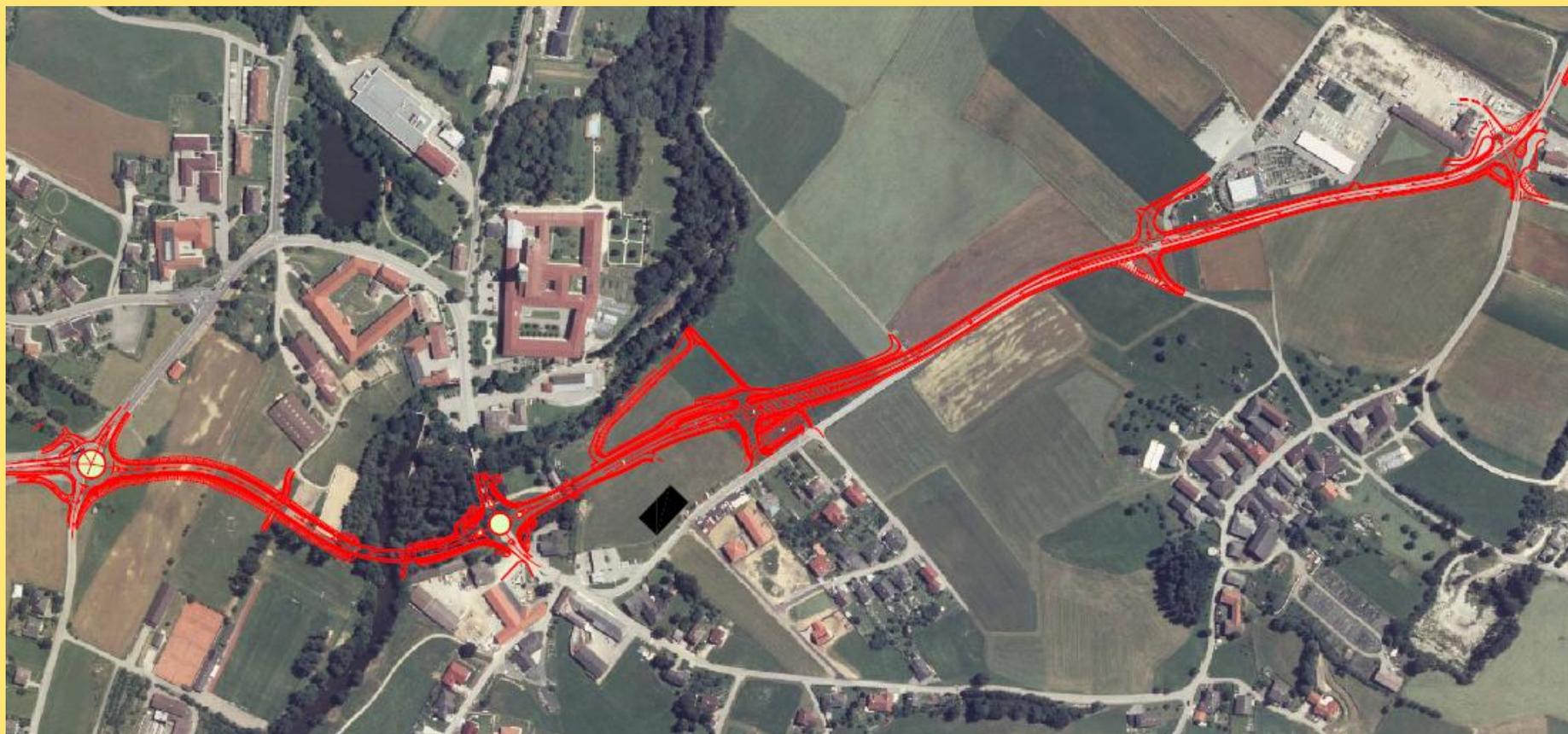


B 127, Rohrbacher Straße UMFAHRUNG SCHLÄGL



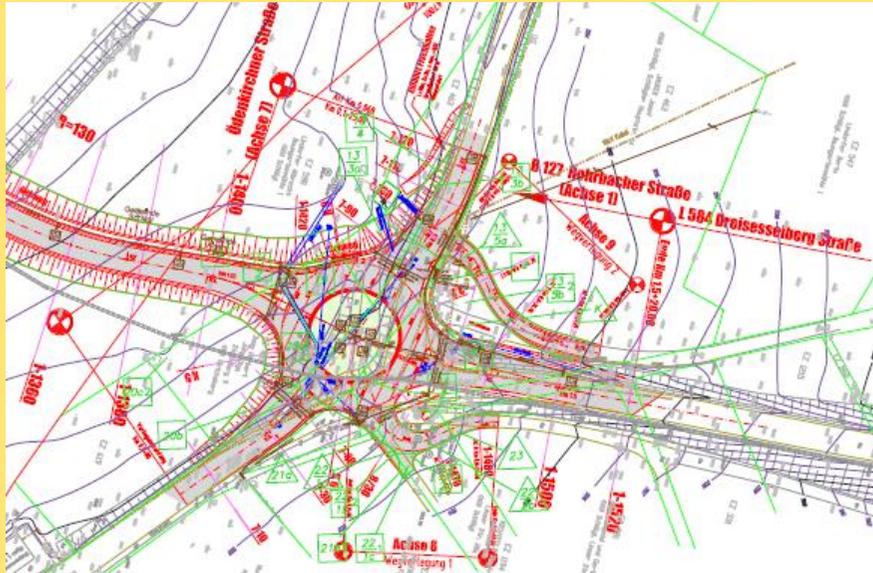
LAND
OBERÖSTERREICH



Umfahrung Schlägl - Umfahrung Schlägl - Umfahrung Schlägl

Ausbaunotwendigkeit

Die 1,5 km lange Umfahrung Schlägl stellt die Fortsetzung des Bauloses "Aigen" im Zuge der B127, Rohrbacher Straße, dar und dient der Entlastung des Ortszentrums von Schlägl vom Durchzugsverkehr. Nach Verwirklichung dieses Projektes ist eine leistungsfähige Anbindung der Region "Nördliches Mühlviertel" an Rohrbach bzw. in weiterer Folge an den Zentralraum Linz gewährleistet.



(Abb.: Lageplanausschnitt)

60 – 80 % des Verkehrs umgelagert

Durch die Errichtung der Umfahrung Schlägl konnten ca. 60 – 80 % des vormaligen Verkehrsaufkommens im Ortszentrum auf die Umfahrung verlagert werden.

Trassenführung

Das Baulos beginnt von Rohrbach kommend beim Bahnübergang der ÖBB (Bahnlinie Linz/Urfaahr – Aigen/Schlägl), folgt auf eine Länge von zirka 700m dem Bestand der B127, verlässt diese in einem Rechtsbogen, quert die bestehende B127 in Form eines Kreisverkehres, quert die Große Mühl mittels Brücke und endet im Bereich der Einmündung der Odenkirchner Straße, wo es mittels Kreisverkehr an die bereits errichtete Umfahrung Aigen anschließt.



