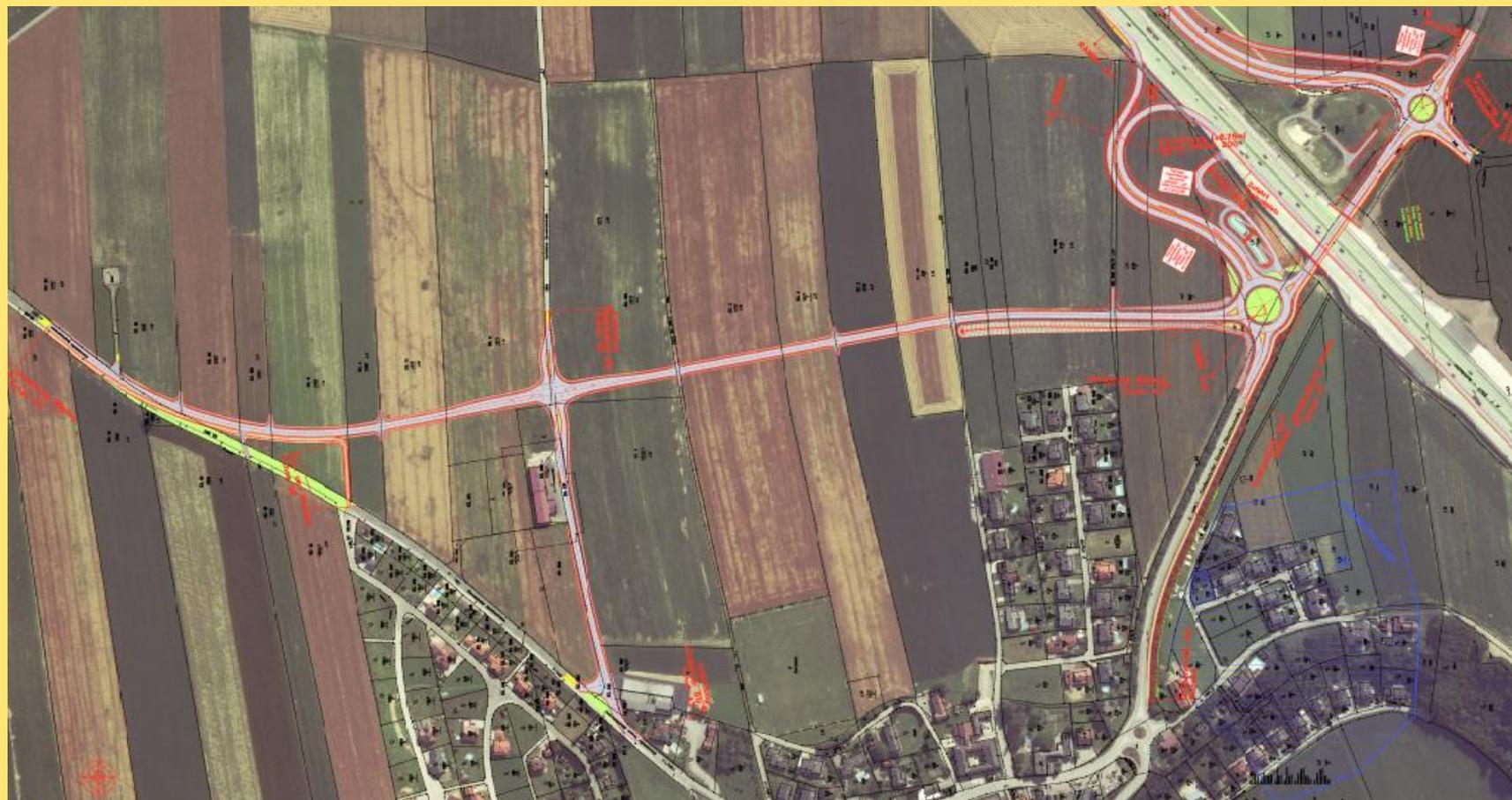


# L 1244, Großendorfer Straße UMFAHRUNG WIPFING



LAND  
OBERÖSTERREICH



## Startschuss für die Umfahrung Wipfing

Um den Ortsteil Wipfing vom Durchzugsverkehr zu entlasten, ist im Zusammenhang mit der Errichtung der Autobahnanschlussstelle Eberstalzell die Umlegung der L 1242, Eberstalzeller Straße, vorgesehen. Durch die Errichtung der neuen Autobahnanschlussstelle Eberstalzell wird die wirtschaftliche Entwicklung innerhalb der Gemeinde Eberstalzell nachhaltig gefördert, dadurch wird gleichzeitig auch ein Ausbau des bestehenden Straßennetzes erforderlich.

