

L562 Kremsmünsterer Straße UMFAHRUNG PETTENBACH



LAND

OBERÖSTERREICH



Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach

Entlastung für Ortszentrum

Die L 562, Kremsmünsterer Straße, endet zur Zeit im Ortszentrum von Pettenbach, in dem auch weitere Knotenpunkte mit der L 536, Pettenbacher Straße, der L 1330, Wartberger Straße, und der B 120, Scharsteiner Straße, liegen.

Durch die Errichtung der ca. 2,4 km langen Umfahrung Pettenbach kann ein großer Teil des Durchzugsverkehrs, vor allem der Verkehr von den Anschlussstellen Ried/Traunkreis (A9) und Vorchdorf (A1) nach Scharstein und des Ausflugsverkehrs nach Grünau und zum Almsee vom Ortszentrum umgelagert werden.



(Abb.: Ortszentrum von Pettenbach)

Verkehr halbiert sich!

Von den derzeit 7.500 Fahrzeugen pro 24 Stunden können ca. 3.500 – 4.000 Fahrzeuge pro 24 Stunden auf die neue Umfahrung von Pettenbach verlagert werden.



(Abb.: Ortszentrum von Pettenbach)

Erschließung des Betriebsbaugebietes

Auch die im Bereich Pettenbach angesiedelten Firmen, wie Fronius, Container Trading sowie eine zukünftige Lagerhaus-Filiale werden an die neue Umfahrung Pettenbach angebunden.

Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach

Trassenführung

Die geplante Trasse umfährt im Zuge der L 562, Kremsmünsterer Straße, den Ort im Norden und Westen, kreuzt die Pettenbacher Landesstraße in der Nähe des Sportplatzes als auch die ÖBB-Strecke Wels-Grünau und bindet außerhalb des Ortsgebietes in die bestehende B 120, Scharsteiner Straße, bei km 25,12, wieder ein.

Baubeginn

Die offizielle Spatenstichfeier im Beisein von LHStv. Franz Hiesl fand am 28. Juli 2009 statt.



(Abb.: Asphaltierungsarbeiten Oktober 2010)

Verkehrsfreigabe 2010

Die Verkehrsfreigabe der Umfahrung Pettenbach fand bereits im Oktober 2010 statt. Am 4. Juni 2011 fand nunmehr die offizielle Eröffnung der Umfahrung Pettenbach im Beisein von Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer und Landeshauptmann-Stv. Franz Hiesl statt.



(Abb.: Durchschneiden des Eröffnungsbandes)

Gesamtkosten

Die Gesamtkosten für die Errichtung der Umfahrung Pettenbach belaufen sich auf

ca. 6,0 Mio. Euro.

Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach - Umfahrung Pettenbach

Daten und Fakten

Allgemeine Daten:

Gemeinden: Pettenbach
Bezirk: Kirchdorf an der Krems

Planungsleiter Land OÖ: Ing. Michael Ebser
Bauleiter Land OÖ: Ing. Berthold Schatzl (Brückenbau)
Ing. Friedrich Hauder (Straßenbau)

Planungsbüro Straße: Sterkl, Schörkhuber & Partner ZT GmbH

bauausführende Firma: Alpine Bau GmbH

Technische Daten:

Länge **L 562**: ca. 2,3 km (ohne Nebenanlagen)
Querschnitt: 2-streifig mit einer Fahrbahnbreite von 7,00 m
Bankett: 2 x 1,00 m
max. Steigung: 2,3 % auf der neuen Umfahrung

3 Kreisverkehrsanlagen

Kreisverkehr Nord: 3 Anbindungen, 40 m Durchmesser
Kreisverkehr Mitte: 5 Anbindungen, 60 m Durchmesser
Kreisverkehr Süd: 4 Anbindungen, 40 m Durchmesser

3 Bachbrücken

Pettenbach: Lichte Weite: 8,00 m
Dümbach: Lichte Weite: 8,50 m
Harauerbach: Lichte Weite: 5,00 m

1 Stahlrohrdurchlass



(Abb.: Flugaufnahme Juni 2011)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Straßenplanung und Netzausbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-122 67, Fax: (+43 732) 77 20-212 660,
E-Mail: baun.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>

Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau
Auflage; Datum: Juli 2011
DVR: 0069264