(Abb.: Kreisverkehr Hauptstraße)

Die Bauarbeiten beginnen!

Mit den Bauarbeiten wurde am 2. Juli 2007 begonnen

Umfahrung Schlägl - Umfahrung Schlägl - Umfahrung Schlägl

Eröffnung 2008

Bereits mit Ende November 2007 wurde die gesamte Umfahrung für den Verkehr freigegeben. Im Beisein von LHStv. Franz Hiesl fand die feierliche Eröffnung am 29. Juni 2008 statt.



(Abb.: Durchschneiden des Eröffnungsbandes)

Gesamtfertigstellung

Die gesamten Bauarbeiten wurden termingerecht Ende Juni 2008 abgeschlossen.

Gesamtkosten

Die Gesamtkosten für die Errichtung der Umfahrung Schlägl belaufen sich auf

ca. 4,0 Mio. Euro.

Daten und Fakten

Allgemeine Daten

Betroffene Gemeinde: Schlägl
Bezirk: Rohrbach

Planungsleiter: Ing. Thomas Ortmayr
Bauleiter: Ing. Christian Stadlbauer

Bauausführende Firma: Arbeitsgemeinschaft Umfahrung Schlägl
Held & Francke – Gebrüder Resch – Karl Bachl GmbH

beteiligte Planungsbüros: Schimetta Consult ZT GmbH, Dipl.-Ing. Loidolt,
Machowetz & Partner ZT GmbH, TB Haschberger

Technische Daten

Fahrbahnbreite: 7,00 m
Kronenbreite: 9,00 m

Abtrag Boden: 29.950 m³
Dammschüttungen: 35.560 m³
Abtrag Fels: 3.750 m³
Deckschichte (HFB): 12.660 m²

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Abt. Straßenplanung und Netzausbau
Auflage; Datum: Mai 2009
DVR: 0069264