3 Versickerungsbecken errichtet. Für den öffentlichen Nahverkehr wurden auf der B148 unmittelbar neben dem Kreisverkehr 2 Busbuchten errichtet, um hier ein gefahrloses Überqueren der Straße mittels Querungshilfe zu ermöglichen. Im Nahbereich des Kreisverkehrs wurde auch ein kleiner Pendlerparkplatz errichtet, um den Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr zu erleichtern.



(Abb.: Errichtung des Regenrückhaltebeckens)

## Freie Fahrt nach 8-monatiger Bauzeit

Nach schwierigen und intensiven Verhandlungen im Vorfeld erfolgte im Februar 2013 der offizielle Startschuss für die Bauarbeiten. Die Bauarbeiten wurden von der Arbeitsgemeinschaft GLS Bau und Montage GmbH und Berger Bau GmbH, Perg, ausgeführt.

Bereits im September 2013 wurde das neue Straßenstück für den Verkehr freigegeben. Nunmehr sind auch sämtliche Restarbeiten abgeschlossen, sodass die B148 und die B142 dem Verkehr wieder uneingeschränkt zur Verfügung stehen.

# Knoten und Umfahrung Harterding - Knoten und Umfahrung Harterding - Knoten und Umfahrung Harterding

## Kosten

Die Gesamtkosten für das Projekt "Knoten/Umfahrung Harterding" belaufen sich auf

**ca. 3,4 Mio. Euro.**

## Daten und Fakten

Gemeinde: Weng im Innkreis  
Bezirk: Braunau  
Bauleiter: Ing. Rudolf Aistleitner

Planungsbüro Straße: TBV Planungs GmbH  
Baufirma: GLS Bau und Montage GmbH & Berger Bau GmbH

### Technische Daten:

Länge: ca. 0,8 km  
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 8,00 m  
Kreisverkehr: 4-armig, 50 m Außendurchmesser

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:  
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,  
E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>  
Redaktion: Evelyn Kroiß  
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau  
Auflage; Datum: Oktober 2013  
DVR: 0069264