

B1 Wiener Straße UMFAHRUNG LAMBACH-NORD



LAND

OBERÖSTERREICH



Fotos: Land Oberösterreich

Baufortschrittsbericht 4. Quartal 2012

Was lange währt, wird endlich gut ...

Nach einer beinahe 50-jährigen Planungsgeschichte rollen nunmehr endlich die Bagger an und die Umfahrung Lambach-Nord wird gebaut.

Seit 26. März 2012 wird an der Umfahrung Lambach-Nord gearbeitet. Neben den zahlreichen Arbeitern vor Ort auf der Baustelle fanden sich am 28. April 2012 auch Landeshauptmann Dr. Josef Pühringer als auch Landeshauptmann-Stellvertreter Franz Hiesl zur offiziellen Spatenstichfeier ein, um mit den drei Bürgermeistern und zahlreichen Gemeindegürgern dieses Ereignis zu feiern.



(Abb.: Spatenstichfeier 28. April 2012)

Überblick über den Baufortschritt

ABSCHNITT WEST

■ Bereich Baulosende (Kreisverkehr) bis Beginn Einschnitt Wanne ÖBB-Querung

Der Aushub für den Einschnitt ist in diesem Bereich durchgeführt. Die Entwässerungen und Drainagen sind eingebaut. Die Bodenauswechslungen sind zum Großteil geschüttet und das Unterplanum wird hergestellt. Die Böschungen wurden nachgearbeitet und sind mit der Strohbegrünung versehen. Schächte und Leerrohre sind weitgehend eingebaut und Leitungslegungsarbeiten werden weiter durchgeführt. Die neue Gasleitung ist verlegt und die Künetten sind wieder verfüllt. Beim Kreisverkehr West sind die Pflasterarbeiten weitgehend abgeschlossen und die bituminöse Trag-schicht bereits eingebaut. Im Oktober und November 2012 wurde die bituminöse Deckschicht aufgebracht und der Anschluss an die alte bestehende B1 wieder hergestellt – der Kreisverkehr wurde bereits für den Verkehr freigegeben.



(Abb.: Blick von der Westbahnunterführung Richtung Kreisverkehr West)

Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord

■ Bereich Wanne Westbahnunterführung

Südlich der Bahn:

Der Aushub wurde bereits auf das endgültige Niveau durchgeführt und die Böschungen entsprechend den Bodenverhältnissen geneigt hergestellt. Im Bereich des an die Tragwerke anschließenden Abschnittes wurden die beidseitigen temporären Spundwände nach Herstellung der Wannenzwände entfernt und danach die Einschnittsböschungen hergestellt.

Nördlich der Bahn:

Auch hier wurde der Aushub bereits auf das endgültige Niveau durchgeführt und die Böschungen entsprechend den Bodenverhältnissen geneigt hergestellt. Nach Herstellung der Wannenzwände wurden die Kabelschutzrohre, die Hinterfüllung samt Längsentwässerung und die Einschnittsböschungen hergestellt.



(Abb.: Betriebsgebäude Pumpwerk Lambach ÖBB-Querung)

Weiters hergestellt wurden:

- Baustraße Bereich Retentionsfilterbecken Westportal Schwaigerbach
- Retentionsfilterbecken ÖBB West
- Pumpwerk Lambach ÖBB Querung
- Rohbau Betriebsgebäude Pumpwerk Lambach ÖBB Querung



(Abb.: Wanne Westbahnunterführung)

■ Wanne Westbahnunterführung

Die Bodenplatte und die Wände sind inkl. der Randbalken und Schrammborde fertig gestellt und das Rohrgeländer auf den Wannenzwänden wurde montiert.

Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord



(Abb.: Rohbau Betriebsgebäude Lambach Drucksteigerungsanlage)

■ Bereich ab Wanne Westbahnunterführung – Schwaigerbachbrücke bis Baulosende

Ab dem Wannengebäude bis zur Brücke ist der Aushub fertig durchgeführt. Die Böschungen als auch das Unterbauplanum sind weitgehend hergestellt. Von der Schwaigerbachbrücke Richtung Unterführung sind die Entwässerungsarbeiten abgeschlossen. Das Retentionsfilterbecken Westportal Schwaigerbach wurde ausprofiert und die Einbauten werden hergestellt. Der Rohbau des Betriebsgebäudes Lambach Drucksteigerungsanlage als auch des im Bereich des Betriebsgebäudes liegende Löschwasserbeckens wurde errichtet.

■ Schwaigerbachbrücke:

Die Schwaigerbachbrücke inkl. Randbalken, Geländer, Schleppplatten und den angepassten Uferböschungen ist bereits fertig gestellt.



(Abb.: Blick von der Schwaigerbachbrücke Richtung Westbahnunterführung)

ABSCHNITT OST

■ B1 Bypassbrücke

Das Tragwerk samt Widerlager, Flügelmauern, Hängeflügel usw. ist fertig betoniert und ausgeschalt. Die Abdichtung und die Tragschicht wurden bereit im Bereich des Brückenbauwerks eingebaut.

Die Arbeiten für die „Bewehrte Erde“ beidseitig des Tragwerkes sind abgeschlossen. Die Provisorien für die Anbindungen sind bis Höhe untere Tragschicht hergestellt.

Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord Umfahrung Lambach-Nord

Informationscontainer

Beim zukünftigen Kreisverkehr West am Baulosanfang wurde ein Containerdorf eingerichtet, in welchem vor Ort die wichtigsten Informationen zur Umfahrung Lambach-Nord präsentiert werden.

Bevor Sie uns im Containerdorf besuchen, ersuchen wir Sie um Anmeldung unter der Telefonnummer 0664/60072-16695. Wir freuen uns auf Ihr Kommen!



(Abb.: Informationscontainer)

Projektbeteiligte

TBV Planungs GmbH, Dr. Werner Furlinger, KMP ZT GmbH, Oö. Boden- und Baustoffprüfstelle, Bmst. Ing. Fritz Ramböck, Tabor Baumeister GmbH, IDS Beratende Ingenieure, Büro Lebensraum, FHCE Dr. Flögl, Warnecke Consult, und viele mehr.

Ansprechpartner des Landes OÖ vor Ort

Örtliche Bauaufsicht - Straßenbau: Ing. Andreas Gattringer
Örtliche Bauaufsicht - Brückenbau: Ing. Stefan Breitenfellner
Örtliche Bauaufsicht - Hochbau: Ing. Peter Pichler
Örtliche Bauaufsicht - E+M-Technik: Ing. Ernst Hintermayr

Ausführende Baufirma

ARGE Umfahrung Lambach-Nord
(Held & Franke BauGmbH + Habau Hoch- und Tiefbau GmbH)

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:
Amt der Oö. Landesregierung, Direktion für Straßenbau und Verkehr,
Abteilung Brücken- und Tunnelbau, Bahnhofplatz 1 • 4020 Linz,
Tel.: (+43 732) 77 20-123 30, Fax: (+43 732) 77 20-21 29 11
E-Mail: baub.post@ooe.gv.at, Internet: <http://www.land-oberoesterreich.gv.at>
Redaktion: Evelyn Kroiß
Fotos, Grafik, Druck: Straßenplanung und Netzausbau – Brücken- und Tunnelbau
Auflage; Datum: Dezember 2012
DVR: 0069264