## Trassenführung

Die insgesamt 1,1 km lange Umfahrung zweigt bei Bestands-Km 9,476 von der bestehenden L 1242, Eberstalzeller Straße, ab. In ihrem Verlauf quert sie die Hartleitner Straße. Bei Bau-Km 1,1 mündet die Umfahrungsstraße in den Kreisverkehr Nord auf der bestehenden L 1244, Großendorfer Straße, ein, welcher als 4-strahliger Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 50 m geplant ist. In diesen Kreisverkehr werden auch die beiden nördlich der A1 gelegenen Rampen der Anschlussstelle Eberstalzell als auch die L 1244, Großendorfer Straße, eingebunden. Der Kreisverkehr Süd auf der bestehenden L 1244, Großendorfer Straße, ist als 4-strahliger Kreisverkehr mit einem Außendurchmesser von 40 m geplant. In ihn werden die beiden südlich der A1 gelegenen Rampen der Anschlussstelle Eberstalzell als auch die Anbindung des neuen Betriebsbaugebietes eingebunden.

## Baubeginn

Die offizielle Spatenstichfeier fand am 30. Juli 2008 statt. Mit den Bauarbeiten wurde Mitte August 2008 durch die Firma Alpine Bau GmbH begonnen.



(Abb.: Durchschneiden des Eröffnungsbandes)

## Eröffnung 2009

Die gemeinsame Eröffnung der Autobahnanschlussstelle als auch der L 1244, Großendorfer Straße, fand am 23. Mai 2009 statt.

## Kosten

Die Gesamtkosten für die Errichtung der Umfahrung Wipfing (ohne Anschlussstelle) betragen

**ca. 3,3 Mio. Euro.**

# Umfahrung Wipfing - Umfahrung Wipfing - Umfahrung Wipfing - Umfahrung Wipfing

## Daten und Fakten

### Allgemeine Daten:

Gemeinde: Eberstalzell  
Bezirk: Wels-Land

Bauleitung Land OÖ: Ing. Karl Reisenbichler  
Örtliche Bauaufsicht Land OÖ: Franz Pointner

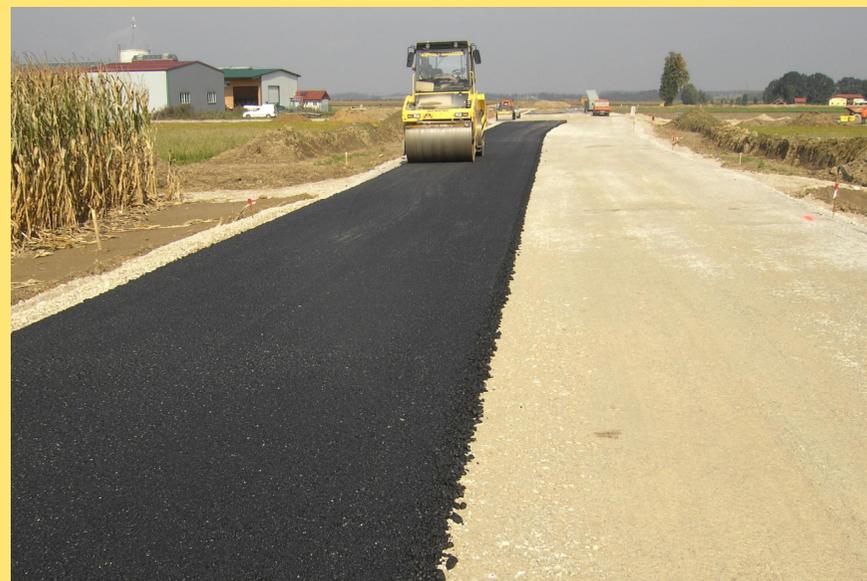
Planungsbüro: Schimetta Consult Ziviltechniker GmbH  
Baufirma: Alpine Bau GmbH

### Technische Daten:

Länge **L 1244**: 1,1 km (Länge ohne Nebenanlagen)  
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m  
Kronenbreite: 8,50 m  
Bankettbreite: 2 x 1,00 m  
Kreisdurchmesser: Kreisverkehr Süd: 40 m  
Kreisverkehr Nord: 50 m

### Hauptmassen

Abtrag Boden: ca. 36.600 m<sup>3</sup>  
Dammkörper schütten: ca. 19.800 m<sup>3</sup>  
Frostschutzschicht: ca. 10.400 m<sup>3</sup>  
Obere Tragschicht: ca. 4.300 m<sup>3</sup>  
Deckschicht: 17.500 m<sup>2</sup>



(Abb.: Asphaltierungsarbeiten)

### Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:  
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,  
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,  
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,  
E-Mail: [baun.post@ooe.gv.at](mailto:baun.post@ooe.gv.at), Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>  
Redaktion: Evelyn Kroiß  
Fotos, Grafik, Druck: Abt. Straßenplanung und Netzausbau  
Auflage; Datum: Juni 2009  
DVR: 0069264